

# ULU ÖNDƏRİ XATIRLAYARKƏN...

## 1. DAVAMI GƏLƏN İLK GÖRÜŞ

Mən Xırdalanda, Abşeron Rayon Tikinti İdarəsinin rəisi işləyirdim. Bizim idarəyə əvvəlcə mebel fabriki, onun ardınca isəət kombinatı inşa etməyi həvalə etdilər. Heydər Əliyev adətən bu tip obyektlərdə işlərin gedişi ilə şəxşən özü tanış olmaq üçün tez-tez yerlərə gedirdi. Belə səfərlərdən birində tikintidə işlərin gedişatı barədə ona məlumat verməyi mənə həvalə etdilər. Bu mənim Ulu Öndərlə ilk görüşüm idi.

1977-ci ilin iyununda mənə Mərkəzi Komitəyə çağırıldılar. Şöbə müdiri İsmayıl Əsgərov dedi ki, sən Heydər Əliyev qəbul edəcək. İstəyirlər Ordubad Rayon İcraiyyə Komitəsinə sədr göndərsinlər. Qəbul otağında bir az gözlədikdən sonra mənə qəbul etdi.

- Mənə dedilər ki, sən artıq Naxçıvana getməyə razılıq vermisen. Bu, çox yaxşıdır. Naxçıvanlıların bir qismi menden xahiş edir ki, Bakıya işə gəlsinlər, amma sən Naxçıvana gedirsən. Mən bunu çox bəyəndim.

Daha sonra Ordubadda görüləsi işlərlə bağlı tövsiyələrini də bildirdi. Üç il həmin vəzifədə işlədim. 15 yanvar 1980-ci ildə mənə Ordubad Rayon Partiya Komitəsinin I katibi seçildim. O zaman da Heydər Əliyev mənə qəbul etdi. Dedi ki, sən fəaliyyətini yaxından izləyirəm, hələlik qənaətbəxş işləyirsən.

5 ay sonra o, Ordubada gəldi. Bir çox yerdə, o cümlədən 1500 nəfərin işlədiyi ipəkəçmə fabrikində oldu. Qadınların ağır iş şəraitində çalışdığını gördü və oradaca Yüngül Sənaye nazirinə 3 ay ərzində fabrikdə havalandırma sisteminin qaydaya salınmasını tapşırırdı. Çox keçmədi ki, onun tapşırığı ilə Ordubada müasir texnologiya və avadanlıqla işləyən yeni ipəkəçmə fabriki tikildi. Ulu öndər Ordubadda olarkən onun rayonumuza gəlişindən xəbər tutaraq akademik Yusif Məmmədəliyevin abidəsi önünə toplaşmış on minlərlə insanın qarşısında çıxış etdi. Onun ordubadlılarla görüşdə dediyi "Ordubad Azərbaycanın incisidir" kəlamı hələ də dillər əzbəridir.

## 2. MOSKVA YA GETSƏ DƏ, QAYGISI DAİM ÜSTÜMÜZDƏ OLDU

1982-ci ildə Heydər Əliyevi Moskva ya apardılar. O, Sovet dövlətinin rəhbərlərindən biri kimi orada fəaliyyətini davam etdirdi.

Heydər Əliyevin gətməsi ilə Azərbaycanada bir sıra sahələrdə, xüsusən də dövlət idarəçiliyində çox ciddi boşluqlar yarandı. Açıq deyim ki, işgüzar və vicdanlı kadrlar üçün olduqca ağır bir dönmə başladı. Heydər Əliyevin əleyhinə aparılan, özü də Moskvadan idarə olunan çirkin kompaniya namuslu insanları qəzəbləndirdi, onların əlini işdən soyuyurdu.

