

Стратегический маршрут

Устойчивый и цифровой Средний коридор и не только

В рамках COP29 состоялись обсуждения высокого уровня на тему «Устойчивый и цифровой Средний коридор и не только».

Министр цифрового развития и транспорта Азербайджана Рашад Набиев отметил, что за последние несколько лет Азербайджан продемонстрировал устойчивый рост общего объема транзита, который в 2023 году достиг 13,4 млн тонн, из которых 4,3 млн тонн перевозились через Средний коридор.

«С начала 2024 года мы обеспечиваем движение блок-поездов из Китая через Средний коридор.

До конца этого года ожидается, что через нашу территорию пройдет более 300 блок-поездов, при этом среднее время транзита составляет 10 дней до азербайджанских портов и 12 дней до портов Грузии. В следующем году мы планируем увеличить число блок-поездов до 600, а в перспективе ставим перед собой цель достичь показателя в 1000 блок-поездов», - сказал министр.

Исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии ООН Татьяна Молчан сказала, что Средний коридор, соединяющий Европу и Азию через Каспийское море, является одним из стратегических маршрутов с огромным потенциалом для устойчивого и цифрового развития.

По ее словам, целенаправленные усилия позволят превратить Средний коридор в полностью цифровизированный и гармонизированный маршрут, что снизит затраты и повысит прозрачность для всех участников. «В рамках специальной программы для экономик Центральной Азии (СПЕКА) ЕЭК тесно взаимодействует с региональными заинтересованными сторонами, - сказала Т.Молчан. - В прошлом году «дорожная карта» СПЕКА по цифровизации Транскаспийского коридора была утверждена здесь, в Баку, на уровне глав государств. К 2027 году эта «дорожная карта» предполагает внедрение обмена данными в реальном времени по всему Транска-

спийскому коридору в соответствии с цифровыми стандартами ООН».

В свою очередь министр экономики и устойчивого развития Грузии Леван Давиташвили сказал, что усиление устойчивости и надежности Среднего коридора, в том числе через модернизацию инфраструктуры, находится в приоритете. «Хочу отметить два ключевых железнодорожных проекта в Грузии: модернизацию главной железнодорожной линии и железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс. Эти проекты значительно повышают конкурентоспособность железнодорожных перевозок, которые считаются одним из самых экологически чистых видов транспорта», - сказал Л.Давиташвили, отметив, что модернизация железной дороги близка к завершению и увеличит ее пропускную способность с 27 до 48 млн тонн в год, одновременно повышая эффективность эксплуатации. «Линия Баку-Тбилиси-Карс дополнительно укрепляет Средний коридор, напрямую связывая Азербайджан, Грузию



и Турции. Кроме того, строительство автомагистрали Восток-Запад активно продолжается: 70% участков уже открыты для движения. Новые дороги спроектированы в соответствии с европейскими стандартами безопасности, а внедрение интеллектуальных транспортных систем улучшит их эксплуатацию», - подчеркнул Л.Давиташвили. Вице-министр транспорта Казахстана Талгат Ластаев отметил, что за 10 месяцев этого года общий объем грузоперевозок по Среднему коридору достиг 3,8 млн тонн, что на 68%

больше, чем за аналогичный период прошлого года. «Контейнерные перевозки составили 46,3 тыс. TEU, что почти в три раза превышает показатели прошлого года. Особенно хочется подчеркнуть, что маршруты Китай-Европа-Китай составили 27,6 тыс. TEU, что в 25 раз больше в годовом отношении. В дополнение к этому мы привлекаем дополнительные объемы грузов и достигли соглашения об увеличении количества контейнерных поездов из Китая до 600 в год», - сказал Т.Ластаев, отметив, что также Казахстан вне-

дрил систему обмена разрешениями на автомобильные грузоперевозки с 42 странами. «Для обеспечения прозрачности этой системы в этом году был запущен пилотный проект по обмену электронными разрешениями с Республикой Узбекистан. До конца года будет завершён переход на электронные разрешения для перевозок между Казахстаном и Китаем, что позволит перевести в цифровой формат 60% всех разрешений», - подчеркнул Т.Ластаев.

Отдел информации