

29 пассажиров Embraer 190 спаслись при жесткой посадке в Актау. Если бы не отвага летчиков и стюардессы, погибли бы все.

25 декабря, католическое Рождество, скоро Новый год. Около семи утра (здесь и далее - время московское) пассажиры в бакинском аэропорту заняли свои места, летели в Грозный. Маленький маневренный самолет Embraer на 106 мест постоянно курсирует по этому маршруту.

Посадка не полная - 62 пассажира, 5 членов экипажа. Перелет чуть больше часа, задремать не успеешь. Но в этот раз все пошло не так.

### ЖЕСТКАЯ ПОСАДКА

Embraer 190 следовал своим обычным курсом из Баку в Грозный, вдоль побережья Каспийского моря. В 7.25 над дагестанским Каспийском бортом перестал быть виден на картах системы Flightradar. К 8 утра рейс подлетал к Грозному. Плановое приземление в 8.20. Экипаж сообщил о проблемах с управлением, запросил посадку в Махачкале. Но уже в пути принял решение лететь в Актау - более близкий запасной аэродром. Остается только пережить Каспийское море. В 8.35 самолет подал сигнал SOS. Экипаж доложил, что произошло столкновение, по всей видимости, с птицами, начали отказывать системы управления. В Актау срочно выехали спасатели и медики. Вновь в системе отслеживания полетов рейс Баку - Грозный появился только в 9.07, уже над морем, на подлете к Актау. Дальнейшие события попали на видео, снятое очевидцами. Около

Хвостовая часть отломилась и уцелела. Те, кто летел впереди, погибли.



Азамат Сафарбеков/РИА ФАН

казахского города самолет стал снижаться, выписав в небе восьмерку. Судно медленно теряет высоту. Пилоты несколько раз пытаются ее набрать - тщетно. После этого экипаж, очевидно, решает попытаться посадить самолет - судно летит на низкой скорости, шасси выпущены.

Однако самолет заходит на посадку с креном на правое крыло и под слишком острым углом. После удара о землю стойки шасси ломаются, фюзеляж идет юзом, возникает пожар, и судно, надламывая крыло, заваливается набок. Хвостовая часть отвалилась и перевернулась, отлетела далеко - это

и спасло сидевших во второй половине салона людей.

### «МОЛЧА РЕЗАЛИ РЕМНИ»

Первыми к месту крушения кинулись сотрудники местной сетевой компании. Они работали неподалеку и, как только увидели странно снижающийся самолет, рванули к месту ЧП.

- Самолет разломало на две части, передняя была далеко и горела, а задняя оказалась близко к нам. Мы подбежали и увидели, что часть людей не могут избавиться от ремней безопасности и выбраться наружу, - рассказывает рабочий Сердар.

Рабочие открыли запасную

дверь, пробрались в салон, помогли людям отстегнуться и вытаскивали их наружу.

- Срезали ремни, все молчали - не до разговоров было. Около 15 человек ребята вытащили - в основном



Людам немедленно бросились на помощь: сначала местные рабочие, потом спасатели и медики.

Скриншот с видео

### КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

## Столько выживших - чудо или мастерство экипажа?

Embraer 190AR с бортовым номером 4K-AZ65 был выпущен в 2013 году в Бразилии. Практически сразу передан в лизинг AZAL. Как-нибудь серьезных ЧП до сих пор с ним не было.

- Это самолет, близкий нашему Ан-24. Только Ан наш сделан пораньше, Embraer 190 - более комфортный и современный, менее шумный, более экономичный. Но в отличие от нашего Ан-24, который рассчитан и на грунтовые аэропорты, Embraer более «нежный», ему нужно хорошее покрытие - асфальт, асфальто-бетон, - рассказал «КП» заместитель главного редактора журнала «Авианеорама», генерал-майор, заслуженный военный летчик РФ, кандидат технических наук Владимир Попов. - Но самолет - хороший. Его достаточно много и успешно эксплуатируют во всем мире. Обслуживание, думаю, у него было должное. Хотя надо учитывать, что переходный период от осени к зиме

всегда тяжелый, могут быть недостатки в техническом обслуживании из-за того, что где-то тепло и сыро, а где-то уже холодно. Обледенение неожиданное, например.

Вот так звучит версия, официально озвученная Росавиацией: «Предварительно: после столкновения с птицами из-за возникшей нештатной ситуации на борту воздушного судна его командир принял решение «идти» на запасной аэродром - им был выбран Актау».

