

К 65-летию Великой Победы

Александр ГРИТЧЕНКО
Алиовсат БАХЫШОВ

АЗЕРБАЙДЖАН – ФРОНТУ



К 65-летию Великой Победы

**Александр ГРИТЧЕНКО
Алиовсат БАХЫШОВ**

АЗЕРБАЙДЖАН – ФРОНТУ



Военное Издательство
Баку-2010

*Материал сборника «Азербайджан – фронту»
собрали, подготовили и прокомментировали
Александр ГРИТЧЕНКО и Алиевсат БАХЫШОВ*

**Гритченко А.А., Бахышов А.М.
АЗЕРБАЙДЖАН – ФРОНТУ.**

– Баку: Военное Издательство, 2010. – 552 страниц.

В книге рассказывается о неоценимом вкладе Азербайджана, который он внес в Победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов в братской семье Советского Союза над фашизмом и японским милитаризмом.

С интересом читаются материалы о мобилизации сил на борьбу с врагом, героях первых боев, перестройке народного хозяйства на военный лад, ратных подвигах на фронтах и в тылу.

Привлекают материалы об участии Азербайджана в период коронного перелома в ходе войны, самоотверженном труде азербайджанского народа, всенародной помощи фронту, массовом героизме воинов, помощи освобожденным от фашизма стран от фашистских захватчиков, битвах за освобождение народов Европы и окончательном разгроме германского фашизма и японского милитаризма.

Код 022

- Русская община Азербайджана.
- Азербайджанский республиканский совет ветеранов.
- Секция ветеранов войны-однопольчан Азербайджанской Республики.

© Военное Издательство, 2010



Общенациональный лидер Г.А.Алиев.



Президент И.Г.Алиев с ветеранами в День Победы



Президент
Азербайджанской
Республики И.Г.Алиев
поздравляет ветеранов
с Праздником Победы



Общенациональный лидер Г.А.Алиев среди ветеранов



Министр обороны Азербайджанской Республики
генерал-полковник Сафар Абиев среди ветеранов



Президент Азербайджанской Республики И.Г.Алиев
беседует с ветеранами



Ветераны войны в День Победы



Г.А.Алиев с ветеранами в День Победы



Bu gün biz veteranlar da sevinirik ki, Mehriban xanım kimi Azərbaycanın birinci xanımı var. Gördüyümüz diqqət və qayğıya görə həmişə Sizə minnətdarıq, Mehriban xanım!



9 May Qələbə günündə Müdafiə nazirinin rəhbərliyi ilə keçirilən daha bir unudulmaz görüş başa çatdı.



Ветераны на торжественном собрании



Г.А.Алиев у памятника дважды Герою Советского Союза А.А.Асланову

НЕОЦЕНИМЫЙ ВКЛАД ВНЕС АЗЕРБАЙДЖАН В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

Подвиг всех народов бывшего Союза в Великую Отечественную войну бессмертен. Человечество, спасенное от фашистской чумы, всегда будет помнить выдающуюся роль в победе миллионов воинов и тружеников тыла различных национальностей.

С первых дней войны азербайджанский народ вместе со всеми народами бывшего Союза поднялся на борьбу против фашистских захватчиков. В республике была развернута огромная работа по мобилизации народа на отпор врагу.

Сыны и дочери Азербайджана мужественно сражались на всех фронтах войны. Из Азербайджана на фронт ушли свыше 600 тысяч человек. Более половины из них пали в сражениях с гитлеровцами. Неувядаемой славой покрыли свои знамена 77, 223, 296, 402, 416-я и другие стрелковые дивизии, сформированные в Азербайджане. Доблестно сражались моряки Каспийской флотилии. Многие азербайджанцы боролись с врагом в партизанских отрядах на временно оккупированных фашистами территориях, принимали активное участие в движении Сопротивления народов Европы.

Мы всегда будем помнить подвиги дважды Героя Советского Союза Исрафила Мамедова, Зии Буньятова, Мехти Гусейн-заде, Аслана Везирова, Мелика Магеррамова, Халила Мамедова и других, а также трудовые подвиги Героев Социалистического Труда Фирудина Агаева, Бабы Баба-заде, Сулеймана Везирова, Бориса Ванникова, Михаила Павлова.

За героизм, проявленный на фронте, свыше 400 тысяч воинов-азербайджанцев награждены орденами и медалями, 123 стали Героями Советского Союза, а 34 – полными кавалерами ордена Славы. Их подвиги навсегда вписаны не только в летопись нашего народа, но и многих народов СНГ и Европы.

В годы войны Азербайджан был главным производителем нефти в стране. Более 70 процентов всех нефтепродуктов

производилось в Баку, и хотя это было сопряжено с огромными трудностями, горячее бесперебойно доставлялось на фронт. Почти вся военная техника Советской Армии работала на Бакинской нефти.

Наша республика стала важным арсеналом армии. Ее промышленные предприятия освоили 374 образца новой продукции. Маршал Советского Союза Г.К.Жуков, высоко оценивая заслуги трудящихся Азербайджана, в первую очередь, нефтяников Баку в годы войны, писал: «Нефтяники Баку давали фронту и стране столько горячего, сколько нужно было для защиты нашего Отечества и для быстрой победы над врагом».

Сегодня мы особенно ясно и отчетливо представляем, какой неоценимый вклад внес Азербайджан в Великую Победу.

Гейдар АЛИЕВ
Президент Азербайджанской Республики

*«Герои Социалистического Труда военных лет»
Москва, Профиздат, 2001.*

БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ НАРОДА

*Общественный лидер Азербайджана Г.А.Алиев
о Победе в Великой Отечественной войне
1941–1945 годов и патриотизме народа*

Вторая мировая война была самой страшной войной в истории человечества. Во Второй мировой войне многие народы Европы, народы бывшего Советского Союза, в том числе и азербайджанский народ, поднялись на борьбу с германским фашизмом.

Война была тяжелой, и она принесла большие потери, нанесла тяжелый удар многим странам, народам, в том числе и азербайджанскому народу. Эта борьба против германского фашизма завершилась победой прогрессивных сил.

Советский Союз сыграл особую роль в этой войне, в уничтожении фашизма, в достижении победы. Мы с удовлетворением отмечаем большое значение Союза ССР, Соединенных Штатов Америки и Великобритании. Но после захвата большей части Европы германский фашизм, гитлеровские войска все свои силы направили против СССР. Поэтому самое большое сопротивление германскому фашизму и самые страшные, кровавые бои проходили именно на территории Советского Союза, к которому в те годы принадлежали и мы.

Отмечая заслуги тогдашнего великого Союза, мы в то же время должны особо отметить и героизм, отвагу Советской Армии, советского народа, входившего в Советский Союз. Азербайджан тоже внес свою долю в эту войну – Великую Отечественную войну. Героические сыны Азербайджана воевали, сражались и погибли. В то время около 600 тысяч наших граждан пошли на фронт и сражались. Примерно 300 тысяч из них не вернулись, отдали свои жизни ради победы над немецким фашизмом. Лучшие представители, отважные сыны азербайджанского народа, показали в этих боях примеры большого героизма.

В то время поднялся весь Азербайджан. Часть его граждан сражались на фронте, другая часть – на территории республики, день и ночь трудились в тылу во имя победы, проявляя самоотверженность, Героические, отважные сыны азербайджанского народа отличились в этой войне, проявляя образцы героизма, были удостоены высоких званий, звания Героя Советского Союза, награждены орденами и медалями Советского Союза. Среди них были и такие, кто, добившись победы, вернулся на Родину, но были и такие, кто героически погибли... Мы чтим память всех героических сынов и дочерей азербайджанского народа, всех героев, отдавших свои жизни во имя победы.

Сегодня праздник, праздник Победы 9 Мая 1945 года. Мы помним тот день. Ветераны помнят, каким дорогим был тот день для всех народов мира, для нас. В те годы, мы ждали этого дня. И он настал: 9 мая 1945 года. Я помню, как радовались люди в тот день. Мы не забываем тот день, гордимся и каждый год празднуем его.

Участие Азербайджана во Второй мировой войне, Великой Отечественной войне, во-первых, заключалось в том, что азербайджанский народ сражался на войне против германского фашизма, проявлял образцы героизма. Во-вторых, Азербайджан был самой важной частью Советского Союза в деле достижения победы, так как он поставлял более 70 процентов нефти, добываемой тогда в Советском Союзе.

Если бы не нефть Азербайджана, то победить в этой войне было бы очень трудно, и многие специалисты-историки говорят, что, может быть, даже победить было бы невозможно.

Не случайно, что в плане Гитлера первое место занимал захват Кавказа и в частности, Баку.

В 1942–1943 годах гитлеровская армия все силы бросила на Юг, на захват территории вокруг Каспийского моря, Кавказа, и в особенности, Баку.

Но наша Советская героическая армия, предотвратила это.

В те годы азербайджанские нефтяники в тяжелых условиях, можно сказать, полностью отрезанные от Севера, день и

ночь самоотверженно трудились и посылали на фронт нефть. Железная дорога была закрыта, и нефть по Каспийскому морю доставлялась на другой берег – в Среднюю Азию, а оттуда – разными средствами – на фронт.

Есть кинохроника: когда не хватало танкеров, самоотверженные люди шли на различные ухищрения, в том числе заполняли нефтью чаны и, прикрепив несколько чанов к судну, волоком тянули к другому берегу. В нашем архиве есть такие фотографии, такая хроника.

Но не только нефть, в то время в Азербайджане приступили к производству оружия, велась другая работа. То есть весь азербайджанский народ, все граждане на фронте, и в тылу внесли достойный вклад в победу. Поэтому мы празднуем этот день с чувством большой гордости, имея на это моральное право.

Я еще раз склоняю голову перед сыновьями и дочерьми Азербайджана, ставшими шехидами в Великой Отечественной войне. Да упокоит Аллах их души! Я склоняю голову перед нашими отважными сыновьями, ставшими шехидами, защищая азербайджанские земли от армянских агрессоров, и хочу еще раз выразить уверенность в том, что их шехидство является символом их преданности своему народу, своей нации. Когда азербайджанские земли будут освобождены, территория Азербайджана будет восстановлена, их героизм, конечно же, получит еще более высокую оценку.

Наш народ отмечает праздник Победы чувством гордости, так как азербайджанский народ внес огромный вклад в достижение этой победы. Наши ветераны, ветераны Второй мировой войны, ветераны Великой Отечественной войны и сегодня принимают активное участие в общественно-политической жизни Азербайджана, вносят свой вклад и передают молодому поколению свой опыт, активно участвуют в деле воспитания молодого поколения в духе патриотизма. Благодарю вас за все это, дорогие ветераны. Можете быть уверены, что азербайджанский народ, независимое Азербайджанское госу-

дарство никогда не забудет ваших заслуг. Сегодня каждый из вас является для нас, для молодого поколения примером подлинного героизма...

Можете быть уверены в том, что Азербайджанское государство всегда будет оберегать независимость, суверенитет Азербайджана, свободу нашего народа и, продвигаясь по пути демократии, азербайджанский народ будет добиваться новых и новых успехов.

Газета «Бакинский рабочий!»

11 мая 2002 г.

СВОЙ ВЕСОМЫЙ ВКЛАД В ДОСТИЖЕНИЕ ПОБЕДЫ НАД ФАШИЗМОМ ВНЕС И АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ НАРОД

*Обращение Президента Азербайджана к азербайджанскому
народу по случаю 60-й годовщины
Победы над фашизмом*

Дорогие соотечественники! Уважаемые ветераны войны!

В этом году исполняется 60 лет победы над фашизмом во Второй мировой войне. Эта война по своим масштабам, количеству государств-участников и сражавшихся армий, объему причиненного ущерба и человеческих жертв была самой крупной и самой страшной из всех произошедших в истории человечества войн. Вторая мировая война была развязана милитаристскими силами, претендовавшими на мировое государство, в первую очередь, фашистской Германией. Начавшаяся в сентябре 1939 года, война за короткое время охватила всю Европу, а затем перекинулась на другие континенты и продолжалась шесть лет. 22 июня 1941 года фашистская Германия напала на СССР, и Советский Союз, в состав которого входил Азербайджан, поднялся на борьбу с фашизмом не на жизнь,

а на смерть. Началась война, известная в истории как Великая Отечественная.

Совершив в ходе войны невиданные злодеяния, агрессоры уничтожили миллионы людей, превратили в руины города и села. Разрушили производственные предприятия и памятники культуры. Однако господство фашистов, которые принесли человечеству страдания, не могло продолжаться долго. Благодаря совместным усилиям стран сформировавшейся в годы войны антигитлеровской коалиции в 1945 году фашистская Германия и ее союзники были разгромлены, Вторая мировая война завершилась. Победа в этой войне явилась торжеством прогрессивных сил над реакционными, цивилизации над варварством, гуманизма над идеологией ненависти к человечеству.

Свой весомый вклад в достижение победы над фашизмом внес и азербайджанский народ. Наши соотечественники сыграли важную роль в освобождении России, Украины, Молдовы и Беларуси, Прибалтийских республик, стран Восточной Европы от фашистского ига, в достижении успехов расширяющегося в Западной Европе движения сопротивления. В 1941–1945 годах почти 700 тысяч наших соотечественников отправились на передовую и мужественно сражались с жестоким врагом. Половина их пали смертью храбрых на полях сражений.

Азербайджанцы проявили героизм не только на фронте, беспримерную самоотверженность они продемонстрировали и в тылу, оказывая огромную помощь снабжением сражающейся армии топливом, оружием, продовольствием и одеждой. В отличие от предыдущих войн Вторая мировая война была войной не кавалерии и пехоты, а прежде всего войной моторов – танков, самолетов-истребителей и бомбардировщиков, другой боевой техники. Без нефти и нефтепродуктов военным не удалось бы привести эту технику в действие и добиться победы над врагом. В годы войны азербайджанские нефтяники, несмотря на все трудности, проявив невиданное мужество и самоотверженность, обеспечили вооруженные силы достаточ-

ным количеством топлива. Сегодня каждый азербайджанец гордится тем, что более 70 процентов добываемой в то время в Советском Союзе нефти приходилось на долю именно нашей республики. В те годы азербайджанские нефтяники не только обеспечили фронт бакинской нефтью, но и, открыв новые месторождения в России, вписали в историю нефтяной промышленности выражение «второй Баку».

История Второй мировой войны также свидетельствует о том, что политика и идеология, основывающиеся на насилии, оккупации и агрессии, опирающиеся на ненависть и вражду к другим народам, в конечном счете, обречены на поражение и гибель. Наш народ, познавший и сегодня ощущающий на себе все тяготы и лишения войны, решительно выступает против кровавых войн и конфликтов. Мы неоднократно заявляли о том, что выступаем за урегулирование продолжающегося уже более десяти лет нагорно-карабахского конфликта, начавшегося в результате территориальных притязаний и военной агрессии со стороны Армении, мирным путем, путем переговоров, и сегодня используем все предоставленные международным правом и дипломатией возможности для освобождения наших земель от армянской оккупации.

Руководство Азербайджана верит в полное восстановление территориальной целостности и суверенных прав нашей страны, в торжество правды и справедливости. А мощь нашей постепенно укрепляющейся национальной армии, активное наступление азербайджанской дипломатии по всем направлениям, неуклонное повышение экономического потенциала страны создает надежную гарантию в достижении успеха в нашем правом деле.

В этот дорогой для нас день я с уважением и почтением отдаю дань памяти всем нашим сыновьям и дочерям, отдавшим жизнь во имя достижения победы над фашизмом и погибшим в боях за территориальную целостность и суверенитет Азербайджана. Да упокоит Аллах их души! Сердечно поздравляю ветеранов войны, сражавших на фронте, а также

проявившихся самоотверженность в тылу, всех граждан Азербайджана со знаменательным событием - 60-летием Победы, желаю нашему народу мира, спокойствия, благосостояния и благополучия.

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики.
Газета «Бакинский рабочий»
г.Баку, 6 мая 2005 года.

НИКТО НЕ ДОЛЖЕН ЗАБЫВАТЬ ОБ ЭТОМ ГЕРОИЗМЕ

*Речь Президента Ильхама Алиева на церемонии,
посвященной 60-летию юбилею Победы в Великой
Отечественной войне 1941–1945 годов*

– Дорогие ветераны!

Дорогие друзья!

Уважаемые дамы и господа!

Сердечно поздравляю вас по случаю 60-й годовщины Победы над фашизмом во Второй мировой войне, желаю вам здоровья и долгих лет жизни.

Очень рад, что сегодня мы вместе отмечаем эту победу. Хочу, чтобы вы знали о том, что я впредь буду относиться к ветеранам с большой заботой. У вас огромные заслуги, вы прошли большой путь, внесли неоценимый вклад в развитие Азербайджана, нашего государства. Каждый гражданин, каждый человек, особенно должностное лицо, должны относиться к вам с большим вниманием и заботой. Всем чиновникам, находящимся в моем подчинении, я поручил заниматься вашими проблемами, принимать необходимые меры с тем, чтобы вы ни в чем не нуждались. Вы заслужили это право. Вы самоотверженно трудились во имя благосостояния азербайджанского народа.

Вторая мировая война была самой страшной, самой кровополитной войной в истории человечества. Азербайджан, находясь в составе Советского Союза, принимал активное участие в этой войне. В войне участвовали около 700 тысяч граждан Азербайджана, они героически сражались, половина не вернулась обратно. Это великий героизм. Никто не должен забывать об этом героизме.

После Второй мировой войны, после победы многие европейские народы обрели свободу. Истинная же свобода Азербайджана была обретена после восстановления нашей независимости. В тяжелый, сложный период Азербайджан стал жить как независимое государство. Первые годы независимости – проходили для нашей страны крайне сложно, она столкнулась с большой опасностью. Лишь после возвращения общенационального лидера нашего народа Гейдара Алиева к руководству Азербайджаном ситуация стала меняться, все угрозы были устранены, и наша страна стала уверенно развиваться.

За эти годы, в последние 10–15 лет, Азербайджан добился огромных успехов. Наша страна укрепила свои позиции в мире, ускорился процесс экономических реформ. Сегодня Азербайджан благодаря занимаемой им позиции является лидирующей в регионе страной.

Как вам известно, многое во время Второй мировой войны зависело от труда людей, работавших в тылу. Все мы знаем, что Вторая мировая война была войной моторов, танков, самолетов. В то время, можно сказать, подавляющее большинство нефтяного потенциала Советского Союза было сосредоточено в Азербайджане. 75 процентов добываемой в Советском Союзе нефти приходилось на долю азербайджанских нефтяников. Эта нефть перерабатывалась, превращалась в топливо и внесла огромную лепту в нашу общую победу. Сегодня это признают все, во всем мире признают, что не будь азербайджанской нефти, результаты войны могли оказаться иными.

Все люди, сражавшиеся на фронте, работавшие в тылу, заслуживают огромного уважения. Ваш пример чрезвычайно важен для формирования грядущих поколений. Наше молодое поколение должно воспитываться, расти в духе патриотизма. В этом смысле важное значение представляет ваша послевоенная, в том числе общественная деятельность.

Очень рад, что в Азербайджане сегодня продолжают традиции, заложенные общенациональным лидером нашего народа Гейдаром Алиевым. Как вам известно, в первые годы нашей независимости некоторые силы пытались отменить праздник 9 Мая, отношение к ветеранам изменилось. Мы и сегодня наблюдаем это в некоторых странах. Мы видим, что отношение к ветеранам в некоторых странах несправедливое. Но после возвращения в 1993 году общенационального лидера нашего народа к власти в Азербайджане ситуация полностью изменилась, все эти негативные тенденции были устранены, и к ветеранам стали относиться так, как они того заслуживают. Справедливость была восстановлена, и сегодня День Победы – 9 Мая широко отмечается в Азербайджане.

Эта политика в Азербайджане ныне продолжается. Я неоднократно заявлял, что политика общенационального лидера нашего народа Гейдара Алиева будет продолжаться во всех сферах. Это принесет нам новые успехи, новые победы, азербайджанский народ будет жить лучше, быстрее будут находить свое решение социальные вопросы. В частности, людям, нуждающимся в социальной защите, будет оказываться более весомая помощь, увеличатся заработная плата, пенсии. Конечно, внимание к ветеранам и впредь должно находиться на высоком уровне.

Очень рад, что сегодня Фонд Гейдара Алиева проводит такое замечательное мероприятие. Фонд Гейдара Алиева принимает достаточно активное участие в общенациональной жизни Азербайджана, осуществляет многочисленные программы, в частности, главное внимание уделяется социальным вопросам. Оказывается помощь детям, лишенным попечения,

людям, испытывающим трудности. Считаю, что деятельность фонда, которому присвоили имя общенационального лидера нашего народа Гейдара Алиева, достойна этого имени.

Сегодня я очень рад, что мы находимся здесь вместе с вами, вместе отмечаем День Победы. Очень рад, что вы выглядите бодрыми. Как всегда молодыми. Желаю, чтобы вы всегда оставались такими. Еще раз сердечно поздравляю всех вас с Днем Победы. Желаю вам долгих лет жизни, желаю, чтобы вы жили долго, чтобы и впредь достойно служили родному народу, нашей нации.

С праздником!

(Речь главы нашего государства была выслушана с большим вниманием и встречена аплодисментами).

Газета «Бакинский рабочий»

10 мая 2005 года.

БУДЬТЕ МУЖЕСТВЕННЫ!

Из письма азербайджанского народа воинам-азербайджанцам на фронт, напечатанного в газете «Правда» 21 апреля 1943 г.

В самый тяжелый период битвы за Кавказ в Великой Отечественной войне, в газете «Правда» за 21 апреля 1943 года было напечатано письмо азербайджанского народа бойцам-азербайджанцам.

Воодушевленные этим письмом войска Северо-Кавказского и Закавказского фронтов, Черноморского флота, Каспийской флотилии в тяжелых и упорных боях остановили захватчиков в предгорьях и на перевалах Главного Кавказского хребта, а затем, перейдя в наступление, разгромили и изгнали их с территории Северного Кавказа. В ходе этой грандиозной борьбы выдержала суровое испытание дружба народов братских республик Кавказа со всеми народами бывшего СССР.

В этой борьбе были сорваны планы Гитлера по захвату богатейших хлебных районов Северного Кавказа, источников нефти и других видов стратегического сырья.

Победа Советской Армии в битве за Кавказ явилась результатом огромных усилий всего советского народа, народов Кавказа. Она явилась замечательным примером патриотизма и массового героизма советских воинов.

Каждый вид Вооруженных сил — сухопутные войска, авиация и Военно-морской флот, каждый род войск, партизаны и герои подполья внесли свой вклад в дело разгрома немецко-фашистских захватчиков, покрыли свои боевые знамена неувядаемой славой.

Общенациональный лидер нашего народа Г.А.Алиев в одном из своих выступлений отмечал, что в годы войны поднялся весь Азербайджан. Часть его граждан сражалась на фронте, другая часть — на территории республики, день и ночь в тылу трудились во имя победы, проявляя самоотверженность.

