

Regiona inkişaf gətirən Azərbaycan-Çin tərəfdaslığı

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin liderliyi ilə müstəqil dövlətimizin son onilliklərdə qazandığı ən böyük nailiyyətlərdən biri dünyanın əksər aparıcı dövlətləri ilə münasibətlərin daha da möhkəmləndirilərək inkişaf etdirilməsi, qlobal səviyyədə mühüm faydalalar yaradan strateji layihələrin uğurla həyata keçirilməsidir. Artıq iqtisadi gücünə, qlobal proseslərə təsir imkanlarına görə dünyanın əsas mərkəzlərindən birinə çevrilmiş Çin Xalq Respublikası ilə münasibətlər bu baxımdan xüsusi önəm kəsb edir.

Ənənəvi dost ölkələr

Çin Xalq Respublikasının sədri Si Cinpin Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevə doğum günü münasibətilə ünvanlaşdırılmış təbrik məktubu ölkəmizlə Çin arasında getdiçə inkişaf edən əlaqələrin parlaq təcəssümüdür. Təbrik məktubunda Si Cinpin Çin və Azərbaycanın ənənəvi dost tərəfdasları olduğunu, hazırda bu əlaqələrin sabit inkişaf etdiyini, siyasi qarşılıqlı etimadın daim möhkəmləndiyini, müxtəlif sahələrdə əməkdaşlığın müvəffəqiyyətlərə irəlilədiyini xüsusi qeyd edir, Azərbaycan Prezidentinin ikitərəfli münasibətlərin möhkəmləndirməsi üçün səylərini yüksək qiymətləndirir. 2022-ci ilin sentyabrında Özbəkistanın Səmərqənd şəhərində İlham Əliyevlə yeni dövrə ikitərəfli münasibətlərin inkişafına dair mühüm razılaşmaların oldu olunduğu uğurla görüşü yada salan Çin lideri məktubunda öz ölkəsinin Azərbaycanla olan əlaqələrinin inkişafına böyük əhəmiyyət verdiyini, xalqlarımızın rifahi naminə qarşılıqlı dostluq və əməkdaşlıq münasibətlərini yeni səviyyəyə yüksəltmək üçün Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevlə birgə səyləri davam etdirməyə hazır olduğunu bildirir.

Strateji münasibətlərin möhkəm təməli

Çin Xalq Respublikası ilə münasibətlərin inkişafı hələ müstəqilliyin ilk illərində Azərbaycanın xarici siyasetində əhəmiyyətli yer tutub. Qlobal müstəvidə böyük güccə malik olan, dünya iqtisadiyyatında xüsusi rol oynayan, çox maraqlı və səmərəli inkişaf modeli yaradan Çinlə əlaqələrin inkişafına mühüm önəm verilib. Eyni zamanda böyük güc kimi regionda müəyyən iqtisadiyyasi maraqları olan, xüsusilə bölgəmizin kommunikasiya potensialına həssas yanaşan Çin də Azərbaycanla münasibətlərin gücləndirilməsinə hər zaman diqqət göstərib. Bu münasibətlərin Azərbaycan və Çin dövlətlərinin milli maraqları çərçivəsində, bərabərhüquqlu əsaslarla qurulması, qarşılıqlı hörmət və dostluq prinsiplərinə əsaslanması ölkəmizdə Çinə rəğbət yaradan amillərdən olub. Ümumən, bu gün dünyada Çinin dostlarının sayının getdiçə artmasında bu amil xüsusi rol oynayır. Rəsmi Pekin bir çox dünya güclərindən forqlı olaraq, ədalətli siyaset aparır, principial məsələlərdə haqqın-ədalətin yanında olur, əməkdaşlıq etdiyi ölkələrə bərabərhüquqlu dost, tərəfdəş kimi yanaşır, münasibətlərdə ikili standartlardan uzaq durur. Bu ölkənin ali rəhbərlərinin sözleri ilə əməlləri üst-üstə düşür. Bütün bunlar qlobal proseslərin iştirakçıları olan, həm öz milli maraqlarının qorunmasına, həm də ümumən dünyanızda sülhün, dayanıqlı inkişafın, insanların rəfahının təmin olunmasına çalışın, mühabibələr, hərbi qarşıdurmalar istəməyən Azərbaycan kimi ölkələr üçün çox önemlidir. Ona görə də Azərbaycanda Çinin nüfuzu getdiçə güclənir, ölkələrimiz arasındaki strateji tərəfdəşliq münasibətləri yüksək dəyərləndirilir.

