

Платный формат на пути в Зангилан

Проезд по стратегической магистрали будет осуществляться по электронной системе оплаты

Автомобильная дорога Го-
радиз-Джебраил-Зангилан-Агбенд, строительство ко-
торой близится к завершению,
после ввода в эксплуатацию бу-
дет платной.

Как сообщил представитель Госу-
дарственного агентства автомобиль-
ных дорог Азербайджана Зияддин
Гасанов, введение платной системы
проезда на стратегически важной
магистрали позволит обеспечить
эффективную эксплуатацию доро-
ги, высокий уровень обслуживания
и безопасность движения.

«Новая трасса строится по са-
мым современным стандартам. Это
один из ключевых транспортных про-
ектов, который соединит Физулин-
ский, Джебраильский и Зангилан-
ский районы и обеспечит прямой
выезд к государственной границе
с Нахчываном и Турцией. После вво-
да в эксплуатацию дорога станет ча-
стью международного коридора Зан-
гезур», - отметил он.



да в эксплуатацию дорога станет ча-
стью международного коридора Зан-
гезур», - отметил он.

Переход к платному формату экс-
плуатации является частью полити-
ки, направленной на развитие устой-
чивой дорожной инфраструктуры.

Платный формат на пути в Зангилан

«Подобные проекты требуют значительных инвестиций, и введение платы за проезд позволит вернуть часть затрат и направить средства на содержание дороги и строительство новых участков. Все платежи будут осуществляться в прозрачной форме, с использованием электронных систем», - подчеркнул представитель агентства.

Эксперты считают, что платный формат создаст условия для привлечения частных инвестиций и применения концессионных моделей, распространенных

в ряде стран Европы и Азии.

«Мы создаем инфраструктуру, которая должна служить людям десятилетиями. Эта дорога - не просто транспортный проект, а символ возрождения региона», - отметил Гасанов.

Ожидается, что после завершения строительных и тестовых работ дорога будет открыта для движения в ближайшие месяцы.

Планируется, что первые годы эксплуатации тарифы на проезд будут минимальными и социально сбалансированными, а вырученные средства направят на содержание и дальнейшее развитие дорожной сети освобожденных территорий.



Общая протяженность дороги Горадиз-Зангилан-Агбенд составляет 123,6 км. Завершение строитель-

ства планируется во второй половине 2026 года.

БР

⇒ 1