



COP29 çərçivəsində "Dayanıqlı, rəqəmsal Orta dəhliz və onun hüdudlarından kənar" mövzusunda nazirlərin "dəyirmi masa"sı keçirilib

BMT-nin İqlim Dəyişmələri üzrə Çərçivə Konvensiyasının Tərəflər Konfransının 29-cu sessiyasında (COP29) Urbanizasiya, Nəqliyyat və Turizm Günü keçirilib. Bu çərçivədə "Dayanıqlı, rəqəmsal Orta Dəhliz və onun hüdudlarından kənar" mövzusunda nazirlərin "dəyirmi masa"sı təşkil edilib.

AZERTAC xəbər verir ki, tədbirin təşkilatçıları Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, BMT-nin Avropa üzrə İqtisadi Komissiyası (UNECE), BMT-nin Asiya və Sakit okean ölkələri üçün İqtisadi və Sosial Komissiyası (ESCAP) olub.

"Dəyirmi masa" Orta dəhliz və digər beynəlxalq dəhlizlərdə dayanıqlılıq və rəqəmsallaşmanın təşviqi, qarşılıqlı əlaqə və iqlim fəaliyyətinin yaxşılaşdırılması üçün regional əməkdaşlığın gücləndirilməsi məqsədi daşıyır. Tədbirdə region və onun hüdudlarından kənar ölkələrin nəqliyyat sahəsinə məsul nazirləri və yüksəksəviyyəli rəsmiləri, beynəlxalq təşkilatların rəhbərləri iştirak ediblər.

Rəqəmsal inkişaf və nəqliyyat naziri Rəşad Nəbiyev təhlükəsiz, etibarlı və ekoloji cəhətdən təmiz qlobal nəqliyyat sisteminin qurulmasında rəqəmsallaşmanın əhəmiyyətini vurgulayıb: "Azərbaycan ekoloji dayanıqlılığı güclən-

dirmək, tranzit vaxtlarını və istixana qazı emissiyalarını azaltmaq üçün Orta dəhliz boyunca rəqəmsal həllərin inşətərasiyasına sadiqdir".

"Dayanıqlı və rəqəmsal nəqliyyat dəhlizlərinin yaradılması daha səmərəli nəqliyyat və ticarət dövriyyəsi vətəsilə karbon emissiyalarını azaltmaqla, alternativ enerji mənbələri və "ağlı nəqliyyat" həllərindən istifadə etməklə və yalnız avtomobil daşımalarından asılı olmadan daha davamlı, dayanıqlı olan çoxsaylı nəqliyyat növlərinin inşətərasiyası yolu ilə Paris Sazişinin məqsədlərinə çatmaqdə mühüm rol oynayır", - deyə BMT Baş katibinin müavini, Asiya və Sakit okean ölkələri üzrə İqtisadi və Sosial Komissiyasının icraçı katibi Tatjana Molçan vurğulayıb.

"Dəyirmi masa"da Orta dəhliz və qlobal miqyaslı digər nəqliyyat marşrutlarında davamlılıq və rəqəmsallaşmanın təşviq etmək üçün bu istiqamətdə son nailiyyyətlər, eləcə də təşəbbüsler müzakirə olunub. Yaşıl, dayanıqlı nəqliyyat infrastrukturunun inkişafı ilə bağlı uğurlu təcrübələr, enerji səmərəliliyinin artırılması üçün intellektual nəqliyyat sistemlərindən istifadə nümunələri nəzərdən keçirilib. İnnovativ texnologiyaların yükdaşımalarda karbon qazı emissiyasının azaldılmasına təsiri, dayanıqlı nəqliyyat əlaqələrinin tömin edilməsində avtomatlaşdırma və süni zəkanın potensial rolu barədə fikir mübadiləsi aparılıb.

"Dəyirmi masa"da nəqliyyat dəhlizlərinin rəqəmsallaş-

pa və Asiyani birləşdirən Orta dəhliz davamlı, rəqəmsal inkişaf üçün böyük potensiala malik strateji marşrutlardan biridir. Məqsədyönlü səylərlə biz bu dəhlizi tam rəqəmsal və ahəngdar işləyən marşrutu çevirə, xərcləri azalda, bütün maraqlı tərəflər üçün proqnozlaşdırıla bilən şəffaflığı arṭırı bilərik", - deyə BMT Baş katibinin müavini və Avropa üzrə İqtisadi Komissiyasının icraçı katibi Tatjana Molçan vurğulayıb.

"Dəyirmi masa"da Orta dəhliz və qlobal miqyaslı digər nəqliyyat marşrutlarında davamlılıq və rəqəmsallaşmanın təşviq etmək üçün bu istiqamətdə son nailiyyyətlər, eləcə də təşəbbüsler müzakirə olunub. Yaşıl, dayanıqlı nəqliyyat infrastrukturunun inkişafı ilə bağlı uğurlu təcrübələr, enerji səmərəliliyinin artırılması üçün intellektual nəqliyyat sistemlərindən istifadə nümunələri nəzərdən keçirilib. İnnovativ texnologiyaların yükdaşımalarda karbon qazı emissiyasının azaldılmasına təsiri, dayanıqlı nəqliyyat əlaqələrinin tömin edilməsində avtomatlaşdırma və süni zəkanın potensial rolu barədə fikir mübadiləsi aparılıb.

"Dəyirmi masa"nın yekunlarına dair kommunike qəbul olunub. Kommünike regionda dayanıqlı inkişaf və rəqəmsal transformasiya prosesini irəli-lətmək üçün kollektiv öhdəliyi əks etdirir.

"Dəyirmi masa"da nəqliyyat dəhlizlərinin rəqəmsallaş-