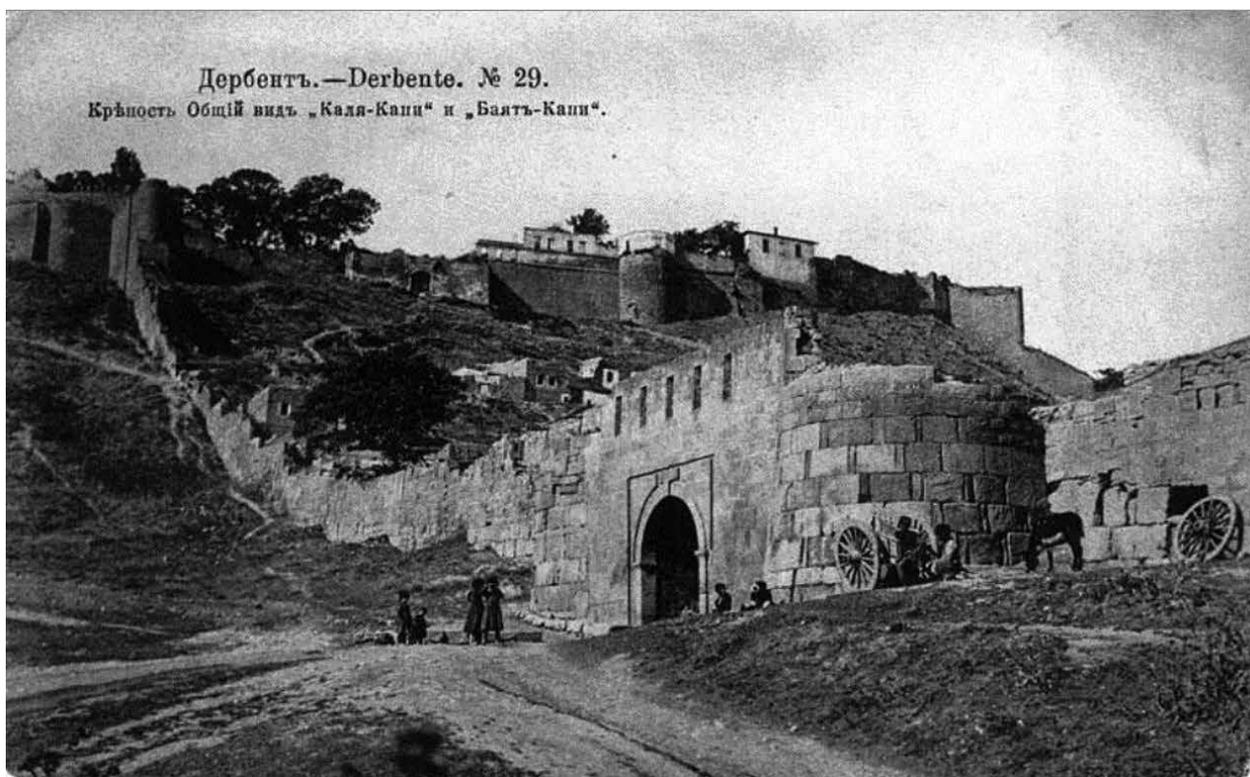


Фарах ГУСЕЙН,
доктор философии по истории

Дербент В СВЕТЕ ОСМАНСКИХ ИСТОЧНИКОВ XVI-XVII ВВ.



Фрагмент крепостной стены Дербента с воротами "Баят-капы" и "Кала-капы". Почтовая открытка конца XIX века

На протяжении истории Кавказ неизменно служил ареной противоборства могущественных держав, имевших интересы в этом геополитически важном регионе. Дербент в силу особенностей географического расположения, в том числе пребывания на ключевой позиции на стыке двух извечно противоборствующих миров – степного кочевого и оседлого земледельческого – являлся средоточием политических, этнических, культурных процессов.

XVI век вывел на арену борьбы за доминирование в регионе сразу три державы в лице Московского царства, Османской империи и азербайджанского государства Сефевидов. Экспансионистская

политика Московского государства в юго-восточном направлении натолкнулась на противоборство Высокой Порты, во внешнеполитическом курсе которой Кавказский регион приобретает особую значимость помимо всего прочего и для выхода к Каспийскому морю. **Задача утверждения на Каспии и создания здесь своего военного флота для османов приобрела особую актуальность в данный период как в плане установления заслона дальнейшему продвижению русских и утверждению их на Кавказе, так и с точки зрения экономических интересов,** завязанных на контроле торговых путей. С открытием англичанами морского пути в Архангельск и

установлением в середине XVI века новой магистрали европейско-азиатской торговли издревле функционировавший Волжско-Каспийский путь приобретает актуальность и особую привлекательность для Высокой Порты ввиду укрепления европейских держав на мировых торговых путях.