Minnətdarlıq hissi ilə deməliyəm ki, Ulu Öndər istər SSRİ-nin tərkibində olduğu dövrdə, istərsə də müstəqillik illərində Azərbaycan üçün olduqca böyük, həm də tarixi əhəmiyyətli işlər görüb. Möhtərəm Prezidentimiz İlham Əliyevin təbircə desək "Ulu öndər Heydər Əliyev həqiqətən də müstəqil Azərbaycanımızın qurucusu və baş məmarı olub". Diqqətəlayiq haldır ki, Azərbaycanda daxili-siyasi vəziyyətin son dərəcə gərgin olduğu dövrlərdə belə Ulu Öndər təkə Naxçıvan üçün yox, bütövlükdə respublikamız üçün son dərəcə mü-



hüm əhəmiyyəti olan işlər görmüşdür. Naxçıvan Hava Limanının əsaslı şəkildə genişləndirilərkən yənidən qurulması da belə tarixi əhəmiyyəti olan layihələrdən idi. Məlum olduğu kimi, Bakı ilə Naxçıvanı birləşdirən yollar - həm dəmir yolu, həm də şose yolu Ermənistan ərazisindən keçirdi. Bu yollar həm olduqca uzaq, həm də son dərəcə təhlükəli idi. Bütün bunları nəzərə alan Ulu Öndər Azərbaycana rəhbərlik etdiyi dönmədə də, SSRİ rəhbərliyində olduğu illərdə də, xüsusən də müstəqillik illərində Naxçıvanın Bakı ilə hava nəqliyyatı rabitəsinin əsaslı şəkildə yaxşılaşdırılması istiqamətində çox ciddi səylər göstərib. Məhz Ulu Öndərin səyi nəticəsində 80-ci illərin sonuna doğru Naxçıvan Hava Limanının genişləndirilməsi və əsaslı şəkildə yənidən qurulması işi plana salındı. Məlumat üçün bildirim ki, Naxçıvan Hava Limanı ilkin olaraq ötən əsrin 70-ci illərində, ulu öndər Heydər Əliyevin Azərbaycana rəhbərlik etdiyi dönmədə tikilib və 3-cü dərəcəli təyyarələr (Yak-40, AN-24 və onlara bərabər təyyarələr) qəbul edirdi. 90-cı illərdə oradan ancaq Bakı şəhərinə uçuşlar həyata keçirilirdi.

1989-cu ilin aprel ayında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Sovetinin Naxçıvanda iritutumlu təyyarələrin qəbulu üçün yeni hava limanının tikintisi barədə sərəncamı oldu. Mən o zaman Naxçıvan Şəhər Partiya Komitəsinin birinci katibi və Vilayət Partiya Komitəsinin büro üzvü idim. Hava limanının tikintisi üzrə qərargaha rəhbərlik də mənə həvalə olunmuşdu.

Məlumat üçün bildirim ki, o vaxtlar SSRİ-də hava limanlarının layihələndirilməsi ilə Qazaxıstandakı layihə institutlarından biri məşğul olurdu. Lakin biz qazaxıstanlı layihəçilərin gəlməsini gözləmədən işə başladırıq. Üç ay ərzində eni 50, uzunluğu 3350 metr olan uçuş zolağı demək olar ki, hazır idi.

1990-cı ilin yayında Heydər Əliyev Naxçıvana qayıdırdı. İlk vaxtlar o, bacısının evində qalırdı və biz tez-tez görüşürdük. O vaxt Naxçıvanın çox ağır günləri idi. Nə qədər acınacaqlı və dəhşətli olsa belə, cəbhəçilər Heydər Əliyevdən canlarını qurtarmaq və hakimiyyəti qəsb etmək naminə hətta Naxçıvanı da ermənilərə təslim etməyə hazır idilər. Əhali çaşqınlıq və həyəcan içərisində nə edəcəyini bilmirdi. Belə bir tarixi məqamda Heydər Əliyevin

Naxçıvana dönüşü insanları ürək-ləndirdi. Cəbhəçilər isə xalqın təzyiqindən qorxaraq maneəvər etməyə başladılar. Bir sözlə, Naxçıvan camaatı Heydər Əliyevə, Heydər Əliyev isə Naxçıvan camaatına arxada qaldı.

3 sentyabr 1991-ci ildə Heydər Əliyev Naxçıvan əhalisinin və deputat korpusunun israrlı təkidilə Ali Məclisin Sədri seçildi.

## 3. NAXÇIVAN BEYNƏLXALQ HAVA LİMANI NECƏ TİKİLDİ?

Ulu Öndər Ali Məclisin sədri seçildəndən üç gün sonra, 1990-cı il sentyabr ayının 7-də axşam çağı mənə qəbul etdi. Mən içəri daxil olan kimi dedi: "Şəmsəddin, bilərəm, Naxçıvan Hava Limanının tikintisinə lap əvvəldən sən rəhbərlik etmişin. İndi orada işlər nə yerdedir?" Mən olub-keçənlərin hamısını ona danışdım. O, sonadək mənə diqqətlə dinləyərək - hava limanının tikintisinin davam etdiriləcəyini bildirdi: "Naxçıvanın yeni hava limanına ehtiyacı var. Biz burada iri təyyarələri qəbul etməyə hazır olmalıyıq".

