

(II yazı)

Səfərimizin ikinci günü yolumuz Türkiyə Respublikasına idi. Sədərek Gömrük-Keçid Məntəqəsinədək bir neçə saatlıq yol vardı qarşımızda. Martin 22-si olsa da, bülki qış nədənsə qısqanlıq hissi hakim kəsilmiş, yerini hələ də yaza vermək fikrində deyildi. Azərbaycanın hər yerində olduğu kimi, Naxçıvanda da hava yağışlı-qarlı idi. Lakin yazda yağan bu qar yolda boyu aran bölgələrdə ağacların çiçəyi, hələ ağacları çiçəkləməmiş yerlərdə isə partlamaq anında olan tumurcuqların üzərinə yağırdı. Qarşımızda gözəl bir mənzərə açılmışdı: ağappaq çiçək və agap-paq qar. Sanki bəyaz örpəklər üstüste serilib hansının gözəl olmasına onlara heyranlıqla baxanlardan soruşdurdu. Lakin çox keçmədi ki, günəş doğdu, ağacların çiçəkləri üzərindən qar örpəyi bir andaca yoxa çıxdı. Bir qəder sonra isə yenidən qar yağımağa başlandı, yənə də ağacların örpəkləri ikitəşdi. Elə bil uzun yolu ağırlığını azaltmaq üçün qışla yaz bir tamaşa seyr etdirirdi yolçulara. Göz baxdıqca uzanan sırə ilə əkilmış hər yaşda olan ağaclarla yənə də yol yoldaşlarının heyrənliliklə tamaşa etdikləri və müzakirəyə çevirdikləri mövzu oldu. Düşünürdüm ki, onlar buraya yaxın ortaları, yay fəsildə gəlsələr, yaşıllıqlara valeh olarlar. Çünkü bir azdan ağacların budalarını çırtıb günəşə boylanacaq kiçik yarpaqcılardır böyükərək bütün ağacları ağışuna alacaq və hara baxsan oxşar mənzərələrə yalnız sonsuz yaşıllıqları görəcəksən.

Elə bu arada

Təbiətə tamaşa etməkə yanaşı, həm də sosial şəbəkələrdə gezişmək uzun yolu qısaltmaq metodlarından olduğu üçün telefon əlimə aldım. Təsadüfə bax ki, bayaqdan bəri aramızda gedən söhbətlər fonunda belə bir maraqlı yaziya rast gəldim: "İngilis Brendon Grimşou 13000 dollara Seyşel adalarında özüne kiçik bir ada aldı və ora köcdü. Brendonun 40 yaşı olanda o, işini atdı və yeni həyatı başladı. Həmin zaman adada artıq 50 ildir heç kəs yaşamırı və Brendon özüne yoldaş tapdı və onları birlikdə adanı evə çevirməyə başladılar. 39 il ərzində Grimşou və onun köməkçisi Rene Laforten öz əlləri ilə 16000 ağac ektilər. 2007-ci ildə Rene vəfat edir və Brendon adada yalnız qalır. Onun artıq 81 yaşı vardi. O adaya 2000 yeni quş növlərini və dünyadan başqa yerlərində yox olmaq həddində olan 100-dən artıq nəhəng tısbağalar gətirdi.

Bir zamanlar ada artıq cənnətə dönəndə Səudiyyə Ərəbistanının şahzadəsi Brendona ada üçün 50 milyon dollar təklif etdi, amma o imtina etdi. Dedi ki, "İstəmərem ki, bu ada varlıkların əyləncə məkanına dönsün. Yaxşı olar ki, bura hər kəsin əylənə biləcəyi milli park olsun". Buna nail oldu. 2008-ci ildə ada Milli Park adını qazandı".

Sözün həqiqi mənasında, bu kiçik bir yazı mənənə çox təsirli geldi. Ona görə ki, yazının bəzi nüansları Naxçıvanın dünənini və bu gününü gözlərim öündə canlandırdı. Avtomobilin pəncərəsindən hələ də görünən six ağaclarla isə beynimdə dolaşan fikirlərə o qədər üst-üstə düşürdü ki... Axi Naxçıvan da bir zamanlar öz taleyinin

NAXÇIVAN: taleyin hökmünə buraxılmış ada yaşıllıqlar diyarına çevrildi



ümidine buraxılmış adaya oxşayırdı. Dörd bir tərəfi sanki su ilə əhatə olunmuş bu diyar çıxış yolu tapanlardı. Hansı səmtə döndürdüsə, yənə eyni görüntülər idı. Çarə isə bu adadaca nə edirsən, özün et, idı.

Bomboz ada

Coğrafiyasına görə yaşıl rəng-dən çox boz rəngin üstünlük təşkil etdiyi Naxçıvan dağlıq ərazilərdən ibarət olduğu üçün bu rəng daha çox gözə görünən olub. Demirəm ki, Naxçıvanda yaşıllıq az olub. Burada meşələr də var, bağ-bağatlar da. Lakin dağın-dəşin rəngi yaşılı üstələyib həmişə. Xüsusiilə 1990-larda, blokadan ilk illərində olub-galan yaşıllıqlar da insanlar tərəfindən məhv ediləndə boz rəng daha çox hakim kəsilmişdi bu diyara. İnsanları qınamaq isə mümkin deyil. Çünkü qazsız, işıqsız qalan Naxçıvan əhalisi son çərəni meşələrdə, bağ-bağatlarında, həyətlerində ata-babalarının əlleri ilə əkdikləri bar ağaclarında belə göründü. Bu ağacların her biri kesildikcə qolunun kesildiyini hiss edən insanlar üçün başqa yol yox