Именно этот фактор и стал определяющим в инициировании султаном Мурадом III (1574-1595) войны против Сефевидского государства. Война началась в 1578 году с кампании, известной в истории как «восточный поход», которым предводительствовал **завоеватель Кипра Мустафа-паша**. В ходе войны, продолжавшейся с перерывами 12 лет, османы завладели **Ширванским беглярбегством**, включая 9 городов, в том числе и Дербент (1).

События, связанные с взятием османами Дербента, имевшие исключительно важное значение в предопределении в целом исхода войны, подробно описываются в сочинении османского автора **Ибрагима Рахимизаде, секретаря Мустафа-паши**, сопровождавшего его в этом походе (2). Дербент, который исстари именовали «железными воротами», привлекал османов не только своей неприступностью, но и **близостью к местному суннитскому населению, на помощь которого, а также дагестанских правителей, в особенности Амира Шамхала, османы рассчитывали**. Более того, он имел ключевое значение в плане поддержания османским контингентом в Ширване сообщения со Стамбулом по северокавказскому пути и получения оттуда свежих сил, а также получения подкрепления от крымских татар. И, наконец, как портовый город Дербент был необходим османам для реализации плана строительства военного флота на Каспии.

У Рахимизаде содержится весьма интересная и подробная информация о **захвате Дербента османскими войсками во главе с Осман-пашой в декабре 1578 г.** Под натиском сефевидских войск османское командование, укрепившееся в Шамахе, принимает решение отступить в Дербент, куда предварительно были направлены 100 бойцов с вооружением и боеприпасами, а основные силы выступили из Шамахи несколькими днями позже. По сообщению автора, в это время стояли сильные морозы, в результате которых погибло «столько людей, сколько не погибло за все время с начала иранского похода», а оставшиеся в живых сумели добраться до Дербента лишь за 12 дней.

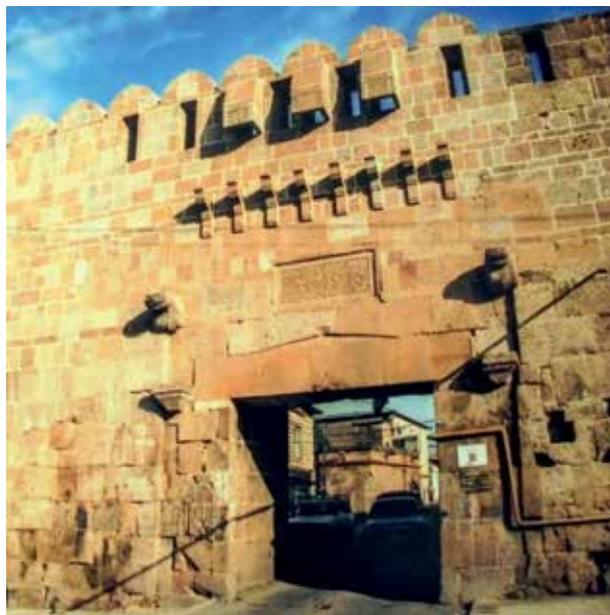


Фрагмент крепостной стены Дербента с воротами "Баят-капы". Современное фото

Отмечается, что несколько ранее при вступлении османских войск в Ширван жители Дербента восстали против власти сефевидов, перебив всех кызылбашей, схватили правителя и военачальника крепости по имени Чыраг Халифа и доставили его в местечко Зардав к османскому сардару (военачальнику), где он отказался перейти на сторону османов и был казнен (3). Затем, когда дербентцам стало известно о победах кызылбашских войск в Ширване, они выдворили из крепости прибывших ранее османов вместе с их комендантом, а сами хорошо укрепились в ней, не желая впускать османские войска (4).