Столкновение с птицами - ситуация не слишком частая, но и не редкая. Сейчас в южных районах орнитологическая обстановка еще не устаканилась. В основном большие стаи уже улетели, но некоторые на нашем юге в тепле задерживаются - откармливаются, набираются сил перед основным перелетом. Могут быть и местные птицы. Это сейчас стало камнем преткновения. Близко к аэропортам нередко располагаются какие-то сельхозпредпри-

ятия, у которых много привлекательных для птиц отходов, или просто свалки. В утренние часы как раз бывает такая небольшая местная птичья миграция - за едой. У меня был случай, когда я попал в стаю воробьев. Там веса-то 20 граммов, один пух - а у меня был боевой самолет на скорости 350 - 400 километров в час. Так мне воробышком пробило крыло - самую мощную часть самолета. Мы это определили, когда после посадки перышки и лапки из дыры на крыле вытащили. Как так? Потому что скорость большая, и даже от воробышка, летящего навстречу, удар сильный.

- Большое количество выживших - это чудо или мастерство пилотов?

- Думаю, в первую очередь помогло благоприятное стечение обстоятельств. Актау - степные районы. Это, наверное, и спасло: песчаный грунт, нет больших препятствий, перепадов высот. И второе - в решающий момент с пилотиру-

женщины. Все были в шоке, плакали, многие в крови...

Уже вскоре к месту подошли и сотрудники МЧС, спасательная операция продолжилась. А вот передняя часть самолета сгорела практически полностью

### ПЕРЕСЕЛ В ХВОСТ И СПАСЯ

К вечеру казахские медики сообщили: 29 человек живы, большинство в больницах под присмотром врачей.

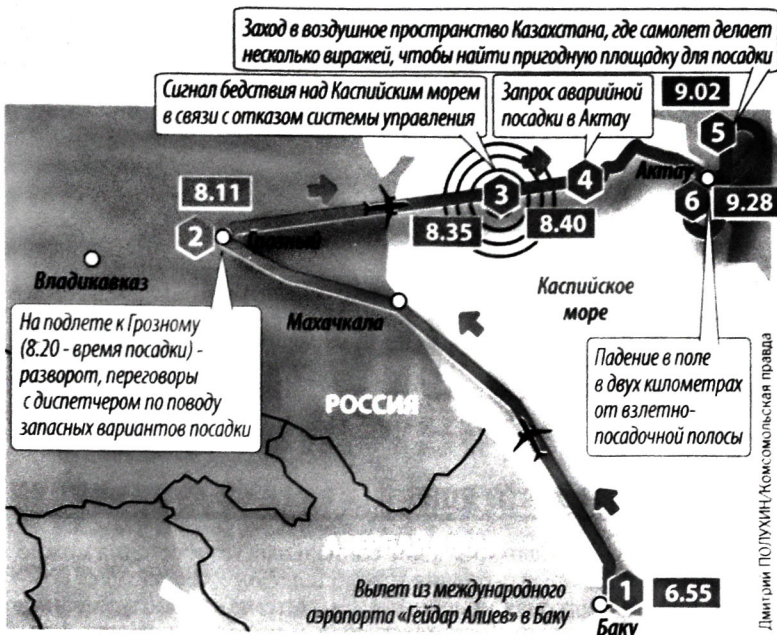
Один из выживших - 48-летний Субхонкул Рахимов, отец шестерых детей, живет в Екатеринбурге, в Чечню летел на пятничную молитву. Он вообще не должен был лететь этим рейсом, однако на нужной не было билетов. Сначала ему досталось место в начале самолета, но уже на борту пересел в конец салона - это и спасло.

Еще один пассажир, 34-летний Заур Мамедов, отправил знакомой сообщение: «Мы падаем!» А вскоре следующее: «Джамия, не переживай, наш самолет

важним в нештатной ситуации, с учетом отказа управления, пилоты справились хорошо. Самолет не рухнул с высоты, а спланировал на ровный грунт. Притом что психофизическая нагрузка на экипаж, думаю, была огромной. А то, что при ударе о землю самолет разрывает и у него отламывается хвостовая часть, - так бывает по расчетам при проектировании: когда самолет подобным образом разламывается, гасится ударная нагрузка. Главное, чтобы люди находились в креслах и были пристегнуты. Кресла сейчас тоже делаются с расчетом, чтобы в аварийной ситуации гасить удар - они не просто так мягким обшиты, это все рассчитывается с целью минимизации нагрузок на отдельные части тела человека.

Важный момент, который также отмечают эксперты: пилоты дотянули до аэропорта, поэтому спасательные службы смогли подъехать быстро - иначе жертв могло быть больше из-за пожара.

