

# "Şimal-Cənub" dəhlizinin inkişafı siyasi gərginliklərə baxmayaraq, yeni mərhələyə qədəm qoyub"

"Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin (BND) mərhələli inkişafı bir səra siyasi gərginliklərə və rəqabətçi layihələrin təzyiqlərinə baxmayaraq davam edir".

Bu barədə AZERTAC-a açıqlama-sında rusiyalı politoloq Vitali Arkov məlumat verib.

O qeyd edib ki, Tacikistanın paytaxtında keçirilmiş son ikitorəfli görüş zamanı Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevlə Rusiya Prezidenti Vladimir Putinin diqqəti möhz bu strateji marşrutun əhəmiyyətinə yönəlib.

Politoloğun sözlərinə görə, Azərbaycan, Rusiya və İranın ən iri dəmir yolu operatorları arasında imzalanmış sənəd mövcud normativ-hüquqi və texniki uyğunsuzluqların aradan qaldırılması istiqamətində mühüm mərhələdir.

"Bu addım infrastrukturun qarşılıqlı əlaqələndirilməsini gücləndirəcək, ölkələrimiz arasında dəmir yo-

lu ilə daşınan yüklerin həcmini artıracaq və "Şimal-Cənub" layihəsi üzrə ümumi göstəricilərdə dəmir yolu nəqliyyatının payının yüksəlməsinə imkan verəcək. İranın Rəşt-Astara dəmir yolu xəttinin istifadəyə verilməsi yüklerin avtomobil nəqliyyatına yönənləndirilmədən fasiləsiz şəkildə daşınmasını təmin edəcək. Bu isə həm çatdırılma müddətlərini, həm də logistika xərcərini əhəmiyyətli dərəcədə azaldacaq", - deyə V. Arkov vurğulayıb.

O bildirib ki, dəhlizin Azərbaycan ərazisindən keçən qorxı istiqaməti BND-nin ən dayanıqlı və perspektivli hissəsi hesab olunur. "Ermenistanın layihəyə mərhələli şəkildə cəlb edilməsi yalnız Azərbaycan və Türkiyə tərəfindən blokadanın aradan qaldırılmasından sonra mümkün olub. Bu isə rəsmi İrəvanın yaxşı qonşuluğu bərpa etmək istiqamətində addimlarına cavab olaraq həyata keçirilib", - deyə politoloq vurğulayıb.



O xatırladıb ki, hazırda İran-Ermenistan-Gürcüstan marşrutu üzrə müəyyən həcmidə daşımalar mövcuddur, lakin əsas yük alıcıları Rusiya ərazisində yerləşir və daşımalar əsasən avtomobil nəqliyyatı ilə, o cümlədən məşhur Gürcüstan hərbi yoldan istifadə edilməklə həyata keçirilir. Bu fonda Rusiya əvvəlcədən "Yuxarı Lars" sərhəd-keçid məntəqəsinin infrastrukturunu modernləşdirir.

"Layihənin yüksək maliyyətlə yanaşı ləngiməsinin əsas səbəblərindən biri Zəngəzur dəhlizinin

(TRIPP) statusudur. Zəngəzur dəhlizinin ABŞ-nin nəzarətində olacağını nəzərə alsaq, İranın bu istiqamətdə Ermenistana əlavə dəstək göstərəcəyini gözləmək çətindir. Belə olan halda İran yük axınlarını daha çox Azərbaycan üzərindən və Xəzər dənizi vasitəsilə yönləndirməyə üstünlük verəcək", - deyə Arkov əlavə edib.

O qeyd edib ki, Azərbaycanın əlverişli coğrafi mövqeyi və balanslaşdırılmış xarici siyasəti onun həm "Şimal-Cənub", həm də Trans-Xəzər (Orta dəhliz) marşrutlarında aparıcı rolunu gücləndirir.

"Bakı müdrik balans siyasəti yürüdür və müxtəlif qlobal güclərlə strateji tərəfdəşlığı qorumaqla yanaşı, onların rəqabətində aletə çevrilməyə yol vermir. Bu yanaşma Azərbaycanın beynəlxalq nəqliyyat memarlığındaki mövqelerini ardıcıl olaraq möhkəmləndirir", - deyə rusiyalı politoloq vurğulayıb.