

# Азербайджан заинтересован в развитии туризма на Каспии

*Но на сегодняшний день наша страна не готова к круизному туризму*

---

## **Э.РУСТАМОВА**

---

Россия всерьез взялась за развитие туризма на Каспийском море. Уже известно о том, что первый российский морской круизный лайнер производства астраханского судостроительного завода “Лотос” будет спущен на воду в апреле 2018 года. В свою очередь Ростуризм сообщил, что намерен развивать круизный туризм в Каспии совместно с прикаспийскими странами. Но готов ли Азербайджан к этому и что делает наша республика в этом направлении?

Как сообщил в беседе с Echo.az председатель Ассоциации туризма Азер-

байджана Нахид Багиров, Азербайджан в настоящее время не готов к круизному туризму.

“Азербайджан не имеет круизный корабль. Для его строительства требуются специалисты, которые имеют опыт работы в этом деле, время и самое главное – финансы, много финансов, если мы хотим иметь большой комфортабельный корабль. Правительство АР заинтересовано в развитии туризма на Каспийском море. Прикаспийский туризм будет пользоваться большой популярностью. С помощью морского вида туризма можно еще больше увеличить поток туристов в Азербайджан. Особенно возможно приумножить число туристов из Ирана и России. Но конкретных задач государством не было установлено.

---

➔ *Окончание на стр. 3*

# Азербайджан заинтересован в развитии туризма на Каспии

► Окончание. Начало на стр. 1

Более того, этот вопрос редко выносятся на обсуждение. На сегодняшний день мы не готовы к морскому туризму. Необходимо подготовить план развития нового вида туризма и наладить инфраструктуру прикаспийского туризма. На это уйдет не один год", – сказал Нахид Багиров.

Как ранее сообщил в интервью Esno.az председатель Центра исследований устойчивого развития Нариман Агаев, во времена Советского Союза действовал подобный круиз, но без участия Ирана. Прикаспийский туризм пользовался большой популярностью, но по определенным причинам круиз был приостановлен. "Я считаю, сегодня запуск проекта также хорошо встретят в туристическом рынке, как в прошлом. Морской круиз по Каспию заинтересует не только жителей регионов, но и туристов из бывших стран Союза", – сказал он.

По словам эксперта, реализация туристического маршрута потребует небольших финансов. У каждого Прикаспийского государства налажена инфраструктура, некоторые, а именно Россия, уже имеют круизные теплоходы. Остальные страны по мере роста туристов могут закупить морские суда. "Развитие морского туризма может принести в экономику Азербайджана неплохие дивиденды, что также способствует развитию внутреннего туризма.

Кроме того, от такого вида туризма могут в ускоренном темпе развиваться те населенные пункты, которые расположены на берегах Каспия. При этом замечу, что в отличие от других прикаспийских стран, уровень готовности Азербайджана намного выше, об этом свидетельствуют такие курортные зоны, как Набрань, Лянкяран. Азербайджан от прикаспийского туризма выиграет больше, чем другие. Нам есть, что показат

ельно иностранцам, а главное – заинтересованностью растут", – говорит он.

Н.Агаев также отметил, что такой проект будет популярен и среди граждан Азербайджана. Перед нами стоит задача – построить берега специально для крупных пассажирских кораблей. Правительству может подготовиться к старту проекта в течение полугода.

Отметим, первый российский морской круизный лайнер производства астраханского судостроительного завода "Лотос" будет спущен на воду в апреле 2018 года. Четырехпалубное судно проекта PV300VD вместимостью 300 пассажиров было заложено в 2016 году с участием президента Владимира Путина, по стандартам обслуживания оно должно соответствовать пятизвездочному отелю. Стоимость проекта, по предварительным данным, составит 2,5 млрд. рублей.

Как сообщил СМИ исполняющий обязанности генерального директора предприятия Дмитрий Антонов, сейчас уже на 40% выполнены корпусные работы, которые планируется закончить в сентябре. Далее начнется монтаж оборудования, электричества и т. д. По словам Антонова, судно будет сделано на астраханском предприятии "под ключ".

"Работы идут в графике. Проект новый для страны, очень здорово, что наш завод получит такой опыт. Как только лайнер будет спущен на воду, то, безусловно,кратно возрастет интерес прикаспийских государств к этому судну, потому что это будет реальный проект, по которому можно осуществлять заказы", – заявил губернатор Астраханской области Александр Жилкин в ходе визита на "Лотос". Как сообщает EADaily, вопросы развития круизного туризма на Каспии получили отдельный акцент в концепции проекта Каспийского транспортно-логистического комплекса (Каспийского хаба), представленной в конце февраля на Российском инвести-

ционном форуме в Сочи. Появление собственного круизного лайнера позволит сделать шаг к воплощению этих планов в реальность, поскольку предшествующие дискуссии о необходимости развивать на Каспии данный вид туризма упирались именно на отсутствие флота. Ранее сообщалось о том, что Ростуризм намерен развивать круизный туризм в Каспийском море совместно с прикаспийскими странами – Азербайджаном, Ираном, Казахстаном и Туркменистаном. Базовая инфраструктура для этого может быть готова уже к следующему году. "Нами прорабатывается вопрос развития круизного туризма на Каспии. Более того, мы считаем, что он является одним из важных направлений и очень перспективным. Причем эти проекты могут объединить Российскую Федерацию, Азербайджан, Исламскую Республику Иран, Казахстан, Туркменистан. Тем самым будет предложено принципиально новый высокий качества турпродукт, который в настоящее время отсутствует", – сообщил ТАСС глава Ростуризма Олег Сафонов.

Отметим, что этот вопрос обсуждается не первый год. В 2011 году в Астрахани в рамках международной конференции по развитию туризма в Прикаспийском регионе состоялась пленарное заседание, на котором международные эксперты представили свой взгляд на основные проблемы и перспективы в данной отрасли. Докладчики поделились предложениями по развитию сотрудничества между странами Каспийского бассейна и опытом реализации туристических программ. Россия, Туркменистан, Казахстан, Азербайджан, Иран каждый год стараются находить как можно больше точек соприкосновения, чтобы в результате полноценно развивалась экономическая и туристическая зоны, что способствовало бы комфортному перемещению и яркому, интересному отдыху людей.