Героические, отважные сыны азербайджанского народа отличились в этой войне, проявляя образцы героизма, были удостоены высших званий, звания Героя Советского Союза, награждены орденами и медалями. Среди них есть такие, кто героически погиб.

Благодарный народ навсегда сохранит память о героических защитниках Кавказа.

В период азербайджано-карабахских событий, при защите суверенитета и целостности Азербайджана наш народ по примеру героев битвы за Кавказ в годы Великой Отечественной войны, стойко и мужественно защищал свою Родину. Честь и слава им!

Идя навстречу 65-летию Великой Победы, каждый воин Вооруженных сил Азербайджанской Республики, должен глубоко осознавать свою основную задачу перед Родиной, народом, государством, — возложенную на них ответственность за укрепление независимости, государственности и восстано-

лении территориальной целостности нашей страны, настойчиво овладевать секретами современной военной науки.

Прочтите волнующие строки письма азербайджанского народа к бойцам-азербайджанцам. Будьте достойны славы героев Великой Отечественной войны!

РОДНЫЕ НАШИ!

Мы — ваши седовласые отцы, познавшие жизнь, ваши матери, вскормившие вас своей грудью, ваши жены, невесты, дети, братья, сестры и близкие, друзья — шлем вам свои сердечные пожелания, крепко жмем ваши руки, обнимаем и целуем вас!

Мы просим вас передать горячий привет братьям и сестрам из Великой Русской земли, Украины, Белоруссии, всем советским людям, освобожденным от немецкого ига и вновь зажигающим свои потухающие очаги.

Всей родной Красной Армии, нанесшей за зиму тяжелые военные поражения вражеским войскам и освободившей десятки советских городов и тысячи сел от фашистских поработителей.

Мы пишем вам это письмо в напряженное и трудное время, в решающие дни нашей освободительной отечественной войны. История возложила на вас священный долг — защитить нашей Советской Родины, вам вручены свобода и независимость нашего отечества, жизнь и судьбы миллионов людей!

Отважные воины наши! Вот уже больше полутора лет вы, плечом к плечу с сыновьями братских народов, боретесь против ненавистных немецких захватчиков.

Друг познается в тяжелых дни. Мы — азербайджанцы всегда были друзьями русских, украинцев, белорусов, грузин, казахов, всех братских народов Советского Союза не только в счастливые дни, но и в дни испытаний! Прекрасное чувство

верности и преданности завещано нам нашими доблестными предками. Когда фашистские полчища, достигнув предгорий Кавказа, протянули свои когти к Азербайджану и братским республикам Закавказья, им преградила путь стальная стена народов.

Мы обязаны священной крови героев русских и украинцев, белорусов и азербайджанцев, грузин и казахов, татар, защитивших от немецких поработителей наш родной Азербайджан, нашу столицу – Баку! Мы этим обязаны невиданному в истории братству народов.

Дружба за дружбу, добро за добро! Честь наша требует от нас: пока не освобождена вся советская земля от ига немецких поработителей, пусть ни один азербайджанец не вложит свой меч в ножны.

Да живут вечно священная дружба и братство народов! До тех пор, пока здравствует эта дружба, никакая сила не сломит нашу волю к победе.

Храбрые воины наши! Где бы вы ни находились – вы защищаете необозримые хлопковые поля Муганской и Мильской степей, лимонные и апельсиновые сады цветущей Ленкорани, плантации душистого азербайджанского чая, виноградники Кировабада, яблони и груши Кубы!

Вы защищаете от фашистских врагов Баку – город света, город нашей национальной славы, город великих национальных традиций.

Вы защищаете народную землю, украшенную башнями, крепостями и храмами старины – чудесными памятниками нашего народного зодчества!

Вы защищаете все исторические завоевания в Азербайджане.

Милые сыновья наши, свет наших очей! Храбрость и отвага, верность присяге, решимость отдать свою кровь и жизнь за Родину всегда были благороднейшими чертами нашего народа! Мы давно знаем, что умереть героем – это значит жить вечно. Отцы наши мудро сказали: «Бык умрет – останется шкура, но герой умрет – останется имя!»

Мы всегда были беспощадны к трусам и изменникам. Даже родные матери и сестры не подпускали их к себе, дабы они не опозорили родной очаг, не запятнали свое племя и род.

Вы знаете, что по старинному азербайджанскому обычаю героя войны, раненного в грудь, встречали хлебом и солью, но труса, раненного в спину, родная мать не пускала в дом, говоря: «лучше бы родила я черный камень, чем бесславного сына».

Наш дом и наши сердца широко раскрыты перед храбрыми сынами народа.

Мы, ваши сродовласые отцы и матери, за родительскую нашу опеку требуем от вас: не давайте места в ваших рядах трусам и изменникам, душите их своими руками, ибо за кровь труса и изменника не судят ни небо, ни земля.

Дорогое, родные наши сыновья! Вы защищаете честь и права ваших жен и матерей, ваших невест и сестер от фашистских врагов, потерявших достоинство человека. Азербайджанский народ высоко ценит благо незапятнанной чести. Можно восстановить разрушенные деревни и города, но запятнанную честь можно смыть только кровью оскорбителя. Так поступали наши предки со всеми, кто осмеливался унижать нашу честь и достоинство. Ваши матери и жены вручили вашим мечам свою честь, а вы, уходя на фронт Отечественной войны, приняли от любимых обет верности и вечной любви. Вы прекрасно знаете, что знак верности сияет на лбу азербайджанских девушек звездой счастья!

Мы, невесты и любящие вас девушки, обращаемся к вам: пусть символ нашей чести – наши платки-калагаи реют, как знамена, над вашими мечами! Мы всегда останемся верными храбрым воинам. Но в сердце труса нет любви, и потому нет ему места и в наших сердцах.

У вас в руках блестит священный клинок мисри-кльндж, оставшийся нам в наследство от Кероглы. Вы идете с этим клинком в атаку на злодеев, подобных тем чудовищам зла, о которых повествуют наши народные сказания.

Свет наших очей, опора и сила наших сердец, наши родные! Война во многом изменила людей. Мы почерпнули многие уроки. Жизнь сладка, но любовь к Родине еще слаще! Это она – любовь к Родине – дала смелость и стальную волю героическому сыну Азербайджана – летчику Алиеву Гусейн Бата. Защищая город Ленина, он в одном лишь бою, истекая кровью из семнадцати ран, обратил в пепел шесть вражеских самолетов. Это любовь к Родине руководила нашим десятилетним колхозником Салехом Али оглы, внесшим сто тысяч рублей на постройку танковой колонны. Это любовь к Родине дала мощь и силу пулеметчику Абдулу Раджабову, истребившему двести фашистских бандитов за один день, и Ханкулу Садыкову, истребившему триста фашистских солдат и офицеров, и майору Хакиму Аббасову, который, командуя своей частью, отразил за один день тринадцать вражеских танковых атак и уничтожил тридцать шесть танков и бронемашин врага!

Мы гордимся именем нашего Героя Советского Союза Идриса Сулейманова, который, будучи дважды тяжело ранен, остался в бою и показал образец доблести и героизма, истинное мужество воина в дни защиты родного Кавказа от фашистских людоедов. Да, мы гордимся тем, что земля Кавказа стала могилкой для незваных гостей – для немецких варваров.

Мы гордимся именем нашего Героя Советского Союза Идриса Сулейманова, гвардии полковника Ази Асланова, этого искусного мастера сокрушительных танковых ударов, прославившегося в дни обороны героического Сталинграда.

Дорогие наши! Думы и чувства ваших близких всегда с вами. Мы, вдохновленные вашими подвигами, днем и ночью работаем на фабриках, на заводах, на нефтяных промыслах, на полях колхозов, в научных лабораториях, чтобы обеспечить все ваши нужды! Ни в одном из ваших домов не погас огонь, ни на одну из ваших дверей не повешен замок. Щеки ваших детей горят румянцем. В тени родных чинар, на родных зеленых лугах играют ваши дети. Десятки тысяч детей фронтови-

ков получили новую одежду и обувь и помещены в детские дома и ясли.

Помните, что нынешняя война – война моторов. Для того сейчас живут и трудятся бакинские нефтяники, чтобы могучие моторы ваших боевых машин были полностью обеспечены горючим и несли нашу месть, сокрушая врага.

Как не иссякают прозрачные ручьи наших гор, как не иссякает любовь народа к своей Родине, так не иссякнет поток горючего, идущего из Баку на фронт.

Широк и могуч этот поток: одного лишь высокосортного авиабензина Баку стал теперь давать в три раза больше, чем до войны. Это – поток нашей гордости и славы, нашей любви к Родине. Помните, что в горючем, которое ведет вперед ваши грозные танки и самолеты, заключены труд бакинских нефтяников и их неугасимая ненависть к врагу.

Кто трудился во имя Родины, не будет забыт ни славой, ни почестями. В дни войны завод имени Сталина и завод имени Шмидта удостоились высокой награды – ордена Ленина. Имена лучших стахановцев – орденосцев Ядуллы Мамедъярова, Гюль Усейна, Мехти Вердиева, Зорина, Рамазана Мамедли, руководителей-производственников, дважды орденосца Гамида Эфендиева и многих других известны всей стране.

Всенародную любовь и уважение заслужили наши знатные мастера бурения и нефтедобычи, орденосцы Рустам Рустамов и Мелик Карамов. А таких мастеров у нас сотни и тысячи!

Все, чем богата наша республика, что может дать наша щедрая земля для защиты Родины, наш народ никогда не жалел ни жизни, ни имущества, ни достояния своего.

Отдали свыше ста семидесяти миллионов рублей на постройку танковой колонны и эскадрильи боевых самолетов. Никогда не забывайте, что на этих танках написаны слова «Азербайджан» и «Баку». Пусть под гусеницами наших танков, построенных в поте лица, гибнут тысячи фашистских захватчиков.

О самоотверженном труде азербайджанского народа в тылу, о его беспредельной и неугасимой любви к нашей родной стране говорит героическая работа бойцов трудового фронта. Более тысячи доблестных героев труда награждены за время Отечественной войны орденами и медалями Советского Союза.

Фашистские варвары, стремящиеся потушить огонь жизни всех народов и стран, стремятся погасить и очаг нашей земли, азербайджанской. Но пусть знают немецкие мерзавцы мудрые слова нашего народа: «Кто пытается заглушить светильник правды – того испепелит огонь».

Мы гордимся своей славной Родиной и бережем ее, как зеницу ока!

В одном азербайджанском предании говорится, что «Птица Самендар вечно и счастливо живет в огне, и если бы ее разлучили с огнем, то пришел бы конец ее песне и жизни». Эта легенда – символ любви и преданности нашего народа своей прекрасной Родине. Человек может терпеть на земле много лишений, но лишиться Родины – это значит лишиться жизни...

Слава героям, отстаивающим честь и свободу нашей Родины!

Мы гордимся тем, что в героических летописях Красной Армии есть страницы, вписанные кровью сынов Азербайджана...

ПЕРЕСТРОЙКА РЕСПУБЛИКИ НА ВОЕННЫЙ ЛАД

65 лет минуло с того дня, когда усталый советский воин вытер с лица пороховую гарь последнего самого трудного боя. Он, как и все его боевые товарищи, выстоял в страшной и трудной войне и остался жив.

И весь мир рукоплескал советским солдатам, восхищенным невиданным ратным подвигом.

Их, как всех фронтовиков, ждали родной дом, любимые, близкие. Их ждали спасенная ими Родина, мир, труд, жизнь.

Война закончилась. Пришла Победа!

Общенациональный лидер Азербайджана Гейдар Алиевич Алиев в одном из своих выступлений отмечал:

«Подвиг всех народов бывшего Советского Союза в Великую Отечественную войну бессмертен. Человечество, спасенное от фашистской чумы, всегда будет помнить выдающуюся роль в Победе миллионов воинов и тружеников различных национальностей. С первых дней войны азербайджанский народ вместе со всеми народами бывшего Советского Союза поднялся на борьбу против фашистских захватчиков. В республике была развернута огромная работа по мобилизации народа на отпор врагу.

Сыны и дочери Азербайджана мужественно сражались на всех фронтах войны. Из Азербайджана на фронт ушли свыше 700 тысяч человек. Более половины из них пали в сражениях с гитлеровцами. Неувядаемой славой покрыли свои боевые знамена 77, 223, 296, 402, 416-я и другие стрелковые дивизии, сформированные в Азербайджане. Доблестно сражались моряки Каспийской флотилии. Многие азербайджанцы боролись с врагом в партизанских отрядах на временно оккупированных фашистами территориях, принимали активное участие в движении Сопротивления народов Европы».

22 июня 1941 года фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз. В этот же день по всему Азербайджану были проведены многолюдные митинги трудящихся. Нефтяники, машиностроители, колхозники, интеллигенция призвали азербайджанский народ в те тяжелые для страны дни еще теснее сплотиться, подняться на защиту Родины, самоотверженно трудиться в тылу во имя победы над врагом, быть до конца верным высоким идеалам о защите своего родного Отечества и дружбе народов.

По окончании митингов и собраний рабочие, колхозники и интеллигенция колоннами направлялись в военные комиссии и настаивали на их отправке в действующую армию.

Отправляя на защиту любимой Родины своих сыновей и дочерей, трудящиеся Азербайджана наказывали им быть верными героическим традициям советских народов, сражаться на фронте смело, упорно и уметь, не отступать перед врагом и вернуться в родную республику со славной Победой.

Мобилизация в Красную Армию в Азербайджане была проведена в установленные сроки, в обстановке высокого патриотического подъема. В дни мобилизации азербайджанский народ еще раз продемонстрировал свою беспредельную преданность Родине, правительству, непреклонную решимость бороться против фашистских захватчиков.

В республике сформировались истребительные батальоны и отряды самообороны. В течение 1941 г. были созданы 87 истребительных батальонов и 1124 отряда самообороны, а также группы содействия им. Эти группы объединили свыше 15 тысяч человек. Все они оказывали непосредственную помощь советским организациям и органам государственной безопасности в борьбе против попыток засылки в нашу страну шпионов и диверсантов.

С целью сохранения резервов для Красной Армии, по решению Государственного Комитета Обороны, начиная с июля 1941 г. все мужское население страны в возрасте от 16 до 59 лет проходило обязательную общую военную подготовку. В дальнейшем десятки тысяч рабочих, крестьян и представителей интеллигенции, прошедших военное обучение в республике, были мобилизованы в дивизии, формировавшиеся на территории Азербайджана. За короткое время в республике для воинских частей было подготовлено 15 тысяч медсестер и сандружинниц, 750 связистов, 3 тысячи шоферов и трактористов.

Великая Отечественная война полностью изменила обычный мирный облик городов и сел республики, как и всей страны. Города по ночам погружались во мрак. Дворцы культуры, многие школы, оздоровительные учреждения были отведены под госпитали. Азербайджанский народ, как и все народы Со-

ветского Союза, переживал глубокую тревогу за судьбу нашей тогдашней Родины. Однако он не падал духом и свою ненависть к врагу выражал своим самоотверженным трудом в тылу и ратными подвигами на фронте.

В чрезвычайной обстановке советский народ приложил огромные, поистине героические усилия, чтобы укрепить нашу Красную Армию и перестроить экономику на военный лад, превратить страну в сплоченный военный лагерь.

Перестройка народного хозяйства на военный лад стала в центре внимания и практической деятельности ЦК КП Азербайджана, областных, городских и районных партийных комитетов, первичных партийных организаций, советских профсоюзных и комсомольских органов.

ЦК КП Азербайджана и Совнарком Республики разработали и осуществили конкретные мероприятия по перестройке промышленности и сельского хозяйства республики на военный лад.

В годы войны Азербайджан был главным производителем нефти в стране. Более 70 процентов всех нефтепродуктов производилось в Баку, и, хотя это было сопряжено с огромными трудностями, горючее бесперебойно доставлялось на фронт. Почти вся военная техника Советской Армии работала на бакинском нефти.

Промышленность республики перестроилась на военный лад.

Перестройку народного хозяйства на военный лад пришлось осуществлять в сложнейших условиях, когда значительная часть территории Советского Союза уже была превращена в аренду боевых действий, а миллионы рабочих, колхозников, представителей интеллигенции сражались за Родину.

В промышленности республики, в целом, в течение первого военного года из числа молодых рабочих, пришедших на предприятия, более 2-х тысяч овладели различными профессиями.

С августа–сентября 1941 г. машиностроительные предприятия Азербайджана стали систематически получать заказы фронта.

До конца 1942 г. Бакинский инструментальный завод выпустил для обороны страны продукцию на миллионы рублей, в том числе тысячи ранее завозившихся в республику фрез, сотни метчиков и измерительных приборов, что создало благоприятные предпосылки для своевременного выполнения военных заказов.

Патриоты этого предприятия не раз приходили на помощь коллективам. Заказ одного завода, выпускавшего боеприпасы, коллектив Бакинского инструментального завода, выполнил за 12 дней вместо 60. Для выполнения фронтowych заказов токари завода Г.Бахтиярова, В.Малкеткин, С.Мамедов, фрезеровщики К.Алиева, Н.Суханов, Б.Бабаев и многие другие становились на фронтową вахту, не отходили от станков по 18 часов в сутки. Детали для дизельных моторов, электрических станций, выпускаемые Бакинским инструментальным заводом, отправлялись за пределы республики – в Туркмению, Грузию и другие районы страны.

Весной 1942 г. был сдан в эксплуатацию Бакинский стекольный завод.

В годы войны завод, снабжавший стеклотарой консервную промышленность всего Закавказья и Дагестана, выполнял и важные военные заказы. Для Кавказа на заводе были выпущены миллионы бутылок для горючей смеси и стеклянных трубок для ампул. По заказу Военно-Морского Флота завод начал выпускать изоляционные диски и стеклянные колбы для подводных лодок и других военных судов.

Строительство и ввод в эксплуатацию в 1941–1942 гг. в Баку новых заводов, фабрик и цехов, своевременное и качественное выполнение ими фронтowych заказов было большим трудовым достижением рабочего класса Азербайджана, способствовавшим увеличению выпуска продукции машиностроительными и другими предприятиями.

Коллектив Завода имени лейтенанта Шмидта работал со смежными предприятиями, налажил массовое производство корпусов тяжелых авиационных бомб, затрачивал на их изготовление вместе 40 дней по плану всего 16 дней. Массовый выпуск тяжелых авиационных бомб и аэросаней за 3 месяца вместо 6 месяцев по заданию освоил Судоремонтный завод имени Закфедерации. Так, коллектив Бакинского автомоторемонтного завода, став на фронтową вахту, освоил производство деталей минометов «М-13», автоматов, ППШ, а также обеспечил ремонт различных деталей танков значительно раньше установленных сроков. Производительность труда на заводе в 1942 г. по сравнению с 1941 г. возросла на 57,8 процента. Важнейшее значение имело освоение производства нового оружия. В условиях секретности, на базе цехов одного из небольших бакинских предприятий и на заводе «Металлист» снаряжались грозные «Катюши». За короткое время коллектив завода во главе с А.Адигезалзаде, М.Эфендиевым и другими добился выполнения важных заданий командования по выпуску реактивного оружия.

В результате самоотверженных усилий трудящихся Азербайджана Баку стал надежным арсеналом советских Вооруженных сил. В 1942 г. здесь производилось свыше 13 видов оружия, боеприпасов и военного снаряжения. Осенью 1942 г., по сравнению с началом года, производство оружия на машиностроительных заводах увеличилось в 10 раз. Это наглядно можно увидеть на примере Завода имени Дзержинского, досрочно рапортовавшего о выполнении годового плана. Коллектив завода, перевыполняя заказы фронта, три месяца подряд удерживал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Предприятия республики, производившие оружие и военное снаряжение, в 1942 г. выходили победителями во Всесоюзном соревновании за лучшее снабжение фронта оружием: Судоремонтный завод имени Закфедерации – 7 раз, Завод имени Кирова – 8, Завод «Бакинский рабочий» – 8, Завод име-

ни лейтенанта Шмидта – 10, Завод имени Дзержинского – 12 раз. За беспримерный трудовой героизм, проявленный в 1942 г. в деле снабжения фронта оружием, военной техникой и боеприпасами, 29 работников машиностроительных предприятий Азербайджана Указом Президиума Верховного Союза СССР от 17 декабря 1942 г. были награждены орденами Трудового Красного Знамени, Красной звезды и знак Почета.

Рабочие Завода имени Кирова, включившись в предмайское социалистическое соревнование, ежедневно выполняли по две-три нормы. Ударник-мастер Саттар Искендер за 23 дня выполнил план 92-х дней. Более 95 процентов рабочих Механического завода Наркомместпрома выполняли дневную норму на 150–200 процентов. Семнадцатилетний токарь А.Керимов вместо 2 тысяч деталей изготовлял в день 13–14 тысяч.

Передовые мастера и рабочие предприятий, выпускающих оружие, боеприпасы и снаряжение для Красной Армии, включившись в социалистическое соревнование, выступили инициаторами овладения несколькими профессиями. Мастер завода имени Фрунзе, Муса Абдул научился работать на строительном и сверлильном станках. Работая некоторое время по 16–18 часов в сутки, он сократил время выполнения важного военного заказа в пять раз. Мастер того же завода А.Вавилов, ранее работавший на строгальном станке, за короткое время овладел специальностью электросварщика и заменил ушедшего на фронт товарища. Болторезчик завода С.Мамедов заменил призванного в ряды армии молотобойца, работавшего на электрическом молоте. Слесарь Завода имени Дзержинского М.Аббасов перешел в отстающий цех и работал помимо своего еще на двух станках, стал перевыполнять норму.

Промышленными предприятиями Азербайджана на строительство оборонительных рубежей были посланы 182 тысячи тонн металла, 500 тонн цемента, 8 тысяч куб.метров леса, 90 тысяч куб.метров камня, 160 автомашин, 300 сварочных аппаратов, 18 экскаваторов, 8 переносных электростанций, 7 компрессоров, 63 тысячи метров различных труб и т.д. Помимо это-

го, на промышленных предприятиях Баку были изготовлены для строительства оборонительных линий свыше 50 тысяч железобетонных плит, 5 тысяч железобетонных укрытий для пулеметных гнезд, 70 тысяч железных надолб.

Работы по строительству оборонительных линий особенно широкий размах приобрели с лета 1942 г. С сентября на них ежедневно трудились свыше 40 тысяч человек. Они проявляли высокую сознательность, показывали образцы самоотверженного труда. Шестидесятилетний Р.Бабаев, прибывший вместе с женой с Биби-Эйбатских промыслов на строительство оборонительных линий, выполнял дневную норму на 350 процентов, Н.Гаджиева – жена фронтовика, мать троих детей, выполняла 2 дневные нормы, а научный работник Г.Алиев – по 2–2,5 нормы.

