



ЕГО НАЗЫВАЛИ «ОТЦОМ БАКИНСКОЙ НЕФТИ»

Посольство Республики Польша в Азербайджане недавно издало книгу «Польский Нобель», посвящённую изобретателю, геологу инженеру-новатору Витольду Згленицкому. Книга вышла в свет на двух языках – азербайджанском и английском. Её автор польский общественный деятель, профессор Анджей Ян Ходубский.

20 февраля 2024 года в Национальном музее истории Азербайджана состоялась церемония презентации этой книги. На мероприятии, совместно организованном Посольством Республики Польша в Азербайджане и Национальным музеем истории Азербайджана, присутствовали директор музея, академик Наиля Велиханлы, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Польша в Азербайджане Рафал Поборский, депутат Милли Меджлиса Азербайджана Вугар Байрамов, директор Национального музея искусств Азербайджана, доктор философии по искусствоведению, доцент Ширин Меликова, доктор общественных наук по социологии Самир Саттаров, сотрудники НАНА, представители Общественного объединения развития культурных связей «Полония» в Баку, СМИ, сотрудники Посольства и музея.

Директор музея, академик Наиля Велиханлы в своей вступительной речи, поприветствовав гостей, отметила важность мероприятия, а также высоко оценила издание книги, посвящённой жизни и деятельности польского инженера Витольда Згленицкого, имевшего большие заслуги в развитии нефтегазовой сферы Азербайджана. Затем выступил посол Республики Польша Рафал Поборский, который отметил исторические и культурные связи между Азербайджаном и Польшей.

Самир Саттаров, который перевёл упомянутую книгу с польского языка на азербайджанский, дал краткую информацию о жизни и деятельности Витольда Згленицкого. Он отметил, что польский инженер-геолог занимался модернизацией методов добычи нефти и выдвинул идею её добычи со дна моря. Он разработал не только концепцию буровой платформы, но и ряд изобретений для облегчения бурения – устройства для измерения кривизны нефтяных скважин и технические решения, позволяющие быстрее и глубже бурить стволы. В.Згленицкий также участвовал в определении обилия углеводородных ресурсов на территории нынешнего Азербайджана и на дне Каспийского моря. Его называли «отцом бакинской нефти», поскольку геологическая деятельность польского инженера и изобретения во многом способствовали процветанию нефтяной промышленности Баку.

Витольд Згленицкий родился в Польше, 6 января 1850 года, в мазовецкой деревне Варгава Старая, в дворянской семье. В 1870 году окончил физико-математический факультет Варшавского университета. В 1875 году с отличием окончил Горный Институт в Санкт-Петербурге, после чего работал горным инженером в Польше, где проявил незаурядные организаторские способности и даже опубликовал своё исследование месторож-

дений нефти в Царстве Польском. Затем почти два года он проработал мастером пробирной палаты в Риге. Но самый плодотворный период в жизни Згленицкого начался после его переезда в 1891 году в Баку, где он проработал до конца своей жизни.

Официально Витольд Згленицкий служил мастером, а с 1895 года – пробирером (руководителем) пробирной палаты Баку. Благодаря его стараниям серебряных дел мастера региона становились на учёт и получали клейма, участвовали во всероссийских и международных выставках. Его мечтой было создание в Баку художественной и ремесленной школы для мастеров по обработке изделий из золота и серебра. В городе и окрестностях он слыл честным и уважаемым человеком, был активным членом местного отделения Российского технического общества, занимался благотворительностью, поддерживал идею строительства



женер Згленицкий – 1000 рублей. Он прекрасно понимал, какое значение имеет научно-техническое образование для развития нефтяной промышленности в Баку.

Згленицкий пользовался большим авторитетом. Его ценили за высокий профессионализм, безукоризненную честность и добросовестность. Он также является автором многочисленных научных трудов и публикаций в области геологии (в том числе о нефтяных месторождениях на Кавказе).

нера В.Згленицкого. Одним из первых изобретений Згленицкого для нефтяной промышленности стал аппарат, предназначенный для измерения кривизны и отклонений скважины. Сконструированный инженером прибор позволял увеличить скорость буровых работ за счёт более раннего обнаружения кривизны скважины, появляющейся в процессе бурения.

Делом всей жизни Згленицкого стало исследование месторождений нефти недалеко от Каспийского моря и под его дном, в частности в Биби-Эйбатском заливе. Он опроверг общепринятое мнение о негативном влиянии вулканов на формирование нефтяных залежей, доказав обратное.

В 1896 году Витольд Згленицкий первым в мировой практике исследовал и установил наличие богатых залежей нефти на дне моря. Он спроектировал и разработал устройство для добычи нефти из-под морского дна и сделал доклад об этом на собрании Русского технического общества в Баку. К данным своих исследований, направленных на адрес Горного института, он приложил фантастический

нического давно уже не было на свете. Тем не менее, целесообразность разработки морских залежей власти признали, однако для добычи нефти предложили засыпать землей часть побережья. В то время никто не представлял всю ценность идей и открытий Згленицкого для будущих поколений. Между тем, все современные буровые платформы в море берут своё начало от его изобретений.

Кроме того, им были проведены исследования месторождений полезных ископаемых Азербайджана – он открыл залежи железной руды, пирита, молибдена, кобальта, барита, угля, марганца, меди, каменной соли, золота, серебра, мышьяка.