# ПЫТАЛИСЬ ВЫРОВНЯТЬ



Полная хронология событий и последние новости об этом ЧП - на сайте KP.RU



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

упал, разбился. Жив я! В Казахстане где-то».

Девушка говорит, что сначала подумала, что это розыгрыш. А сейчас не перестает молиться за здоровье своего друга - он в больнице, травмы, к счастью, не слишком серьезные. В Грозный мужчина летел из Баку и также занял место в конце салона.

Ждет встречи с дочерью и мама 34-летней Кристины Евстигнеевой. Девушка сейчас в больнице, в нейрохирургии, но состояние тяжелое. Туроператор из Владивостока летела в командировку, 27 декабря - к Новому году - уже должна была вернуться домой.

- Дочка отправлялась на деловую встречу через Грозный. Мы ее 27-го ждали дома. Сейчас врачи прогнозов не дают. Но ее Бог спас - нет другого объяснения. Правда, пока не могу сказать, какими будут последствия...

Впервые самолетом летел еще один пассажир, Айхан. Его дядя Игбал Байрамов говорит, что парень отправлялся к нему в гости:

- Я не знаю, что пережил за эти минуты. Но, слава богу, племянник позвонил, он жив, здоров и все еще хочет прилететь и посмотреть Россию.

Увы, но чуда не произошло для семьи бортпроводника «Уральских авиалиний» Рамина Агаева. В Азербайджан он отвозил племянку к бабушке, а этим рейсом возвращался домой, в субботу должен был выйти на работу. Сначала имя парня появилось в списке выживших, но утром 26 декабря родных вызвали на опознание.

- Он был внимательным, с уважением относился к каждому, делился своей музыкой и радостью. Рамин пи-

сал диплом по музыкальной журналистике. При этом сам многому научил: показал, что можно жить честно, в согласии, в гармонии с миром, без агрессии и жестокости. Рядом с ним становилось солнечно на душе. Скорбим о том, что Рамина не стало с нами. Соболезнования семье и друзьям, - поделилась с «Комсомолкой» научный руководитель парня Елена Щербинина.

Сейчас ведется расследование причин катастрофы. В качестве предварительной версии крушения - нарушение рулевого управления после столкновения с птицами. Эксперты подтвердили, что такое случается над Ка-



Хокума Алиева.

Личная страница героини публикации в социальной сети

спийским морем, здесь действительно много пернатых. «Черный ящик» найден, расшифровка его содержимого позволит получить часть ответов на появившиеся вопросы.

## ЭКИПАЖ СДЕЛАЛ ВСЕ, ЧТО МОГ

Заслуженный пилот России Виктор Саженин прокомментировал видеозаписи с посадкой самолета. И назвал погибших пилотов - Игоря Кшнякина и Александра Кальянинова - героями.

- Наибольшее разрушение и повреждение получили те, кто сидел впереди. Именно носовая часть приняла удар на себя. По статистике, хвостовая часть в катастрофах часто остается целой, так случилось и в Актау. На кадрах видно, что она после разрушения практически не пострадала. Пилоты настоящие герои, они до последнего пытались выровнять лайнер над морем. Однако был крах перед касанием с землей. Мы не знаем причины, которая привела к этому, - возможно, был отказ одной из систем. Из-за этого отломилось крыло уже на земле, и самолет перевернулся. Видно, что борт не потерял скорости и не сорвался в штопор, это не было неуправляемое падение.

О четкой работе проводников рассказали и пассажиры. Они благодарили стюардессу, которая объясняла, как пользоваться маской, как пережить жесткую посадку, давала советы, несмотря на страх.

Ее звали Хокума Алиева. Девушке было 33 года. Как рассказывают ее родители, Хокума родилась в Азербайджане, но в школьные годы некоторое время жила в России. Позже семья вернулась на родину, где Алиева окончила университет, получила специальность юриста.

В авиакомпании девушка работала с 2016 года. Сначала была переводчиком, а затем стюардессой. Для Хокумы случившееся не было первой экстренной ситуацией. Раньше она уже рассказывала родителям, что ее самолет чуть не разбился. Но тогда все обошлось. Судя по всему, опыт и помог стюардессе не растеряться и успокоить пассажиров.

- Для Хокумы это были последние полеты, она должна была перевестись на должность юриста в этой авиакомпании, - поделились ее родители.

К несчастью, при крушении Хокума получила тяжелые травмы и скончалась. Ее тело должны доставить на родину.