Ertəsi gün mən fəaliyyətini dayandırmış qərargahı topladım. Ulu Öndərin tapşırığı və tövsiyələrini qərargah üzvlərinə çatdırdım. Beləliklə, yənidən Naxçıvan Hava Limanının tikintisinə start verildi. Orada iki növbəli, daha sonra isə üç növbəli iş təşkil olundu.

1991-ci ilin sonlarında uçuş zolağının tikintisinə başa çatdırdıq. Amma yarımtansiya tikmək üçün tələb olunan transformatorları ala bilmirdik. Bunun bir səbəbi tikinti aparən Vayxır Su Tikinti İdarəsinin vəsaitinin olmaması idi. Açıq-aşkar Bakıdan, özü də lap yüksək dərəcədən bu işə maneə olmaq istəyənlər də vardı. Vəziyyətin belə gərgin çağında Ulu Öndər mənə yanına çağıraraq dedi: "Mən Nazirlər Sovetinin sədri Həsən Həsənovla danışmışam. O, lazımlı olan avadanlıqları bizə pulsuz verəcək. Sən təcili olaraq mənim adımdan bir məktub hazırla və Həsən Həsənovun yanına get".

Mən sərhəd qoşunlarına məxsus vertolyotla təcili olaraq Bakıya gəldim və dərhal Həsən Həsənovun qəbuluna getdim. İçəridə iclas getdiyindən qəbul otağında mənə çox gözlətdilər. Bir xeyli gözlədikdən sonra məcbur olub icazəsiz içəri daxil oldum. Otaq üstü-duman içərisində idi. AXC-Müsavat cütlüyünün təmsilçiləri arasında qızğın mü-

bahisə gedirdi. Hamısı danışdı, çıxır-bağırından qulaq tutulurdu, heç biri digərini dinləmədi. Mən Həsən Həsənovla yaxınlaşaraq Heydər Əliyevin məktubunu ona verdim. O, məktubu oxuyaraq, içəridəkilərin hamısının eşidə biləcəyi bir səslə "mən pulsuz Naxçıvana heç nə verə bilmərəm, gedin pulunu köçürün, sonra gəlib avadanlığı aparın", - dedi. O bu sözləri deyə-deyə məktubun üzərinə dərkənər yazaraq, mənə verdi. Mən çox pərt halda kabinetə tərk etdim. Qəbul otağından çıxarkən Həsən Həsənovun yazdığı dərkənəri oxudum. O yazmışdı: "Baş təchizat idarəsinin rəisi yoldaş Rəhim Hüseynov ödənişsiz buraxın"! Oradan birbaşa sevinçək halda baş təchizat idarəsinə gəldim və nəzərdə tutulan bütün avadanlıqları alaraq, yük təyyarəsi ilə elə həmin gün Naxçıvana qayıtdım.

## 4. KÖHNƏ DOSTLARDAN GƏLƏN DƏSTƏK

Naxçıvan Hava Limanı, demək olar ki, tam hazır idi. Son işimiz uçuş zolağının sınaqdan keçirilməsi idi. Amma bununla bağlı da çətinliklərimiz vardı. Sovetlər dönməndə bu işlə Rusiyanın Perm şəhərində bir idarə məşğul olurdu. Lakin dəfələrlə müraciət olunmasına baxmayaraq, permli mütəxəssislər burada daxili siyasi vəziyyətin qeyri-sabit olduğunu bəhanə edərək Naxçıvana gəlmək istəmədilər. Mən bu barədə Ulu Öndərə məlumat verəndə o, telefon kitabçasını götürüb oradan kiminsə nömrəsini taparaq, onunla sanki köhnə dostlar kimi danışdı. Perm vilayətinin rəhbərlərindən olduğunu güman etdiyim həmin şəxs Heydər Əliyevin telefon zəngindən son dərəcə məmnun qaldığını və sabah yox, birisi gün onun adamlarının və sınaq təyyarəsinin Naxçıvanda olacağını bildirdi.

