

Транспорт - один из наиболее неэкологических сегментов, на долю которого приходится значительная часть выбросов парниковых газов. Ситуацию можно изменить, если начать пользоваться безвредными для окружающей среды средствами передвижения, такими как электрокары, электробусы, электротрамваи и электропоезда.

Елена МАЛАХОВА,
«Бакинский рабочий»

Форсирование перехода на «зеленый» транспорт - необходимая составляющая борьбы с глобальным изменением климата. Этот шаг способствует также оздоровлению населения, которое станет дышать более чистым воздухом. Есть еще один положительный момент в этом переходе: снижение зависимости от ископаемых видов топлива. Экологическая трансформация транспортной сферы позволит создать современные транспортные системы, а распространение средств микромобильности простимулирует граждан вести здоровый образ жизни. Как следствие, перемены пойдут на пользу и природе, и людям.

Вопрос перехода к экологичному транспорту ожидаемо оказался в центре внимания участников панельных дискуссий на COP29. В частности, на «круглом столе» высокого уровня «Зеленый городской транспорт» министр окружающей среды и изменения климата Катара Абдулла бин Абдулазиз бин Турки Аль Субайе заметил, что около 20% глобальных выбросов углекислого газа (CO₂) при-

«Зеленое» завтра городского транспорта

Автобусный парк столицы будет полностью электрифицирован

ходит на сектор транспорта. При этом, отметил он, виновником значительной доли выбросов является городской транспорт, поэтому самое эффективное решение проблемы видится в его скорейшей электрификации. «Это непростой, но перспективный путь, - подчеркнул министр. - Для продвижения «зеленого» городского транспорта необходимо согласовать острые вопросы между правительствами, скоординировать предпринимаемые действия через межправительственные рабочие группы, внедрить инновационные механизмы финансирования и активно привлекать местные сообщества с целью адаптации транспортных решений. Приоритетом же должно стать обеспечение устойчивости городского транспорта, и здесь важно уметь применить «умные» технологии для грамотного управления транспортными потоками и развития соответствующей инфраструктуры».

Азербайджан, сделав единственным верный выбор в пользу зеленого будущего, активно развивает сектор электротранспорта, закупая новые средства передвижения, а также создавая условия для перехода его на экологичный формат. Более безопасная, экологически чистая транспортная система и сокращение выбросов в атмосферу являются целями устойчивого развития нашей страны. К 2030 году планируется не только существенно расширить существующий автобусный парк, но и



полностью его электрифицировать.

Как заявил министр цифрового развития и транспорта Азербайджана Рашад Набиев, в последние годы правительство предприняло ряд важных шагов, таких как освобождение от НДС и таможенных пошлин, чтобы стимулировать использование экологически безопасных транспортных средств. Эти интенсивные стимулы привели к почти двукратному увеличению доли электрических и гибридных автомобилей среди импортируемых транспортных средств, подняв данный показатель с 10,5% до почти 20% в общем объеме. Министр также напомнил, что в рамках программы мобильности несколько центральных улиц Баку закрыты для автомобилей и отданы в пользование исключительно пешеходам.

Эксперт в сфере общественного транспорта Рауф Агамирзаев в беседе с нашим корреспондентом констатировал активное развитие экологически чистых видов транспорта в столице, что соответствует зеленому курсу нашей страны. Однако, отметил он, надо создать условия для того, чтобы общественным транспортом пользовались как можно больше местных жителей. «Речь, в частности, идет о городских электричке и метро, - пояснил эксперт. - На сегодняшний день в Бакинском метро есть красная, зеленая и фиолетовая линии, но пока они функционируют не на полную мощность. Для более эффективной их работы следует правильно перераспределить пассажиропотоки, а значит, нужно построить дополнительные линии

и станции, в том числе переходные. Кроме того, необходимо построить депо для зеленой линии».

Кстати, протяженность линий Бакинского метрополитена составляет 40,7 км, количество станций - 27. В соответствии с концептуальной программой развития в столичной подземке продолжаются строительные работы. Согласно госпрограмме, в 2030 году общая протяженность ли-

Значительная доля выбросов парниковых газов в атмосферу приходится на городской транспорт, и самым эффективным решением является его электрификация

ний столичного метро увеличится до 119 км, а количество станций до 76.

Что касается наземного транспорта, то, как напомнил Р.Агамирзаев, в Баку с 2015 года начали курсировать автобусы, работающие на сжиженном газе, а в преддверии COP29 к нам завезли электробусы. «В обозримом будущем столичный автобусный парк пополнится новыми электробусами, что является одной из основных целей зеленой транспортной стратегии», - подчеркнул собеседник, напомнив, что недавно с китайской компанией BYD Company

Limited был подписан Меморандум о производстве электробусов в нашей стране и к 2030 году локализацию производства планируется довести до 40%, что, бесспорно, станет очень хорошим показателем.

Эксперт также отметил позитивную динамику в сфере развития микромобильности: «В городе уже проложили 32 км велодорожек, в скором времени планируется довести эту сеть до 100 км. Радует, что горожане все чаще ездят на велосипедах, электросамокатах, скутерах и других экологических средствах индивидуальной мобильности».

Одной из актуальных тем на климатической конференции в Баку был Средний коридор, и здесь, по словам эксперта, уже есть явные успехи и наработки. Бакинский порт можно без преувеличения назвать зеленым. В 2022 году он получил сертификат EcoPorts от Европейской организации морских портов. Зеленый тренд позволит существенно снизить количество вредных выбросов в портовой акватории Каспия. Железная дорога также переходит на экологичные рельсы, проводятся работы по улучшению железнодорожной инфраструктуры и оптимизации расходов в этом направлении.

За экологически чистой транспортной системой - будущее, а потому закономерно, что внимание к ней является приоритетом для государств и городов, стремящихся создать устойчивую городскую среду.