Особо выделялась своим трудовым энтузиазмом на строительстве оборонительных рубежей молодежь. Было учреждено специальное переходящее Красное Знамя для вручения отличившимся на строительстве комсомольско-молодежным бригадам. Все 440 таких бригад, работавших на строительстве оборонительных линий, перевыполняли дневные, недельные и месячные планы.

В результате самоотверженных усилий трудящихся Азербайджана к середине октября 1942 г. было завершено возведение укрепленных оборонительных линий в республике. На этих рубежах были сооружены тысячи укрепленных точек, дзотов, пулеметных точек, командных наблюдательных пунктов, блиндажей, десятки километров противотанковых линий, переходов между окопами. В целом, на строительство оборонительных линий было затрачено 1,9 млн часов человековремени.

Два первых года Великой Отечественной войны как на фронте, так и в тылу явились годами серьезных испытаний для советского народа, который мобилизовал в те тяжелые годы промышленность, транспорт, сельское хозяйство на обес-

печение победы над врагом, превратил страну в единый военный лагерь.

В 1943 г. на предприятиях тяжелой индустрии начался переход на восьмичасовой рабочий день. С 14 июня того же год правительство установило шестичасовой рабочий день для подростков, запретив использовать их на работе сверх этого времени.

Принимая во внимание огромное значение курортов для восстановления сил трудящихся и охраны их здоровья, правительство осуществило ряд мероприятий по развитию курортного хозяйства. Часть домов отдыха, расположенных в Мардакяны, вновь передано в распоряжение трудящихся.

Большое внимание уделялось развитию подсобных хозяйств на Апшероне. В 1942 г. промышленные предприятия г.Баку создали 291 пригородное хозяйство, которые произвели 120 тысяч центнеров сельскохозяйственной продукции. С 1943 г. подсобные хозяйства стали организовывать все промышленные предприятия, совхозы, школы, техникумы и высшие учебные заведения республики. В течение года было создано 1 тыс. 159 пришкольных хозяйств, которые давали десятки тысяч центнеров продуктов. Только в 1943 г. промышленные предприятия г.Баку получили со своих пригородных хозяйств 59,4 тысячи центнеров овощей, а в 1944 — 75,5. В этих хозяйствах было выращено 18,7 тысячи голов скота, что позволило значительно улучшить снабжение рабочих продовольствием.

Принятое правительством в 1943 г. постановление о повышении заработной платы учителей, улучшении их снабжения, выделении для них приусадебных участков и начислении учителям заработной платы за время каникул, сыграло большую роль в подъеме материального благосостояния работников школы. В 1943 г. была повышена заработная плата рабочим ряда отраслей промышленности Советского Союза, в том числе и нефтяной.

Огромное мобилизующее и организующее значение для укрепления единства фронта и тыла, мобилизации азербай-

джанского народа на самоотверженный труд во имя победы имели поездки в республику представителей воинских частей, прославленных героев войны, их встречи с общественностью. В Азербайджан приезжали и встречались с трудящимися республики дважды Герои Советского Союза Д.Глинка, И.Мамедов, И.Сулейманов, Е.Цыганов, И.Рафиев и другие. Всего в Азербайджане было организовано около 300 встреч с Героями Советского Союза и героями войны, на которых присутствовали сотни тысяч человек.

Поездка на фронт делегаций рабочих, крестьян и интеллигенции Азербайджана, также приезды в республику представителей воинов Красной Армии, их сердечные встречи, соревнование героев фронта и передовиков тыла стали яркой демонстрацией нерушимого единства народа и его армии, демонстрировавшей дружбу всех народов Отечества.

В целях организации в республике помощи раненым, привлечения к этому делу широкой общественности в январе был создан Азербайджанский комитет помощи раненым бойцам и командирам. Председателем его был назначен доктор медицинских наук, профессор Азиз Алиев.

Всенародная забота трудящихся Азербайджана о раненых воинах находила свое выражение и в той внимательности, с которой врачи их лечили, и в развернувшемся в республике движении доноров, и в шефстве рабочих и колхозников над ранеными. Работавшие в госпиталях врачи смело применяли на практике новейшие достижения медицинской науки и добивались отличных результатов. Широко использовался для лечения различных ранений и травм нафталин. С первых месяцев войны промышленные предприятия, высшие и средние школы, техникумы, колхозы и совхозы взяли шефство над военными госпиталями. В течение проведенной летом 1942 г. недели помощи раненым воинам комсомольцы республики собрали и передали госпиталям 40 тысяч пар белья, различную посуду. В том же году школьники собрали и сдали на заготовительные пункты более 300 тонн лекарственных расте-

ний и 2 тысяч тонн диких плодов. Студенты высших учебных заведений и школьники организовали дежурства возле раненых бойцов, проводили вечера самодеятельности и концерты в госпиталях. Только за 8 месяцев 1942 г. было прочитано более 1 тысяч 800 лекций, показано 3 тысячи 500 кинофильмов и дано 210 концертов.

Благодаря самоотверженному труду медицинских работников и повседневной заботе трудящихся, свыше 70 процентов раненых, поступивших в госпитали республики, полностью излечились и были возвращены в строй.

На завершающем этапе войны рабочий класс Азербайджана выступал инициатором все новых прогрессивных форм социалистического соревнования за улучшение организации производства. В 1944–1945 гг. на промышленных предприятиях республики, особенно в нефтяной промышленности, широкое распространение получили соревнование рабочих, мастеров и коллективов по профессиям и специальностям, почасовое соревнование фронтовых бригад, укомплектованных комсомольской молодежью. Все это способствовало усилению ритмичности производственного процесса, ежедневному повышению производительности труда, непрерывному увеличению выпускаемой продукции. Почасовое соревнование получило особенно широкое распространение на машиностроительных и нефтеперерабатывающих предприятиях.

Железнодорожники бакинского отделения Закавказской железной дороги, включившись в порейсовое соревнование, снизили в 1945 г. среднее время оборотов вагонов до двух дней против четырех в 1944 г. Коллектив станции Баладжары сократил время простоя вагонов до 13,1 часа против запланированных 14,1 часа.

Бюро ЦК ВЛКСМ и Президиум ВЦСПС одобрили инициативу молодежных фронтовых бригад предприятий нефтяной промышленности Азербайджана по соревнованию фронтовых бригад и рекомендовали молодежным и профсоюзным организациям широко пропагандировать и распространять этот

опыт. Только в нефтяной промышленности республики в 1944 г. в это соревнование включились 703 молодежные бригады. В апреле 1944 г. 576 молодежных бригад республики своевременно и с превышением выполнили производственные планы, обязательства, были удостоены звания фронтовых бригад. В 1944 г. примерно 35 процентов всей добытой в Баку нефти приходилось на долю молодежных бригад. Эти бригады были для молодых рабочих замечательной школой ударного труда, овладения производными специальностями, повышения культуры производства.

Роль молодежных бригад в нефтяной промышленности республики возрастала день ото дня. В 1945 г. на промышленных предприятиях Азербайджана уже работали 1 тысяча 207 бригад. За два последних года войны молодежные бригады ввели в действие 856 простаивавших скважин, дали государству сверх плана 404 тысячи тонн нефти.

В те же годы движение молодежных бригад получило широкое распространение и среди железнодорожников Азербайджана. В конце 1944 г. только в бакинском отделении железной дороги было образовано 29 таких бригад. Основными их лозунгами были: неуклонное повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции. Молодежная бригада Бакинского депо по инициативе молодых мастеров Т.Алиева и И.Сиядешкина более чем в три раза сократила время, затрачивавшееся по нормам на ремонт паровозов.

В текстильной промышленности республики за первенство в соревновании боролось 15 молодежных бригад, в составе которых работало около 200 комсомольцев. В третьем квартале 1944 г. они выработали дополнительно к плану и внесли в фонд обороны 2,3 млн метров различных тканей.

Суровые дни войны, невзгоды, лишения и трудности тех огненных лет закаляли молодежь республики, сделали ее более сильной и зрелой. Героический, неустанный труд на промыслах, заводах, фабриках, на железнодорожном и водном

транспорте превратился для молодых патриотов в жизненную потребность.

Продолжая замечательные традиции молодежи двадцатых и тридцатых годов, молодежь республики в годы Великой Отечественной войны ярко демонстрировала высокие знания, любовь к Родине, активность, трудовой энтузиазм.

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ

1941–1945 гг.

(Цифры и факты)

Война потребовала внесения глубоких изменений в профиль промышленного производства республики, налаживания в кратчайшие сроки выпуск новых видов продукции.

Чрезвычайно серьезные и ответственные задачи в области перестройки народного хозяйства на военный лад, в деле снабжения Красной Армии высококачественным горючим, боеприпасами и продовольствием встали перед трудящимися Азербайджана.

- В промышленности республики в течение первого военного года из числа молодых рабочих, пришедших на предприятия, более 20 тыс. овладели различными профессиями. За короткое время усилиями рабочих, инженеров, техников и ученых Азербайджана в республике, преимущественно в Баку, производилось 130 видов вооружения, боеприпасов, снаряжения и различной военной техники.

- В 1941–1942 гг. благодаря сотрудничеству ученых и производственников в Баку вступили в строй 17 новых нефтехимических и химических предприятий. На заводах создавались лаборатории, где разрабатывались новые технологические процессы.

- В течение 1941 г. 57 предприятий и установок нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности перестроили свою работу на военный лад и стали выпускать

продукцию для фронта. В дальнейшем в республике были размещены 23 эвакуированных предприятия и установки нефтепереработки и нефтехимии.

- Важнейшее значение в борьбе за нефть имело налаживание и развитие буровых работ. В 1944 году в Азербайджане был образован специализированный трест морского бурения. Это имело важное значение для подготовки к овладению богатствами недр седого Каспия. Количество буровых станков возросло с 22 в 1942 г. до 44 – в 1944 г., 483 – в 1945 г.

- В 1944 г. в широких масштабах начало осуществляться разведывательное бурение на Апшероне – в районах селений Бузовны, Мардакяны, Гюргяны, а также на берегах Куры и в районе Кировабада. В результате этих работ нефтяникам были переданы новые перспективные нефтяные месторождения на Апшероне.

- В 1945 г. инженеры-нефтяники С.Оруджев и Ю.Сафаров разработали новую, более дешевую и качественную конструкцию нефтяной вышки для добычи нефти на море. Их проект занял первое место во Всесоюзном конкурсе и был удостоен специальной премии. Это позволило резко повысить производительность труда.

- Всего за годы Великой Отечественной войны рабочими и инженерно-техническими работниками нефтяной промышленности Азербайджан было внесено 18,5 тысячи изобретений и рационализаторских предложений.

- В сентябре 1944 г. Герой Социалистического Труда Р.Рустамов завершил бурение и сдал в эксплуатацию три скважины на 71 день раньше срока. А.Б.Кулиев за 1944 г. дал сверх плана 3 тыс. тонн горючего вместо предусмотренных заданием 2 тыс. тонн. Молодежная бригада Сары Гусейновой к сентябрю 1944 г. внесла в фонд победы дополнительно к взятым на себя обязательствам 9,5 тыс. тонн нефти.

- За досрочное выполнение и перевыполнение взятых обязательств животноводам республики в 1944 г. дважды присуждалось переходящее Красное Знамя ГКО.

- За высокие трудовые достижения в деле обеспечения фронта горючим и другой продукцией оборонного значения коллективы предприятий нефтяной промышленности республики в 1944–1945 гг. 95 раз удостоивались переходящего Красного Знамени ГКО и 61 раз – первой премии ВЦСПС и Наркомата нефтяной промышленности.

- Нефтяники Азербайджана благодаря своему самоотверженному труду 261 раз выходили победителями во Всесоюзном соревновании и более 100 раз занимали первые места.

- Рабочие и инженерно-технические работники Завода имени лейтенанта Шмидта 21 раз удостоивались высоких наград, 2-го промысла Карачухура – 9 раз, Завода имени А.Андреева 8 раз завоевывали переходящее Красное Знамя ГКО и удостоивались премий ВЦСПС.

- Высокую оценку получил самоотверженный труд коллективов других отраслей народного хозяйства Азербайджана. За годы войны коллектив «Касптанкера» 14 раз завоевывал Красное Знамя ГКО и 133 раза был удостоен первой, второй и третьей премий. Фабрика имени Володарского и Бакинский мясокомбинат по 8 раз награждались переходящим Красным Знаменем ГКО.

- В годы войны было издано много книг о героях фронта, о боевых традициях рабочих г.Баку и всех трудящихся республики, о дружбе народов. В 1941–1945 гг. государственное издательство Азербайджана выпустило 1,5 млн экземпляров книг 3 тыс. наименований.

- В агитационно-пропагандистской работе в Азербайджане активное участие принимало республиканское радиовещание. В 1943–1945 гг. в селах было установлено 1 тыс. 460 радиоточек. В 1944 г. в сельских районах насчитывалось 24,3 тыс. радиоточек, а в 1945 г. их число возросло до 50 тыс. В целях широкого доведения до народных масс сообщений Совинформбюро на улицах, площадках, в парках было установлено свыше 4,5 тыс. громкоговорителей.

- За годы войны тысячи учителей республики были награждены орденами и медалями СССР, Почетными Грамотами Верховного Совета Азербайджанской ССР. 323 работникам просвещения было присвоено почетное звание Заслуженный учитель республики.

- Вузы Азербайджана в годы войны с успехом выступали в роли кузницы высококвалифицированных кадров специалистов. Азербайджанский индустриальный институт за эти годы подготовил для различных отраслей народного хозяйства 1 тыс. 395 инженеров. За 1941–1945 гг. Азербайджанский медицинский институт выступил 3 тыс. 305 врачей. Большие заслуги в деле подготовки высококвалифицированных кадров принадлежат Азербайджанскому государственному университету. За годы войны его окончили 1 тыс. 750 чел.

- В 1943–1944 гг. в Азербайджане действовали 65 техникумов и училищ, в которых обучались 12,3 тыс. человек. В 1944–1945 гг. техникумы и училища республики выступили 16,5 тыс. специалистов.

- Баку в 1941–1945 гг. был главным учебным центром подготовки военно-морских кадров страны. Здесь же находилось управление военно-морских учебных заведений. В эти годы в Баку дислоцировался ряд военно-учебных заведений, которые подготовили много офицеров военно-морского флота.

- В 1945 г. в Азербайджане насчитывалось 66 научно-исследовательских учреждений и вузов, в которых работали 141 доктор наук – профессор, 366 кандидатов наук – доцентов. Значительно возросло в республике за годы войны число ученых-женщин. В 1944 г. в научных учреждениях и вузах республики работали около 80 женщин – докторов и кандидатов наук.

- В годы войны труженики села Азербайджанской Республики превосходили довоенный уровень по производству зерна. Этот уровень был превзойден в полтора раза, по производству зеленого чайного листа – в 3 раза и по производству овощей и картофеля – в 2 раза.

- Бакинское отделение Закавказской железной дороги за годы войны отправило на фронт и в различные промышленные центры страны более миллиона вагонов различных грузов. Яркий пример самоотверженного труда показывали работники станции Баку-товарная.

- За своевременное выполнение и перевыполнение государственных планов по заготовкам зерна, хлопка и других сельскохозяйственных продуктов в 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 января 1945 г. 160 работников и передовиков сельского хозяйства республики были награждены орденами Отечественной войны I и II степеней.

- Животноводы республики, успешно выполнившие поставленные перед ними задачи в годы войны, было четырежды удостоены переходящего Красного Знамени ГКО.

- В работе по восстановлению хозяйства районов, освобожденных от фашистских захватчиков, активно участвовали рабочие, колхозники и интеллигенция Азербайджана. Они начали оказывать эту помощь сразу же после поражения вражеских войск на берегах Волги и изгнания их с Кавказа.

- В 1944 г. сразу после освобождения от фашистов Западной Украины бакинские нефтяники протянули руку помощи нефтяникам Дрогобыча и Борислава, отправив им большое количество глубинных насосов и бурильного оборудования. Большая группа бакинских нефтяников выехала туда для оказания помощи на местах.

- Для восстановления ДнепроГЭС – гордости советской энергетики – бакинцы отправили своим украинским братьям тысячи тонн нефти и нефтепродуктов, строительных материалов и оборудования, различные станки.

- Беря пример с нефтяников, коллективы предприятий и других отраслей промышленности республики активно включились в это всенародное движение. Рабочие и инженерно-технические работники управления «Азэнерго» за короткий срок смонтировали на железнодорожных платформах четыре

передвижные электростанции и направили их в освобожденные районы.

- Коллектив Бакинской электрической железной дороги за счет экономии и использования внутренних ресурсов послал железнодорожникам Таганрога 350 тонн стали и 20 тонн различных цветных металлов.

- Каспийские моряки одними из первых оказали помощь в восстановлении Азовского морского порта отправили туда много оборудования.

- В 1943 г. колхозники Азербайджана в помощь в восстановлении Азовского морского порта, отправили туда много оборудования.

- Значительную помощь оказали трудящиеся Азербайджана городам-героям – Ленинграду и Сталинграду. Еще до лета 1942 г. предприятия г.Баку отправили городу на Неве 2 вагона икры паюсной, 40 тонн сухофруктов, 12 вагонов томата-пюре и соков, много печеночного экстракта, гематогена, стерильного желатина и других продуктов питания, медикаментов и перевязочных средств.

- Летом 1943 г. трудящиеся республики отправили в Сталинград 5,4 млн рублей наличных денег, 25 тыс. пудов зерна, 626 кг. риса, 4 тыс. 640 голов крупного рогатого скота, полторы тонны подсолнечного масла, 872 кг. масла животного, 2,5 тонны сыра, 3,5 тонны картофеля, 5,8 тонны сухофруктов. Промышленные предприятия республики направили в Сталинград 1 тыс. 500 различных сельскохозяйственных орудий, 200 тонн цемента и 310 кг гвоздей.

- В 1943 г. промышленные предприятия г.Баку отправили для восстановления Донбасса 20 комплектов металлообрабатывающих станков, 15 комплектов кузнечно-прессового оборудования, 6 комплектов линейного оборудования.

- В 1943–1944 гг. промышленные предприятия Азербайджана отправили в Ставропольский край 147 вагонов различной промышленной продукции, оборудования и др. Для восстановления сельского хозяйства этого же края Совнарком

Азербайджанской Республики выделил сельхозмашин на сумму 271 тыс. рублей, а Сельхозснаб республики – запасные части к ним на сумму 100 тыс. рублей.

- Свою братскую помощь освобожденным от фашистской оккупации районам СССР азербайджанский народ не ограничивал лишь подшефными областями и районами. Существенную помощь колхозники республики оказывали в восстановлении сельского хозяйства Орловской, Воронежской, Сталинградской и других областей.

- До конца войны в освобожденные районы из Азербайджана было отправлено более 40 тысяч голов крупного рогатого скота, 10 тыс. центнеров зерна и т.д. Кроме того, 35 тыс. голов скота, ввезенных в Азербайджан с Украины и Северного Кавказа в начале войны, были возвращены владельцам. Трудящиеся республики передали в фонд помощи освобожденным районам – 10 млн руб., а в фонд помощи детям, потерявшим своих родителей – 2 млн руб.

- Сыны азербайджанского народа мужественно сражались в рядах Красной Армии за свободу и независимость Родины. Рабочие, инженеры и техники нефтяного Баку в трудных условиях военного времени обеспечили бесперебойное снабжение горючим нашей армии, промышленности и сельского хозяйства.

Подготовил М.ГУСЕЙНОВ.

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД МОРЯКОВ КАСПИЯ

В период сражения под Сталинградом и битвы за Кавказ ответственные задачи были возложены на работников морского транспорта Азербайджана. Приближение врага к границам Закавказья создало тяжелые условия и для морского транспорта. Между тем связь Закавказья с центральными областями страны поддерживалась только через Каспий.

26 апреля ТКО вынес постановление «О вывозе нефтепродуктов из Баку и Грозного в 1942 г.». Для его выполнения коллектив «Касптанкера» мобилизовал все силы, он в первую неделю военной навигации осуществил перевозку в Астрахань для нужд фронта 37 тыс. тонн горючего. В период сражения на Волге и за Кавказ коллектив «Касптанкера» перевез для фронта и страны свыше 5 млн тонн горючего.

Придавая большое военно-хозяйственное значение хорошей организации Бакинского порта, ТКО весной 1942 г. направил в Баку своего специального представителя, наделенного особыми полномочиями. При ЦК КП Азербайджана и Совнарком Азербайджанской ССР были учреждены постоянная комиссия, руководившая делом эвакуации населения и грузов. ЦК КП(б) Азербайджана и правительство республики приняли ряд серьезных мер для улучшения обслуживания эвакуируемых, для которых в Баку были организованы специальные пункты. Руководители города Баку за короткий срок наладили медицинское обслуживание. Благодаря заботе эвакуированное население благополучно прибыло к месту назначения. Только за осень 1942 г. каспийскими моряками были перевезены из Баку в Красноводск около 637 тысяч человек.

В разгар боев за Кавказ резко возросло число раненых воинов, прибывающих в республику. Учитывая невозможность размещения всех в госпиталях на территории Закавказья, значительная часть раненых была эвакуирована в Среднюю Азию. Усилиями работников железнодорожного и морского транспорта, рабочих, служащих, учащейся молодежи столицы республики раненые воины из прибывших в Баку эшелонов сразу же перевозились в морской порт и грузились на суда Каспийского пароходства.

Для предотвращения порчи скопившегося в Бакинском порту ценного промышленного оборудования и станков организовывались субботники, способствовавшие ускорению транспортировки этих грузов в места назначения. В 1942 г. перевозкой сухих грузов и населения были заняты 64 судна

«Каспфлота», 19 судов «Касптанкера», по 8 судов «Рейдтанкера» и «Касптехфлота», 3 судна Куринского речного пароходства и несколько рыболовных судов.

В 1942 г. в связи с ростом объема морских перевозок, каспийские моряки начали практиковать составление «морских поездов» из барж, буксируемых теплоходами. Команда только теплохода «Туркменистан» перевезла свыше 20 таких буксирных поездов.

Перевозка военной техники и народнохозяйственных грузов требовала от каспийских моряков особого напряжения сил. По инициативе работников морского транспорта для перевозки тяжелых грузов стал использоваться паром. Это давало большой выигрыш во времени. Тяжелые грузы на пароме доставлялись в Красноводск, а в обратный рейс паром брал вагоны, груженные боеприпасами. Инженер А.Аллахвердиев усовершенствовал паромы, приспособив их для перевозки еще более тяжелых и крупногабаритных грузов. С помощью этих паромов на восточный берег Каспия перевозилось, например, 50-тонное оборудование для нефтеперерабатывающих заводов с габаритами 35 на 5 м.