Permli mütəxəssislər iki gün sonra artıq Naxçıvanda iş başında idilər. 6 nəfər antenalari quraşdırmaqla, 2 nəfər isə uçuş zolağının texniki parametrlərini yoxlamaqla məşğul idilər. İçərisində xüsusi sınaq laboratoriyası olan AN-24 təyyarəsi fasiləsiz olaraq düz 48 saat uçuş həyata keçirirdi. Sınaq uçuşları davam etdiyi gecə saat 3-də Ulu Öndər mənə zəng edərək, "məlumat var ki, Bakıdan gələn təyyarə enə bilmir, əhali, çox narahatdır", - dedi. Mən məsələnin nə yerdə olduğunu izah etdikdə isə o, "belə şeylər barədə radio və televiziya ilə

irəliləndirilməli məlumatlandırmaq lazımdır", - dedi.

Aprel ayında Naxçıvan Hava Limanında genişləndirmə və əsaslı şəkildə yenidənqurma işləri tam başa çatdırıldı. Sınaqlar da hava limanının iritutumlu təyyarələr üçün tələb olunan standartlar səviyyəsində olduğunu təsdiqlədi. Bütün bunlardan sonra Ulu Öndərin iştirakı ilə Naxçıvan Hava Limanının təntənəli açılışı oldu. Bu, qədim tarixi və özünəməxsus dövlətçilik ənənələri olan Naxçıvan üçün həyatı əhəmiyyətli mühüm hadisə idi. Bu, ulu öndər Heydər Əliyevin blokadada yaşayan Naxçıvan əhalisinə növbəti sanballı töhfəsi idi.

## 5. HAVA LİMANININ AÇILIŞI BAYRAMA ÇEVRİLDİ

May ayının 28-də Türkiyə Cümhuriyyətinin Baş naziri Süleyman Dəmirəlin şəxsi təyyarəsi və türk dünyasının önəmli isimlərini gətirən Türk Hava Yollarına məxsus iki "Boinq" təyyarəsi Naxçıvan Hava Limanına endi. Həmin gün Ulu Öndər özünə yaxın dost və qardaş bildiyi Süleyman Dəmirələ birlikdə Azərbaycan-Türkiyə sərhədində - Araz çayı üzərində yeni tikilmiş "Ümid" körpüsünün açılışını etdilər.

1993-cü ilin yanvarında ABŞ-in yeni seçilmiş prezidenti Bil Klintonun andıçmə mərasimi oldu. Bu münasibətlə ulu öndər Heydər Əliyev də ona təbrik teleqramı göndərmişdi. Yaxşı yadımdadır, həmin axşam Moskvadan efirə gedən "Novosti" programında da qeyd olundu ki, Sov.IKP MK Siyasi Bürosunun sabiq üzvü Heydər Əliyev də Bill Klintonu prezidentlik vəzifəsinin icrasına başlaması münasibətilə təbrik etmişdir. Bu hadisədən bir müddət sonra Ulu Öndər mənə yanına çağırtdıraraq: - "Şəmsəddin, bizim hava limanı "Boinq" yük təyyarələrini qəbul edə bilirmi", - deyər soruşdu. Mən də dedim ki, bəli, yoldaş Əliyev! Daha sonra o izah etdi ki, ABŞ Prezidenti B.Klinton 2 "Boinq" təyyarəsi ilə Naxçıvan əhalisi üçün dərman preparatları və ərzaq göndərir. Onlar bizim hava limanının imkanlarını dəqiqlik bilmədiklərləndən həmin yükü Yerevana, oradan da xüsusi maşınlarla Naxçıvana gətirmək istəyirdilər, mən də buna etiraz etdim. İndi onların təyyarələri birbaşa Naxçıvana gələcək. Həqiqətən də, bir neçə gündən sonra ABŞ-a məxsus 2 ədəd "Boinq" yük təyyarəsi Naxçıvan Hava Limanına endi və biz də həmin yardımları Naxçıvan əhalisinə çatdırırdıq. Bir müddət sonra İran İslam Respublikasının Prezidenti Rəfəncaninin şəxsi təyyarəsi Heydər Əliyevi İrana aparmaq üçün Naxçıvana gəldi. Beləliklə, Naxçıvan ulu öndər Heydər Əliyevin səyləri nəticəsində blokadadan çıxaraq dünya hava məkanına qovuşdu.

