

25 декабря Бакинский завод бытовых кондиционеров отмечает свой 50-летний юбилей. В советские годы БЗБК был крупнейшим предприятием подобного профилля не только в СССР, но и во всей Евразии.

Накануне юбилея наш корреспондент встретился с бывшим генеральным директором Научно-производственного объединения «Баккондиционер», директором БЗБК, лауреатом Государственной премии Азербайджана, кавалером орденов СССР «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени - **Фуадом Гулиевым**. Он любезно поделился воспоминаниями о лучших годах предприятия и рассказал о его сегодняшней жизни.

**- История создания завода была непростой и требовала больших усилий. Расскажите, пожалуйста, как это происходило?**

- История создания Бакинского завода бытовых кондиционеров (БЗБК) восходит к лету 1971 года. В Ташкенте проходило выездное заседание Совета Министров СССР и ЦК КПСС под руководством Л.И.Брежнева. Жаркая погода в эти дни сильно осложняла проведение совещания, и именно тогда родилась идея организовать производство бытовых кондиционеров. Проект предусматривал закупку импортного комплексного оборудования, и идея получила личную поддержку Брежнева. Вскоре было издано постановление Совета Министров СССР и ЦК КПСС о создании завода в городе Запорожье (Украинская ССР), на который выделяли \$25 млн.

Узнав об этом, Первый секретарь ЦК КП Азербайджана Гейдар Алиев срочно вылетел в Москву. Ему удалось убедить Брежнева изменить место строительства: завод решили возвести в Баку, при условии, что строительство будет завершено в течение двух лет, а запуск завода состоится не позднее конца 1975 года. Гейдар Алиев дал свое слово лично Брежневу, и слово свое сдержал: завод был официальнопущен в эксплуатацию 25 декабря 1975 года, почти ровно через два года после начала строительства в конце 1973 года.

В 1972 году в Баку была учреждена дирекция строящегося завода бытовых кондиционеров. Директором стал талантливый организатор производства Санан Ахундов, главным инженером - Рустам Шахмалиев, а заместителем ди-

# Легенда бакинской индустрии

## Славная история Бакинского завода бытовых кондиционеров



ректора по капитальному строительству - Кямал Муншиев. Стойку курировал заместитель Председателя Совета Министров АзССР Алиш Лемберанский, для которого на стройплощадке был оборудован кабинет, где он проводил практически весь период строительства.

Для контроля за ходом строительства и решения оперативных вопросов регулярно проводились декадные совещания руководителей республики под непосредственным руководством Гейдара Алиева. Одновременно были мобилизованы все строительные, монтажные, снабженческие, транспортные и энергетические организации республики. Разрабатывались сетевые графики по всем направлениям строительства и технической подготовки завода, с жесткими сроками, которые строго контролировались на каждом этапе.

Для технического обеспечения проекта документацией и чертежами было создано Специальное конструкторско-технологическое бюро бытовых кондиционеров (СКТБ БК). Строительную часть проекта поручили институту «Азгоспромпроект», который блестяще справился с этой задачей.

В процессе технологической подготовки проекта выяснилось, что практически все заводы бытовых кондиционеров мира работали по одной схеме: комплектующие заводы поставляли компрессоры, электродвигатели, переключатели, реле и другие детали, а заводы по производству кондиционеров занимались их сборкой. Однако в СССР в то время не существовало предприятий,

способных поставлять комплектующие по общепринятой мировой схеме.

Выходом из ситуации стало решение производить все детали и узлы кондиционера на самом строящемся заводе. Этот подход значительно увеличивал стоимость необходимого оборудования, и сумма контракта выросла до \$94,5 млн.

Гейдар Алиевич успешно решил и этот сложнейший вопрос, и необходимые финансовые средства были выделены. Параллельно велась проработка контрактов с зарубежными компаниями из США, Франции, Японии и других стран.