Рабочие и служащие Бакинского порта работали очень напряженно. Наркомат морского флота СССР и правительство Азербайджана приняли меры для обеспечения порта высококачественным оборудованием. Несмотря на трудности военного времени, Бакинский порт был практически перестроен заново. Увеличились число и протяженность подвозных железнодорожных путей к порту, были благоустроены погрузочные платформы, покрыта асфальтом площадь в 13 тыс. кв. метров. В порт были доставлены 3 семитонных автоматических подъемных крана из Владивостока и 5 подъемных кранов из Одессы. В порту работали краны грузоподъемностью от 2 до 50 тонн. Количество механизмов в порту, по сравнению с довоенным временем, летом 1942 г. увеличилось в 7,5 раза.

Для подготовки кадров, способных управлять этими механизмами, при Бакинском порте были организованы курсы ме-

ханизаторов и других специалистов. В результате осуществленных мер в Бакинском порту была организована одновременная разгрузка нескольких судов. Более 80 процентов погрузочно-разгрузочных работ было механизировано. В Бакинский порт из других портов Азербайджана было мобилизовано 500 рабочих-грузчиков и много строителей. В связи с тем, что объем работы в Бакинском порту с каждым днем увеличивался, сюда летом 1942 г. были дополнительно посланы грузчики из Астрахани и Гурьева. Сюда же направлялись допризывники, пригодные для физической работы. В январе 1942 г. по постановлению Государственного комитета обороны в Бакинский порт был направлен рабочий батальон численностью в тысячу человек.

Рабочие Бакинского порта работали самоотверженно. Груз, который в довоенное время коллектив порт разгружал в течение дня, теперь бригада крановщиков разгружала за одну смену. Крановщица-пенсионерка М.Арванцева выступила с призывом, став на фронтовую вахту, работать беспрерывно в течение 48 часов. Ее инициатива за короткий срок была подхвачена всем коллективом порта. Крановщица Л.Купрова выполняла дневную норму погрузки на 600 процентов. Соревнуясь с рабочими Махачкалы и Красноводска, бригада грузчиков Бакинского порта, руководимая Мами Гасаном, выполняла дневной план на 245 процентов, бригада Исмаила Ахмедова на 215 процентов.

Моряки Каспия делали все, что было в их силах. Чтобы грузы не задерживались в порту, во многих случаях, когда рабочие порта не справлялись с разгрузкой важных грузов, им на помощь приходили команды самих судов. Так не раз поступала команда теплохода «Азербайджан», разгружавшая судно вместе положенных 8-ми за 4 дня.

В начале июня 1942 г. моряки Севера выступили с призывом расширить социалистическое соревнование. Их обращение было горячо поддержано Каспийскими моряками. Они обязались увеличить объем перевозок, своевременно произво-

дить ремонт судов, в короткие сроки доставлять необходимое фронту горючее, досрочно выполнять месячные и годовые планы, экономить топливо и смазочные масла, своими силами производить мелкий и текущий ремонт механизмов и судов.

Работая под лозунгами «Ни минуты простоя», «Каждую рабочую минуту – фронту», моряки Каспия показывали образцы самоотверженного труда. Команда танкера «Азербайджан» производила ремонт механизмов своими руками и за каждый рейс экономила до 3 часов времени. В 1942 г. коллектив «Касптанкера» добился увеличения тоннажа перевозок на 41,6 процента.

Патриотический труд каспийских моряков был высоко оценен правительством. Указом Президиума Верховного Совета СССР в июне 1942 г. 498 каспийских моряков были награждены орденами и медалями. Семь судов Каспийского морского пароходства, перевыполнив план за июль, вышли победителями социалистического соревнования и завоевали переходящий выпел Наркомата морского флота.

Перевозка в 1942 г. горючее и боеприпасы для фронта, каспийские моряки часто подвергались сильному обстрелу и бомбардировке с фашистских самолетов. Теплоходы «Жданов», «Цурупа», «ВКП(б)» «Голубев» и другие, перевозившие в октябре из Баку в Астрахань горючее, неоднократно обстреливались фашистскими стервятниками. Буксирное судно «Пролетарий», несмотря на то, что подвергалось нападению вражеского самолета и получило повреждение, доставило очень важный груз из Красноводска в Астрахань. В сентябре 1942 г. теплоход «Чичерин», также подвергшийся нападению самолетов противника, своевременно доставил к месту назначения 540 снарядов и 200 офицеров, направлявшихся на защиту Сталинграда. В один из очередных рейсов команда танкера «Агамали оглы» подверглась нападению «Юнкерса-88» и, проявив большое мужество и стойкость, ликвидировала возникший на судне пожар. Капитан танкера, знатный моряк А.А.Раджабов умело руководил действиями экипажа, несмотря

на полученное тяжелое ранение, он остался на своем посту и вывел судно из опасной зоны.

Моряки Каспия в 1942 г. 46 раз подвергались нападению фашистской авиации, и, отражая их натиск, уничтожили два вражеских бомбардировщика. Тщетными оказались все попытки авиации противника нарушить перевозку нефти, боевой техники и боеприпасов из Баку в Астрахань.

Ничто не могло сломить волю моряков Каспия, проявивших в деле снабжения наших Вооруженных сил и страны горючим свойственные советским людям высокий патриотизм, героизм и стойкость.

В целом за 1942 г. каспийские моряки перевезли для фронта и страны около 1,5 млн тонн нефти и нефтепродуктов. В том же году только на нефтеналивных судах ими были перевезены 145 тысяч бойцов и 6 тысяч вагонов военной техники.

Накануне контрнаступления частей Красной Армии на Кавказе за короткое время из Баку на фронт было доставлено 17 тысяч 510 вагонов войсковой техники, боеприпасов и военного снаряжения. По сравнению с сентябрем 1942 г., перевозки военных грузов в октябре увеличились на 18 процентов, в ноябре – на 83, в декабре – на 140 процентов.

Героические защитники волжской твердыни, выражая от имени всех бойцов глубокую благодарность морякам Каспия за их самоотверженный труд, писали: «Наши дорогие друзья и братья – моряки Каспия. Мы выражаем вам сердечно фронтное спасибо за доставленное нам горючее, которое очень помогло нашим бомбардировщикам разрушить вражеские укрепления. Горючее, добытое героическими бакинскими нефтяниками и доставленное вами, помогло нашим славным пехотинцам перейти в наступление».

В завершающий период Великой Отечественной войны моряки Каспия продолжали настойчиво бороться за своевременную доставку к местам назначения горючего и других грузов, необходимых фронту и тылу. В 1944 г. каспийские моряки перевезли в полтора раза больше грузов, чем в 1943 г. За

1941–1945 гг. для фронта только одного бензина было перевезено 2 млн 393 тысячи тонн.

За образцовое выполнение заданий военного командования в период героической битвы на Волге и за героизм, проявленный при доставке фронту важного для него горючего, группа моряков Каспия в марте 1943 г. была награждена орденами и медалями. Каспийскому пароходству было вручено на вечное хранение переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Самоотверженность и героизм моряков Каспия, проявленные в годы Великой Отечественной войны в деле снабжения фронта горючим, получили достойную оценку со стороны правительства, народа. В марте 1944 г. 788 работников Каспийского пароходства были награждены орденами и медалями, в том числе 10 человек – орденом Ленина.

В годы войны Каспийское пароходство семь раз завоевывало переходящее Красное Знамя ГКО, а коллектив «Касптанкера» 97 раз занимал первое место в соревновании и награждался выпелами ГКО и НКМФ.

Своим самоотверженным героическим трудом моряки и портовики Каспия вписали в историю Великой Отечественной войны немало ярких страниц.

Г.А.МАДАТОВ

Из кн.: «Азербайджан в годы
Великой Отечественной войны».
Баку, Азернешр, 1975.

ВЫШКИ ДАЛЕКО В МОРЕ

Далеко в море стоят буровые вышки. Нырять в волнах, к ним подходят неуклюжие баркасы, нагруженные тяжеловесным оборудованием. С грохотом разгружаются бурильные трубы...

В жаркие июльские дни сорок первого года к одной из таких морских вышек подплыл катер. Буровой мастер Рустам

Рустамов легко поднялся на помост. А за ним взобрались на буровую и все рабочие его вахты.

Рустам Рустамов обошел вышку, проверил механизмы. Все оборудование стояло на месте.

Рустам Рустамов оглядел свой маленький коллектив. Вместе с ним пробурена уже не одна скважина и добыта не одна тонна нефти. Но теперь, в дни войны, от людей потребовались новые волевые качества. На днях попросились с друзьями, только что ушедшими на фронт. Рабочих рук стало меньше, а бурить скважины надо быстрее и лучше.

Бригада взялась за дело и с первого же дня показала, что работать по-военному она умеет.

Нужный темп был взят. Две нормы за сутки – вот что стало мерилom работы бригады.

Бурение морской скважины – дело нелегкое. Бригаде предстояло пробурить почти 2 тысяч метров. Пробурить два километра! Не каждый может представить себе грандиозность и сложность этой работы.

Основное правило молодого мастера – полностью использовать мощь механизмов. Начиная с глубины 500–600 метров скорость ротора обычно значительно замедляют. Рустам Рустамов рискнул пойти на такие скорости, на какие еще мало кто отваживался. На глубине 1500 метров ротор у него делал 250 оборотов в минуту.

Все, что делалось в то время, делалось во имя Родины, во имя победы. Мастер Рустамов часто напоминал рабочим о боевых делах артиллеристов, летчиков, военных моряков, танкистов, зенитчиков, пехотинцев.

На войне умеют беречь секунды. Там они определяют жизнь человека, успех в атаке и обороне. Для нас секунда – тоже великое дело.

В маленькой бригаде собрались люди многих национальностей: были и азербайджанцы, и лезгины, и русские, и Украинцы, и евреи. Бурильщики Сейхан Селимханов, Василий Борисов и Василий Каранжа, верховые Теймурхан Хайбыха-

нов и Аслан Качмазов. И с этой боевой молодежью отлично уживался 63-летний верховой, бывший донской казак Бурнышев или «дядя Иван», как его называли.

Проходили дни, налетали штормы, кипело взбаламученное море, но бригада ни на минуту не замедляла темпов проходки.

У людей своя работа. У моря своя. Одни из суровых дней хорошо памятен бригаде. С раннего утра налетел «норд». Вышка содрогалась от его ударов.

Бурильщик Сейхан Селимханов вглядывался в кипящее море. Люди уже отстояли свою вахту, а рассчитывать на смену было нельзя. Какое же судно рискнет отойти в такую погоду от пристани.

Остались на вторую вахту. Селимханов продолжал бурить.

Норд не утихал. Истекало время второй вахты, а баркаса со сменой все не было.

Тридцать два часа выстоял на вахте бурильщик Сейхан Селимханов. Ураган не помешал ему, как обычно, выполнить план проходки на 200 процентов.

Селимханов считает, что агитировать и убеждать других лучше всего личным примером.

— Когда сам выполняешь две-три нормы, тогда можно и от ребят требовать, — говорил он.

Проходку скважин бригада должна была закончить в три месяца. Рустам Рустамов пробурил скважину в 43 дня, т.е. менее чем за полтора месяца, несмотря на то, что вместо 16 человек в его бригаде на этот раз работали всего 12.

Рустамовцы бурили не только скоро, но и дешево. Они сэкономили государству 72 тысячи 202 рубля. Экономии буквально на всем — на канатах, на долотах. Дорожили каждой каплей смазочного масла.

Бригада получила премию 40 тысяч рублей. Но еще больше, чем премия, людей радовало сознание, что они сдавали стране высокоскоростную скважину на полтора месяца раньше срока.

Зажатый в стальную арматуру залокотал фонтан. Сколько родилось в этой скважине зажигательных бутылок, боевых вылетов самолетов, рейдов танкистов...

Сдали скважину. А на следующий день катерок повез бригаду на новую буровую.

Молодежная бригада должна на этот раз взять нефть с глубины 2129 метров. И уже пробурено более 1600 метров.

Результаты, достигнутые рустамовцами, приближались к выдающимся рекордам. Но бригада вновь решила на десятки дней раньше срока сдать буровую. За этим обязательством стояло много часов самоотверженного труда, бессонных ночей, бессменных вахт.

Никто не сомневался, что это обязательство будет выполнено. Рустамовцам привыкли верить.

Г.СЕЙДОВ
«Бакинский рабочий»,
12 ноября 1941 г.

МАСТЕР ВЫСОКИХ СКОРОСТЕЙ

На строительной площадке былолюдно и оживленной обычного. Укладывались грубо обтесанные бревна, «доска подгонялась к доске», быстро и проворно вкатывались на мостик грузовые детали оборудования. Эту тяжелую черновую работу люди буровой бригады вели с жаром, с увлечением.

Между тем, это была не их работа. Другая бригада теперь отдыхала бы. Но у мастера Рустама Садыхова и его друзей по труду установлен неписанный закон. Раз монтажникам не под силу обеспечить строительство вышки — надо им помочь всем коллективом. Хорошо зная свое непосредственное дело — бурение скважин — каждый в бригаде за время войны стал и слесарем, и плотником, и монтажником.

Получив технический проект буровой, Садыхов всесторонне обдумал его, рассказал своим рабочим их обязанности.

Мастер не скрывал от бригады предстоящих трудностей. Наоборот, он их подчеркивал не раз в беседах с рабочими.

Прошел месяц горячей, беспокойной работы. Пробурив 1000 метров, бригада добилась ускорения в 25 дней. Наступил один из серьезнейших этапов проходки. Именно в те дни начало возрождаться традиционное соревнование между бакинскими нефтяниками и шахтерами Донбасса.

Молодой мастер Рустам Садыхов вместе с делегацией бакинцев выехал для заключения договора соревнования. Вся бригада почувствовала еще большую ответственность за порученное дело, как воины на боевом рубеже. Азербайджанцы – Абас Кули Джафар и Сакина Ибрагимова, русские – Клавдия Морозова и Василий Пчелинцев, лезгины – Ашурбек Казиев и Хыдыр Рамазанов, казах Шабданов несли свою трудовую вахту у берегов Каспия, словно бойцы-фронтовики многонационального подразделения, оставшиеся временно без своего командира.

... Было лето 1941 года. Разбушевался Каспий, под которым скрывались неисчерпаемые источники драгоценного горячего. Людям хотелось поскорее проникнуть к этим подводным сокровищам. Однако море мешало работе. Временами целыми сутками не прекращался шторм. Отрезанные от берега, рабочие оставались на свайной площадке по два, по три дня. Выбрав удачную минуту, смельчаки отправлялись было на катере к берегу, но волны подбрасывали утлое суденышко, как игрушку, и оно беспомощно возвращалось к сваям морской буровой. Проработав целый день, они бессменно продолжали бурить скважину и ночью. В условиях шторма и светомаскировки это была чрезвычайно тяжелая работа. К трудностям обстановки добавлялись и естественные в такие дни перебои снабжения. Ценою огромных усилий и лишений проходка первой морской буровой мастера Садыхова ни на час не прекращалась. Бурение скважины, давшей новые тысячи тонн горячего для фронта, было закончено с ускорением на 40 дней.

— Так работать! — думал Садыхов и невольно вспомнил свою поездку в Донбасс. Быстро проносились в сознании многие картины прошедшей жизни... Сожженные поселки, взорванные заводы, затопленные шахты, зияющие воронки на обезображенных улицах городов и сел, домохозяйки и подростки, спускавшиеся в разрушенные забои...

Подходя к буровой, Садыхов с большой радостью думал об окончании работы, проделанной бригадой. Лишь 6 мая нужно было сдать буровую, но молодой мастер добился своего. Скважина пробурена на сорок дней раньше срока.

Еще одна победа в борьбе за скорости достигнута. Еще одна буровая вступила в строй и заняла свое боевое место среди тех тридцати садыховских буровых, которые служат Родине. Вот он – трудовой дар Отечеству.

Много трудовых наград на груди Рустама Садыхова – так высоко оценен труд мастера в годы войны.

Г.СЕЙДОВ
«Бакинский рабочий», 10 марта 1942 г.

НЕФТЬ ДЛЯ ПОБЕДЫ

Спросите любого жителя в поселке Ени Сураханы, и вам с готовностью покажут дом Бабы Гафара Мурадова. Старого мастера всегда узнают и ребята из окрестных школ. Они не раз видели его на праздниках и встречах учащихся с ветеранами труда военных лет. Многие знакомы с ним заочно, по фотографии, что украшает стенд, посвященный героям Великой Отечественной войны в школе № 89.

Бабу Гафара хорошо знают и нефтяники Азербайджана. Знатный мастер нефти прославился в годы войны не только у себя в республике. О нем писали газеты «Правда» и «Известия»: знаменитая буровая №1308 на разведочной площадке в Говсаны, обслуживаемая бригадой Б.Мурадова, перекачивала в сутки по 250 тонн нефти.

Баба Гафар уже стар. Все, из чего слагалась его трудовая биография в те годы, стало теперь историей, которая дорога не только сердцу старого нефтяника. У него хранится Похвальная грамота народного комиссара нефтяной промышленности СССР, а также Азербайджана от 24 июля 1942 года передовому коллективу – бригаде по бурению мастера Мурадова. Баба Гафар – частный гость в высших учебных заведениях, школах. В одной из них хранится письмо, которое он – получил с фронта в первый год войны. Его автор – летчик, старший лейтенант А.Лукьянов, узнавший из газеты о бригаде Мурадова, писал: «Я тебя не знаю и никогда не видел. Ты находишься от меня за тысячи километров. Но мы делаем одно общее дело...

Вот почему, дорогой товарищ, можешь себе представить, как я обрадовался, когда узнал, что ты вместе со своей бригадой бурьшь сейчас самую глубокую в Советском Союзе разведочную скважину. Наш договор будет коротким: я буду беспощадно громить врага в воздухе и на земле, а ты больше добывай горючего для самолетов и танков...

– Это письмо мне вручили прямо на буровой, – вспоминал Мурадов, – в самый напряженный момент работы: как раз долото достигало глубины 2 тыс. 352 метров. Письмо обсудили и послали ответ. Написали о том, как работаем, о своих круглосуточных вахтах, о том, как обязались сдать скважину в эксплуатацию на 90 дней раньше срока. Письмо заканчивалось словами: «Твой вызов принимаем. Будем следить за твоими боевыми успехами и боевыми делами однополчан. После победы ждем тебя в гости в солнечный Баку».

Так началось необыкновенное соревнование фронта и тыла. Переписка вызвала широкий отклик среди нефтяников Азербайджана. Соревнование было поддержано и на других промышленных предприятиях республики. «Лукьяновские бригады, соревнующиеся с фронтом, были созданы на 3-м и 6-м промыслах «Орджоникидзе-нефти», на Заводе имени лейтенанта Шмидта, 1-м промысле «Азизбековнефти». Это была поистине героическая борьба. Из 21 миллиона 900 тысяч тонн,

добытых по всей стране в 1942 году, более 15 миллионов тонн горючего дали Родине бакинские нефтяники.

– Переписывались мы с Лукьяновым регулярно, – говорит Баба Гафар. – Очень привык я к этим письмам и ждал с нетерпением, как от близкого человека. Наверное, потому, что с незнакомым летчиком нас роднило дело – борьба с фашистами. В 1942 году переписка неожиданно прервалась, мы потеряли друг друга. К этому времени из Баку готовилась к отправке на фронт, в район Ворошиловграда делегация, включили и меня. Цель поездки – встретиться с Лукьяновым и передать воинам передовых позиций 4 вагона с подарками – теплой одеждой и продуктами.

Помню теплые встречи с бойцами. Лукьянова мы не застали. Как сообщило командование, он выполнял срочное боевое задание.

Встреча двух героев труда и войны все-таки состоялась. Это было 4 февраля 1965 года. Бакинцы смотрели телевизионную передачу «Во имя победы» – волнующий рассказ о переписке и соревновании Героя Советского Союза А.Лукьянова и почетного мастера нефти Бабы Гафара Мурадова.

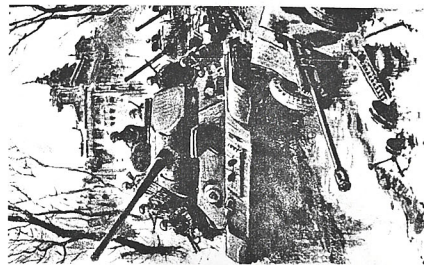
Весомый вклад в разгром фашистов внесли летчики гвардейского полка, в котором служил А.Лукьянов. В битвах под Москвой, Ленинградом, Воронежем, на Кубани они сбили 152 фашистских самолета, провели 110 воздушных боев, а Лукьянов сбил лично 17 бомбардировщиков и истребителей противника.

С честью сдержал свое слово нефтяник Б.Г.Мурадов. Два ордена Ленина, медали «За оборону Кавказа», «За победу над Германией» заслуженно украшают грудь ветерана труда военных лет.

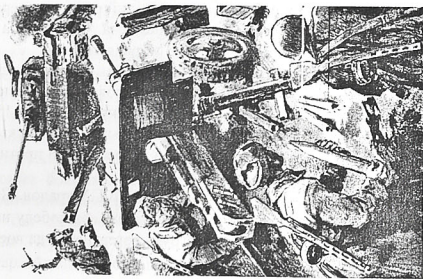
В.ВАСИЛЬЕВ
«Вышка», 9 мая 1996 г.



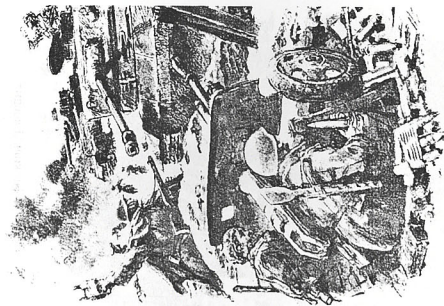
В бой за Родину!



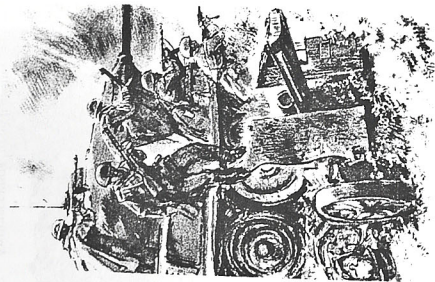
Танки идут в наступление



Танковая атака отбита



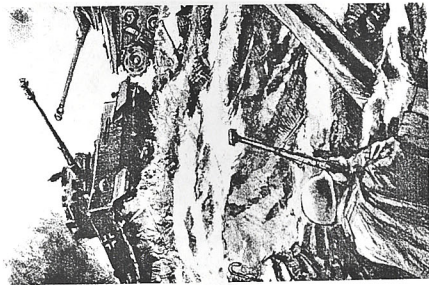
Артиллеристы, точней огонь!