## 6. ULU ÖNDƏRİN TÜRKİYƏ GÖRÜŞLƏRİ

Naxçıvana rəhbərlik etdiyi qısa müddət ərzində o, dörd dəfə Türkiyədə, iki dəfə İranda rəsmi səfərdə oldu, Turqut Özal, Süleyman Dəmirəl, Rəfəncani və digər rəsmilərlə görüşərək danışıqlar apardı. Həmin görüşlərin demək olar ki, hamısında mən də iştirak etmişəm. Bilirsiniz, o insanlar Heydər Əliyevə necə qiymət verirdilər? Onlardan hər biri onu çox böyük maraq və diqqətlə dinləyirdi.

1992-ci ilin aprelinde İzmirdə çox böyük bir iqtisadi forum keçirildi. 67 ölkənin dövlət və hökumət başçılarından təmsil olunduğu bu forumda ən mötəbər yerdə Turqut Özal, onun xanımı, Heydər Əliyev, daha sonra Süleyman Dəmirəl və qeyriləri əyləşmişdilər. Heydər Əliyevin forumdakı nitqi çox böyük marağa səbəb oldu və hamıdan əvvəl məhz Turqut Özal ayağa qalxaraq onu alqışladı. Ona baxaraq bütün salon ayağa qalxdı və Heydər Əliyevi alqışladılar.

⇒ Davamı 7-ci səhifədə

# ULU ÖNDƏRİ XATIRLAYARKƏN...



⇒ Əvvəli 6-cı səhifədə

## 7. ULU ÖNDƏR XUDAFƏRİN KÖRPÜSÜNDƏ NİYƏ KÖVRƏLDİ?!

1992-ci ilin avqustunda İran Prezidenti Rəfsəncani onu rəsmi səfərə dəvət etdi və özünün şəxsi təyyarəsini Naxçıvana göndərdi. İran Prezidenti Heydər Əliyevi çox böyük hörmət və ehtiramla qarşıladı, danışıqların gedişində İranla Naxçıvan arasında çox mühüm əhəmiyyətli protokol imzalandı. Həmin protokola əsasən tez bir zamanda Şahtaxtı kəndində yeni körpü tikildi. İki müştərək bazar açıldı, iri qabarıtlı maşınların İran ərazisindən keçərək Bakıdan Naxçıvana yük daşımalarına icazə verildi, Xoy-Culfa-Naxçıvan qaz kəmərinin çəkilişinə dair razılıq əldə olundu və nəhayət, İrandan Naxçıvana 30 meqavat gücündə elektrik enerjisi verilməsinə başlanıldı. 1992-ci ilin sonlarında isə Türkiyədən, daha doğrusu, İqırdan Naxçıvana elektrik xətti çəkildi. Təsəvvür edin, 180 kilometrlik yüksək gərginlikli elektrik xətti cəmi 6 ay ərzində istifadəyə verildi. Bütün bunlar, əlbəttə, o zaman ağır blokada şəraitində olan Naxçıvan üçün həyati əhəmiyyətli işlər idi.

1993-cü il martın 18-də İran Prezidenti Rəfsəncani ilə növbəti görüşündən qayıdarkən Heydər Əliyev Xudafərin körpüsünə baxmağı qərara aldı, Yoluştü İran Culfasının Ordubada üzübüz olan Siyaqut kəndindən keçərək camaat onu tanıdı. Hamı ətrafına toplaşdı, hörmət və ehtiram əlaməti olaraq ayağının altında 21 qoyun qurbanı kəsildi. Daha sonra Xudafərin istiqamətində yolumuzu davam etdirərək Mehri rayonunun Aqaraq qəsəbəsində Araz çayı üzərində İranla Ermənistanı birləşdirən körpü tikildiyini görəndə Ulu Öndər bərk narahat oldu.

Xudafərin körpüsündə bizi 18 yaşlı bir əsgər qarşıladı. Körpünü qoruyurdu. Əvvəlcə o bizi körpüyə buraxmadı və birdən Ulu Öndəri tanıyaraq, - "Siz yoldaş Əliyev deyilsiniz?!" - deyərək qabağa düşərək böyük ehtiramla, buyurun, keçin, - dedi. Sonra da əlavə etdi: - Atam Şəkidedi evimizdə Sizin şəklinizi divardan asdıgımız xalçanın üstünə vurub, Sizi ondan tanıdım.

