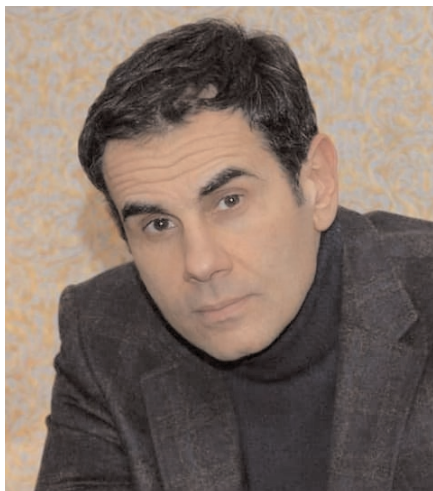




Махир ТАГИЕВ

Этот рассказ основан на реальных событиях. Да, часто я склонен приукрашивать истории, называя это художественным вымыслом, но эта история не из тех.

Год точно не помню, да и это не важно в этой истории, но в январе месяце мне понадобилось лететь на юг Китая. Маршрут был сложный, впрочем как всегда, но это нормальное явление, так как страна огромная, а полеты тогда были из Баку только в Урумчи. Это город на севере Поднебесной, столица Синдзяньского Автономного Округа, а точнее страны Уйгуров. Полет длится 5 часов, и вылетев поздно вечером, подремав в самолете, еще затемно мы оказались в самом удаленном от моря крупном городе в мире, с соответствующим резко континентальным климатом. Если не говорить слишком умно, то стоял дубак. Из огромных окон аэропорта я увидел ледяные скульптуры - ничего хорошего это не обещало.

Из международного аэропорта мне надо было перейти на локальный, откуда самолеты вылетели в разные области обширной страны. Второй аэропорт находился где-то, 600-800 метрах от первого, и как нетрудно догадаться, идти туда необходимо было пешком и по улице.

Наверное, не я один выбрал бы теплую постель в зимнюю ночь. Особенно в ту, которая ждала меня за стеклянными дверями аэропорта, автоматически распахнувшимися передо мной. А ждала меня, одетого в пижонскую замшевую курточку, начинающая метель при температуре минус 24. Первое, что я почувствовал, это то что ледяная статуя Дракона обняла меня мифическими крыльями, и мне не оставалось ничего, кроме как бежать в сторону манящего теплом и светом второго аэропорта. Последние 100 метров я волок ноги как кенийский марафонец чисто автоматически.

Озноб не покидал меня даже в здании аэропорта, и я не нашел ничего лучшего, чем встать под специальный поток горячего воздуха, так называемые тепловые занавеси, существующие

в таких холодных странах. Как бы там ни было, через пару часов я сидел в своем самолете на юг. Время в полете было часов шесть, и благодаря усталости, холоду и бессонной ночи сон не заставил себя ждать.

Сплю я обычно очень чутко, меня может разбудить ветер, пение птиц, звук мотора и т.д. Но если рядом со мной будут кричать, то я проснусь точно, а если будут кричать одновременно 150 человек, то проснется даже совесть у главы исполнительной власти Имишлинского района.

Мы падали. Самолет попал в самый эпицентр метели и попал в воздушную яму, из которой не мог выбраться.

тае, с труднопроизносимым названием (а других и не бывает), и стали ждать, что нам готовит судьба.

За многие годы путешествий я бывал в разных аэропортах. Аэропорт Дохи, столицы Катара, больше напоминает вестибюль роскошного отеля: премиальные бутики, произведения искусства, икорный ресторан с настоящим шампанским, сигарный кабинет и многое другое, из-за чего я бы с удовольствием пожил там пару дней. Аэропорт Дубая - это добротный торговый центр, где оживление и вавилонское скопление круглые сутки, 365 дней в году. Шереметьево в Москве - суетливый, бесстрастный и слегка на-

не был, но зато был в некоторых провинциальных аэропортах Китая, и они не то что скромны, а скорее напоминают евлахский автовокзал.