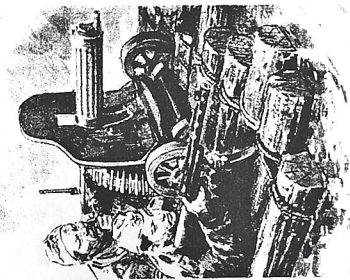
Танковый десант



Беспощадно уничтожали врага



Бронбойники велут огонь по врагу



Меткий огонь пулеметчиков



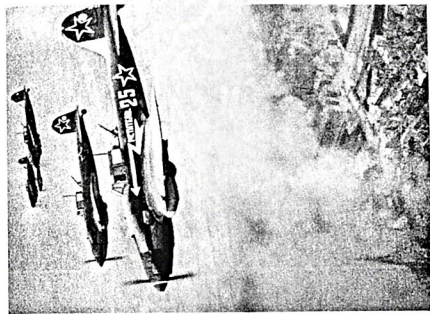
Из наступления



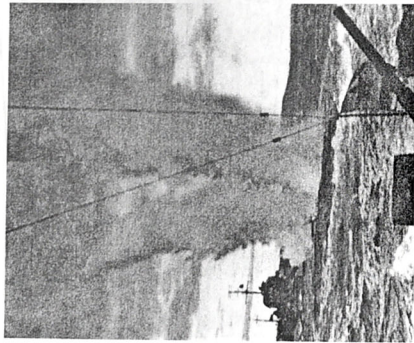
Фронтонная дружба в бою



Государственная граница СССР восстановлена



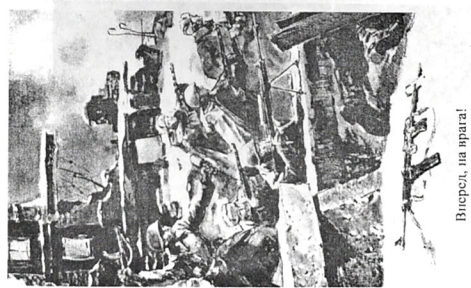
Наши летчики бомбят врага



Босние корабли ведут бой...



В освобожденном городе



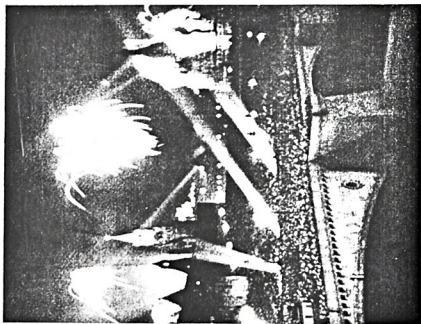
Вперед, на врага!



Встречают победителей...



У поверженной фашистской эмблемы.
Берлин, май 1945 г.



Салют в честь Дня Победы!

О своем, поистине героическом труде в годы войны, прославившем его на весь Азербайджан, Багир Бабаев рассказывает очень скупое – работали, сутками не уходя с промысла, выжимали из пластов все, что могли дать: 550 тонн сырой нефти в сутки – сегодня, кстати, столько сырья добывает весь старый Сураханский нефтяной район.

Можно себе представить, каким напряженным был труд бакинских нефтяников, если на фронт ушли, по статистике тех лет, до 60 процентов рабочих и инженеров-нефтяников, и их место заняли женщины-домохозяйки, подростки, вернулись старики-пенсионеры.

– Люди работали за двоих, за троих, – говорил Багир Бабаев, – сварщики стали работать за подручных, электромонтеры обслуживали по шесть буровых вместо трех по нормативам. Ради приближения победы максимально «выжималось» все возможное и из оборудования, – поскольку промыслы уже не пополнялись трубами, насосами, запасными частями в том количестве, что до войны. Ведь заводы нефтяного машиностроения уже не работали на нефтяную промышленность, а были переключены на производство оборонной продукции. Приходилось использовать отработанные бурильные трубы, организовав их перенарезку, взялись за выпуск некоторых инструментов в условиях промысла.

Так изо дня в день ковалась в тылу Победа. Годовой план добычи нефти Азнефтекомбинатом был выполнен 19 декабря 1941 года, а по производству авиабензина – 27 ноября. Страна получила рекордное количество нефти за всю историю нефтяной промышленности Азербайджана – 22 млн 541 тыс. тонн. Это стало возможным благодаря высокой трудовой дисциплине, сознательному отношению к работе каждого.

И все же Багиру Бабаеву, молодому заведующему промыслом, казалось, что лучше бы податься в строй, на передовую. Он не раз ходил к военному с этим вопросом. И вот один из многочисленных визитов в 1943 году увенчался успехом: военком, поддавшись уговорам, несмотря на бронь, которую

имели нефтяники, направил Бабаева на учебу в артиллерийское училище. Но там пробыть довелось ему недолго: через неделю в училище прибыл сам Сабит Атаевич Оруджев и увез Багира Бабаева в Баку – там ты нужнее, сказал он. Позже Оруджев – один из руководителей нефтяной и газовой промышленности страны, а в те годы этот молодой, энергичный инженер был управляющим трестом «Орджоникидзенефть».

Багир Бабаев потом часто вспоминал этот эпизод своей жизни как урок отношения руководителя к подчиненным. Конечно же, руководитель такого ранга как Сабир Атаевич не обязан был ехать в училище и собственноручно забирать инженера, пусть даже очень необходимого нефтепромыслу. В конце-концов он мог поручить это кому-то. Но он прибыл сам и этим поднял престиж молодого специалиста в собственных глазах и в глазах товарищей по работе. Позже Багир получил награды – медали «За оборону Кавказа», «За трудовую доблесть», орден «Трудового Красного Знамени», орден Отечественной войны 2-й степени. Но этот поступок руководителя стал первой, столь же большой наградой. И еще послужил для Бабаева достойным подражания примером отношения руководителя к специалисту, которого всегда надо ценить. Это было вопреки расхожим тогда фразам о том, что «незаменимых нет», и «все мы – лишь винтики большого механизма».

Рассказывая о том военном времени и невольно проводя при этом параллель с войной в Карабахе, Багир Бабаев вспоминает, как действительно все в жизни тыла было подчинено фронту. Для изготовления гильз нужна была медь – и все жители поселка Амираджаны носили на приемные пункты медные кастрюли, тазы, сковороды. Женщины, независимо от того, был ли в семье фронтовик или нет, вязали носки, перчатки, шили телогрейки и отправляли посылки на фронт накануне зимы. Война, наличие общего врага – фашизма – невольно сближало всех людей.

Э.АЛИЕВА

Из кн.: «Годы суровых испытаний».
Воениздат, 1995 г.

ЦИСТЕРНЫ ШЛИ НА ФРОНТ

Мехбала Керимов рвался на фронт. Одно за другим подавал он заявления в военкомат, и каждый раз получал отказ – «ты и без того находишься на боевом посту, на самом переднем крае», – усталым голосом объяснял ему военком. Таких опытных, высочайшей квалификации нефтепереработчиков, как Мехбала, было категорически запрещено отпускать с предприятия. Тем более, что Мехбала Керимов являлся старшим оператором, и его смена, заступая на вахту, обслуживала установку, вырабатывающую авиабензин.

Из заметки в центральной печати прославленный летчик, гвардии капитан, дважды Герой Советского Союза Д.Глинка знал, сколь отменного качества горючее, наращивая его объем, дает смена бакинца Мехбалы Керимова, и прислал ему письмо с выражением горящей благодарности. Имя Керимова было зачислено в список эскадрильи, наводившей ужас на врага. И завязалась переписка между Глинкой и Керимовым. «За бензином дело не станет», неизменно уверял своего боевого друга Мехбала. Перекрывая задания, Мехбала его товарищи неуклонно повышали октановое содержание горючего, тщательно следили за отбором легких фракций, увеличивали выход готового продукта. И в одном из писем, адресованных капитану Глинке, он мог сообщить: «Мне радостно осознавать, что мой труд содействует общему делу победы. Это сознание прогоняет усталость, дает новые силы и энергию».

Каждые четыре из пяти советских самолетов заправлялись в войну бакинским авиабензином, который не имел равных. Гордился своими земляками, благодарил их за это летчик, младший лейтенант Нури Алиев, и считал своим долгом отчитаться перед родным городом: «Пусть бакинские нефтяники знают, что высококачественный бензин, который они дают фронту, я не трачу впустую. Летая на самолете, заправленном этим бензином, я уничтожил во время боев десять фашист-

ких танков, двадцать шесть грузовых машин, две бронемашины, пять зенитных точек, две цистерны с горючим...»

Со всех фронтов Великой Отечественной войны шли в адрес нефтепереработчиков-бакинцев письма от командования. Тексты их были разные, но красной нитью проходила одна мысль – в каждой из битв, приближающих Победу, в рядах упорно сражающихся участвуют промыслы и заводы с каспийско-апшеронских берегов. «Прошу принять искреннюю признательность за реальную помощь своевременной доставке авиабензина ВВС Черноморского флота...» – телеграфировали из Тополя. «Вооруженные силы Родины, в том числе и наша гвардейская армия, постоянно ощущают и высоко ценят поистине героическую вахту бакинских нефтяников, ежедневно направляющих на фронт непрерывный поток транспорта», – благодарил бакинцев от имени боевого соединения его командующий.

В майский день сорок пятого года писатель-фронтовики Леонид Соболев писал о том, что на бакинском горючем катере и десантные суда форсировали Шпрее, красноезвездные самолеты бомбили фашистские позиции у Берлина, танковые колонны шли на штурм рейхстага в том последнем решающем бою, и заключительными словами были: «Спасибо бакинцам, оправдавшим надежды героев».

А до этого были напряженные до предела дни и бессонные ночи на заводских крекинг-установках Черного и Белого городов, казарменное положение в цехах, которые единодушно пережили переработчики нефти. Места установок повышались до таких отметок, о которых не смели и думать те, кто ранее их конструировал. Нужно было проявлять чудеса изобретательности, чтобы обеспечить светомаскировку печей, работавших ночью в том же режиме, что и днем. Военпреды, тоже сутками не уходившие с заводов, на ходу принимали очередные партии бензина и подгоняли нескончаемые составы цистерн под налив. Отсюда эшелоны прямым путем, «зеленой улицей» отправлялись на фронт.

Наверное, тогда в стране не было столь важных и дорогих объектов, как эти заводы с устремленными в небо трубами, со стальными этажерками, колоннами и батареями нефтеперегонных установок. Их оберегали от возможных авианалетов врага поднятые в воздух аэростаты; прямо в цехах и на прилегающих территориях несли дежурство №1 полки малокалиберной зенитной артиллерии.

Бакинских нефтепереработчиков и в довоенные годы отмечали высокая творческая активность, находчивость, способность наилучшим образом распорядиться резервами. Не случайно еще в конце прошлого века нефтепродукты, полученные на Апшероне, успешно конкурировали с американскими на просторах мирового рынка. А когда гитлеровцы вторглись в страну и над Отечеством нависла смертельная опасность, на заводах, в цехах, бригадах, как никогда ранее, забили истощенные мысли, поисков, дерзаний. Тогда это чаще всего обозначалось сухой, мало что значащей фразой «мобилизация внутренних ресурсов». Не останавливая технологических процессов, потому что посылать горячее фронту надо бесперебойно, инженеры, мастера, рабочие быстро и эффективно осуществляли коренное переустройство на местах. Создавались новые технологические схемы, вовлекались в переработку отходы. Изменялись методы изготовления смазочных масел, реконструировались установки, изыскивались способы замены остродефицитных реагентов и компонентов. Число изобретений и рационализаторских предложений выражалось пятизначными цифрами.

Вот лишь один из эпизодов деятельности крупного нефтеперерабатывающего завод, носившего в ту пору имя А.Андреева.

Сентябрь 1942 года... На фронтах, особенно южных, складывается критическая ситуация. Немцы рвутся к Волге и на Кавказ. Советская армия под тяжелыми ударами отступает. И в это время коллектив предприятия ставит перед собой задачу получения высокооктанового бензина путем переработки нефти низких сортов. Требовалось срочно, не сбавляя темпов

работ на других участках, реконструировать установку. Это сделали фантастически быстро, меньше, чем за месяц. В конце октября установка, настроенная на новый лад, действовала на полную мощность. Попутно на заводе пустили в дело ловушечную, считавшуюся бросовой нефть. Ее, хитроумно обработав, отправляли на вторичную перегонку и добивались выхода сотен и тысяч тонн дополнительного авиабензина.

За эти и другие славные свершения предприятию не раз вручалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона.

На заводах, созданных только для производства нефтепродуктов, в военные годы пришлось выпускать и номенклатуру не по профилю. Она была строго засекречена, и распространяться на эту тему не следовало. Изготавливали тротил, хлорсульфоновую кислоту, ванадиевый катализатор. Когда завершилась война, люди узнали, что эти вещества шли на производство боеприпасов, зажигательных смесей, которые в массовом количестве выпускались в Баку. Включая и снаряды-ракеты для знаменитых «Катюш», свыше ста видов боеприпасов было освоено за короткий срок бакинцами.

Душою, творцами многих выдающихся работ были ученые-нефтехимики. Видную роль здесь играл замечательный деятель науки, блистательный организатор творческих коллективов Юсиф Мамедалиев. Это под его руководством были разработаны и внедрены методы синтеза хлорпроизводных метана и этана, имевших огромное значение для оборонной промышленности. На базе нефтяных газов, совершив переворот в науке, Ю. Мамедалиев открыл метод получения высокооктановых компонентов авиабензина.

...Бывая в Насиминском заводском районе, я люблю пройти мимо сохранившихся железнодорожных путей у стен нефтеперерабатывающих предприятий. Шпалы, земля тут по-прежнему пропитаны нефтью. И невольно думаешь о том, сколько составов с цистернами брали отсюда курс к фронту, раскинувшегося от северного Баренцева моря до южного Чер-

ного. Да, линия фронта проходила и в этих, бакинских исторических местах. Есть данные о том, что только в сорок третьем году бакинцы дали фронту и тылу свыше 5 миллионов тонн различных нефтепродуктов. Более 2 тысяч эшелонов цистерн ушло в тот год на передовую. Если эти составы пустить по одной железнодорожной линии в одном направлении, то они вытнутся на 1245 километров.

П. ЛЕОНОВ

«Бакинский рабочий», 9 мая 1996 г.

ГЕРОИ НЕФТЯНОГО ФРОНТА

С гордостью и большим воодушевлением восприняли труженники «Азнефти» весть о награждении объединения орденом Отечественной войны первой степени за заслуги в обеспечении Советской Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны. 6 мая 1985 г. в объединении состоялся многоярусный митинг.

Выступившие на нем ветераны азербайджанской нефтедобычи напомнили, что в годы войны почти три четверти горючего фронту давал Азербайджан. Сутками не уходили с промыслов рабочие. И хотя нефтяники получали намного меньше оборудования и запасных частей, нефть бесперебойно шла на переработку.

В беседе с корреспондентом «Бакинского рабочего» ветеран-нефтяник, Герой Социалистического Труда Муса Байрам рассказал:

— До глубины сердца тронуло меня сообщение о награждении «Азнефти» орденом Отечественной войны 1 степени.

Это событие произошло в дни, когда мы празднуем День Победы, и потому приобретает особый смысл и значение. Вижу, с каким волнением, с гордостью восприняли эту весть мои многочисленные друзья-нефтяники, люди разного возраста, разных поколений. Орден Отечественной войны 1 степени —

орден боевой, и награждаются им, согласно положению, за ратные подвиги. Значит, и нефтяники Азербайджана в числе других славных тружеников тыла, который у нас был неотделим от фронта, вели напряженную борьбу с врагом, добывали нелегкой ценой долгожданную Победу.

Среди самых дорогих для меня материалов я бережно храню документы, относящиеся к 1941–1945 годам. С ними обязательно знакомлю молодежь, когда встречаюсь с ней в рабочих общешитиях, в профтехучилищах, школах... У меня хранится «Правда» военных лет. В одной из передовых статей отмечалось: «Нефтяной Баку никогда не знал такого высокого трудового подъема, как в эти грозные для Родины дни. Инженеры, геологи, техники, стахановцы не покидают своих лабораторий, вышек, компрессоров, цехов, заводов. Бесперывный поток первосортного бензина, лигроина, масел, снарядов и мин идет на фронт. Это – результат их упорного труда».

Несмотря на тяжелейшие испытания и лишения, резко обострившуюся обстановку, промысловики и нефтепереработчики Азербайджана настойчиво наращивали добычу горючего, увеличивали его переработку, бесперебойно поставляли отважным фронтовикам все необходимое. Сколько самоотверженности, инициативы, находчивости проявляли в нашей «Лениннефти» мои друзья Даниил Спирин, Бабаши Али, Куламы Саттар и многие другие. В «Орджоникидзефти», «Артемнефти», «Сталиннефти» и в других нефтяных районах Апшерона рабочие, мастера, инженеры изыскивали все возможности, дабы возродить простаивающие скважины, обходиться без нового оборудования, труб и штанг. По инициативе промысловиков в ход шли отработанные буровые трубы, которые вырезались из заброшенных скважин.

Дисциплина была высочайшей, по воле самих производителей рабочий день решили считать неограниченным, трудились у вышек под девизом: «Все для фронта, все для победы». Смелость, энергия, дерзание были безграничны, и сегодня с удивлением отмечаешь, что в то труднейшее время на-

ши буровики, такие как Рустам Рустамов, Ага Нейматулла и другие, вели наступление в море, покоряли недра, скрытые под дном Каспия на немалом отдалении от берега.

Орден Отечественной войны I степени, который теперь украсит знамя «Азнефти», – это и дань заслугам тысяч женщин, юношей и девушек, подростков, которые заменили многих кадровых рабочих, ушедших на фронт. Недаром десятки комсомольско-молодежных бригад по довоенному подземному ремонту носили в войну звание фронтовых. С июня 1941 по май 1945 года только комсомольско-молодежные бригады нефтяников дали сверх плана около полумиллиона тонн горючего, ввели в строй из бездействия 900 скважин.

А сколь велика была доблесть бригад, укомплектованных женщинами. Из месяца в месяц добывали сотни тонн нефти сверх плана бригады, возглавляемые инженером Соной Гулиевой, рискуя жизнью, вели единоборство с опаснейшим нефтяным фонтаном женщины-работницы, возглавляемые отважной Соной. Поистине самозабвенно трудилась и женская бригада промысловиков «Азизбековнефть», руководимая Т.Солдаткиной. Этот коллектив по праву носил имя легендарной партизанки Зои Космодемьянской.

Бригада, во главе которой я стоял в первые годы Великой Отечественной войны, вела перекличку с экипажем военных летчиков. Мой друг Куламы Саттар состязался с танковым экипажем. Едва ли не каждая бригада имела своих корреспондентов на передней линии огня. И получая очередную боевую награду, летчики, танкисты, саперы считали, что в этом очевидная заслуга нефтяников-бакинцев.

Страна высоко оценила доблесть, инициативу, преданность делу нефтяников Азербайджана. Уже в феврале 1942 года свыше 600 нефтяников были отмечены орденами и медалями СССР. В январе 1944 года состоялось еще одно массовое награждение. Орденом Ленина в числе других предприятий был отмечен и 11-й промысел нашего треста «Лениннефть».

И теперь, много лет спустя после завершения войны, которая по масштабам не имеет равных в истории, азербайджанская нефтяная промышленность вновь удостоивается большой и почетной награды. Это и окрыляет каждого из нефтяников, и обязывает.

П.ЛЕОНОВ
«Бакинский рабочий», 7 мая 1985 г.

ОГНЕННЫЕ РЕЙСЫ

Защита Каспийской флотилией морских перевозок в годы войны

В ходе Великой Отечественной при обороне побережья Каспийского моря и Баку с войсками Закавказского фронта взаимодействовала Каспийская флотилия. Особенно важной была ее роль в обеспечении перегруппировок войск, доставке им пополнений и средств материального снабжения. Когда гитлеровцам удалось перехватить почти все наши железные и шоссейные дороги, связывающие Закавказье с другими районами, морские пути Каспия стали главнейшей нефтяной магистралью, исключительно важной коммуникацией закавказского фронта и всей страны. И действительно, перевозки нефтепродуктов, осуществившиеся под защитой Каспийской флотилии, явились стратегической задачей, а воинские перевозки приобрели крупный размах.

С началом войны Каспийская флотилия перешла в оперативное подчинение командующего Закавказским военным округом, который поставил перед ней следующие оперативные задачи: не допускать высадку десантов и проникновение морских сил в наши воды, обеспечить конвоирование народнохозяйственных и воинских перевозок, во взаимодействии с Баку нести службу по охране морского побережья и района порта Баку.

Оперативные перевозки воинских частей и соединений по Каспийскому морю стали осуществляться в самом начале войны. Так, в июле 1941 года из Краснодарска в Баку была доставлена следовавшая на фронт танковая дивизия. Перевозки ее обеспечивались канонерскими лодками, находившимися в море непрерывно на пути следования транспортов с войсками в течение 7 суток.

Преобладающий вес в грузообороте порта Баку имели нефть и нефтепродукты. География размещения нефтяной промышленности СССР еще в довоенное время была такова – 86,4% нефти, от всей добываемой в стране, давали Азербайджан и бассейн Северного Кавказа. Вызов нефтепродуктов морским путем в 1940 году превышал 14 млн тонн в год. Только через порт Баку проходило от 20 до 36 судов в сутки.

В ходе войны, летом и осенью 1942 года, в период битвы за Сталинград и Кавказ, перевозки по коммуникациям Каспийского моря приобрели особенное значение.

Гитлеровское командование планировало овладеть нефтью Кавказа, хлебом Дона и Кубани и тем самым экономически обеспечить себе дальнейшее ведение войны. Фашистские стратеги рассчитывали, что их продвижение в Закавказье приведет к проникновению немецко-фашистских войск в страны Ближнего Востока.

В конце октября 1941 г. противник занял Ростов-на-Дону. Немецко-фашистские войска продвигались в направлении северного Кавказа. В связи с этим начальник Главного морского штаба (ГМШ) директивой от 30 октября потребовал от командующего Каспийской флотилией подготовить ее к организации народнохозяйственных перевозок морем, и в первую очередь, нефтепродуктов, обеспечить противовоздушную оборону коммуникаций на Каспийском море до устья реки Волга, обратив особое внимание на прикрытие большого Астраханского рейда как перегрузочного центра с морских судов на речные.

Выполняя директиву начальника ГМШ, командующий Каспийской флотилией принял меры по защите Астраханского рейда от ударов авиации противника. Так, например, в начале июня 1942 года сюда были перебазированы плавучие зенитные батареи «Полус», «Экватор» и «Меридиан», а на Волго-Каспийский канал – 3 «морских охотника». Нефтекараваны и крупные танкеры в северной части Каспия охранялись, зенитными средствами канонерских лодок, сторожевых кораблей и «морских охотников».

Однако у флотилии было недостаточно сил, чтобы обеспечить полную безопасность судоходства. В связи с этим Нарком ВМФ адмирал Н.Г.Кузнецов 28 июля 1942 года обратился с письмом к начальнику Генерального штаба генерал-полковнику А.М.Василевскому. В нем отмечалось, что продвижением противника создается угроза северной части Каспийского моря, особенно Астраханскому рейду, где проводится перекачка нефтепродуктов из морских танкеров на рейдовые баржи. Н.Г.Кузнецов предложил принять соответствующие меры по организации защиты перевозок по Каспийскому морю и Волге, усилить противовоздушную оборону района, увеличить количество плавучих батарей. Это сыграло свою роль. Вскоре по указанию Ставки в Астрахань были срочно переброшены войска, для усиления ПВО портов Баку и Махачкалы выделены 48 зенитных орудий.

