

MÜŞFIQƏ

Şəhərlər şəhəri Bakını daha da gözəlləşdirən bir məkandan - 62 yaşlı Bakı funikulyorumuzdan danışacağıq. 1960-cı ildə mayın 5-də istifadəyə verilən funikulyor şəhər sakinləri tərəfindən maraqla qarşılanmış, onlar üçün əsl hədiyyə olmuşdu. Tanınmış dövlət xadimi, əməkdar mühəndis Əliş Ləmbəranskinin təşəbbüsü ilə tikilən funikulyorun ilk qatarları Ukraynanın Xarkov şəhərində hazırlanaraq buraya gətirilmişdi.

İki stansiyadan ibarət funikulyorun vaqonları saniyədə 2,5 metr sürətlə hərəkət edərək bir stansiyadan digərinə 4 dəqiqəyə çatır. Vaqonlararası intervalı 10 dəqiqə olan funikulyor saatda orta hesabla 2 min sərnişini daşımaq imkanına malik idi.

Funikulyorun cəmi 2 stansiyası var. "Bəhram Gur" stansiyası Azneft meydanına, "Şəhidlər Xiyabanı" stansiyası isə Dağüstü parka çıxır. Hər iki stansiyadan vaqonlar eyni vaxtda eyni relslə stansiyanı tərk edir, yolun tam yarısında bir-biri ilə qarşılaşanda ayırıcı relslərlə ötürürlər. Vaqonlar bir-birini ötür keçdikdən sonra yenidən eyni relslə hərəkət edirlər.

Bir sözlə, Şəhidlər xiyabanı ilə Dənizkənarı Milli Parkı ən qısa yolla birləşdirən yeganə nəqliyyat vasitəsidir. O, nəinki, nəqliyyat vasitəsi, həm də paytaxtımızın panoramını seyr etmək üçün ən gözəl məkandır. Şəhərimizə açılan mənzərə bütün möhtəşəmliyi ilə səni salamlayır, seyrinə çağırır. Günü-gündən daha da müasirləşən və yenilənən 62 yaşlı funikulyor bazar ertəsidən başqa, hər gün səhər saat 10:00-dan axşam 22:00-a kimi işləyir, sanki sərnişinlərini "göyün yeddinci qatı"na qaldırır. Funikulyorun iş prinsipinə görə, 1 sərnişinin olması belə qatarın işə düşməsinə kifayətdir.

Heç də təsadüfi deyil ki, Avropanın ən yaxşı funikulyorları sırasında ilk 5-likdə qərarlaşıb.

Funikulyorumuz yerli sakinlərlə yanaşı, turistlərin də ən çox üz tutduqları məkanlardan biridir. Öz fərqli və maraqlı memarlıq üslubu ilə görnlərin diqqətini çəkir. Xüsusilə də, Milli Parkda səhər yürüşlərini edənlər Dağüstü parka getmək üçün funikulyora üz tuturlar.

2012-ci ildə yeni nəfəs verilib

Funikulyor dörd dəfə təmir səbəbiylə bağlandı. İlk dəfə 1980-ci illərin sonlarında qəza vəziyyətində olduğu əsas gətirilərək istifadəsi dayandırılıb. Uzun müddət istifadə-



62 yaşlı Bakı funikulyorumuz

Avropanın ən yaxşı funikulyorları sırasında ilk 5-likdədir



siz qalan bu nəqliyyat vasitəsi 2001-ci ilin sonunda təmir edilərək yenidən istifadəyə verilib. Növbəti dəfə isə 2007-ci ildə təmir olunub. Bu təmirdən sonra vaqonların hərəkəti zamanı yaranan müxtəlif səskülər minimuma endirilib. Lakin budəfəki təmir də funikulyoru uzunömürlü etməyib. Müəyyən fasilələrlə işləyən funikulyor 2011-ci ilin aprelində yenidən əsaslı təmirə dayandırılıb.

Və nəhayət, 23 may 2012-ci ildə əsaslı təmir və yenidənqurmadan sonra yenidən istifadəyə verilib. Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev və xanımı Mehriban Əliyeva açılış mərasimində iştirak etmişdilər.

Qatarlar xüsusi sifarişlə Almaniya, kompüter sistemi və avadanlıqlar isə digər xarici ölkədən gətirilib. Hər vaqon 28 oturmaqla

təchiz olunub, bundan əlavə 12 nəfər üçün ayaqüstü sərnişin yerləri ayrılıb. Kompüter sistemi ilə idarə olunan funikulyorda hansısa texniki nasazlıq aşkarlandıqda dərhal mərkəzə məlumat ötürülür. İndiyə qədər heç bir nasazlıq baş verməyib. Hər həftənin 1-ci günləri mütəxəssislər burada profilaktik işlər görür, sistem yoxlayırlar. Funikulyorda qatarlar bir kanata bağlıdır və bir xətlə hərəkət edirlər. Onlarda nə mühərrik, nə də digər qurğu olur.

Burada sərnişinlərin rahatlığını təmin etmək üçün gözləmə zalı da yaradılıb. Funikulyordan istifadə edə bilmək üçün öncə ödəniş terminalından kart əldə etmək lazımdır. Terminal 3 dildə - Azərbaycan, ingilis və rus dillərində fəaliyyət göstərir. Qeyd edək ki, bir gediş sadəcə 1 manatdır. 6 yaşından aşağı uşaqlar üçün isə giriş pulsuzdur.