

BAM inşaatçılarının qənaəti:

HEYDƏR ƏLİYEV –

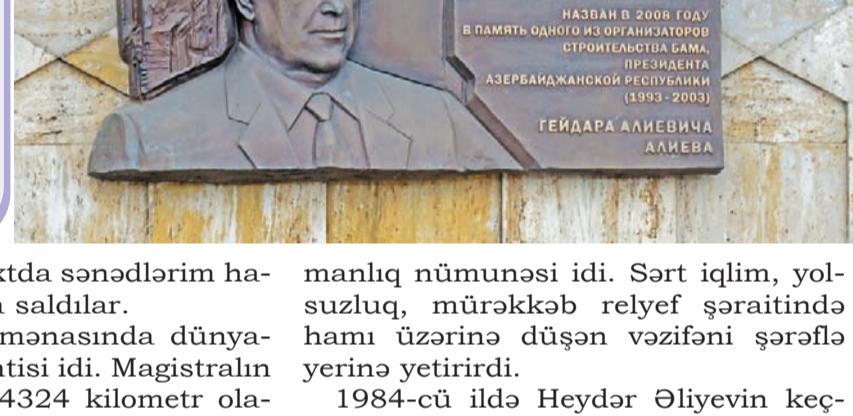
XALQLAR DOSTLUĞUNA ÖNƏM VERƏN QÜDRƏTLİ LİDER



1969-cu il iyulun 14-də hakimiy-

yətə gələn Heydər Əliyev qısa zaman ərzində keçmiş ittifaqın hər yerində tanınır, sevilirdi. Azərbaycan rəhbərinin Moskvanın ən yüksək tribunallarında obyektiv, cəsarətli, dərin məzmunlu çıxışları ittifaq miqyasında məhəbbətlə, rəğbətlə qarşılanır və böyük rezonans doğururdu.

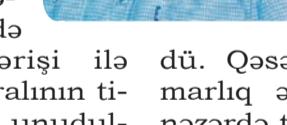
Kremlə Sov.İKP MK Siyasi Bürosunun üzvü, SSRİ Nazirlər Soveti sədrinin birinci müavini işlədiyi dövrdə hörməti, şöhrəti, nüfuzu sərhədləri aşib bütün qitələri dolaşdırı.



Bunu 1970-1980-ci illərin gəncləri yaxşı xatırlayırlar. Rəhbərin hər sözünün, cümləsinin arxasında Azərbaycana sevgi, xalqa məhəbbət dayanır.

Gəncləri yurda, torpağa bağlı, ölkənin gələcəyi üçün fədakar, zəhmətkeş, həqiqi vətəndaşlar kimi görmək istəyirdi.

Həmsöhbətim **Xeybər Abbasov** Lənkəran rayonu-



ciət etdim. Qısa vaxtda sənədlərim hazırlanırdı və bizi yola saldılar.

BAM sözün əsl mənasında dünyanın ən nəhəng tikintisi idi. Magistralın ümumi uzunluğu 4324 kilometr olacaqdı. Bəli, burada hər şey möcüzə təsiri bağışlayırdı. Bir tərəfdən dəmiryolu xətti çəkilir, layihəyə düşən ərazilərdə meşələr qırılır, bataqlıqlar qurudulur, tunellər çəkilir, digər tərəfdən magistral boyunca yeni yaşayış məntəqələri, şəhər və qəsəbələr salınırlar, dəmir-yolu stansiyaları, lazımı infrastruktur yaradılırdı.

Magistralın tikintisinə bütün ittifaq respublikaları cəlb olunmuşdu. Bu nəhəng tikintidə hər respublikanın görəcəyi işlər əvvəlcədən planlaşdırılmışdı. Magistralın 210-cu kilometrliyindən başlayaraq Ulkan və Anqoya adlı iki qəsəbənin salınması Azərbaycandan gəlmış inşaatçıların payına düşürdü.

Qəsəbələrin ölkəmizin milli memarlıq ənənələrinə uyğun tikilməsi nəzərdə tutulmuşdu.

Kilometrlərlə uzanan obyektin tikintisində işlər bulaq kimi qaynayırdı. Mən traktor, ekskavator və lazımlı gəldikdə digər ağır texnikaları idarə edir, avtomobilərin gedə bilmədiyi ərazilərə yol çəkir, meşə materialları, müxtəlif təyinatlı yükler daşıyırdım.

Heydər Əliyev Moskvada yüksək vəzifəyə təyin olunanından sonra BAM-in tikintisində də rəhbərlik edirdi.

Əsrin tikintisində çalışan azərbaycanlılar bundan hədsiz sevinir, qürur duyurdular.

Tikintidə müxtəlif millətlərin nümayəndələri gecə-gündüz bilmədən böyük coşqu, gənclik enerjisi ilə işləyirdilər. Azərbaycanlılar, ruslar, gürcülər, Orta Asiyadan, Pribaltikadan gəlmiş xalqların nümayəndləri vahid ailədə birləşmişdilər.