Однако враг оказывал всевозрастающее противодействие, наносил бомбовые удары по нашим судам Северной флотилии. 11 августа распоряжением Наркома ВМФ она была переведена в состав действующих. Ее кораблям приходилось отражать воздушные налеты несколько раз в сутки. Бывали дни, когда вражеские самолеты группами наносили удары по нашим судам каждые 30 минут. Наиболее ожесточенными были налеты авиации на корабли и суда, стоявшие на Астраханском рейде. Так, 28 августа противник непрерывно бомбардировал их и днем и ночью.

Воинские перевозки, являвшиеся сравнительно с другими наиболее ответственными и сложными, достигли наибольшей интенсивности в связи с выходом немецко-фашистских войск к Северному Кавказу и на подступы к Сталинграду. Железнодорожные магистрали, питавшие Черноморский флот, Закавказский фронт, республики Закавказья, оказались в руках фашистов. Оставшаяся единственная железная дорога, построенная во время войны, Махачкала – Кизляр – Астрахань находилась в непосредственной близости от фронта и под ударами вражеской авиации. Вот почему защита морских коммуникаций Каспия приобретала исключительно важное значение и стала повседневной ответственной задачей флотилии, которая с честью выполняла ее.

Наиболее крупные перевозки войск были произведены по заданию Ставки Верховного Главнокомандования, например, с 7 августа по 15 сентября 1942 года – 10-го и 11-го гвардейских стрелковых корпусов и войск НКВД из Астрахани в Махачкалу, с 23 по 26 августа – бригады морской пехоты из Махачкалы в Астрахань, с 23 октября по 10 октября – кавалерийского корпуса из Красноводска в селение Оля (дельта реки Волга). Особенностью этих перевозок было то, что они были связаны с погрузкой или выгрузкой в Астрахани. Почти все морские суда могли следовать только до астраханского рейда. Здесь происходили пересадка людей, перегрузка вооружения, техники и лошадей с речных судов на морские. Такие работы в условиях открытого рейда, при штормовой погоде и противодействии противника с воздуха создавали большие трудности, требовали продолжительного времени. Перевозки обеспечивались во взаимодействии с ВВС Закафронга и Закавказской зоны ПВО.

Перед началом перевозок командование флотилии осуществило следующие мероприятия: взаимодействие с ВВС Закавказского фронта и Бакинской армией ПВО; сосредоточило в Астрахани и на Астраханском рейде боевые корабли для конвоирования транспортов; усилило морские командатуры в

портах Астрахань и Махачкала; выделило военных комендантов транспортов; дало заявки-требования «Каспфлоту», «Касптанкеру» и «Рейдтанкеру» на предоставление судов с соответствующим для войск оборудованием. В целях улучшения руководства перевозками Военный совет флотилии перебазировался из Баку в Астрахань, а на Астраханском рейде (или в Махачкале), в зависимости от обстановки, находился начальник штаба флотилии.

Посадка войск на суда в Астрахани производилась, по возможности, целыми подразделениями. Перегрузка на танкеры на Астраханском рейде (для перевозок было задействовано только 10 крупнотоннажных и 7 средних танкеров, более 70 несамоходных барж, а всего – свыше 110 кораблей и судов) происходила следующим образом: после слива нефтепродуктов танкеры принимали балласт, чтобы отрегулировать соответствующую высоту борта с речными судами, и только после этого начиналась погрузка войск и техники. Для сокращения времени посадку войск на танкеры нередко осуществляли одновременно со сливом нефти, что давало экономию от 5 до 7 часов.

В период посадки войск и погрузки техники в порту Астрахани противовоздушная оборона осуществлялась дивизионом катеров ПВО Астраханской военно-морской базы и зенитной артиллерией стрелковых корпусов, а на переходе по Волге и Волго-Каспийскому каналу до Астраханского внешнего рейда – сторожевыми катерами типа «МО» и катерами ПВО. Буксировка барж производилась судами, имевшими зенитное вооружение. На Астраханском рейде, где шла перегрузка с речных судов на морские, воздушное прикрытие возлагалось на дивизионы плавучих зенитных батарей, канонерские лодки и сторожевые катера типа «БО». Прикрытие истребительной авиацией в Астрахани и на Астраханском рейде не было. Переходы морем обеспечивались канонерскими лодками и сторожевыми кораблями. На подходах к Маха-

кале воздушное прикрытие осуществляла истребительная авиация, действовавшая в радиусе 150 км от порта.

Разгрузка транспортов в Махачкале обеспечивалась в противовоздушном отношении не только кораблями, но и авиацией – 226-м истребительным авиapolком Бакинской армии ПВО и, частично, 925-м полком ВВС Закавказского фронта.

Противоминная оборона коммуникаций возлагалась на тральщики флотилии, развернутые в Астрахани, Бертоле, селении Оля и Махачкале. Наблюдение за постановками противником мин вели боевые корабли, посты СНиС, транспорты, посты службы реки Волга, а в районе Махачкалы – суда Дагрыбтреста.

Задачи по обеспечению перевозок 10-го и 11-го гвардейских стрелковых корпусов и войск НКВД флотилия решила успешно. Из Астрахани в Махачкалу были доставлены войска и техника, прибывшие по железной дороге 106 эшелонами. Было перевезено 106 тыс. 947 человек, 3 тыс. 912 лошадей, 1 тыс. 517 повозок, 661 автомашина, 651 орудие, 771 кухня, 1 тыс. 231 тонна боеприпасов, 2 тыс. 308 тонн продовольствия, свыше 7 тыс. тонн прочих грузов. Несмотря на активное противодействие вражеской авиации, ей удалось потопить лишь одну баржу с нефтепродуктами и повредить одну баржу с войсками (убиты 9, ранены 16 человек), следовавшие по Волго-Каспийскому каналу. При разгрузке и погрузке танкеров на Астраханском рейде бомбометание противника в результате хорошо организованной флотилией противовоздушной обороны было безрезультатным.

Конкретные задачи по перевозке 4-го кавалерийского корпуса из Красноводска в селение Оля Военному совету флотилии были указаны в директиве начальника ГМШ от 22 сентября. Характерно, что и на этот раз флотилия заблаговременно сосредоточила корабли на астраханском рейде, рейде Бутино и в порту Красноводска, подготовила порты к перевозкам, дала заявки-требования «Каспфлоту», «Касптанкеру» и «Рейдтанкеру» на предоставление необходимых судов, отра-

бывала взаимодействие с авиацией Среднеазиатского военного округа по воздушному прикрытию перевозок.

В целях скрытности суда двигались малыми конвоями. Как правило, один транспорт конвоировался одним кораблем.

Это ускорило доставку грузов и людей, так как сразу же после загрузки транспорт выходил в море, не ожидая остальных, а поток немногочисленных конвоев не привлекал особого внимания вражеской авиации. Всего было перевезено 4 тыс. 884 человека, 4 тыс. 838 лошадей, 212 автомашин, 24 орудия, 400 повозок и кухонь, 900 тонн разного груза.

Войска, перевезенные через Каспий, помогли остановить наступление немецко-фашистских войск на Кавказе, а затем сыграли важную роль в наступлении северной группы войск Закавказского фронта.

Только в 1942 году кораблями Каспийской военной флотилии было отконвоировано 1 тыс. 200 судов и барж, отражено 216 атак самолетов, при этом сбито 6 самолетов противника и подбито 4. Наш транспортный флот потерял более 32 судов и барж.

Перевозки одиночно следовавших военнослужащих производились на попутных или рейсовых пассажирских судах. Временами их количество достигало 10 тыс. человек в месяц.

Всего в период войны по Каспию было перевезено свыше 804 тыс. человек, а также 956 танков, 5 тыс. 427 орудий, 852 самолета, свыше 39 тыс. лошадей. 8 тыс. 160 повозок и кухонь, 6 тыс. 730 автомашин.

Важнейшей задачей флотилии было обеспечение перевозок нефтепродуктов для нужд фронта, в основном авиабензина Б-76, Б-70, автобензина, лигроина, солярки, керосина, дизельного топлива, автола, нефти моторной, мазута. За 1942 год эти перевозки составили 1 млн 593 тыс. 174 тонны.

Большой объем занимали перевозки по эвакуации. В первый период войны было перевезено свыше 20 военных училищ, 30 эвакуогоспиталей и лазаретов и других учреждений (общее количество – около 15 тыс. человек, до 1000 автомоби-

лей и спецмашин, около 300 самолетов, разное оборудование). Значительных размеров достигли перевозки стратегических импортных грузов (каучук, джут, сизаль), а также продовольствия, шерсти, танков, броне- и автомашин из портов Ирана в Баку, Красноводск и Махачкалу. В первом периоде войны они составляли 290 тыс. тонн. Только за вторую половину 1942 года было перевезено 777 тыс. тонн различных грузов, 432 танка и 346 броне- и автомашин.

Флотилия обеспечивала перевозку раненых и больных, которая возрастала с приближением линии фронта. Если в 1941 году ее осуществляли только три судна, то в 1942 году – уже 10, а также корабли «Правда» и др. За 1941–1942 годы через Каспий было перевезено 59 тыс. человек раненых и больных, из них за вторую половину 1942 года – 33 тыс. 200 человек. В ряде случаев флотилия вынуждена была непосредственно заниматься перевозкой важных и срочных грузов, используя для этого как вспомогательные суда, так и боевые корабли. Во второй половине 1942 года, например, в транспортных целях неоднократно использовались плавучие зенитные батареи «Полюс», «Меридиан», «Экватор», учебные корабли «Правда», вспомогательное судно «Тельман», минный заградитель, гидрографические и другие суда. Перевозку торпед в отдельных случаях выполняли боевые корабли.

Военные моряки и моряки транспортного флота проявляли массовый героизм, работали с большим напряжением. Например, дивизион канонерских лодок в 1942 году отконвоировал 95 судов и отразил 30 атак самолетов, сторожевой корабль «Атарбеков» – соответственно 29 транспортов и семь атак, 2-й дивизион сторожевых катаров – 65 судов. 3-й дивизион сторожевых катеров осуществлял конвойную службу в низовьях Волги. Катеры провели за этот период 334 каравана судов, отразив при этом 120 атак.

В 1943 году главной задачей флотилии было по-прежнему обеспечение морских коммуникаций, так как противник воздействовал по ним своей авиацией. Против наших морских

коммуникаций в северной части Каспийского моря из района Донецка действовали 2 группы бомбардировщиков общей численностью 100 самолетов 4-го немецкого воздушного флота. С февраля враг произвел 440 самолетовылетов, из них: 168 – на разведку, 74 – для бомбардировки транспортов и кораблей. 193 – на минные постановки. Фашисты ставили донные мины с магнитными и магнитно-акустическими замыкателями. Чтобы затруднить траление, в минах устанавливался прибор срочности (от 30 минут до 6 суток) и прибор кратности (от 1 до 8 импульсов).

Меры, предпринятые командованием по обеспечению безопасности судоходства в северо-западной части Каспийского моря, себя оправдали. Во втором периоде войны численный состав флотилии значительно пополнился. В ней насчитывалось 175 кораблей, в том числе 5 канонерских лодок, 6 плавучих зенитных батарей, 3 сторожевых корабля, 47 сторожевых катеров различных типов, 84 тральщика, другие боевые корабли и суда. В этом периоде войны воинские перевозки по Каспию составляли 270 тыс. 935 человек, свыше 7 тыс. 200 лошадей, 1 тыс. 50 танков, около 2,6 млн тонн грузов. Наиболее крупными были оперативные воинские перевозки 97-й кавалерийской дивизии и 92-й танковой бригады. В течение 1943 года корабли отразили 17 одиночных и групповых атак, при этом 1 самолет был сбит и 3 повреждены. Флотилия за время войны потеряла во время воздушных налетов 3 корабля и 1 самолет, 2 тральщика подорвались на минах.

Дежурные подразделения истребительной авиации находились на аэродромах в готовности к немедленному вылету и в случае необходимости поднимались в воздух для прикрытия транспортов от атак вражеской авиации.

Сосредоточив авиацию на аэродромах вблизи Каспийского моря (свыше 300 самолетов), противник с октября 1942 года производил систематические бомбардировки судов на коммуникациях в северной части Каспийского моря, Волго-Каспийском канале и Астраханском рейде. Основным его тактический при-

емом было бомбометание с пикирования, сочетавшееся с интенсивным пулеметным огнем. Оно осуществлялось днем, в сумерки и ночью группами по 3–4 самолета, с 2–3 направлений и разных высот. Вначале атаке подвергались корабли, затем транспорты.

Однако налеты вражеской авиации разбивались о хорошо организованную флотилией противовоздушную оборону кораблей, взаимодействовавших с авиацией фронта.

ПВО от Махачкалы до Астраханского рейда осуществлялась дивизионом канонерских лодок и дивизионом сторожевых катеров типа «БО». В районе Махачкалы радиусом 150 км ПВО усиливалась истребительной авиацией, а погрузка и выгрузка в порту, кроме того, – кораблями охраны рейда. Астраханский рейд прикрывали дивизионы катеров и частично – канонерские лодки. Волго-Каспийский канал – селение Замьяны (река Волга) обеспечивался средствами Астраханской ВМБ, усиленной сторожевыми кораблями типа «МО», катерами ПВО и дивизионом плавучих зенитных батарей.

В связи с успешным продвижением советских войск на запад угроза Каспийской флотилии в третьем периоде войны была ликвидирована, и на нее возложили задачу подготовки кадров для ВМФ, испытания новой техники и оружия.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны Каспийская флотилия успешно решила главную свою задачу – защиту коммуникаций, по которым производились стратегические народнохозяйственные и оперативные воинские перевозки. Своеобразие действий состояло в том, что на Каспии не было кораблей противника. Флотилии приходилось вести борьбу с авиацией, которая пыталась с помощью бомбардировок и морских мин нарушить коммуникации.

Опыт боевой деятельности Каспийской флотилии показал необходимость строго соблюдения режима плавания и единого руководства транспортными организациями бассейна, важность надлежащего оборудования баз и портов с целью рас-

средоточения сил и средств снабжения на театре. Это положение приобретет особую актуальность в современной войне.

Указом Президиума Верховного совета СССР от 27 апреля 1945 года за боевые заслуги перед Родиной в период гражданской войны и в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны Каспийская флотилия награждена орденом Красного Знамени. Многим морякам были вручены ордена и медали Советского Союза.

**И.КАДУРИН, капитан 1 ранга запаса
«Морской сборник» №5, 1985 г.**

ЮБИЛЕЙ ГЕРОЯ-МЕТАЛЛУРГА

Знатному металлургу, Герою труда, почетному гражданину Сумгайта Замине Гасановой исполнилось 80 лет. Ее собрались поздравить родные, друзья, представители общественности города, а также поселка Джорат, в котором она родилась. Особенно трогательно звучали приветствия ветеранов города – тех, кто плечом к плечу с ней превратили Сумгайт в живой символ героического труда.

Говорят, что человек славен и подвигами, и делами. В этом еще раз убеждаешься на примере славной биографии: преподавала в Джоратской средней школе, затем поступила в ПО «Азербору», с которой свыше 40 лет была неразрывно связана судьба этой удивительно мужественной женщины. Здесь она прошла путь от оператора до старшей оценщицы завода. 40 лет она неизменно была депутатом городского совета, неоднократно избиралась в высшие законодательные органы республики и бывшего Советского Союза, была представлена на высших форумах. Она кавалер двух орденов и девяти медалей. Творческие коллективы города выступили с концертной программой, были исполнены стихи сумгайтских поэтов и песни, посвященные юбилару.

Каждый раз, посещая Сумгайт, Президент Азербайджана Гейдар Алиев встречался с Заминой Гасановой, высоко оценивая ее трудовую и общественную деятельность.

В память о юбилее Замине Гасановой от исполнительной власти города были преподнесены в дар два портрета – один из них, написанный сумгайтским художником, посвящен самой имениннице, а второй – сотканный народными умельцами ковер с изображением выдающегося политика современности, Президента Азербайджанской Республики Гейдара Алиева. По словам самой Замини Гасановой, портрет главы государства Гейдара Алиева – это самый дорогой для нее в жизни подарок.

АзербТадж

ПЕРВЫЙ ИЗ ГЕРОЕВ ТРУДА

Знакомство с некоторыми документами, рассказывающими о жизни и деятельности первого Героя Социалистического Труда в нашей республике, машиниста Агаева Фридуна Кули оглы, заставило меня задуматься вот о чем: для трудолюбивого и целеустремленного человека в жизни нет преград. Таким был Ф.Агаев. В 1913 году Фридуно исполнилось всего 14 лет. Он из селения Алидара, где родился и проживал, затем переехал в Баку на заработки. На этот переход у него ушло более 12 дней.

Вот как он сам вспоминал о своей юности.

«В четырнадцать лет я вынужден был отправиться в Баку на заработки. Работал на нефтяном промысле чернорабочим по 12–14 часов. В редкие свободные часы я приходил на вокзал и, стоя на железнодорожном мосту, любовался паровозами, мечтал о профессии машиниста Да, именно мечтал и никому об этом не говорил, чтобы меня не засмеяли. Ведь в то время я был неграмотным деревенским парнем».

Паровоз очаровал его. Ему было непонятно, как это шипящий черный гигант способен тянуть за собой такое количество вагонов с грузом или целую вереницу цистерн с нефтью.

Кем только не работал Фридун: и обтирщиком паровоза, и слесарем, и кочегаром, в 1924 году он уже был помощником машиниста, а через год, после окончания в Тбилиси курсов машинистов, стал самостоятельно водить тяжеловесные поезда.

Началась война. Бригада Ф.Агаева совершила тысячекилометровые рейсы под бомбежкой и артиллерийским обстрелом, вместе с бойцами восстановительных батальонов отремонтировала разрушенные фашистами пути.

В 1942 году его бригада установила своеобразный рекорд: добилась безремонтной эксплуатации паровоза в 75 тысяч километров, сэкономив при этом 21 тонну горючего. Только в период битвы за Кавказ бакинское отделение дороги обеспечило погрузку и отправку 319 тысяч вагонов и 345 тысяч цистерн.

Весной 1943 года Ф.Агаева вызвали в Москву. Для чего? Он не знал этого. Но когда его привезли на бронепоезд и попросили досконально ознакомиться с его оборудованием, он понял: придется ехать на фронт. Весь инструктор вези два гражданских товарища атлетического сложения.

Когда Фридун Кулиевич задал вопрос: в каком, примерно, направлении придется ехать? – оба инструктора ушли от прямого ответа. И лишь за день до отъезда он узнал, что придется ехать в Баку.

Да, вызов Ф.Агаева в Москву был связан с поездкой И.Сталина на Тегеранскую конференцию. Бронепоезд, который вел Фридун Кулиевич в Баку и в котором находился И.Сталин, был третьим, два других, аналогичных, шли впереди. В Баку Фридун видел, как И.Сталин тепло встретился с руководителями Азербайджана.

Позже Фридун Кулиевич прочитал в газетах «Декларацию трех держав», в которой говорилось, что Ф.Рузвельт, У.Черчилль и И.В.Сталин встречались в течение последних

четырех дней в столице Ирана, Тегеране, где сформулировали и подтвердили общую политику.

Он был первым Героем Социалистического Труда в нашей республике и 118-м – в бывшем Советском Союзе, награжден тремя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, трудовыми и боевыми медалями. Его именем названа одна из улиц в Ясамальском районе Баку, установлена мемориальная доска на доме, в котором он жил, а локомотивным бригадам ежегодно присуждается премия его имени с вручением диплома.

ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Биография подвигов героев Азербайджана в сообщениях «От Советского Информбюро»

Трудовая эпопея военных лет еще раз показала, сколь богат советский народ талантами. В летопись великой Победы по праву вошли имена многих ученых, конструкторов.

Круглосуточно везли грузы железнодорожники, автомобилисты и водники, обеспечивали бесперебойную связь связисты. В госпиталях и санитарных поездах ни на минуту не прекращалась борьба за жизнь израненных, искалеченных войной солдат. Приближению Победы отдавали свой труд учитель и писатель, актер и композитор, художник и кинореporter – вся наша творческая интеллигенция.

Заслуженна ратная слава Москвы, Сталинграда, других городов-героев. Но не забудем и города-труженики Поволжья, Урала, Сибири, Кузбасса и Магнитки! Из Новосибирска и Свердловска, Перми, Горького и Челябинска, Куйбышева и Нижнего Тагила, из многих больших и малых городов страны шли на фронт танки и самолеты новейших образцов, орудия всех калибров, минометы, снаряды, автоматы, патроны. А что делал бы фронт без бакинской и волжской нефти. Достойный вклад в Победу внес и Азербайджан. В публикуемых материалах рассказывается о славных делах тружеников республики,

о которых сообщалось в годы Великой Отечественной войны в сообщениях «От Советского информбюро».

Всем миром добывала страна Победу, единым напряжением сил фронта и тыла. Это была подлинно народная война.

1941 год

Патриоты-нефтяники всю свою работу подчиняют интересам фронта. В Азербайджане мастер комплексной бригады тов.Шевченко вдвое увеличил добычу. Поступление нефти из скважины возросло в девять раз. Бригада тов.Велиева закончила бурение скважины в 11 дней вместо 17 по норме.

2 июля 1941 г.

Бригада бакинских нефтяников треста «Сталиннефть», руководимая мастерами Алиевым, Исмаиловым, изменила режим эксплуатации в четырех скважинах, увеличив добычу нефти. Меньше чем за сутки, вместо пяти дней по плану, нефтяники 2-го промысла «Азизбековнефти» освоили и ввели в строй две новые скважины, зафонтанировавшие чистой нефтью.

11 июля 1941 г.

На энском промысле треста «Сталиннефть» молодой специалист тов.Бурмистрова вернула в строй две заброшенные пять лет назад скважины. Сейчас возрожденные скважины дают нашим танкам и самолетам прекрасное горючее.

18 июля 1941 г.

Коллектив пятого промысла треста «Молотовнефть» досрочно выполнил девятимесячный план добычи нефти. Бурильщик бригады треста «Азизбековнефть» тов.Бойко дает больше четырех норм в смену. Семимесячный план трест выполнил на 22 дня раньше срока. По всем промыслам Бакинского треста «Орджоникидзефть» идет слава о бригаде тов.Пана-

хова, систематически перевыполняющей план нефтедобычи. Своими силами бригада пустила бездействующую скважину и кроме того отремонтировала две скважины.

22 августа 1941 г.

Успешно работают нефтяники, бесперебойно снабжая горячим тыл и фронт. Почти на полтора месяца раньше срока выполнила девятимесячный план добычи нефти бригада 1-го промысла, нефтяники 4-го промысла треста «Лениннефть» дают сверх плана много тонн горючего. Коллектив промысла сэкономил миллион рублей.