İki dövlət arasında münasibətlərin inkişafında Ümummilli Lider Heydər Əliyevin rolu müstəsnadır. Ulu Öndərin Çinə səfərləri, ölkənin ali rəhbərliyi ilə keçirdiyi görüşlər, imzalanan sənədlər, qarşılıqlı razılaşmalar çərçivəsində uğurla reallaşdırılan birgə layihələr bu münasibətlərin yeni strateji dövrlərdə də inkişaf etdirilməsi üçün



möhkəm təməllər yaradıb. Nəzərə alaqlı ki, o illər Azərbaycan öz müstəqilliyini hələ yenice qazanmışdı, dünya bizi o qədər də tanımırdı. Üstəlik, torpaqlarımızı işğal edən Ermənistan xaricdəki havadarlarının dəstəyi ilə Azərbaycanın ətrafında informasiya blokadasi yaratmış, bir çox imkanlarımızı məhdudlaşdırıbmışdı. Belə bir zamanda Çinlə əlaqələrin genişləndirilməsinə doğru atılan addımlar bir tərəfdən Azərbaycanın xarici siyaset xəttinin ilk mühüm nailiyyətləri, digər tərəfdən isə Çinin reallıqlara düzgün strateji baxışının, ikili standartlardan kənar olmasına göstəricisi idi. Azərbaycanın Çinlə münasibətlərin inkişafına xüsusi əhəmiyyət verəməsi həmçinin bu ölkənin yaxın illərdə dünyada nə qədər böyük güco çevriləcəyi, qlobal proseslərə təsir imkanlarının hansı səviyyəyə çatacağı barədə aydın təsəvvürlərdən, dəqiq ifadə etsək, Ümummilli Lider Heydər Əliyevin müdrik strateq, dövlət başçısı kimi əzaqgörənləyindən irəli gəldi.

Azərbaycan-Çin əməkdaşlığının gündəliyi indi daha genişdir

Bu gün Prezident İlham Əliyev Ulu Öndərin möhkəm təməllər üzərində formalasdırıldı Azərbaycan-Çin münasibətlərini daha da inkişaf etdirir. Çin Xalq Respublikasının sədri Si Cinpin təbrik məktubunda qeyd olunanlar ölkələrimiz arasında qarşılıqlı faydalı əməkdaşlığın hazırda ən yüksək mərhələyə çatdığını və bundan sonra da davamlı inkişaf üçün böyük imkanların olduğunu, həm rəsmi Bakının, həm də rəsmi Pekinin bu imkanlardan effektiv şəkildə yararlandığını göstərir. Dövlətimizin başçısı İlham Əliyev müsahibə və çıxışlarında bu mövzuya toxunaraq hazırda Azərbaycan-Çin əməkdaşlığı üzrə gündəliyin təxminən 30 il əvvəlkindən, yeni müstəqilliyimiz ilk illərində əlaqələrimizin hələ yenicə qurulduğu çağlardan daha geniş olduğunu bildirir.

Sırr deyil ki, tarixin bütün dövrlərində ölkələr arasındakı münasibətlərin inkişafında dövlət rəhbərlərinin şəxsi münasibətləri də mühüm rol oynayıb. Münasibətlərinin qorunmasına, həm də ümumən dünyanızda sülhün, dayanıqlı inkişafın, insanların rəfahının təmin olunmasına çalışın, mühabibələr, hərbi qarşıdurmalar istəməyən Azərbaycan kimi ölkələr üçün çox önemlidir. Ona görə də Azərbaycanda Çinin nüfuzu getdiçə güclənir, ölkələrimiz arasındaki strateji tərəfdəşliq münasibətləri yüksək dəyərləndirilir.