Heydər Əliyev BAM-a səfəri zamanı inşaatçılarla iş başında görüşür,

Adamlara dövlət məmuru kimi yox, əsl insan kimi yanaşır, niyə bu tikintiyə gəldiklərini, narahatlılarının səbəblərini soruşturdu.

İnşaatçıların xahişini, təkliflərini diqqətlə dinləyib yerindəcə tədbir görürdü.

O, heyrətamız dərəcədə böyük rəhbər, müdrik şəxsiyyət idi.

BAM-da çalışan, müxtəlif millətlərdən olan zəhmət adamları Heydər Əliyevə inanır və onu çox isteyirdilər.

Müdrik rəhbərimizin adı BAM inşaatçıları arasında xalqlar dostluğunu rəmzinə çevrilmişdi.

Ölkəmizin müdrik rəhbəri Heydər Əliyev magistralın tikintisində çalışan azərbaycanlıların işi və qayğıları ilə yaxından maraqlanır, diqqət və köməyini əsirgəmirdi.

Respublikaya qayıdanın sonra həmin gənclər mənzillə təmin edilir, onların təhsil almasına, işlə təmin olunmasına, sozial problemlərinin həllinə kömək göstərilirdi.

1980-cı ildə BAM-in tikintisində töhfə vermek arzusu ilə respublika kom-

somolunun mərkəzi aparatına müra-

manlıq nümunəsi idi. Sərt iqlim, yol-suzluq, mürəkkəb relyef şəraitində hamı üzərinə düşən vəzifəni şərəflə yerinə yetirirdi.

1984-cü ildə Heydər Əliyevin keçmiş ittifaq rəhbərlərinin müşayiəti ilə

BAM-a səfəri tikintidə böyük dönüşə,

yüksəlişə səbəb oldu. Heydər Əliyevin

qətiyyəti, yorulmaz səyləri, müdrik rəhbərliyi sayəsində inşaatçılar zama-

nı qabaqladılar, bu nəhəng nəqliyyat arteriyası həyata vəsiqə qazandı. Əl-

bəttə, bu, o dövrə böyük şərəf və həm

də ciddi məsuliyyət idi.

O illərdə azərbaycanlı mütəxəssislər Baykal-Amur Magistralının yaradılmasına və inkişafına böyük töhfələr

verdiłər. 2008-ci ildə Anqoya stansiyasında vağzala ümummilli lider Heydər Əliyevin adı verildi. Ulu öndərin

əzəmətli xatirə lövhəsi stansiyani bə-

zəyir.

Moskvada Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin və Rusiya Federasiyasının Prezidenti Vladimir Putinin Bay-

kal-Amur Magistralının 50 illik yubileyi münasibətlə dəmir yolu sahəsinin

veteranları və işçiləri ilə birgə görü-

sündə Rusyanın dövlət başçısı ulu

öndərin BAM-in inşasında müstəsna

xidmətlərini, böyük bilik və təcrübəsi-

, idarəcilik istedadını, ən mürəkkəb,

nəhəng problemləri həll etmək bacarı-

ğını yüksək qiymətləndiririb.

Ölkəmizin Prezidenti cənab İlham Əliyev görüş zamanı söylədiyi nitqində

deyib: "Rusiya rəhbərliyinin, həmçinin ictimaiyyətinin Heydər Əliyevin xatirə-

sinə göstərdikləri ehtiramı Azərbay-

canda yüksək qiymətləndiririk. Qeyd

etdiyiniz kimi, Heydər Əlirza oğlu Əli-

yev vaxtilə ümumittifaq tikintisi ad-

landırılan bu nəhəng layihənin həyata

keçirilməsində fəal iştirak edib və

onun reallaşdırılmasına öz töhfəsini

verib".

İki qonşu, dost ölkələr arasında sə-

mərəli, qarşılıqlı əməkdaşlıq, işgüzar

əlaqələr uğurla davam etdirilir. Ölkə-

lərimizi və tərəfdəşlərimizi birləşdirən

"Şimal-Cənub" beynəlxalq nəqliyyat

dəhlizinin inşası ilə əlaqədar mühüm

addımlar atılır. Bir vaxtlar ümumittifaq

tikinti layihəsinə çevrilən və bütün

ittifaq respublikalarının mənafeyinə

xidmət edən BAM kimi, "Şimal-Cə-

nub" nəqliyyat dəhlizi də ən geniş bey-

nəlxalq əməkdaşlığın nümunəsinə

çevriləcəkdir. Layihənin həyata keç-

irilməsində BAM inşaatçılarının zama-

nın sınaqlarından çıxmış dostluq və

qarşılıqlı yardım ənənələrindən istifa-

də yeni bəhrələr verəcəkdir.