

Azərbaycan və Qazaxıstanın əməkdaşlığı genişlənir

Cənubi Qafqazla Mərkəzi Asiya arasında əlaqələrin dərinləşməsi regiondakı ölkələrin də münasibətlərinin inkişafını zəruri edir. Azərbaycan-Qazaxıstan münasibətləri də bu mənada xüsusi əhəmiyyətə malikdir. Bakı ilə Astana siyasi əlaqələri yüksək dərəcədə möhkəmlilik və qarşılıqlı etimad ilə xarakterizə olunur.



Milli Məclisin deputatı Nigar Məmmədova qəzetimizə açıqlamasında bildirib ki, Prezident İlham Əliyevin Qazaxıstanın "Kazinform" agentliyinə müsahibəsində də qeyd olunduğu kimi, ölkələrimiz həqiqi strateji tərəfdaşlıq və müttəfiqlik münasibətləri qurub. Təbii ki, fəal və konstruktiv dialoq bu əlaqələrin hər tərəfli inkişafını şərtləndirir.

Deputat Azərbaycan Prezidentinin son 3 ildə Qazaxıstana 7 dəfə səfər etdiyini diqqətə çatdıraraq, bildirib ki, budəfəki səfərin də çox zəngin gündəliyi olub: "Tərəflər bütün istiqamətlər üzrə geniş fikir mübadiləsi aparıblar. İyirmi il ərzində, yəni strateji tərəfdaşlıq və müttəfiqlik münasibətləri haqqında müqavilənin imzalanmasından etibarən müxtəlif sektorlarda əməkdaşlıq daha da genişləniib. Yeni yaradılan Ali Dövlətlərarası Şura çərçivəsində çoxsaylı faydalı müzakirələr aparılır. Hər iki dövlət Türk Dövlətləri Təşkilatı başda olmaqla, bütün nüfuzlu beynəlxalq qurumlarda bir-birini dəstəkləyir".

N.Məmmədova deyib ki, iqtisadi sahədə də Bakı və Astana üçün ortaq əməkdaşlıq əlaqələri mövcuddur. Prezident Qazaxıstan mətbuatına müsahibəsində də qeyd etdi ki, bu günə qədər Azərbaycanda Qazaxıstan kapitalı ilə 250-yə yaxın kommersioniya strukturu qeydə alınıb. Bu, investisiya mühitində yüksək etimadı təsdiq edir və iqtisadi qarşılıqlı fəaliyyətin daha da genişləndirilməsi üçün möhkəm zəmin yaradır.

N.Məmmədova qeyd edib ki, burada, təbii ki, Orta dəhlizin vacibliyi xüsusi qeyd edilməlidir. Belə ki, dəhliz davamlı və səmərəli əlaqələrin təmin edilməsində əsas rol oynayır. "2022-ci ildə imzalanən Orta dəhlizin inkişafı və istismarı üzrə "2022-2027-ci illər üçün Yol Xəritəsi" Azərbaycan, Türkiyə və Qazaxıstanın nəqliyyat-logistika infrastrukturunun inkişafını, əlavə yük axınının cəlb edilməsini nəzərdə tutur. Təsədüfi deyil ki, 2024-cü ildə Azərbaycan ilə Qazaxıstan arasında tranzit daşımaları əvvəlki dövrlə müqayisədə 20 faiz artaraq 3,5 milyon tondan çox olub. Çin və Orta Asiya ölkələrini Avropa dövlətləri ilə birləşdirməkdə əsas nəqliyyat-logistika marşrutu olan Orta dəhliz regional və qitələrarası ticarətin möhkəmlənməsində strateji rol oynayır. Çindən Azərbaycana daşımaların həcmi getdikcə çoxalır və 2030-cu ilədək bunun hazırkı dövrlə müqayisədə 3 dəfə artması proqnozlaşdırılır. Azərbaycan və Qazaxıstan liderlərinin iştirakı ilə "Orta dəhlizin inkişafı" birgə layihəsinin təqdimatı da keçirilib", - deyə o əlavə edib.

N.Məmmədova Prezidentin dövlət səfəri zamanı müzakirə mövzularından birinin də Zəngəzur dəhlizi ilə bağlı olduğunu bildirib və qeyd edib ki, cənab İlham Əliyev (TRIPP) dəhlizin açılmasının 2028-ci ilin sonunadək baş tuta biləcəyini deyib.

Deputat vurğulayıb ki, yeni nəqliyyat marşrutları regionun beynəlxalq ticarətə inteqrasiyasını gücləndirir: "Bu səbəbdən dövlətlər sağlam rəqabət fonunda maliyyə sabitliyini qoruyub saxlamağa çalışırlar. Azərbaycan və Qazaxıstan həm də Xəzər dənizinin dibi ilə sualtı fiber-optik kommunikasiya xətlərinin tikintisi layihəsini icra edir. Bu, rəqəmsal inteqrasiyanı gücləndirərək tərəflərə əlavə dividendlər qazandıracaq. Məlum geosiyasi dəyişikliklər fonunda Mərkəzi Asiya və Cənubi Qafqaz regionları üçün çoxvektorlu əməkdaşlığın genişlənməsi bütün tərəflər üçün vacibdir. Bu kontekstdə müxtəlif iqtisadi və hərbi-strateji təşkilatlar çərçivəsində strateji təşəbbüslərin icrası global aktorların da bu regiona marağını artırır. Region ölkələri isə iqtisadi-siyasi dialoqla yanaşı, təhlükəsizlik tədbirlərini gücləndirmək istiqamətində də yeni prioritetlər müəyyənləşdirməkdədirlər. TDT çərçivəsində hərbi əməkdaşlığın dərinləşməsi də bu mənada xüsusi önəm kəsb edir".

Ə.QABİLOZI,
"Azərbaycan"