Münasibətlərin hazırlı səviyyəsi Azərbaycan-Çin əməkdaşlığında yeni bir inkişaf mərhələsinin başlangıcını göstərir, bir çox istiqamətlərdə goləcəyə doğru birgə irəliləmək əzmini ortaya qoyur. Hər iki ölkənin

Çinə rəsmi səfəri çərçivəsində "Azərbaycan Respublikası Hökuməti və Çin Xalq Respublikası Hökuməti arasında İpək Yolu İqtisadi Kəmərinin yaradılmasının birgə təşviqinə dair Anlaşma Memorandumu" imzalanıb. 2019-cu il yanvarın 22-də isə Davosda Dünya İqtisadi Forumu çərçivəsində "Bir kəmər, bir yol" təşəbbüsünün inkişaf etdirilməsi: Çinin trilyon dollarlıq bacısı" mövzusunda sessiya keçirilib. Tədbirdə Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və ölkəmizin Birinci vitse-prezidenti Mehriban xanım Əliyeva da iştirak ediblər. Azərbaycan ötən onilliklər ərzində yaradıdı zəngin infrastruktur "Bir kəmər, bir yol" strategiyasının həyata keçirilməsində logistika mərkəzi, qoşaq və körpü kimi çox mühüm tarixi missiya yerinə yetirir. Hazırda Çinin təşəbbüsü ilə Orta dəhlizin dəmir yolunun inkişaf etdirilməsi layihəsi, bir qədər də dəqiqləşdirək, Çin-Qırğızıstan-Özbəkistan arasında dəmir yolu bağlantısının yaradılması işi uğurla icra edilməkdədir. Bu, çox vacib əlavə təchizat marşrutudur, Azərbaycan və ümumən bölgəmiz üçün ənənəvi məqsəmə budur ki, həmin layihə də Xəzər dənizi vasitəsilə Azərbaycana istiqamətlənib.

"Bir kəmər, bir yol" təşəbbüsünün rəsmi Pekin üçün əhəmiyyəti o qədər böyükdür ki, hətta 2017-ci ildə bu təşəbbüs Çin Xalq Respublikasının Konstitusiyasına daxil edilib. Çin hökuməti bu təşəbbüs "regional əlaqələri gücləndirmək və daha parlaq bir goləcəyi əhatə etmək üçün bir cəhd" adlandırır. Layihənin tam reallaşması üçün qarşıya qoyulmuş hədəf 2049-cu ildir. Bu tarix təsdiyi deyil. Həmin il Çin Xalq Respublikasının əsasının qoyulmasının 100 il tamam olur və rəsmi Pekin həmin əlamətdar tarixi bu meqalayi həmin reallaşması ilə qeyd etmək niyyətindədir.

Çinlə səmərəli əməkdaşlıq münasibətləri regionun lideri olan Azərbaycanın bölgəmizdə daimi sülhün, təhlükəsizliyin, dayanıqlı inkişafın təmin edilməsi ilə bağlı maraqlarına tam uyğundur. Ölkəmiz bu layihənin uğurlarına qapı açan infrastrukturunu daha da inkişaf etdirir. Bakı Beynəlxalq Ticarət Limanı genişləndirilir, Şərqi-Qərbi daşınan yüklerin həminin artmasına paralel olaraq yüksərək baxımdan və hər hansı problemlərin yaranmaması üçün əlavə imkanlar yaradılır. Eyni zamanda gəmiçiyarırma zavodunun imkanları artırılır, dəmir yolu vasitəsilə dərək yolu sistemini modernləşdirilir.

Azərbaycan strateji tərəfdəşlərini hər zaman düzgün seçir

Məlumat üçün bildirək ki, "Bir kəmər, bir yol" Çin hökumətinin 2013-cü ildə 70-ə yaxın ölkəyə və beynəlxalq təşkilatda sərmayə yatırmaq məqsədilə qəbul etdiyi qlobal infrastruktur inkişaf layihəsidir. Layihə Çinin xarici siyasetinin əsas istiqamətlərindən sayılır. Belə bir təşəbbüs ilk dəfə 2013-cü ilin sentyabrında Qazaxistanda "İpək Yolu İqtisadi Kəməri" adı ilə elan olunmuş, sonrakı dövrlərdə isə layihə "Bir kəmər, bir yol" kimi tanınmağa başlamışdır. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan avtomobil və dəmir yolu nəqliyyatı yollarını nəzərdə tutur. Strategiya iki əsas inkişaf istiqamətini özündə birləşdirir. Birləşdən biri "İpək Yolu İqtisadi Kəməri"dir. Bu, Çinin Qərb bölgələrindən başlayıb Mərkəzi Asiyadan keçən məşhur tarixi ticarət yolları boyunca davam etməli olan av