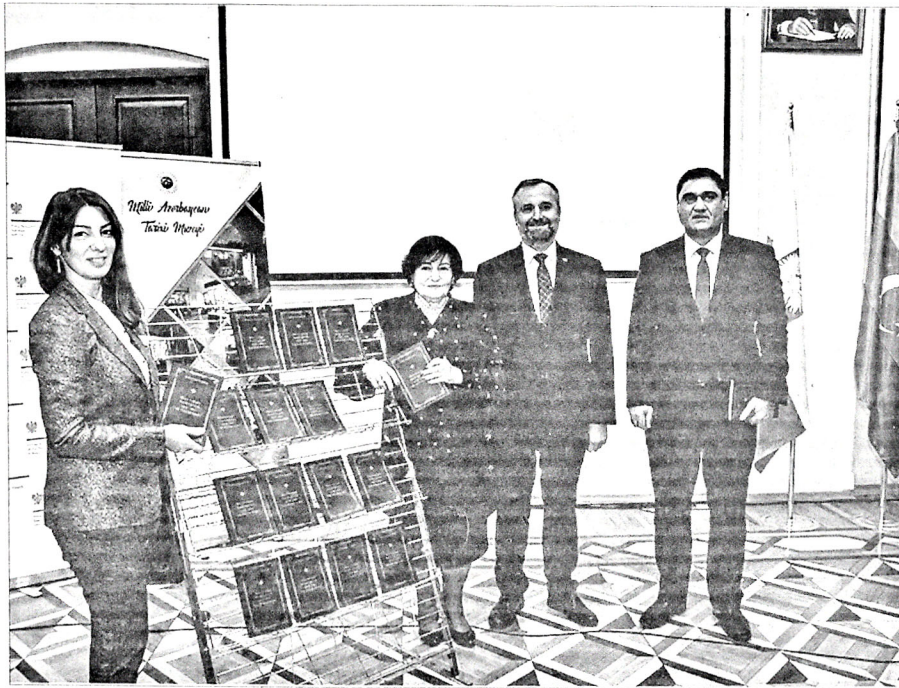
В 1900 году Згленицкий выполнил по заказу бакинских промышленников масштабный исследовательский проект, в котором подробно описал 165 участков с богатыми нефтяными месторождениями. Результаты этого исследования использовались властями для планирования добычи нефти на Абшеронском полуострове, а собранные данные до сих пор не потеряли своей актуальности.

За свой фундаментальный труд и открытия, которые он опубликовывал, желая сделать их доступными для всех, в 1901 году Витольд Згленицкий получил чин полковника и долгожданное разрешение на добычу нефти со дна Каспийского моря на двух участках вблизи села Суруханы. Начались переговоры о финансировании проекта, но увидеть воплощение своих идей в жизнь он не успел. В 1904, когда Згленицкому ему был всего 51 год, он узнал о том, что неизлечимо болен тяжёлой формой сахарного диабета. По примеру знакомого ему Альфреда Нобеля (тогда в Баку функционировала «Нефтяная компания братьев Нобель») Витольд Згленицкий составил завещание, по которому часть его огромного состояния перешла Фонду имени Мясникова на учреждение премий для лучших работ, посвящённых европейской литературе, искусству и науке. За этот бескорыстный поступок современники и называли его «польским Нобелем». 3 июля 1904 года Витольд Згленицкий скончался в Баку, похоронен в деревне Воля-Келпиньска в Польше.

В то время мало кто представлял всю ценность идей и открытий Згленицкого для будущих поколений. Добыча нефти в основном производилась на суше. Не было специалистов, обладающих знаниями по месторождениям нефти под морским дном. Все планы великого польского изобретателя впоследствии будут воплощены в жизнь – на море появятся буровые вышки, а затем и целый город – Нефтяные Камни, который в ноябре этого года будет отмечать своё 75-летие.

Не будем забывать о том, что вклад инженера Згленицкого в развитие нефтяной промышленности Азербайджана имеет огромную ценность и в наши дни.

Подготовила
Ольга ЮЖАНИНА.



водопроводов в Баку, который в то время бурно и стихийно развивался. Из-за нехватки водопроводов, канализации зачастую возникали вспышки разных эпидемий – тифа, холеры и других инфекционных болезней. По инициативе Згленицкого было начато строительство водопроводов в Баку. Он также поддерживает развитие научной мысли – оказывает финансовую помощь Библиотеке Бакинского отдела Императорского Русского технического общества. Бакинские филантропы вносили пожертвования на развитие научно-технической библиотеки. Для сравнения приведём список жертвователей: братья Нобель внесли на счёт библиотеки 60 рублей, компания Ротшильд – 45 рублей, миллионер Тагиев – 33 рубля, а ин-

Все своё свободное время инженер отдавал геологическим исследованиям.

Новаторские открытия Згленицкого в области добычи нефти и развития нефтяной промышленности представляют собой огромное значение для экономического прогресса в Азербайджане. Все современные буровые платформы в море берут своё начало от изобретений инженера Згленицкого. Он также исследовал и обозначил нефтяные участки и определил их запас, включая подводные месторождения. В окрестностях Баку им было найдено 165 богатых нефтью месторождений. Пробы бурения в этих точках подтвердили наличие больших запасов чёрного золота, что ещё раз свидетельствует о высоком таланте и научных знаниях инже-

по тем временам проект строительства нефтяных платформ для добычи нефти с морского дна. По проекту предполагалось бурение морского дна с площадки, установленной на сваях, вбитых в дно. Сбор добытой нефти предполагалось осуществлять на гидроизоляционном мосту, а её складирование – в пришевартованной к платформе барже. Безопасный вывоз углеводородов должна была обеспечить баржа грузоподъёмностью 200 тыс. тонн. Эксперты признали его технические решения интересными, но преждевременными, и получить участки для строительства своих экспериментальных платформ изобретателю не удалось. Этот новаторский проект был воплощён в жизнь только в 1923 году, когда Згле-