Из всех развлечений там бывают газетные ларьки с тоннами газет, журналов и книг исключительно на китайском языке. Сидеть можно в зале ожидания, где места для отдыха произведены обществом садистов.

Во-первых, они изготовлены из неизвестного природе металла, который вопреки свойству всех металлов обладать хорошей теплопроводностью и соответствовать температуре помещения, выдавали температуру за окном, где бушевала метель.

ИСТИННЫЙ БАКИНЕЦ



Крики пассажиров никак не помогали пилоту выйти из этой ситуации, и ваш покорный слуга не стал повторять ошибок своих попутчиков. И дело не в том, что я безумно храбрый, как герой вестернов. Я не стал как герой Клима Иствуда курить, глядя в глаза смерти. Быстро сообразив, что будучи так близко к Небесной Канцелярии, лучше обезопасить себя, прочтя дежурную молитву. Несмотря на все усилия служителей духовенства, я, зная Kəlməyi-şahadət, и слепо верю что Lə İlahi İl Allah спасет меня в нужный момент. Или даже если попаду туда, то не с бессмысленным "Ааааааааа", а с куда более важной речью.

Через несколько секунд, показавшиеся всем вечностью, пилот смог спасти нас, а заодно 150 пассажиров, за что ему низкий поклон. Мы экстренно сели где-то в Центральном Ки-

веселе. В Гонконге взлетно-посадочная полоса врезается в Южно-Китайское море, и при посадке впечатление того, что ты падаешь в море, и это заставляет мурашки бегать быстрее бакихановских меньшинств.

Говорят, аэропорт Сингапура прекращен, а аэропорты Европы и США более аскетичны. Не знаю, ибо в них

Во вторых между сиденьями были перегородки, которые позволяли сидеть, причем сидеть исключительно в положении прямоугольного треугольника.

Метель усилилась, рейс неоднократно отменяли... смеркалось. После слова смеркалось обычно ожидается что-то романтическое, мягкое, теплое. Но меня ожидали усталость, бессонница и холод. И ужасно хотелось есть. Почему-то к слову холод всегда идет спутником неизменный голод - и в литературе, и в жизни. И в аэропорту города с непонятным названием где-то на краю Земли это не стало исключением. Было там помещение, отдаленно напоминающее Məmiş market в нашем дворе, в котором Taxtagül Məmmədova, хронически несчастная продавщица с двумя разводами, круглые сутки продавала кексы с изюмом и кишечными палочками, которые она заботливо прикрывала марлей. Марля осталась от ее троих детей от разных мужчин. Наверное, боялась простудить палочки.

(Продолжение следует)

Объявление

Продолжается подписка на газету "Мир литературы"

Azər Mətbuat yayımı

(012) 440-46-75

(012) 440-28-85

Qaya Mətbuat yayımı

(012) 565-67-13

(012) 465-63-48

Redaksiya: (055) 200 05 85

Главный редактор
Азер ТУРАН

Шеф-редактор
Эльмар ШЕЙХ-ЗАДЕ

Редакционная коллегия:

Чингиз Абдуллаев, Натиг Расулзаде, Белла Мусаева, Теране Меммед, Флора Наджи, Кямаля Умуд, Рамиз Гасымов, Сахиб Мамедов, Аладдин Ягубов, Лейли Салаева.

Адрес: г. Баку, AZ1000
ул. Хагани, 53

Телефоны: 493-86-39
Факс: 538-85-70

Сайт: azyb.az

Газета набрана и сверстана в
компьютерном центре «Адабият газети»

Мнение авторов может не совпадать
с точкой зрения редакции.

Отпечатана офсетным способом
в издательстве «Азербайджан»

Приложение зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Азербайджана № 2375.

Заказ: 511
Тираж: 1000

Подписано к печати 29.03.2024 г.