

Высочайший уровень отношений

Белорусско-азербайджанские связи уже давно являются стратегическими

Отношения между Азербайджаном и Беларусью находятся на высочайшем уровне. Во многом этому способствуют личные контакты лидеров двух стран, поддерживаемые на регулярной основе теплые, дружеские отношения, имеющие прочную и давнюю историю.

Роман ТЕМНИКОВ,
«Бакинский рабочий»

Эти отношения были заложены еще общенациональным лидером азербайджанского народа Гейдаром Алиевым и сегодня достойно продолжает дело своего великого отца его духовный наследник Президент Ильхам Алиев. Они во многом определяют стратегические направления межгосударственного сотрудничества, к одним из которых относятся тесные связи в сфере экономики.

Об этом и многом другом беседа нашего корреспондента с начальником управления внешней политики Администрации Президента Республики Беларусь Игорем Викторовичем Секрета.

Наш президент везде говорит о том, что экономика - превыше всего. Если у государства есть нормально работающая экономика, то оно способно справиться с другими проблемами. В ходе визита Президента Александра Лукашенко в Азербайджан весной этого года были достигнуты договоренности в социальной и экономической сферах, служащие гарантией безопасности народа. И уже сегодня можно подвести некоторые итоги проделанной работы. В скором времени намечается визит довольно представительной делегации белорусского правительства, которая и подведет первые итоги проделанной работы, а также наметит приоритеты на будущее.

Кстати, в числе приоритетов - производство лифтов на территории Азербайджана, совместное производство и реализация продукции Минского тракторного завода, сборка Бакинский рабочий. -2024.- 17 сентября (№171).- С.5.



И.В.Секрета:

Белорусско-азербайджанские отношения и все подписанные документы носят отнюдь не декларативный характер

автомобилей МАЗ, в том числе для пожарной службы. Отдельный блок вопросов посвящен сельскому хозяйству. Это - обмен опытом, специалистами, поставка племенного скота, а также проектирование строительства жилья на освобожденных территориях, в частности, агрогородков. У Беларуси богатый опыт в проектировании и строительстве подобного рода городков. У нас имеются соответствующие проектные институты, необходимое оборудование, племенной скот и богатый опыт, которыми мы готовы поделиться.

- Беларусь, Азербайджан и Россия уделяют большое внимание развитию транспортно-логистических маршрутов. Более того, в нынешней ситуации, находясь под санкциями Запада, Беларусь и Россия должны сделать абсолютно беспрепятственным движение как в рамках ЕАЭС, так и в рамках СНГ.

- Совершенно верно. Беларусь развивает свою логистику на российских порты, так как Литва закрыла доступ к своим портам. Поэтому мы с открытым сердцем всегда

идем туда, где нам позволено работать. При этом мы не просим помощи и денег, ведь сами можем их зарабатывать. Вместе с тем мы считаем, что зарабатывать деньги надо вместе. Мы против такого подхода, когда пришли, что-то там продали, заработали на этом и ушли. Мы хотим создать такие возможности, чтобы выгоду получили обе стороны. В случае с Азербайджаном - это ваша территория, ваши рабочие места, ваша сборка. Мы же поставляем необходимые компоненты, делимся опытом. В частности, принимая во внимание тот факт, что на освобожденных территориях будет работать белорусская техника, то логичнее и выгоднее создавать хаб для запасных частей и сервисного обслуживания прямо там, на месте. Таким образом, мы готовы обеспечивать постпродажное обслуживание своей техники. Тем более текущий год в Беларуси объявлен «Годом качества», и мы стараемся, чтобы это было не просто лозунгом, а чтобы данный год ознаменовался повышением

качества производимой продукции.

Еще одной перспективной возможностью для сотрудничества между нашими странами являются поставки на освобожденные территории электробусов. Несколько единиц уже поставлено. Однако, несмотря на достаточно автономный ход, электробусы нуждаются в зарядной инфраструктуре. То есть необходимы электричество, зарядные станции, соответствующие коммуникации, которые позволят этим электробусам работать. Есть еще такой нюанс - электробусы обладают определенными габаритами и потому в маленьких городах для перевозки небольшого числа пассажиров они просто не подходят.

- Возможно ли, учитывая высочайший уровень азербайджано-белорусских отношений, подписание между нашими странами в ближайшей перспективе договора о союзнических отношениях?

- На мой взгляд, то, что мы делаем, наши достижения на двустороннем треке давно уже перешагнули декларации о союзническом взаимодействии. Есть декларируемые моменты и подписываемые документы, которые, как правило, рассматриваются на перспективу и имеют больше политическое значение. Белорусско-азербайджанские отношения уже давно соответствуют стратегическому уровню взаимодействия. К примеру, в торговле Беларусь представляет национальный режим в отношении товаров из Азербайджана на основании соглашения о Зоне свободной торговли от 1994 года. Фактически, уже свыше 30 лет мы работаем с Азербайджаном как союзники и не декларируем этого. И тот факт, что Минск и Баку не подписали официальный документ о высочайшем уровне межгосударственных отношений, отнюдь не означает того, что мы этому уровню не соответствуем.

Полный текст
читайте на

br.az