

Türküstan



www.turkustan.az

Alyaska, ilk baxışda Yerin kürəsinin qurtaracağındakı bu ərazinin heç bir geosiyasi əhəmiyyət daşımadığı təsəssüratı yaranır. Çünkü orada ancaq buzlar və qayalardır. Ora necə faydalı ola bilər?! Yəqin ki, 1 milyon 519 min km² ərazisi olan Alyaskanı 1867-ci ildə 7,2 milyon dollar qızıl pula (1 km²-i 4,74 dollara düşür) Amerikaya satan rus imperatoru II Aleksandr və onun nazirləri də belə düşünürdülər. Ancaq Alyaska ilə bağlı hər şey o qədər də sadə deyil. Hesab olunur ki, bura planetin ən mühüm strateji yerlərindən biridir.

Telegraf.com ABŞ-in ən şimal və ərazisindən görə ən bö-

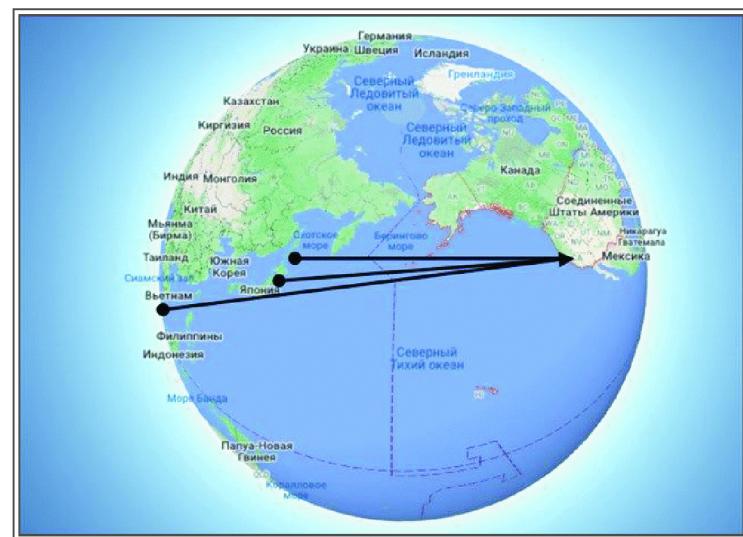
edildilər və ruhdan düşdülər. Bəs niyə Alyaska amerikalılar (belə çıxır ki, həm də yaponlar) tərəfindən belə mühüm yer hesab olunur?

Təkcə resurslar deyil

Əlbəttə, ağla gələn ilk fiqir Alyaskanın inanılmaz resurslarındandır. Bunlar qiymətli



Kim Alyaskaya sahibdirsa... O, bütün dünyaya sahibdir



Əgər biz globusa baxsaq, görərik ki, ən mühüm dəniz yolları məhz

Alyaskanın yanından keçir. Məsələn, ABŞ-dan bu ölkələrə yol məhz Aleut adalarından (Alyaska) keçir: Çin, Yaponiya, Koreya, Rusiya, Vietnam, İndoneziya, Malayziya və Filippin. Hətta bu ölkələr dünya üzrə dəniz ticarətinin demək olar ki, yarısını təkbaşına yaradırlar. Ancaq bu da hələ hamısı deyil. Məhz Malakka boğazından ABŞ-a ən qısa yol Alyaskadan keçir.

Gəlin, bunu adı xəritədə izah edək (qara əyri xətt əslində ən qısa yoldur, çünkü Yer kürə şəklindədir). Qısaca desək, Malakka boğazından keçən və ABŞ-a getmək istəyən hər şey Alyaskaya doğru istiqamət götürməlidir...

yük stasi, Bering boğazı vasitəsilə Rusiya ilə dəniz sərhəd olan Alyaskanın geosiyası ənəminə dair hazırladığı məqaləni təqdim edir.

Məsələn, bu cəsur generala baxın. Onun adı Billi Mitçellidir. O, Birləşmiş Ştatların Hərbi-Hava Qüvvələrinin əsasını qoyan şəxsdir.