Gənc Azərbaycan əsgərinin bu səmimi sözləri Ulu Öndəri kövrəltirdi. O, əsgəri qucaqlayıb öpərək, xidmətində ona uğurlar arzuladı.

## 8. O, BAKIYA XALQIN TƏKİDLİ TƏLƏBİ VƏ İSTƏYİ İLƏ GƏLDİ

O dövrün çətinlikləri barədə çox danışa bilərəm. Bir tərəfdən Bakının Naxçıvana ögey münasibəti, respublikanın başında duran təsadüfi və başabəla rəhbərlərin Heydər Əliyev xofu, digər tərəfdən isə Ermənistanın yaratdığı blokada və müharibə çağırışları Naxçıvan-

dakı onsuz da dözülməz olan şəraiti daha da gərginləşdirdi. Təsəvvür edin, Ali Məclisin sədri hətta qışın sərt şaxtılı günlərində belə çox vaxt gecə saat 3-4-ə qədər işləyirdi.

1993-cü ilin iyununda ölkədə siyasi gərginlik pik həddinə çatdı. Cəmi bir neçə ay öncə hakimiyyət əldə etmək uğrunda bir-birini didən üzəndən liderlər gün-gündən dərinləşməkdə olan daxili siyasi böhran və xaricdən olan təzyiqlər qarşısında tab gətirə bilməyərək pərən-pərən düşdülər. Belə olan halda hamı Naxçıvandan ümid gözləyirdi. Heydər Əliyevin yenidən siyasi rəhbərliyə qayıtması üçün hər yanda imzatoqlama kampaniyası gedirdi. Görkəmli ziyalılar, alimlər, ictimai xadimlər ona dönə-dönə müraciət etdilər və nəhayət, iyunun 7-də Prezident Əbülfəz Elçibəy öz şəxsi TU-134 təyyarəsini onun ardınca Naxçıvana göndərdi.

Təbiidir ki, Bakıda baş verənlərdən Naxçıvan camaatı da çox narahat idi, Qarabağda hərbi əməliyyatların gedişi zamanı düşər olduğumuz uğursuzluqlar hamıya dərd olmuşdu. Bu problemlər Heydər Əliyevin də yuxusunu ərsə çəkmişdi. O, daxili siyasi qüvvələrlə, xarici ölkə rəsmiləri ilə bu istiqamətdə ardıcıl olaraq danışıqlar aparmaqda idi. Amma Bakıya dönmək məsələsində əvvəlcə razılıq vermədi. Prezidentin təyyarəsi 3 gün Naxçıvanda onu gözlədi. Mənim kabinetimdən bir neçə dəfə Elçibəylə danışıqlar və bildirdilər ki, Heydər Əliyev gəlmək istəmir. Yalnız Elçibəyin təkrar-təkrar və ısrarlı xahişindən sonra o, Bakıya gəlməyə razılıq verdi.

Onu Bakıya yola salmaq üçün, demək olar ki, bütün Naxçıvan əhalisi Ali Məclisin qarşısındakı meydana toplaşmışdı. İnanın, insanların çoxu göz yaşları içərisində idi. Kimisi sevinirdi ki, Heydər Əliyev Bakıya gedib qardaş qırğınının qarşısını alacaq və Azərbaycan dövlətini parçalanma təhlükəsindən xilas edəcək. Kimisi də Heydər Əliyev gedəndən sonra Naxçıvanın taleyinin necə olacağından narahatlıq keçirdiyi üçün göz yaşları axırdı. Bütün bunları seyr edən Ulu Öndər toplaşanlara xitabən belə dedi: - Narahat olmayın, mən Naxçıvana yenə də gələcəyəm!

Bakı aeroportunda onu Naxçıvanda olduğundan daha böyük izdiham qarşıladı. Adamlar bütün maneələri aşaraq birbaşa təyyarənin pilləkəninin yanına qədər gəlmişdilər. Onları buraya gətirən Ulu Öndərə olan məhəbbət, sədaqət və ən başlıcası isə inam idi. Hamı ürəkdən inanırdı ki, Azərbaycanı düşər olduğuna belələrdən yalnız

Heydər Əliyev xilas edə bilər.