В результате анализа предложений было решено остановиться на совместном проекте фирм Toshiba, Tokio Bocki и Mitsui. Проект оказался уникальным во многих отношениях: в мировой практике того времени не существовало заводов, способных одновременно производить сборку и изготавливать все детали кондиционеров практически под одной крышей.

**- Как осуществлялись поставка оборудования, комплектование кадров и подготовка специалистов, которых к тому времени еще не было?**

Бакинским грузам был открыт зеленый свет. В начале 1974 года началась поставка оборудования из порта Иокогама (Япония) в порт Ильичевск (Одесса), а оттуда железнодорожные составы доставляли грузы прямо на строительную площадку в Баку.

Параллельно велся интенсивный набор кадров, которых затем отправляли на стажировку в Японию - всего за гра-

ницу было направлено более 200 человек. Со всех предприятий Баку подбирали высококвалифицированных рабочих для работы на будущем заводе.

По мере поступления оборудования на завод прибывали японские специалисты по монтажу и пуско-наладке. В пиковые моменты на площадке одновременно работало более 130 инженеров и наладчиков из Японии.

Кроме того, в проекте завода предусматривалось строительство профессионально-технического училища, которое занималось подготовкой рабочих кадров для завода и последующим их трудоустройством на БЗБК.

На стройке весь Азербайджан тружился ударными темпами, и к 25 декабря 1975 года работы были полностью завершены. В 10.00 состоялось торжественное собрание, посвященное пуску завода в эксплуатацию, на котором Гейдар Алиевич объявил об окончании

23 сентября 1978 года. Его поездку сопровождала делегация, в которую вошли секретарь ЦК КПСС К.Черненко, министр Электротехнической промышленности А.Антонов и другие официальные лица.

В начале 1980-х годов ведущий официальный Азербайджана, академик Зарифа ханым Алиева возглавила на заводе лабораторию по профилактике и диагностике глазных заболеваний. Лаборатория была оснащена самым современным оборудованием. Весь персонал БЗБК, а это около 8 тыс. человек, прошел медицинскую диагностику, а при необходимости сотрудников направляли на лечение в лучшие глазные клиники СССР. Впоследствии лаборатория работала практически в режиме заводской медсанчасти, а Зарифа ханым лично контролировала ее деятельность.

В середине 1980-х годов в СССР начался процесс децентрализации управ-

во всех нюансах работы практически невозможно...

- Только длина конвейерных линий составляла почти 10 километров. Однако главное заключалось в том, что техническое оснащение завода и применяемая технология гарантировали на каждом участке высокое качество как отдельных узлов и деталей, так и всей продукции в целом.

Бытовые кондиционеры, изготовленные в Баку, пользовались спросом почти в 60 странах мира. Продукция завода неоднократно отмечалась дипломами и золотыми медалями международных ярмарок. С момента запуска БЗБК демонстрировал выдающиеся производственные результаты, став символом советской промышленности и инженерного мастерства.

**- Но как могло случиться, что при таком производстве и наличии большого оборотного капитала завод прекратил существование?**

- Политические процессы, проходившие в разваливающемся СССР в конце 1980-х годов, оказали разрушительное влияние на экономику страны. Длительные забастовки, остановка работы железной дороги, крах банковской системы регулярно нарушили устоявшуюся систему взаимных поставок материалов по всему СССР. Галопирующая инфляция, постоянные проблемы с получением сырья и материалов из России (откуда поступало не менее 70% поставок) заставляли искать нестандартные решения для ранее неизвестных проблем.

Одной из серьезных трудностей стало отсутствие наличных денег в банках, необходимых для выплаты зарплаты сотрудникам.

Тем не менее продукция БЗБК отличалась высокой надежностью и долговечностью, завоевала признание как внутри страны, так и за ее пределами, и оставила значительный след в истории Азербайджана и советского машиностроения.

К сожалению, после раз渲ла СССР завод практически прекратил свое существование, а последние 20 кондиционеров были произведены в 2007 году.

Салиха АЛИЕВА