Узнав о том, что жители Дербента взбунтовались по подстрекательству «некоторых упрямец из Дагестана», Осман-паша отобрал 500-600 лучших бойцов и спешно направился к воротам крепости. С большим трудом, прибегая «то к чрезмерной лести,

Дербент. Ворота "Кырклар". Современное фото



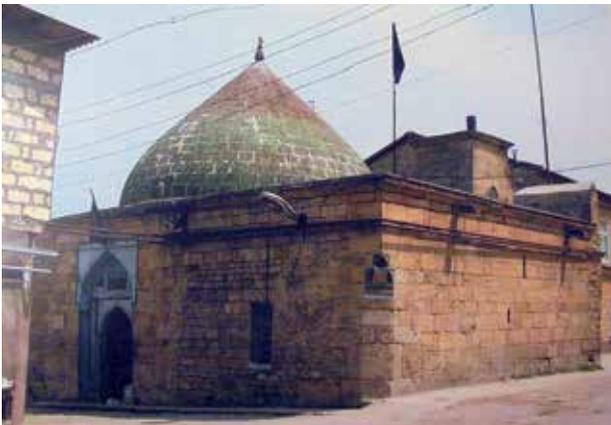


Дербент. Один из входов в крепость Нарын-кала. Современное фото

а то к безумному насилию», Осман-паша сумел все же вступить в крепость. Наказав «непокорную и непослушную» часть населения, османлы «очистили Дербент от всех упрямцев». Однако здесь страдания и лишения, выпавшие на долю османов, не закончились – они пережили тяжелейшую зиму, в ходе которой ежедневно от голода и холода гибли десятки людей и животных, а дороговизна была такая, что «за дорогого коня стоимостью в 100 золотых давали 3-4 буханки хлеба» (5).

Утвердившись в Дербенте, османское командование начало активную деятельность по реализации планов создания военного флота на Каспии. Это получило отражение в сборнике документов *Mühimme Defterleri*, хранящихся в фондах Османского архива при премьер-министре Турецкой Республики. В одном из этих документов содержится переписка между тогдашним садр-азамом (первым министром) Османской империи Мехмет-пашой Сокуллу и находившимся в то время в Дербенте военачальником османских войск в Ширване Осман-пашой, осуществленная в самый разгар войны в июне 1579 г. В письме рассматриваются

Дербент. Мечеть "Кырклар". XVII век



конкретные практические вопросы, связанные со строительством флота – снабжение необходимыми материалами, возможности их доставки, выявление местных ресурсов и прочее.

«В своем письме, - пишет садр-азам, - Вы (Осман-паша – Г.Ф.) писали о том, что Демиркапы (имеется в виду Дербент – Г.Ф.) является редкой крепостью, так что если будут построены штук 20 галер, а снабжение и боеприпасы будут присланы с нашей стороны, то можно будет завоевать вилайеты, [прилегающие] к Бахр-и Кульзум (Каспийскому морю – Г.Ф.) и впадающим в него рекам. Фактически **главная цель завоевания Ширванского вилайета как раз и заключалась в строительстве достаточного количества победоносных кораблей и завоевании окрестных местностей.** Но как же в теперешней ситуации, когда из-за блокирования дорог и дальности расстояния отправка снабжения победоносным войскам в Демиркапы и Тифлис сопряжена со множеством тягот, мы можем отправить отсюда необходимые для строительства галер материалы? Если, к примеру, только гвоздей для одного корабля требуется 60-70 кантаров (прим.1), то как же Вы себе представляете отгрузку этого груза в условиях, когда дороги, [ведущие] в Ширванский вилайет, все еще небезопасны? Если даже [представить, что] некоторые материалы и будут присланы [отсюда], корабли [ведь] строятся не из любого дерева. Есть ли в тех местах подходящие дубовые деревья? И если исследовать горы, то какова вероятность обнаружения там месторождений железа? Все эти вопросы остаются неясными. И поэтому необходимо выявить наличие в этой местности источников необходимого для выполнения этого задания сырья, а именно дубовых деревьев и месторождений железа» (6).

Безусловно, помимо реализации такого важного в стратегическом отношении плана, как создание флота в Каспийском море, завладение Кавказским регионом сулило Османской империи большие экономические выгоды. **Завоевание прикаспийских областей Азербайджана означало обладание бакинской нефтью и солью, ширванским и гиянским шелком, медью, серебром.** В ответ на сообщение Осман-паши об имеющихся в Ширване **залежах серебра** ему поступило послание от самого султана, которое свидетельствовало, в частности, о том, что уже в первые же годы оккупации Ширвана, когда исход войны еще не был решен, турецкие власти всерьез взялись за выяв-

ление и оценку природных богатств этого региона. В письме сообщалось:

«... Из Румелии в Демиркапы высланы рудокопы с необходимым снаряжением и средствами в сопровождении чавуша при падишахском дворе Синана. Приказываю, чтобы по прибытии вышеупомянутых рудокопов они при участии вышеуказанного чавуша были использованы по Вашему усмотрению в разработке залежей. Направь к моему счастью порозу письмо, описав во всех подробностях, сколько месторождений обнаружено, каков [объем] добычи и расходов, имеются ли также залежи золота, меди и железа, не оставив ничего неясного или подлежащего сомнению, и вышли образцы» (7).

