



Odlar ölkəsində Sürət zirvəsində



Bakı sürət həvəskarlarını salamladı

Bakı ilk dəfə deyil ki, "Formula-1" yarışına evsahibliyi edir. Şəhər indiyədək 8 dəfə - 2016-2024-cü illərdə bolid pilotları arasında sürət mübarizəsinin şahidi olub. Bu gün isə 9-cu dəfə paytaxtımız "Formula-1" üzrə dünya çempionatının 17-ci mərhələsi - Azərbaycan Qran-prisinin final yarışı motoidman fanatlarının diqqətini özünə cəlb etməkdədir. Beləcə "Odlar yurdu" beynəlxalq idman ictimaiyyətinin ən çox maraqlandığı məkandır.



Ölkəmiz müstəqilliyinin bərpa-sından sonra ev sahibi kimi mütəmadi beynəlxalq idman tədbirlərinin təşkilində yetərli təcrübə toplayıb. Beynəlxalq turnirlərə hazırlıq işləri aparılarkən səlahiyyətli orqanlar vahid komanda kimi çıxış edir, idmançıların və azarkeşlərin rahatlığını təmin etmək üçün bütün lazımi tədbirləri görür. Təhlükəsizlik məsələlərinə xüsusi diqqət yetirilir. Ölkədən ayrılan qonaqlar vətənləri-

nə xoş xatirələr, zəngin təəssüratlarla qayıdırlar. Ona görə də Avropa və Beynəlxalq Olimpiya komitələrinin, beynəlxalq federasiyaların rəhbərləri Azərbaycanın təşkilatçılıq səviyyəsini həmişə yüksək qiymətləndirirlər. Çünki istənilən beynəlxalq idman tədbiri zamanı həm idmançıları beynəlxalq standartlar çərçivəsində qarşılamaq lazımdır, həm də yarışa izləmək üçün ölkəyə gələn çoxsaylı xarici qonaqların yerləş-



bilməsi üçün müəyyən infrastruktur olmalıdır.

Azərbaycan artıq uzun illərdir ki, beynəlxalq tədbirlərin, o cümlədən idman yarışlarının keçirilməsində möhtəşəm nümunələr yaradır. İndiyədək Azərbaycanda I Avropa

Oyunları, İslam Həmrəyliyi Oyunları, UEFA Avropa Liqasının finalı, futbol üzrə Avropa çempionatının final mərhələsinin 4 qarşılaşması, minifutbol üzrə dünya çempionatı kimi böyük idman tədbirləri keçirilib. Prezident İlham Əliyevin

inkışaf və quruculuq siyasətinin nəticəsi olaraq Bakıda yaradılan möhtəşəm infrastruktur bu yarışların hər birini ən mükəmməl şəkildə təşkil etməyə imkan verib. Həm də təsdiq olunub ki, Bakı şəhəri, eləcə də regionlarımız istənilən sayda xarici

dünyadakı auditoriyası təxminən 500 milyon nəfərdir.

"Formula-1"də gündəlik həyatda görmədiyimiz və xüsusi olaraq bu idman növü üçün hazırlanan avtomobillər yarışır. Bolid adlandırılan müasir "Formula-1" avtomobilləri bir sıra xüsusiyyətləri ilə fərqlənir. Onlar təkadamlıq olur, üstəlik, sürücü yeri və təkərləri açıqdır. Bu avtomobillərin yürüşü üçün tələblərə cavab verən trekin olması vacib şərtidir. Xüsusi olaraq inşa olunmuş Bakı Şəhər Halqası "Formula-1" təqviminin ən gözəl mübarizə meydanlarından biridir. Çünki Bakı mübarizəsində pilotlar xüsusi avtodromda deyil, məhz şəhərin küçələrində yarışirlər. Qeyd edək ki, pilotlar həmişə Bakı Şəhər Halqası barədə yüksək fikirlər söyləyiblər. Çünki Bakıdakı mübarizə meydanı çempionatın ən uzun və düz xətlərdən birinə sahib qeyri-adi şəhər trasıdır. Nadir xüsusiyyətlərə malik Bakı Şəhər Halqası elə qurulub ki, yarış zamanı pilotlar və milyonlarla televiziya tamaşaçıları paytaxtımızın gözəlliyini, tarixi və müasir memarlıq abidələrini, bir sözlə, ecazkar bir mənzərəni görə bilirlər.

q o n a ğ 1
qəbul edə bilər.

Azərbaycan bu idman yarışlarına ən ideal şəkildə evsahibliyi etməklə Avropanın idman tarixinə öz möhürünü vurub, yeni və ideal təşkilatçılıq nümunələri yaradıb. Ölkəmiz bütün dünyaya evsahibliyinin və yüksək təşkilatçılığın necə olduğunu göstərib.

"Formula-1" də sıradan bir yarış deyil, dairəvi və sürətli avtoyürüş üzrə dünya çempionatıdır. Hər il keçirilən bu yarışın müxtəlif şəhərlərdə Qran-pri mərhələləri təşkil olunur. Bu mərhələlərdə toplanan xallara əsasən, pilotlar və komandalar ilin sonunda çempionluq titulu qazanırlar. Mübarizə aparən iştirakçıların sayı digər idman tədbirlərindən az olsa da, bu avtomobil yarışa tamaşaçı sayına görə yalnız futbol üzrə dünya çempionatından və Olimpiya Oyunlarından geri qalır. Hesablamalara görə, "Formula-1" in

Elçin CƏFƏROV,
"Azərbaycan"