5 сентября 1941 г.

Моряки торгового флота перевозят для Красной Армии сотни тысяч тонн грузов. Теплоход Каспийского пароходства, которым командует капитан Носков, в каждый рейс забирает сверх нормы большое количество нефтепродуктов. Механик этого судна тов.Семенов, первый в нефтеналивном флоте перевел рулевое управление на работу сжатым воздухом вместо пара. Это экономит 800 килограммов топлива в сутки и позволяет брать дополнительный груз.

15 сентября 1941 г.

Стахановцы нефтепромыслов Азербайджана за дни войны восстановили много ранее бездействующих скважин. Станхановцы 6-го промысла «Сталиннефти» тт. Музафаров, Алибеков, Мехрабов и другие вернули в строй две скважины, заброшенные десять лет назад. На 2-м промысле треста «Лениннефть» тт. Аскеров, Рагимов и др. увеличили дебит одной скважины в 10 раз, другой – в 24 раза.

30 сентября 1941 г.

С небывалым подъемом работают в дни войны ученые Азербайджана. Коллектив научных сотрудников, руководимый тов.Мамедалиевым, разработал в лабораторных условиях

получение высокооктанового топлива. Сейчас подготавливается его внедрение в производство.

3 октября 1941 г.

С каждым месяцем растут ряды стахановцев, в несколько раз перевыполняющих норму. Молодой токарь завода имени 1-го Мая в г.Баку тов.Ага Кулиев, освоив производство новой ответственной детали, выполняет норму на 300–375 процентов. Затем он, работая одновременно на двух станках, стал давать по 700–750 процентов. Семнадцатилетняя Мария Колесникова, дочь сражающегося на фронте нефтяника, овладев профессией токаря, выполняет норму на 315–320 процентов. В цехе, где работают тт. Кулиев и Колесников, производительность труда каждого станочника выросла по сравнению с сентябрем в среднем в два раза. Токари тт. Кузьмов, Соломин, Мирзоев, Яшин, Кантеев и другие перевыполняют нормы в 4–5 раз.

4 декабря 1941 г.

Массовым перевыполнением норм ознаменовали разгром гитлеровцев под Москвой рабочие и инженеры Завода имени Октябрьской революции. Кузнец Хусметдин Хусметдинов за день выполнил четыре с половиной нормы. Кузнец Ягубов сделал 15 деталей вместо 8 по норме. Стахановец Кулиев стал работать на двух станках одновременно, на каждом из них перевыполнил норму. Весь завод в целом 15 декабря выполнил суточное задание на 150 процентов.

20 декабря 1941 г.

Трудящиеся Азербайджана внесли в фонд обороны СССР 30 миллионов 930 тысяч рублей (в старом исчислении) наличными деньгами, на 32 миллиона рублей облигациями Государственных займов, 15 килограммов золота, 9809 килограммов серебра. От колхозников республики в фонд обороны поступило сотни тысяч центнеров зерна, 15.000 центнеров мяса,

12.000 килограммов масла, 9000 килограммов шерсти, 3680 штук кож, 26.170 килограммов огородных культур и много других сельскохозяйственных продуктов.

7 декабря 1941 г.

1942 год

На кожевенных заводах Азербайджанской ССР для жировки кож применяли дорогостоящие растительные и животные жиры. Только на одном заводе ежедневно расходовалось не менее 120 килограммов жиров. Технологи кожзавода №1 Кязимов и Велиев нашли способ получения синтетического жира из нефти. За год кожзавод №1 получит около 200 тысяч рублей экономии.

8 января 1942 г.

Коллектив энского завода в г.Баку получил ответственное задание – в короткий срок освоить производство нового вида продукции. Нужен был специальный цех, оснащенный токарными, строгальными, сверлильными станками. Слесарь Тарусов вместе с директором предприятия Зейналовым и инженером Мардановым собрали нужное количество заброшенных станков. По двое-трое суток не уходили домой слесари Тарусова и Колейкина. День и ночь без устали они восстанавливали станки. Вскоре все станки были отремонтированы, а через 15 дней – выпущена первая партия деталей. Новый цех работает теперь на полную мощность.

17 января 1942 г.

Нефтяники и нефтепереработчики бакинских промыслов увеличивают выпуск нефти и бензина. Стахановские коллективы 6-го и 7-го промыслов треста «Лениннефть» выполнили свое месячное задание и дали сверх плана сотни тонн нефти. Третья бригада 4-го промысла треста «Молотовнефть», кото-

рой руководит мастер Манафов, ежедневно выполняет план на 107 процентов.

3 февраля 1942 г.

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 6 февраля 1942 г. орденами Ленина награждены бакинский Завод имени лейтенанта Шмидта Наркомнефти, промысел №11 Бакинского треста «Лениннефть», орденом Трудового Красного Знамени – промыслы 14-го бакинского треста «Молотовнефть». Большая группа работников нефтяной промышленности награждена орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

8 февраля 1942 г.

Бакинские нефтяники непрерывно увеличивают добычу нефти. На днях бакинцы отправили в действующую армию третий эшелон с бензином, добытым сверх плана.

10 февраля 1942 г.

Машинисты бакинского железнодорожного узла тт. Аббасов и Алиев сэкономили за один месяц 21.000 килограммов горючего.

12 февраля 1942 г.

Молодые токари Завода имени Димитрова (Баку) Ага Рагим Ахмедов и Бирюков ежедневно выполняют 6–7 норм, токарь Сбродов дает за смену 9 трудовых норм.

17 февраля 1942 г.

450 матерей, жен и сестер рабочих и служащих треста «Азизбековнефть» (Баку), ушедших в Красную Армию, освоили смежные профессии и успешно работают на промыслах и предприятиях.

20 февраля 1942 г.

Коллектив Кировбадского паровозного депо (Азербайджан) широко использует при ремонте паровозов заменители цветного металла. Уже сэкономлено 900 кг меди.

28 февраля 1942 г.

Скважины, отремонтированные бригадой мастера Керимова, на одном из промыслов треста «Сталиннефть» в Баку дают нефти в 15 раз больше, чем давали до ремонта.

4 марта 1942 г.

Токарь бакинского вагонного участка тов.Пиявник, вытачивая муфты и гайки, выполнил сменную норму на 150 процентов. Замечательный рекорд поставила на станции Баку-товарная бригада тов.Яныкина, произведя подачу и налив очередного нефтемаршрута за 30 минут, вместо 4 часов 16 минут по норме.

8 марта 1942 г.

Коллектив промысла треста «Лениннефть» добыл сверх плана 900 тонн нефти. Коллектив нефтеперегонного завода на днях отправил в действующую армию еще два эшелона авиационного бензина, выработанного сверх плана.

10 марта 1942 г.

700 тонн нефтепродуктов сверх нормы перевозит за каждый рейс передовой танкер Каспийского моря, где капитаном тов.Носков.

11 марта 1942 г.

На энском заводе в Баку стахановцы Волошко, Исмаилов и Донецко добились значительного успеха в сборке и выпуске вооружения. В течение 15 дней они дали столько вооружения, сколько выпускалось раньше за 45 дней. Бригада перевыполнила план первого квартала.

20 марта 1942 г.

Экипаж мощного танкера, где капитаном Вели Рагимов, работает по-фронтовому, чтобы быстрее доставить горючее для боевых машин Красной Армии. В каждый рейс танкер перевозит 600–700 тонн нефтепродуктов. Путем применения ряда рационализаторских предложений экипаж добился ускорения налива и слива нефтепродуктов. Танкер совершает ускоренные фронтовые рейсы и перевыполняет все задания.

18 июня 1942 г.

Бакинские нефтяники широко практикуют скоростной метод бурения нефтескважин. Скважина №1212 была пробурена в 16 дней вместо 23 по графику. Бригада знатного мастера-орденоносца Баба Кафар Мурадова за 12 дней пробурила 106 метров вместо 60 по заданию.

18 июля 1942 г.

1943 год

Дружно работает коллектив кузнечного цеха завода «Бакинский рабочий». Передовикам соревнования вручено переходящее Красное Знамя. Кузнец Михаил Башков выполняет задание на 380%. На днях, заменив заболевшего мастера, начальник цеха Василий Моргунов сам стал к паровому молоту и проработал 14 часов подряд, ускорив выполнение срочного задания более чем в три раза.

3 февраля 1943 г.

Замечательный вклад в фонд всенародной помощи фронту внес коллектив Нефтеперерабатывающего завода имени Вано Стуруа. Коллектив с честью сдержал свое слово, отправил на фронт 4 эшелона горючего. Особенно отличились стахановцы первого цеха – старшие операторы А.Рагимов, А.Касумов, Б.Азизов и другие.

11 февраля 1943 г.

Коллектив 2-го промысла «Артемнефти» в мае добыл сверх плана более 6000 тонн нефти. Благодаря инициативе нефтяников были возвращены в строй 20 простаивавших скважин. Особенно успешно работают операторы Юсуф Керимов, Володин и Тершуков. Они отремонтировали и пустили в эксплуатацию 4 скважины, дающие высокооктановую нефть.

19 июня 1943 г.

Тружасьиес Шамхорского района отправили в Ставропольский край для восстановления животноводческих ферм 60 вагонов скота. Отправлено свыше 500 овец, 155 голов крупного рогатого скота, около 100 лошадей и др. Кроме скота в Ставропольский край отправлены предметы домашнего обихода, посуда.

16 октября 1943 г.

Новую трудовую победу одержал коллектив Нефтеперерабатывающего завода им. Андреева. Одного авиационного высокооктанового бензина выпущено сверх плана шесть эшелонов большегрузных цистерн – втрое больше, чем было взято по обязательству. Особенно отличились бригады установок № №40 и 30 (бригады тт. М.Мирзоева и А.Алиева). Каждая из них выдала сверх плана много тонн горючего.

3 ноября 1943 г.

1944 год

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного соревнования железнодорожников за март 1944 года переходящее Красное Знамя НКПС завоевала бакинская дистанция службы пути (начальник дистанции тов. Муршудов). Коллектив бакинских путейцев, самоотверженно трудясь в помощь фронту, выполнил план текущего ремонта на 150%, полностью реализовав задание по среднему ремонту путей и сооружений. Все находится в отличном состоянии.

20 апреля 1944 г.

Старший научный сотрудник Института зоологии Азербайджанского филиала Академии наук СССР, кандидат биологических наук Дильшад Муганлинская на ученом совете Азербайджанского государственного университета защитила диссертацию на соискание ученой степени доктора биологических наук на тему, связанную с сохранением и увеличением поголовья крупного рогатого скота на Апшероне. Дильшад Муганлинская – первая азербайджанка – доктор биологических наук.

26 мая 1944 г.

Буровая бригада Меджида Расулова из «Лениннефти» начала проходку разведочной скважины №1821 близ селения Маштаги. За 35 дней пройдено 1300 метров. Задание выполнено на 270%. Успех дела решили стахановцы Алексея Аллахвердиева. Они отлично использовали вверенную им технику, строго руководствовались указаниями геологической службы.

14 мая 1944 г.

Работая на сборе зеленого чайного листа, стахановка совхоза им.Кирова Ленкоранского района, дважды орденоносец Тугра Алиева выполнила дневные нормы на 700–800%. Своим методом работы – сбору чайного листа двумя руками – она обучила десять работниц колхоза, которые систематически выполняют нормы.

13 июня 1944 г.

Каспийские моряки отметили 50-летие непрерывной работы на Каспии старейшего капитана Али Бала Раджабова. Особо отличился он в дни Отечественной войны. Зимой 1942 года, прорываясь сквозь сильные штормы, его мощный танкер непрерывно доставлял горючее славным защитникам Сталинграда. Все рейсы проходили под бомбежкой вражеской авиации. Правительство высоко оценило заслуги Али Бала Раджабова, наградило его орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

29 июня 1944 г.

Передовые трактористы Сальянской МТС добились замечательных успехов. Более 10 трактористов превысили годовые планы тракторных работ. В первых рядах идут трактористы Агаяр Абилов и Халыг Агаев.

13 сентября 1944 г.

Самоотверженно трудится Ш.Ш.Салимова – первая женщина-капитан танкера Каспийского наливного флота. Экипаж танкера «Ленин», которым она командует, отлично справляется со всеми заданиями по доставке горючего. В дни войны труд патриотки отмечен орденом Красной Звезды.

1 ноября 1944 г.

На 8 миллионов рублей сверхплановой продукции на два месяца раньше срока дал коллектив работников мясной и молочной промышленности Азербайджанской ССР.

5 ноября 1944 г.

Колхозы Бардинского района, досрочно выполнив годовой план государственных поставок сырка, к 5 декабря сдали 1000 тонн хлопка сверх годового задания. Двойной урожай получила в колхозе «Восток» бригада, возглавляемая Али Алиевым. Много отборного сырка сверх задания сдали сверх высокоурожайные звенья. И.Рустамовой и Зулейхи Касумовой.

5 декабря 1944 г.

1945 год

Овцеводческая ферма колхоза в селении Геогляр является крупнейшей в Шемахинском районе. Она имеет 6000 овец. За годы войны поголовье фермы более чем удвоилось. В 1944 г. чабаны фермы вырастили сверх плана около 1500 ягнят. Значительно перевыполнено задание по настригу шерсти и по заготовке брынзы.

17 января 1945 г.

Колхоз «Комсомол» Агдамского района, руководимый тов.Ф.Агаевым, добился в годы Отечественной войны отличных успехов в сельском хозяйстве, особенно в развитии животноводства. Поголовье всех колхозных ферм увеличилось за время войны более чем в два раза. В конце 1944 г. в колхозе создана новая племенная конеферма.

3 марта 1945 г.

Инженер «Касптанкера» Али Мустафа внес ценное предложение по грузоподъемности танкеров. Это предложение дает возможность увеличить грузоподъемность танкеров против нормы на три и более тысячи тонн. Али Мустафа премирован пятью тысячами рублей.

20 марта 1945 г.

Сеид Алиев за 50 дней выполнил план лова рыбы. Сеид выловил 505 центнеров сельди, кутума и воблы вместо 500 центнеров, установленных заданием. Сейчас патриот Алиев производит сверхплановый улов. Колхоз Ватутина выполнил квартальный план на 104%.

7 апреля 1945 г.

В ФОНД ПОМОЩИ ФРОНТУ

*Благодарности Верховного Главнокомандующего
людям, внесшим свои личные сбережения
в фонд помощи фронту*

Большие реки начинаются с малых родников. Этот могучий поток тоже начинался с отдельных патриотических поступков советских людей. Он вылился в подвиг народа, подобного которому не знала история. За годы войны рабочие, колхозники, интеллигенция из своих трудовых сбережений внесли в фонд помощи фронту 118,2 миллиарда рублей. Это рав-

нялось почти среднему годовому расходу на Наркоматы обороны и Военно-Морской Флот.

Ныне в государственных архивах, в центральных и местных музеях хранятся многочисленные документы, рассказывающие о том, как создавался народом фонд помощи фронту. Они поведают о том, что буквально с первого часа войны потекли добровольные денежные и материальные поступления в помощь Красной Армии от рабочих, колхозников, интеллигенции. Об этом всенародном подвиге регулярно сообщалось в центральных и местных газетах. Они звучали, как боевые донесения с фронта.

Но не только и не столько цифры раскрывают подлинные чувства советских людей, которые жизнью своей, делами, каждым своим поступком стремились приблизить час победы. В годы войны на имя Верховного Главнокомандующего, в редакции газет, на радио непрерывным потоком шли письма трудящихся и краткие ответы Верховного Главнокомандующего со словами благодарности за заботу о Красной Армии. Публикуем некоторые из них:

«Пять братьев моих находятся на фронтах Отечественной войны, — писал Ханкули Гусейн оглы, — не щадя жизни своей они сражаются за родную землю, а я в тылу своим трудом помогаю Красной Армии всем, чем только возможно, чтобы они были сыты и тепло одеты и могли беспощадно громить подлых фашистских разбойников.

Наш колхоз выполнил все свои обязательства перед государством, и колхозники теперь с гордостью отдадут свои сбережения на строительство танковой колонны «Азербайджанский колхозник».

Внося из своих личных сбережений 52.000 рублей, я могу заверить Вас что мы, колхозники, не пожалеем ни жизни своей, ни имущества, чтобы освободить любимую Советскую Родину от зловных чужеземцев.

Председатель колхоза селения Геокмали Кировского района г. Баку Ргимов Ханкули Гусейн оглы».

«Недавно я после ранения вернулся с фронта. Я пришел в родной колхоз, горя желанием больше и лучше работать, чтобы помочь Красной Армии отомстить фашистам за их злодеяния и заменить меня в бою, а я как колхозник здесь, в тылу, своим стахановским трудом буду бороться за нашу победу, буду проявлять любовь и заботу о семьях наших славных фронтовиков. Вношу на строительство танковой колонны «Азербайджанский колхозник» 50.000 рублей. Уверен, что наши могучие танки скоро сломят хребет фашистскому зверю.

Колхозник артели сел.Фатмаи Маштагинского района г. Баку Зейналов Баба Зейнал оглы».

«Я – отец фронтовика, вношу из своих личных сбережений 50 тысяч рублей на постройку танковой колонны «Азербайджанский колхозник».

Мы, колхозники, ничего не пожалею, чтобы отстоять честь и независимость нашей Отчизны. Тысячами танков, построенных на наши честные трудовые рубли, своим стахановским трудом на полях поможем нашей Красной Армии приблизить час разгрома врага.

Председатель колхоза сел.Магомедлы Маштагинского района г.Баку Мюслим Габи оглы».

«...Я внесла в Госбанк все свои сбережения – 80.000 рублей на строительство танковой колонны «Азербайджанский колхозник». Мой муж Ибрафим Лата оглы пал смертью храбрых на фронте Отечественной войны. С внесением своих сбережений я также отказалась от получения от государства пособия. Для счастья и независимости Родины мы не пожалею ни своих сил, ни своей жизни.

Керимова Фарабани – колхозница колхоза «Комсомол» селения Мамуста Ленкоранского района Азербайджана».

«...От всего сердца желаем нашей доблестной Красной Армии скорейшей и полной победы над лютым врагом. Следуя благородному призыву тамбовских колхозников, с радостью вносим на строительство танковой колонны «Азербай-

джанский колхозник» из своих личных сбережений по 60.000 рублей каждый...

Председатель колхоза Аллахвердиев Мамед Салех Гасан оглы – Норашенский район Нахичеванской АССР».

«Горя желанием приблизить день разгрома фашистских захватчиков, я из своих личных сбережений вношу 100 тысяч рублей на постройку танковой колонны «Азербайджанский колхозник».

19 моих родственников защищают Родину под Сталинградом, Моздоком, Воронежем, на Черном море. Семьдесят членов нашего колхоза ушли в ряды Красной Армии. Они истребают ненавистного врага на фронте, а мы здесь, в тылу, день и ночь работаем, чтобы помочь нашим славным защитникам...

Председатель сельхозартели селения Фатмаи Маштагинского района г. Баку Дадашев Назар Ага Рагим оглы».

«Наша Красная Армия громит фашистских захватчиков. Горя страстным желанием скорей увидеть свою любимую Родину освобожденной от врага, я внесла на постройку боевых самолетов для Красной Армии 25 тысяч рублей, которые выиграла по облигациям Государственного военного займа. Пусть мой вклад ускорит разгром ненавистных фашистских захватчиков.

Машинист турбинного цеха электростанции «Красная Звезда» Наталья Королева».

«Бойцы, сержанты и офицеры местной противовоздушной обороны города Баку собрали и внесли в Госбанк для детей фронтовиков 20.0000 рублей. Пусть знают наши товарищи по оружию, что о детях фронтовиков заботятся наше правительство и весь народ.

Начальник местной противовоздушной обороны г.Баку генерал-майор инженерно-технической службы Багиров».

Все письма на имя Верховного Главнокомандующего взяты из газеты «Бакинский рабочий» за 1943, 1944 и 1945 гг.

В годы Великой Отечественной войны многие советские люди, чтобы приблизить победу над врагом, передавали своим сыновьям, братьям, мужьям самолета, танки, пушки, боевые корабли, снайперские винтовки.

В 1941–1945 гг. трудящиеся Азербайджана внесли в фонд обороны из личного имущества 15,5 кг золота; 952,5 кг серебра, 15 млн облигаций государственных займов.

За годы Великой Отечественной войны трудящиеся Азербайджана дали взаймы государству огромные денежные средства. В 1942 г. они подписались на облигации военного займа на сумму 251 млн руб., в 1943 г. – на 371, в 1944 – на 534, а в 1945 г. – более чем на 480 млн руб. За 1941–1945 гг. трудящиеся республики приобрели билеты денежно-вещевой лотереи на сумму более 273 млн руб.

В течение 1941–1945 гг. рабочие, колхозники, интеллигенция Азербайджанской Республики внесли в фонд создания лотереи сумму более 273 млн руб.

Весной 1943 г. первая партия самолетов эскадрильи «Бакинский рабочий», построенных на средства трудящихся, была в торжественной обстановке передана летчикам 863-го авиационного полка. На самолетах – крупные красные надписи «Бакинский рабочий». Советские соколы уничтожали фашистов в воздушных боях в районах Краснодар, Севастополя, Харькова, Минска и др. Большой патриотический отклик нашли среди трудящихся сбор и отправка бойцам теплой одежды и продовольственных посылок.

Трудящиеся республики за короткий срок отправляли на фронт до 14 тыс. полушубков, 21 тыс. телогреек, 66 тыс. курток, свыше 33 тыс. пар валенок, 468 тыс. пар шерстяных носков, 338 тыс. пар шерстяных перчаток, 102 тыс. комплектов теплового белья, 43 тыс. шапок-ушанок. В 1941 г. только комсомольцы республики собрали и отправили бойцам Красной Армии 200 тыс. комплектов теплового белья.

В целом за 1941–1943 гг., активно участвуя в движении по сбору и отправке воинам теплой одежды, трудящиеся Азер-

байджана собрали 1 млн 601 тыс. единиц различных видов теплой одежды и отправили на фронт 125 вагонов теплых вещей.

С первых месяцев Великой Отечественной войны в стране и в Азербайджане развернулось движение по отправке фронтовикам коллективных и индивидуальных посылок. В конце 1641 г., в канун новогоднего праздника, трудящиеся Азербайджана отправили на фронт 63,7 тыс. посылок. В дальнейшем отправка защитникам Родины подарков и посылок в канун праздников стала замечательной традицией.

Активное участие в отправке бойцам Красной Армии посылок и подарков принимала молодежь. В первой половине 1942 г. молодежь г. Баку отправила воинам Военно-Морского Флота и партизанам 4 вагона индивидуальных посылок. Комсомольцы сельских районов республики собрали и послали бойцам 39,6 тыс. экземпляров книг.

Всего за 1941–1943 гг. трудящиеся отправили бойцам Красной Армии 650 тыс. индивидуальных посылок, общей стоимостью на 40 млн рублей. Только в 1942 г. воины получили из Азербайджана в качестве подарков 250 тыс. посылок и 146 вагонов сельскохозяйственной продукции.