Таким образом, **Дербент, как можно судить по данным вышеприведенных источников, играл роль опорного пункта и базовой точки** в реализации планов османских властей на Кавказе.

В июне 1583 года под управлением османского государства был создан Дербентский эйалет, включавший также Кубу, Ахты, Шабуран (Шабран), Мюскюр, Кюре, Чираг и Рустов. Первым беглярбеком Дербентского эйалета был назначен Кафы Джафар-паша (8).

Интересные сведения по истории Дербента содержатся в «Книге путешествий» известного турецкого путешественника **Эвлия Челеби**, посетившего город в 1647 г. Отмечая, что на этой территории расселялись тюркские огузские племена, он сообщает о посещении им могилы «славного озана» (народного сказителя) **Деде-Коркуда из племени Баят**, героя известного огузского героического эпоса. Известно, что племя Баят, имя которого сохранилось в названии одного из 7 крепостных ворот Дербента, принадлежало к числу 24 огузских племен. Называя Деде-Коркуда «великим султаном», Челеби отмечал, что его почитают ширванцы и что в Дербенте, Кубе и Ширване издавна расселены колена племени Баят, среди которых силен культ Деде-Коркуда.

После отвоевания сефевидами Дербента в 1607 году по приказу шаха Аббаса I (1587-1629) в городе были проведены широкие работы по благоустройству. В частности, **был проложен водопровод, сооружены источники питьевой воды, фонтаны, водохранилище, а также возведены две поперечные стены, разделившие город на три части**. Примечательно, что и Эвлия Челеби, хоть и мимоходом, упоминает об этих работах, не называя при этом шаха Аббаса, что можно считать

естественным. Перечислив основателей крепости «Демиркапы», начиная от Александра Македонского, Ануширвана и Йездигерда до шаха Исмаила Сефевидов и Осман-паши, автор затем отмечает, что «способный инженер, понимающий назначение сооружения, построил эту крепость из трех фортов» (10) и «укрепил ее крепкими трехрядными железными воротами» (11).

Итак, в период осmano-сефевидских войн Дербент оказался в орбите стратегических, политических и экономических интересов Османской империи, что закономерно нашло свое отражение в османских письменных источниках. 🌟

Прим.1. Кантар – мера веса, равная 100 кг

Литература

1. Rahimizade İbrahim, Zafername-i Hazret Sultan Murad Han. Институт рукописей НАНА, фс-649, л. 26а
2. Гусейн Ф.А. Осmano-сефевидская война 1578-1590 гг. Баку, «Нурлан», 2005, с. 5
3. Rahimizade İbrahim, Zafername-i..., л. 38б
4. Rahimizade İbrahim, Zafername-i..., л. 38б-39а; Эфендиев О.А. Азербайджанское государство Сефевидов в XVI веке. Баку, 1981, с. 155
5. Rahimizade İbrahim, Zafername-i..., л. 39б-40а
6. Kırzioğlu F. Osmanlılar'ın Kafkas Ellerini Fethi (1451-1590). Ankara, 1993, s. 434-436
7. Osmanlı Devleti ile Azerbaycan Türk Hanlıkları Arasında Münasebetlere Dair Arşiv Belgeleri, c. I. Ankara, s.7
8. Sadık Müfit Bilge. Osmanlı Çağında Kafkasya 1454-1829 (Tarih – Toplum – Ekonomi), s.507-508
9. Evliya Çelebi Seyahatnamesi, 2. Kitap. Dağlı, Yücel ve ötekiler, Yapı Kredi Yayınları. İstanbul, s.155
10. В оригинале «کورد» – часть, секция
11. Evliya Çelebi Seyahatnamesi, 2. Kitap. Dağlı, Yücel ve ötekiler, Yapı Kredi Yayınları. İstanbul, s.155; Эвлия Челеби. Книга путешествий. Вып. 3. Москва, 1983, с. 173-174

The article quotes Ottoman documents and literary sources to provide brief information about the seizure of Derbent by Ottoman Turkey during the war with the Safavid state in 1578 and the events that followed in and around the city before the Safavid state reconquered it. The author emphasizes the strategic importance of Derbent, where the Ottomans planned to build their fleet in the Caspian Sea.