Mənim həmişə bir yolum olub. Bu, Heydər Əliyev yoludur. O yol Azərbaycanı daim uğurlara aparan bir yoldur. Bu yol Vətənə, xalqa ləyaqətlə xidmət etmək yoludur. Ulu Öndər özü bu yolu seçib və bizləri də belə tərbiyə edib. Onun məsləhət, tövsiyə və iradlarına məhəl qoymayaraq bu yoldan çəkilənlərin acı taleyi indi Azərbaycanda hər kəsə bellidir.

## 9. ULU ÖNDƏRİN PROQNOZU DÜZ, ARZULARI ÇİN OLDU

Vətəni, xalqı böyük hədəflərə doğru aparmaq qüdrətində olan yetkin siyasi liderlər az-az yetişir. Azərbaycan xalqı xoşbəxt xalqdır ki, ulu öndər Heydər Əliyevdən sonra möhtərəm Prezidentimiz cənab İlham Əliyevin təmsalında böyük siyasətdə xüsusi yeri və çəkisi olan daha bir parlaq dövlət xadimi yetirdi. Böyük fəxr hissi ilə deməliyəm ki, Heydər Əliyevin ailəsində böyüyən, tərbiyə alan, onun məktəbində püxtələşmiş möhtərəm Prezidentimiz yeni tarixi şəraitdə doğma Azərbaycanımıza daha böyük uğur qazandırmaqdadır.

44 gün davam edən və tariximizə Vətən müharibəsi kimi düşən II Qarabağ müharibəsindəki möhtəşəm qalibiyyət cənab Prezident İlham Əliyevin zəmanəmizin qüdrətli dövlət xadimi və müzəffər Ali Baş Komandan olduğunu bütün dünyaya nümayiş etdirdi. 30 il işğal altında qalan özəli torpaqlarımız düşmən tapdağından xilas olundu. Beləliklə də, onilliklər ərzində böyük dövlətlər, ən mötəbər beynəlxalq qurumların məşğul olduğu, lakin həll edə bilmədiyi Qarabağ problemini Azərbaycan Prezidenti həll etdi. Bu möhtəşəm Qələbə ilə o Azərbaycan xalqını və onun dostlarını qürurlandırdı. Mən həyatım boyu çox rəhbərlər görmüşəm, tarixdə iz qoymuş məşhur dövlət xadimləri barədə çox oxumuşam. Böyük qürur hissi ilə deməliyəm ki, həqiqətən dünya liderləri içərisində xüsusi yeri və nüfuzu olan Prezidentimizlə fəxr etməliyik. Cənab Prezidentin görkəmli siyasi xadim və Ali Baş Komandan kimi uğurlarını göz önünə gətirdikcə qeyri-ixtiyari olaraq Ulu Öndərin ABŞ-ın Klivlend xəstəxanasında müalicə alarkən Azərbaycan xalqına ünvanladığı 1 oktyabr 2003-cü il tarixli müraciəti yada düşür: "O, yüksək intellektli, pragmatik düşüncəli, müasir dünya siyasətini və iqtisadiyyatını gözəl bilən, enerjili və təşəbbüskar bir şəxsiyyətdir. Sizi əmin edirəm ki, həm İlham Əliyev, həm də Yeni Azərbaycan Partiyası xalqımızın ən layiqli övladlarını öz ətrafında sıx birləşdirəcək, Azərbaycan dövlətinin inkişafı və xalqımızın firavanlığı yolunda çox işlər görəcəklər. İnanıram ki, mənim axıra çatdıra bilmədiyim taleyüklü məsələləri, planları, işləri sizin köməyiniz və dəstəyinizlə İlham Əliyev başa çatdıra biləcək. Mən ona özüm qədər inanıram və gələcəyə böyük ümidlərlə bəsləyirəm". Həqiqətən, cənab Prezidentin gələcək uğurları barədə irəlincədən peyğəmbərcəsinə uzaqqörənliklə qələmə alınmış xasiyyətnəmədir. Prezidentimiz nəinki Ulu Öndərin arzu və ümidlərini doğrultdu, həm də özünün titanik fəaliyyəti ilə daha irəli gedərək çoxlarına fantastik görüncə biləcək hədəfləri də fəth etmiş oldu.

Şəmsəddin Xanbabayev,  
Yeni Azərbaycan Partiyası Xaçmaz rayon təşkilatının sədri