

Автопром набирает обороты

Растет производство отечественных автомобилей

Автомобилестроение - отрасль экономики, способная приносить государству немалый доход. В мире на эту промышленность суммарно приходится порядка 15% ВВП. О прибыльности отрасли говорят и доходы автогигантов, которые за прошлый год существенно выросли.

Елена МАЛАХОВА,
«Бакинский рабочий»

В Азербайджане на сегодняшний день действует несколько предприятий по производству автомобилей - в Гяндже, Гаджигабульском промышленном квартале, Нефтчалинской промзоне и Нахчыване. В стране собираются различные модификации грузовиков и спецтехника, а также несколько марок легковых машин. И, что важно подчеркнуть, вся продукция производится в соответствии с мировыми стандартами.

Рост производства автомобилей и прорыв в области машиностроения во многом связан с поправками, внесенными в Налоговый кодекс в июле прошлого года. Так вот согласно поправкам, с 1 мая 2023 года производство легковых автомобилей в Азербайджане освобождено от уплаты НДС сроком на 10 лет. Главой государства также был утвержден список освобожденных от НДС до 1 января 2031 года видов сырья и материалов для производства таких машин.

По подсчетам экспертов, данные меры позволят снизить стоимость выпускаемых в стране транспортных средств как минимум на 18% по сравнению с импортированными машинами, что повысит их конкурентоспособность и сделает более привлекательными для покупателей как в нашей стране, так и за рубежом.

О положительной динамике в сфере



отечественного машиностроения говорят и статистические данные. В частности, министр экономики Микаил Джаббаров в своем аккаунте в соцсети X написал о том, что в промзонах производство транспортных средств началось в 2018 году и тогда было произведено 712 автомобилей. В 2023 году их число достигло уже 4233.

За первый месяц 2024 года, как сообщает Государственное агентство по статистике, в стране произведено 406 легковых автомобилей, что на 211 единиц, или в 2,1 раза больше, по сравнению с соответствующим месяцем 2023 года. По состоянию на 1 февраля в стране образовались запасы готовой продукции в количестве 266 единиц.

В общей сложности в Азербайджане были произведены машины и оборудование, прочие транспортные средства, автомобили, прицепы и полуприцепы на 50,8 млн манатов. Что касается грузовых автомобилей, то за указанный период в стране их было произведено 63 единицы, что на 57,5% больше показателя января 2023 года.

Кстати, наша страна активно и плодотворно сотрудничает в области машиностроения с другими странами, в частности с региональ-

ными партнерами. К примеру, автомобильный завод Khazar - азербайджано-иранское предприятие. Активно развивается сотрудничество в этой сфере с Узбекистаном. В Гаджигабуле несколько лет назад было запущено азербайджано-узбекское предприятие ООО Azərnaş SP по сборке разных моделей автомобиля марки Chevrolet. А в прошлом году данное предприятие получило статус резидента в Гаджигабульском промышленном квартале. Производственная мощность нового завода составит 30 тыс. машин в год - здесь будут осуществляться сборка, сварка кузова, покраска. Предприятие планируется ввести в эксплуатацию в мае 2025 года.

Еще в конце 2022 года Узбекистан, Азербайджан и Казахстан договорились о создании конгломерата автопроизводителей «Тюркский автопром», и этот факт еще больше будет способствовать объединению рынков братских стран. Это, считают партнеры, поможет развить сотрудничество компании «УзАвто-Моторс» с заводами Azermash в Азербайджане и «Сарыарка-Автопром» в Казахстане.

В сфере автопрома у Азербайджана большие перспективы сотрудничества с еще одной страной СНГ -

Россией. Причем оно может вестись по двум направлениям. Как известно, из РФ из-за санкций ушли многие автомобильные компании, что дает отечественным производителям, занимающимся сборкой легковых автомобилей, возможность хотя бы частично занять освободившуюся нишу. Тем более что близкое расположение к данному рынку предоставляет им хорошее преимущество. Еще одно направление - сборка российских автомобилей в Азербайджане. Ведутся переговоры с «АвтоВАЗ» о организации в нашей стране крупноузловой сборки автомобилей марки Lada, и делегация компании изучает производственные мощности будущих партнеров. Данная марка состоит из четырех семейств моделей: Vesta, Largus, Granta и Niva.

Как заявили многие опрошенные нами водители, они позитивно оценивают возможность выпуска этих автомобилей в стране. В качестве основных доводов - надежность и отсутствие проблем с запчастями. Эксперты считают, что создание производства - это всегда позитивный момент, так как обеспечивает создание новых рабочих мест. К тому же об успешности данной марки авто говорит тот факт, что ее продажи за прошлый год выросли почти в два раза. А значит, такое производство имеет и хорошие экспортные возможности, и будет способствовать притоку валюты в страну.

Развитие отечественного автопрома, помимо прочих преимуществ, позволит стране эффективно претворять в жизнь программу утилизации машин и обновить уже порядком устаревший автопарк страны. Новые, доступные по цене автомобили местного производства станут достойной заменой импортным, давно разменявшим не один десяток лет.