1935-ci ildə (ölümündən bir il əvvəl, 56 yaşında) Billi ABŞ Konqresində çıxış edir, o, burada başqa şəylərlə yanaşı deyib:

"Mən inanıram ki, Alyaskanın sahibi olan bütün dünyaya sahib olacaq. Mən hesab edirəm ki, bura dünyanın ən mühüm strateji yeridir".

Dörd ildən sonra ikinci Dünya müharibəsi başladı, daha 4 il sonra (1943-cü ildə) amerikalılar eləcəz qalaraq Alyaska uğrunda yaponlarla döyüdürlər. Yeri gəlmışkən, onlar həmin döyüdə qalib gəliblər. Yaponlar darmadağın

metallar (xüsusiylə, qızıl), almaz, karbohidrogenlər (neft, qaz, daş kömür) və bioloji resurslardır (balıq, mollyusklar, meşələr və sair).

Bəli, Alyaskada bütün bùnlar kifayət qədərdir. Bir dəfə oxumuşdum ki, hazırda Alyaska bir gün ərzində Rusyanın alqı-satqı əməliyyatı nəticəsində qazandığından daha çox gelir gətirir. Yeri gəlmışkən, Alyaskada qızıl onun Amerikaya satılması ilə eyni vaxtda aşkar edilib. Region 1896-ci ildə "Klondayka qızıl hərarəti"-nin başlanmasına dək zəif inkişaf edib. Ancaq bu "qızıl hərarəti" illərində Alyaskada 1000

tona yaxın qızıl hasil edilib ki, bu da 2020-ci ildin qiymətləri üzrə təxminən 36 milyard dollara uyğun gəlir.

Bununla belə, böyük miqdarda təbii resurslara bir çox



yerlərdə rast gəlinir. Məsələn, Rusyanın bir hissəsi olan Yakutiyada və ya Mərkəzi Afrikada. Lakin amerikalılar üçün bu ərazi ən mühüm dəniz yolları

na nəzarət etmək baxımından önemlidir.

Asiyadan ABŞ-a qədər

Əger biz globusa baxsaq, görərik ki, ən mühüm dəniz yolları məhz Alyaskanın yanından keçir.

Məsələn, ABŞ-dan bu ölkələrə yol məhz Aleut adalarından (Alyaska) keçir: Çin, Yaponiya, Koreya, Rusiya, Vietnam, İndoneziya, Malayziya və Filippin.

Hətta bu ölkələr dünya üzrə dəniz ticarətinin demək olar ki, yarısını təkbaşına yaradırlar. Ancaq bu da hələ hamısı deyil. Məhz Malakka boğazından ABŞ-a ən qısa yol Alyaskadan keçir.

Gəlin, bunu adı xəritədə izah edək (qara əyri xətt əslində ən qısa yoldur, çünkü Yer kürə şəklindədir)

Qısaca desək, Malakka boğazından keçən və ABŞ-a getmək istəyən hər şey Alyaskaya doğru istiqamət götürməlidir. Və bunlar, məsələn, aşağıdakı ölkələrin gəmiləridir:

- Hindistan (dünyanın üçüncü iqtisadiyyatı)

- Körəfəz ölkələri (bəli, onlar üçün Malakka boğazı vasitəsilə ABŞ-nın qərb sahilərinə getmək daha asandır)

- Banqladeş, Myanma və ABŞ-a yük daşıyan digər ölkələr (məsələn, Banqladeş dünyanın əsas geyim tikiliyi mərkəzlərindən biridir).

Bütün bu gəmilər Sakit okeanı keçərək qaçılmaz olaraq Alyaska rayonuna keçir. Ona görə də bu regiondakı hərbi bazalar dünya ticarətinin əhəmiyyətli hissəsinə nəzarət etmək iqtidarındadır. Beləliklə, Alyaska hazırda ABŞ-a məxsusdur, odur ki, onlar özlərini təhlükəsiz hiss edə bilərlər.

Amma məsələn, yaponlar Alyaskanı əla keçirsəydi, ABŞ-a malların tədarükü ciddi şəkildə çətinləşərdi. Eyni söz lər Rusiyaya da aiddir. Əgər Rusiya indi Alyaskaya sahib olsaydı, bu, Amerikaya təzyiq üçün ciddi "kozır" olardı.

**Müəllif:
Səxavət Həmid**



Oxu, oxut, abuna ol!