

Трагедия в небе Грузии

Турецкий самолет потерпел крушение - предварительные данные исключают версию диверсии



Глубокая скорбь охватила Азербайджан и Турцию после трагической авиакатастрофы, произошедшей накануне на территории Грузии.

Военный транспортный самолет С-130 «Геркулес», принадлежащий вооруженным силам Турции и направлявшийся из Азербайджана, потерпел крушение, унеся жизни всех 20 человек на борту.

Сразу после известия о трагедии Президент Азербайджана Ильхам Алиев направил соболезнования Президенту Турции Реджепу Тайипу Эрдогану, после чего между лидерами состоялся телефонный разговор.

Азербайджанские государственные структуры находятся в постоянном контакте с турецкими коллегами и оказывают всю необходимую помощь в установлении обстоятельств катастрофы.

Как сообщает агентство АРА, самолет накануне приземлился в аэропорту Гянджи, где находился около двух часов в режиме ожидания. Экипаж не покидал борта, соблюдая все регламенты безопасности, что подтверждается записями камер видеонаблюдения.

На борту находились технические специалисты, обеспечивавшие обслуживание и контроль за турецкими истребителями F-16, участвовавшими 8 ноября в военном параде в Баку. Перед вылетом они прошли полный комплекс проверок в соответствии с авиационными стандартами безопасности.

«Внутри самолета не было никаких взрывных устройств или опасных предметов - только запасные части для F-16», - сообщил источник агентству АРА.

Известно также, что самолет эксплуатировался длительное время и в последний раз проходил капитальный ремонт в 2020 году.

По предварительным данным, причиной трагедии вероятнее всего могли стать технические неполадки. По первым наблюдениям, на корпусе самолета не выявлено следов внешнего воздействия. Эксперты отмечают, что это исключает версию о поражении самолета извне.

Для сравнения, после крушения

азербайджанского самолета Embraer-190 25 декабря прошлого года эксперты сразу выявили многочисленные отверстия в фюзеляже, указывавшие на возможное поражение извне.

В данном случае никаких признаков подобного характера нет, что практически исключает версию об обстреле или диверсии. Даже гипотетическая возможность взрыва внутри борта, по словам специалистов, не подтверждается ни одним из признаков, характерных для внутренней детонации. «Корабль не имеет повреждений, указывающих на взрыв или обстрел. Это свидетельствует о том, что трагедия скорее всего произошла по техническим причинам», - отметил источник, знакомый с ходом расследования.

Расследование сосредоточено на двух ключевых версиях: износ и коррозия конструкции. Самолет находился в эксплуатации много лет; на больших высотах из-за давления могла произойти разгерметизация корпуса. Подобная причина ранее приводила к авариям аналогичных самолетов в США в 1990-х годах.

Эксперты отмечают, что в случае нарушения правил крепления грузов при турбулентности возможно их смещение, что может вызвать фатальные повреждения внутренних систем самолета.

Распространяемые в социальных сетях конспирологические версии не подтверждаются ни одним из установленных фактов. Только расшифровка «черного ящика» прольет свет на последние минуты полета и окончательно определит причины катастрофы.

Следует отметить, что власти Грузии проявляют предельную открытость и готовность к сотрудничеству, содействуя турецким и азербайджанским экспертам в расследовании.

Трагедия вызвала искренний отклик в Азербайджане - как в обществе, так и на уровне государства. В эти скорбные дни Азербайджан вновь демонстрирует братскую солидарность с Турцией - страной, с которой его связывают не только стратегические, но и духовные узы.

«Мы вместе в радости и в горе. Эта утрата - общая боль наших народов», - отмечают официальные источники.

Отдел информации