

На перекрестке дорог

Карабах превращается в строительную площадку для современных транспортных проектов

Будучи стимулирующей силой в экономике нашей страны, сегодня Карабах превратился в регион, где строятся «умные города» и «умные села», аэропорты, автомобильные и железные дороги, обрабатываются сельхозугодья.

Тамила ХАЛИЛОВА,
«Бакинский рабочий»

Крупные проекты в сфере инфраструктуры превращают Карабах в главную движущую силу развития азербайджанской экономики, делится в беседе с нашим корреспондентом доктор философии по экономике, доцент кафедры прикладной экономики Азербайджанского государственного экономического университета Эльмира Годжаева.

«Государственные инвестиции в строительство дорожно-транспортной инфраструктуры освобожденных территорий закладывают основы возрождения этих земель и притока частных капиталовложений», - говорит она. - Глава государства не раз отмечал, что в течение трех лет планируется завершить строительство в освобожденном крае ключевых инфраструктурных проектов. И это важный почин в русле дальнейшего привлечения инвестиций для возрождения Карабаха. Автомобильные и железные дороги, современные воздушные гавани и другие крупные дорожно-транспортные инициативы, реализуемые в Карабахском и Восточно-Зангезурском экономических районах, как и было задумано, станут главной движущей силой национальной экономики».

По мнению собеседницы, строительство современной дорожной инфраструктуры - задел для дальнейшего эффективного развития этих земель, ведь именно транспортные артерии вкупе с другими жизненно важными объектами закладывают фундамент под настоящий и будущий рост частных капиталовложений, предопределяющих в конечном счете устойчивый экономический рост на долгие годы. Кроме того, считает она, будущее многих транспортных про-



ектов Карабаха прочно завязано на перспективах региональной логистики как части новой глобальной транспортной системы между Ев-

горные районы, где никогда не было дорог, были реализованы многомиллиардные стратегические инфраструктурные проекты, проложены современные автомагистрали и построены многочисленные современные туннели. Стоит ли объяснять, что проекты, предусматривающие восстановление и строительство автомобильных и железных дорог, появление новых международных аэропортов, поддержат устойчивый рост экономики Карабаха, активизируя целые отрасли народного хозяйства и интегрируя их в экономический ландшафт нашей страны».

Сегодня уже очевидно, что построенная в ноябре 2020 года Дорога Победы, простирающаяся от коридора Гаджигабул-Миндживан-Зангезур до города Шуша, станет перспектив-

жаева: «Ярким примером огромной стратегической роли дорожной инфраструктуры можно считать строительство автомобильной дороги Горадиз-Джебраил-Зангилан-Агбэнд протяженностью 123,8 км, а также трассы Гадрут-Джебраил-Шукурбейли. Среди важных проектов дорожной инфраструктуры, претворенных в жизнь на освобожденных от оккупации территориях, - автомагистрали Барда-Агдам, Ханлыг-Губадлы и Худаферин-Губадлы-Лачин. Кроме того, восстановлена автодорога Тертер-Чайлы-Сутовушан-Талыш длиной 29 км».

Строительство аэропортов - не менее важная веха в процессе восстановления освобожденных территорий Азербайджана. Приуроченное ко дню второй годовщины

ха», то судьба зангиланской воздушной гавани тесно связана с будущим региональной логистики. Переходя от частного к общему, инфраструктура имеет ключевое значение для социально-экономического развития Азербайджана, превращающегося в глобальный транспортно-логистический коридор, считает ученый. Масштабное строительство стратегических дорожных объектов и транспортных узлов стимулирует ко всему прочему прогресс в производственном секторе, а также в сфере распространения и потребления товаров и услуг, влияя тем самым на все направления социально-экономической жизни нашего государства.

«Наши исследования и аналитическое видение иностранными экспертами социальной и экономической составляющей инфраструктурного строительства подтверждают простую, на первый взгляд, мысль, - продолжила Э.Годжаева. - Транспортно-логистические проекты поддерживают непрерывно продолжающийся процесс воспроизводства в экономике. А в сложившейся геополитической реальности развитие национальной парадигмы воспроизводства нуждается в поиске новых путей формирования глобальных логистических систем на макроэкономическом уровне. В итоге за последние 20 лет в республике исполняются программы, целью которых являются улучшение благосостояния населения и усиление мощи нашего государства.

С этой точки зрения, говорит ученый, сложно переоценить масштабные инфраструктурные начинания, реализуемые руководством Азербайджана в рамках формирования интернациональных транспортных коридоров Север-Юг и Восток-Запад. Находящаяся на перекрестке перспективных международных транспортных путей наша республика прикладывает все усилия для превращения в интернациональный транспортно-логистический узел, а строительство стратегической транспортно-логистической инфраструктуры в освобожденной части страны - важный шаг на этом пути.



” Автомобильные и железные дороги, современные воздушные гавани и другие крупные дорожно-транспортные инициативы, реализуемые в Карабахском и Восточно-Зангезурском экономических районах, станут главной движущей силой национальной экономики

ропой и Азией.

«Теперь все дороги ведут в Карабах, способствуя реинтеграции освобожденных земель в экономику нашей страны, - подчеркивает экономист. - Только за последние три года на освобожденных от оккупации территориях, включая сложные

ным туристическим маршрутом по итогам реализации концептуального проекта строительства на этом пути всей необходимой инфраструктуры гостеприимства - от предприятий общественного питания до гостиничных объектов для остановки и отдыха туристов, говорит Э.Год-

освобождения города от армянской оккупации торжественное открытие Международного аэропорта в Зангилане состоялось через год после церемонии ввода в эксплуатацию Физулинского международного аэропорта. Еще одни воздушные ворота возводятся в Лачинском районе. Все три аэроузла стали значимой частью масштабных работ по возрождению освобожденных территорий страны.

Но, несмотря на схожую судьбу, каждая воздушная гавань имеет глубоко индивидуальное экономическое и логистическое предназначение. И если Физулинский аэропорт играет роль «воздушных ворот Караба-