

Поднебесная становится ближе

Экспортные грузы отправились из Баку в Китай по железной дороге

Впервые в истории азербайджано-китайских отношений экспортные грузы были доставлены из Баку в Китай по железной дороге.

Тамила ХАЛИЛОВА,
«Бакинский рабочий»

Следуя заявлению ЗАО «Азербайджанские железные дороги», это событие означает новый этап двусторонних хозяйственных и логистических отношений с хорошей перспективой их дальнейшего укрепления.

Первый экспортный блок-поезд Баку-Сиань состоит из 62 40-футовых контейнеров. Грузы будут доставлены мультимодальным способом через Казахстан в сухой порт Сиань - крупнейшую морскую гавань Поднебесной. Но это только начало нарастающего грузопотока железнодорожных поставок по данному маршруту Среднего коридора, поскольку уже до конца истекающего года по новому пути в Китай планируется пустить 600 экспортных контейнеров для перевозки 15 тыс. тонн грузов. Тем самым Азербайджанские железные дороги (АЖД)



провозгласили новый этап восточного сближения, где нашей стране уделяется роль ключевого логистического хаба на важном отрезке гигантского мультимодального пути, соединяющего Восток и Запад континента.

«Хочу сказать, что нынешнее событие имеет большое значение для железнодорожных грузоперевозок в обоих направлениях по маршруту Запад-Восток.

Экономика

Поднебесная становится ближе

Теперь местные предприниматели смогут отправлять свои товары напрямую в Китай по Транскаспийскому мультимодальному транспортному пути», - сказал по этому случаю заместитель председателя АЖД Ариф Агаев.

Итак, глобальная логистика сближает Баку и Пекин лучше самой виртуозной политики. Азербайджан привлекает крупные инвестиции для улучшения своей логистической инфраструктуры в рамках развития торговых коридоров китайской инициативы «Один пояс - один путь». Конечно же, здесь сложно переоценить вклад Баку в развитие Среднего коридора, призванного возродить исторический Шелковый путь, простирающийся от Турции до Кавказа. Пересекая Каспийское море через Туркменистан и Казахстан, гигантский маршрут выходит на восточные гавани Поднебесной.

Говоря о широких перспективах, открывающихся с началом железнодорожных грузоперевозок по набирающему обороты Среднему коридору, нужно учитывать, что речь идет о протяженном комбинированном маршруте. Он пролегает от китайско-казахстанской границы в Европу через Казахстан, Каспийское море и Грузию. Мультимодальный путь включает 4250 км железнодорожных путей и 500 км морского маршрута. На этом гигантском отрезке пути наша страна превращается в узловое звено Среднего коридора: растущая логистическая инфраструктура республики, включая современный Бакинский международный морской торговый порт, расположенный на стыке транспортных маршрутов с востока на запад континента, открывает перед столицей Азербайджана перспективы превращения в ключевой транспортный хаб континента.

Сегодня нашей стране есть что представить миру. Наряду со строительством транспортной инфраструктуры в последние годы Азербайджан работает над упрощением транзитных процедур, и все это поддерживает растущие перспективы международного транспортного маршрута. Усилиями нашей страны создается скоординированный маршрут, призванный не просто способствовать межрегиональной торговле между Китаем и Европой, но и содействовать развитию торговли внутри Средне-Азиатского, Каспийского, Кавказского и примыкающих к ним регионов. На этой волне стратегические связи Азербайджана с Поднебесной



получают существенный аргумент для укрепления целого спектра хозяйственных отношений.

Следуя курсу на интеграцию в транспортную систему Большой Евразии, высшее политическое руководство страны уделяет особое внимание логистическому потенциалу. Достаточно отметить, что в результате последовательных правительственных мер пропускная способ-

ность растущей экономики. При этом вся эта система не только питает бурно растущее национальное хозяйство, но, подобно мощным корням, уходит в почву многоуровневой, глобальной системы хозяйствования стран мира. Цифровая трансформация торговли с выходом экономики на новый, теперь уже электронный уровень, станет еще одним стимулом развития логистики и торговых от-

боток ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Орхана Ахмедзаде, Азербайджан разрабатывает стратегию декарбонизации и план действий, который включает инвестиции в экологически «чистые» технологии, использование возобновляемой энергии и модернизацию энергоэффективной инфраструктуры.

Кстати, в будущем эта сфера планирует расширить использование искусственного интеллекта, внедряя решения на основе ИИ для улучшения безопасности, эффективности и принятия решений в реальном времени. Экологические критерии, стремительно охватившие практически все сферы жизнедеятельности, не оставили в стороне логистику, поэтому без озеленения Среднего коридора невозможно повысить конкурентоспособность и добиться полноценного и устойчивого развития этого перспективного пути. Следуя этой логике, уже в первые дни проходящей в Баку Климатической конференции COP29 PSA International, Global DTC и Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» подписали Декларацию о сотрудничестве для продвижения экологически ответственного и эффективного транспортного маршрута.

Кроме этого в центре совместных усилий находится ускорение процессов пересечения границы товарами и транспортными средствами, а также подготовка и внедрение таких механизмов. Сегодня к этим задачам прибавилась необходимость экологической устойчивости, предполагающей превращение Среднего коридора в «зеленый» маршрут, что в целом можно считать продолжением усилий в русле облегчения трансграничного прохождения грузов.

Наряду со строительством транспортной инфраструктуры в последние годы Азербайджан работает над упрощением транзитных процедур, и все это поддерживает растущие перспективы международного транспортного маршрута

ность бакинской гавани уже достигает 15 млн тонн, включая 100 тыс. TEU. Сейчас Бакинский порт, стратегически расположенный на Каспийском море, продолжает расширяться, чтобы удовлетворить потребности мировой торговли, уделяя первостепенное внимание устойчивому развитию и инвестициям в местные проекты. По словам генерального директора морской гавани Талеха Зиядова, глобальные потрясения и войны лишь подчеркнули важность цепочки поставок, а расположенный в сердце Центральной Евразии порт является основным связующим звеном во всех направлениях. Таким образом, поясняет он, Бакинский порт становится пятизвездочным хабом, не только соединяя континенты, но и внося непосредственный вклад в экономическое развитие региона, частью которого он является.

Говоря образно, крупные транспортные проекты, пересекающиеся в нашей стране, подобны кровеносной

системе, способствуя расширению географии вывоза местной продукции и дальнейшему росту объемов производства. А в корне этих процессов - стремительный подъем хозяйства и растущие торговые связи, помноженные на последовательные начинания по внедрению современных устойчивых технологий.

К сказанному остается добавить, что в свете нарастающей борьбы с изменением климата и требований к сфере «зеленой» логистики морская гавань и железные дороги нашей страны проводят политику экологической устойчивости, чтобы снизить воздействие на окружающую среду и экосистему, способствуя тем самым еще большему укреплению стратегической роли нашей страны в сфере международных грузоперевозок. «Устойчивое развитие является одной из главных частей нашей стратегии роста. По словам исполняющего обязанности начальника Центра исследований и разра-