idi. Ya ağaclarla dəymeyib donub ölməliyidilər, ya da bu ağır həyatla mücadilənin əsas şərti olan istiliyi eldə etmək üçün ağacları doğramalı idilər. Elə bu səbəbdən də Naxçıvanın hər tərəfində təbiət qəbiristanlıqları yaranmışdı. Gövdəsi torpaqdan bir-iki qarış yuxarıdan kəsilən ağacların buradan boyلانan mezəlmə görüntüsü yaradırdı bənəzərəni. Meşələr tükenmişdi, yol kənarları, həyət-bacalarnda ağaclar yoxa çıxmışdı. Naxçıvanın qazla təminatına hələ uzun illər vardi. Lakin elektrik enerjisi müəyyən fasılələrde də olsa, verilməyə başlanmışdı. Bütün bunlar isə ulu öndər Heydər Əliyevin yənə də şəxsi nüfuzu, qonşu dövlətlərlə apardığı danışıqlar nəticəsində mümkün olmuşdu. Təbietin bu miskin görüntüləri də onu çox narahat edən məsələlərdən idi. Odur ki, ulu öndərin təşəbbüsü ilə "Həre bir ağaç əksin!" kampaniyasına başlanıldı. Beləliklə...

Bozdan yaşıla doğru

Bəli, bu ada hələ ulu öndərin Moskvadan Bakıya, oradan isə Naxçıvana qayıdışı ilə kimsəsizlik-

də isə bu göstərici 0,6 faiz həddində olmuşdur. Ekoloji mühütin sağlamlaşdırılması, ekoturizm potensialının inkişaf etdirilməsinin dəstəklənməsi məqsədilə ölkə Prezidentinin 2009-cu il 25 noyabr tarixli Sərəncamı ilə Akademik Həsən Əliyev adına Ordubad Milli Parkının ərazisi, Şahbuz Dövlət Təbiət Qoruğu, habelə muxtar respublikanın Culfa və Ordubad rayonlarının inzibati ərazisində olan dövlət məşə fondu, Şahbuz, Culfa və Ordubad rayonlarının inzibati ərazilərindəki yay otlaqlarının torpaqları hesabına genişləndirilmiş, 42 min 787 hektar ərazidə Akademik Həsən Əliyev adına Azərbaycan Respublikasının Zəngəzur Milli Parkı yaradılmışdır.

Muxtar respublika ərazisində məskunlaşmış nadir və nəslə kəsilmək təhlükəsi olan bitki və heyvan növlərinin qeydiyyatının aparılması və xüsusi mühafizə olunması məqsədilə Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisi Sədrinin 2006-cı il 15 avqust tarixli Sərəncamına əsasən ilk dəfə Naxçıvan Muxtar Respublikasının flora və faunaına dair "Qırmızı kitab"ların hazırlanması sayı azalmaqdə olan növlərin qorunub artırılmasına, xüsusi qaydada mühafizə edilməsi nə təminat yaratmışdır.

Yaşıllıqlar həm də yolçunun nübar payı, əsgərlərimizin meyvə sovgatıdır

Bəli, bu heyrənlilik duyulan bu yaşıllıqlar heç də asanlıqla başa gelməyib. Uzun illərin zəhməti, minlərlə tıngin əkilməsi, onların suvarılması, suvarma arxlarının çəkilməsi, damçı əsili ilə böyük ərazilərin bu sisteme salınması, artezian və kaptajların vurulması, gübre verilməsi, ağartma işlərinin vaxtında görüləməsi, her il yazda qurumuş ağacların yenisi ilə əvəzleşdirilməsinin vaxtlı-vaxtına həyata keçirilməsi nəticəsində əldə olunub. Maraqlı faktlardan birini də vurğulayım ki, bu diyarın heyrətamız yaşılı görüntüsü içərisində başqa bir heyretamızlıq də var. Bu da yol kənarlarının, parkların, bağların yaşıllığına xidmət edən ağaclar arasında meyvə ağaclarının da çoxluq təşkil etməsidir. Elə ki, yay gəldi bu ağaclar qırmızı, sarı, sari-lı-qırmızılı örpəyini başına salır. Gilənar, gilas, erik, şəftalı, alma ağaclarının meyvəsi yolçunu yoldan etməklə yanaşı, həm də onları nübar payı olur. Onu da xüsusiylə vurğulayım ki, bu ağaclarlardan dərilən tonlurla meyvə hərbə hissələrə əsgərlərimizə sovgat olaraq göndərilir. Bəli, Blendonun adada yaradıldığı və kimsəye verməyə qıymadığı Milli Parkdan fərqli olaraq Naxçıvanın adanı yarib yaşıllıqlara doğru açıldığı yolda həm Milli Park, həm Dövlət qoruqları, həm turistlərin, qonaqların üz tutduğu ünvan, həm insanların zəhmət payı, həm də qədim diyara minlərlə insanın böyük sevgisi var. Elə bu sevgi ilə Blendonun adasına oxşar cəhət olaraq naxçıvanlılar onu 1990-ci illərdə düşməndən canlı bahasına qorudular. Naxçıvan indi də qorunur, yaxın gələcəkdə Zəngəzur dəhlizi ilə Vətəninə qovuşacağı günü səbirsizliklə gözləyir. Çünkü o yollar Naxçıvanı daha böyük inkişafa aparacaqdır.

Mətanət Məmmədova