Эшелоны с посылками трудящих воинам часто сопровождали на фронт делегации, состоявшие из представителей партийных, советских и общественных организации республики, передовиков производства.

Посланцы республики доносили до наших бойцов думы и чаяния тружеников тыла, рассказывали об их трудовом героизме во имя победы. Такая живая связь еще более укрепляла единство фронта и тыла.

Подарки Красной Армии – это огромное, буквально, всенародное выражение любви к своей армии и флоту. В истории нигде и никогда не было такого огромного выражения любви народных масс к своим бойцам.

В годы войны 5,5 миллиона советских людей стали донорами. Они дали фронту 1,7 млн литров крови для спасения жизни раненых бойцов и командиров.

Донорское движение в годы войны – яркое проявление великой дружбы и братства народов бывшего СССР. В первый год войны в Азербайджане было 10 тыс. доноров, а позже их число резко возросло. В 1941–1945 гг. доноры В.Пашкина сдала кровь 28 раз, а Ф.Алиева – 23 раза. За 1941–1943 гг. донор А.Панфилов сдал 21 литр крови. Всего за первые три года войны доноры Азербайджана сдали 28 тысяч литров крови.

В битве за Кавказ Республиканская станция переливания крови была преобразована в Институт, который сыграл большую роль в излечении раненых бойцов и командиров. За хорошую работу коллектив Института неоднократно получал благодарности Государственного Комитета Оборона, а также командования Закавказским и Северо-Кавказским фронтами.

Благодаря самоотверженному труду медицинских работников и повседневной заботе трудящихся, свыше 70% раненых, поступивших в госпитали республики, полностью излечились и были возвращены в строй.

Большая работа проводилась в Азербайджане по оказанию помощи эвакуированному населению. Огромную заботу в период войны проявляли трудящиеся нашей республики о детях, потерявших родителей. Одной из важнейших составных частей всенародной помощи фронту являлась забота о раненых воинах. Большое внимание уделялось строительству военных госпиталей, над которыми бралось шефство. Велась большая работа по обучению инвалидов войны различным профессиям и ремеслам.

Восстановление народного хозяйства в освобожденных от фашистов районах бывшего СССР было одним из замечательных подвигов тружеников Азербайджанской Республики. Воздадим же должное всем тем, кто наперекор огромным трудностям, не щадя себя, работал для Великой Победы. Героическим трудом в тылу азербайджанский народ доказал свою беспредельную преданность Родине.

В одном из своих выступлений Президент Гейдар Алиев особо отметил показавших примеры героизма в тылу ветера-

нов труда, в особенности ветеранов нефтяной отрасли, и выразил им благодарность уважение и почет.

Честь и слава ветеранам труда военных лет! Спасибо им за их поистине героический труд.

ПОМОЩЬ АЗЕРБАЙДЖАНА ОСВОБОЖДЕННЫМ ОТ ВРАГА РАЙОНАМ

Призыв правительства о возрождении из руин освобожденных от фашистских захватчиков районов страны, оказание всесторонней помощи их населению было важнейшей задачей. Этот призыв горячо поддерживали все народы Советского Союза.

В работе по восстановлению народного хозяйства районов, освобожденных от фашистских захватчиков, участвовали рабочие, колхозники и интеллигенция Азербайджанской Республики. Они начали оказывать братскую помощь освобожденным районам сразу же после поражения немецко-фашистских захватчиков на берегах Волги и Кавказа.

В первых рядах всенародной помощи освобожденным районам шел рабочий класс республики и его передовой отряд – бакинские нефтяники. Бакинские нефтяники протянули руку помощи нефтяникам Дрогобыча и Борислава. Для восстановления Днепродзержинского бакинцы отправили своим украинским братьям тысячи тонн нефти и нефтепродуктов, строительных материалов и оборудования, различные станки.

Для работы на железных дорогах в освобожденных районах из Азербайджана поехали десятки дорожных мастеров и рабочих, было отправлено более половины находившихся в эксплуатации паровозов, много оборудования, большое количество строительных материалов.

Каспийские моряки одними из первых оказали помощь в восстановлении азовского морского порта Таганрог, отправили туда много оборудования.

В 1943 г. колхозники Азербайджана заселяли в помощь освобожденным районам 3 тысячи гектаров зерновых и выделили для них 6 тыс. 186 голов крупного рогатого скота.

Значительную помощь оказали трудящиеся республики городам-героям Ленинград и Сталинград. В открытом письме азербайджанскому народу трудящиеся Сталинградской области писали: «Выражаем глубокую благодарность рабочим, колхозникам, интеллигенции Азербайджана за братскую помощь строительными материалами, оборудованием, продовольствием для восстановления героического Сталинграда. Ваша помощь – яркое свидетельство нерушимой дружбы всех народов...»

Помощь оказывалась и шахтерам Донбасса, с которыми бакинские нефтяники были тесно связаны многолетней дружбой и соревнованием. В 1943–1944 гг. промышленные предприятия республики отправили в Ставропольский край 147 вагонов различной промышленной продукции, оборудования и др.

Активное участие в движении по оказанию помощи освобожденным районам страны приняли медицинские работники Азербайджана. Немало опытных врачей по их просьбе было отправлено на работу в освобожденные от врага районы. Наркомат здравоохранения Азербайджан направил в Ставропольский край оборудование для больницы на 100 коек, семи амбулаторных кабинетов и 1 передвижной лаборатории, детских яслей. Коллективы республиканских больниц и клинических институтов отправили освобожденные районы медицинское оборудование и материалы на 5 млн рублей. Работники здравоохранения Каспийского морского пароходства послали в Ставропольский край медицинское оборудование, необходимое для организации одного здравпункта, а также большое количество медикаментов.

Свыше 50 опытных учителей и более 100 библиотечных и клубных работников добровольно выехали на работу в Ставропольский край. Работники просвещения Дзержинского района г. Баку отправили в Минеральные Воды оборудование,

учебные и наглядные пособия для школы-семилетки, оборудование для детского сада на 120 мест. Предприятия Азербайджана обеспечили созданное в Ставрополе Суворовское военное училище всеми необходимыми пособиями, мебелью, спортивными снарядами, инвентарем, музыкальным инструментами и т.д. Учителя республики отправили в освобожденные районы из личных библиотек десятки тысяч томов книг, культурные учреждения республики послали свыше 130 тысяч книг.

Оказание помощи Ставропольскому краю продолжалось и в 1944 г. Только в январе трудящиеся Азербайджана отгрузили туда различные орудия производства, строительные материалы и предметы домашнего обихода на сумму 5,5 млн руб. В феврале колхозы республики послали в Ставропольский край 4,9 тысячи центнеров зерна; 1,2 тыс. центнеров мяса; 7,7 тыс. литра молока; 1,7 тыс. кг шерсти и около 1 тыс. голов крупного рогатого скота.

В письме к азербайджанскому народу, направленном от имени трудящихся Ставрополя за подписями первого секретаря Ставропольского крайкома КПСС и других руководителей края, говорилось: «Вы оказываете нам неоценимую помощь, делитесь с нами всем тем, что у вас есть... Ваша помощь дорога не только потому, что она помогает нам скорее встать на ноги. Она дорога также как яркое выражение великой дружбы советского народа... и вечно будет жить в нашей памяти. Мы не находим слов, чтобы выразить наше чувство благодарности трудящимся Азербайджана, от всей души, горячо говорим спасибо».

Шефская помощь рабочим, колхозникам и интеллигенции Азербайджана освобожденным районам страны все более расширялась, Нахичеванская АССР взяла шефство над Черкесской областью, Исмаиллинский район – над г.Моздок, Кировобад – над г.Пятигорск, Шемахинский район взял шефство над несколькими колхозами Кубани и Украины.

Гянджинские железнодорожники отремонтировали для станции Пятигорск 7 паровозов, собрали свыше 20 тыс. единиц домашних вещей и посуды, отправив их труженикам подшефного города. Колхозы Исмаиллинского района послали в Моздокский район 100 голов мелкого рогатого скота, 50 свиней, 1000 кур, 100 тонн зерна и 200 кг. масла. Колхозники Кусарского района за короткий срок отправили ставропольцам 67 голов крупного рогатого скота, 3 тонны зерна, 40 тыс. руб. наличными деньгами, много домашних вещей. Такую же помощь подшефным колхозам оказывали колхозы Казахского, Самухского, Агдамского и других районов.

Свою братскую помощь освобожденным от немецко-фашистской оккупации районам страны азербайджанский народ не ограничил лишь подшефными областями и районами. Существенную поддержку колхозники республики оказывали в восстановлении сельского хозяйства Орловской, Воронежской, Сталинградской и других областей.

До конца войны в освобожденные районы из Азербайджана было отправлено более 40 тыс. голов крупного рогатого скота, 10 тыс. центнеров зерна и т.д. Кроме того, 35 тыс. голов скота, ввезенные в Азербайджан с Украины и Северного Кавказа в начале войны, были возвращены владельцам.

Трудящиеся республики передали в фонд помощи освобожденным районам — 10 млн руб. а в фонд помощи детям, потерявшим своих родителей — 2 млн руб.

Самоотверженный труд азербайджанского народа, нерушимая дружба и братская взаимопомощь народов Советского Союза позволили в короткий срок восстановить народное хозяйство освобожденных от фашистских захватчиков районов.

Честь и слава труженикам Азербайджана! Слава их самоотверженному труду в годы Великой Отечественной войны!

БЛАГОДАРИМ ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД

Нефтяной Баку никогда не знал такого высокого трудового подъема. Бесперывный поток первосортного бензина, лигроина, масел, снарядов и мин идет на фронт.

Газета «Правда»,
8 декабря 1942 г.

Нефтяники Баку давали фронту и стране столько горячего, сколько нужно было для защиты нашего Отечества, для быстрой победы над врагом.

Маршал Советского Союза
Г.К.Жуков

Тысячи наших танков, самоходных орудий, самолетов и автомобилей приводятся в движение горючим, добытым главными нефтяниками Баку. В жестоких схватках с врагом под Сталинградом, на Дону, Донбассе, у Днепра и за Днестром, у Белграда, под Будапештом и Веной воины фронта — летчики, водители танков, самоходных орудий, автомашин с гордостью вспоминают нефтяников Азербайджана, они воздают славу, горячо благодарят за прекрасное высокооктановое горючее.

Маршал Советского Союза
И.Толбухин.

Народы Кавказа, сплотившись в едином патриотическом порыве, создали все необходимые материальные предпосылки для достижения победы над врагом. На Кавказе производились пулеметы, автоматы, боеприпасы, пушки и даже самолеты. Огромный вклад внесли народы Кавказа в снабжение Советской Армии продовольствием обмундированием.

Маршал Советского Союза
А.А.Григченко.

Тесное сотрудничество народов Закавказья в тылу, их дружба... еще больше сближает бойцов, сражающихся на фронте, укрепляют их веру в победу.

Генерал Армии
И.В.Тюленев.

Самоотверженный труд отцов, матерей и сестер вдохновляет нас на новые подвиги во фронтовом небе. Когда, заправив машину отличным бакинским бензином, иду на врага, мне кажется, что со мной летают славные нефтяники и разделяют со мной одержанную победу.

Дважды Герой Советского Союза
Д.Г.Линка.

ВОЛНУЮЩИЕ СТРОКИ ПИСЕМ НА ФРОНТ

«Бакинцы с вами, товарищи москвичи!

Москва, родная. Ты сегодня в опасности. Но ты не одна. С тобою вся могучая Родина. С тобой и бакинцы, с тобой весь азербайджанский народ. Наша дружба в эти суровые дни крепка, как гранит. Она – основа нашей победы. И пока эта дружба существует, никакой враг не страшен нам.

Родные защитники Москвы.

Мы с вами!

Мы клянемся бороться за нефть так, как сражаются героические защитники Москвы.

Газета «Бакинский рабочий»,
26 октября 1941 года.

Баку – город нефти. Днем и ночью сотни предприятий без устали работают для фронта. Днем и ночью со станций отправляются составы, груженные бензином, маслами, дизельным топливом, боеприпасами, оружием, продовольствием и обмундированием.

«Защита юга» – вот адрес этих грузов, потому что у бакинцев сегодня нет большей заботы, чем та, как бы лучше обеспечить вас всем необходимым.

Препградить врагу путь к нефти требует от нас советский народ.

Добыть больше нефти велит нам патриотический долг.

Из письма работников 8-го промысла треста «Орджоникидзенефть» бойцам, командирам и политработникам Н-ской армии, обороняющей Кавказ.

Газета «Бакинский рабочий»,
15 октября 1944 год.

ТИТАНИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ЖЕНЩИН

В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. защитниками Родины наряду с бойцами и командирами, сражавшимися на фронте, были рабочие, крестьяне, интеллигенты в солдатских шинелях и офицерских мундирах. Защитниками Родины были женщины и девушки в заводских спецовках, телогрейках, потертых пиджаках.

В полугодных деревнях, оставшихся без мужчин, вся тяжесть земледелия обрушилась на многострадальных крестьян-солдаток, вдов, старух. То, что совершили женщины военной поры, беспримерно и не может военной поры, беспримерно и не может быть забыто.

В публикуемой подборке даются цифры и факты о ратном и трудовом подвиге женщин и девушек Азербайджана.

В первый месяц войны на промыслы и заводы было направлено свыше 3500 девушек.

За восемь месяцев войны на промышленные предприятия республики пришли до 16 тыс. жен фронтовиков, в том числе около 11 тыс. – на работу в нефтяную промышленность. Летом 1942 года только в нефтяной промышленности работали

до 25 тыс. женщин, что составляло 33% всех занятых здесь работников.

В тяжелые дни 1941 г. тысячи женщин, овладев профессией механизаторов, стали успешно работать на колхозных полях республики. Уже к концу того же года трактористами и шоферами работали свыше 5 тыс. женщин. В целом, из 10 тыс. механизаторов, подготовленных в 1941–1945 гг. в республике, больше половины составляли женщины.

За короткий срок в Азербайджане для воинских частей было подготовлено 15 тысяч медицинских сестер и сандружинниц, 750 связистов, 3 тысячи шоферов и трактористов.

Женщины Азербайджана наряду с участием в защите Родины с оружием в руках, самоотверженно и неустанно трудились в тылу.

24 июня 1941 года на промыслы «Азизбековнефти» пришили свыше 50 домохозяек. А 30 июня 1941 г. в нефтяной промышленности уже работали около тысячи домохозяек. В октябре 1941 г. только на нефтяных промыслах Биби-Эйбата трудились свыше 1 тыс. 800 женщин.

В первый месяц войны на промыслы и заводы города было направлено свыше 3 тыс. 500 девушек. Свыше 1 тыс. 500 девушек, служивших в государственных учреждениях, после окончания рабочего дня посещали занятия, овладевая профессиями токаря и слесаря. До лето 1942 года на предприятия нефтяной промышленности Баку пришло свыше 13 тыс. девушек.

Сотни женщин уже в первые месяцы войны стали трудиться на железных дорогах помощниками машинистов, кондукторами, стрелочниками, дежурными. В начале 1942 г. в республике больше половины работников железной дороги составляли женщины.

Женщины заменили в сельском хозяйстве республики призванных в армию мужчин. В тяжелые дни 1941 г. тысячи трудящихся женщин, овладев профессией механизаторов, стали успешно работать на колхозных и совхозных полях. Уже в июле 1941 г. свыше 5 тысяч женщин работали трактористами,

комбайнерами и шоферами. В первой половине 1942 г. в республике было подготовлено еще 4 тысячи трактористок.

Подлинными героями колхозных полей были женщины и молодежь. Женщины составляли в годы войны 78% трудоспособного населения в селах республики. Только на хлопковых полях 80% всех производимых работ приходилось на долю женщин. Женщинами было выработано 64,4% трудодней на колхозных полях в 1944–1945 гг.

В 1944 г. в республике 1500 женщин работали на должностях председателей, бригадиров и бухгалтеров колхозов. По сравнению с 1940 г. число женщин среди председателей колхозов и заведующих фермами в республике в 1944 г. увеличилось более чем в 2,5 раза.

Рабочие Бакинского порта работали самоотверженно. Груз, который в довоенное время коллектив порта разгружал в течение дня, теперь бригада крановщиков разгружала за одну смену.

В первой половине 1942 г. в Азербайджане было подготовлено свыше 3 тысяч трактористок, из которых 1 тыс. 200 приняли участие в весеннем севе. Уже в 1942 году женщины заняли ведущее место среди механизаторов в колхозах, совхозах и МТС. Двадцать три женщины работали в должности бригадиров тракторных бригад МТС.

Как и во всей стране, в Азербайджане женщины стали основной рабочей силой в сельском хозяйстве. В 1941–1942 гг. число женщин, работавших в колхозах республики, в 2–2,5 раза превышало число мужчин.

Азербайджанские женщины показывали образцы самоотверженного труда. Трактористы Геокчайской МТС С.Сатахова, Н.Халилова, С.Абилова и многие другие, выполняя план весеннего сева 1942 года на 250–300 процентов, завоевали почетные звания «двухсотников» и «трехсотников».

Трактористы и механизаторы – женщины, откликнувшись на призыв передовых трактористок страны, показывали высокие образцы патриотического труда. Трактористка Геранбойской МТС жена фронтовика В.Мехтиева в весеннюю посевную

вместо 250 гектаров вспахала 350. Трактористка МТС имени В.П.Чкалова Н.Макаренко, выполняя дневную норму на 200 – 250 процентов, за семь месяцев вспахала площадь в 283 гектара и сэкономила 590 килограммов горючего.

В деле экономии горючего большую активность проявляли и «Мамедовцы». Участницы этого движения – трактористки ленинской МТС Ф.Абдуллаева, Б.Сеидова и другие выполнили полугодовой план на 155 процентов горючего. Трактористки Джебраильской МТС на 15 дней раньше срока завершили посев хлопчатника на площади 195 гектаров и сэкономили 150 килограммов горючего.

В борьбе за освобождение Северного Кавказа участвовали и дочери азербайджанского народа. Только в одной 416-й стрелковой дивизии за три месяца боев из 102 женщин орденами и медалями СССР были награждены 45. В числе получивших высокие награды находились военные фельдшеры Б.Мирджавадова, З.Салимова, Р.Ахмедова, Ш.Аскерова и П.Гезалова. Начальник военного госпиталя Б.Ибрагимов за хорошую организацию в сложных фронтовых условиях, своевременное оказание помощи и лечение раненых бойцов была награждена орденом Красной Звезды.

Женщины в годы Великой Отечественной войны овладели многими профессиями. В тресте «Орджоникидзенефть» из 532 операторов и помощников операторов, подготовленных в 1941–1944 г., были 354 женщины. Из 272 мастеров и помощников мастеров подземного ремонта скважин женщин было 102, из 152 бурильщиков – 58, из 283 электромонтеров – 161, из 289 слесарей – 112. Из 302 трактористов, пришедших на работу на промыслы треста в 1941 г. взамен мужчин, женщин было 190. В 1942 г. – 643, а в 1943 г. – 1 тыс. 69 человек.

В нефтяной промышленности республики, в целом, в 1941 г. работали 23,4 тыс. женщин, в 1943 г. – 29,5 тыс., а в 1944 г. – 32,3 тысячи. Женщины составляли 47,5% всех рабочих и служащих нефтяной промышленности в 1943 г., 48% – в 1944 г. Если в 1941 г. в нефтяной промышленности было все-

го 13 женщин-бурильщиц и 325 операторов, то в 1943–1944 гг. бурильщиками работали уже 270 женщин, а операторами – 1 тыс. 40 человек.

Женщинам Азербайджана, составлявшим около половины всех работников нефтяной промышленности республики, принадлежат большие заслуги в обеспечении Красной Армии и страны нефтепродуктами в те суровые годы войны.

Среди машиностроителей и нефтепереработчиков республики, а также предприятий легкой, текстильной, пищевой промышленности широкое распространение получило движение за создание личного оборонного фонда.

Мастер Гянджинского текстильного комбината Евдокия Борисова, обслуживая одновременно шесть ткацких станков вместо четырех, за неделю внесла в личный оборонный фонд более 2 тонн пряжи. Сотни килограммов дополнительной продукции внесла в личный оборонный фонд ткачиха Ф.Гамбарова. Работница Текстильного комбината имени В.И.Ленина Т.Меликова за пять дней внесла в личный оборонный фонд 70 килограммов, А.Юмаева – 92 килограмма и С.Петрова – 810 метров ткани. Закройщик Швейной фабрики имени Володарского М.Раджабова в ходе соревнования внесла в свой личный оборонный фонд сэкономленные ею 700 метров шинельного сукна и 2 тыс. 500 метров других тканей.

Выдвинутый молодежной бригадой Е.Барышниковой лозунг «Побеждать не числом, а умением!» был горячо подхвачен молодежью всей страны, в том числе и Азербайджана. Бригада, возглавляемая Ф.Борисовой, максимально используя внутренние резервы, добилась без дополнительных расходов увеличения производства нефти на 150 процентов, заняв первое место во Всесоюзном соревновании молодежи. Эта бригада была удостоена звания лучшей молодежной бригады страны.

Инициатива Ф.Борисовой за короткое время распространилась среди всех молодежных бригад республики. Нефтеперерабатывающая бригада треста «Лениннефть», состоящая из молодежи, возглавляемая Э.Андиановой, сократив состав ра-

ботников на пять человек, добилась высоких производственных успехов. Обслуживая 31 глубоководную скважину, бригада увеличила среднесуточную добычу нефти на 10–12 тонн, выполнила десятимесячный план 1943 г. на 110 процентов.

Далеко за пределы республики распространилась слава о трудовых делах молодежной тракторной бригады хлопкового совхоза №5 имени В.И.Ленина, возглавляемой Верой Беспаловой. В 1943 г. эта бригада вспахала и обработала 2 тыс. 19 гектаров, в четыре раза перевыполнила задание и сэкономила почти 5,5 тонны горючего.

С первых дней Великой Отечественной войны в стране развернулось движение по отправке фронтовикам коллективных и индивидуальных посылок. В октябре 1941 г. мать фронтовика К.Алиева, проживавшая в нынешнем Ильичевском районе, отправила посылку героическим защитникам Москвы. В адресованном им письме, проникнутом материнской любовью, патриотка писала: «Пусть этот мой скромный материнский гостинец согреет ваши руки, уничтожающие фашистов, укрепит вашу ненависть к врагу, приблизит нашу победу». В сборе таких посылок участвовали тысячи женщин и девушек. Всего за 1941–1943 гг. трудящиеся Азербайджана отправили бойцам Красной Армии 350 тысяч индивидуальных посылок общей стоимостью 40 млн рублей (в старом исчислении), только в 1942 г. советские воины получили из Азербайджана в качестве подарков до 250 тысяч посылок и 146 вагонов сельскохозяйственных продуктов.

Как и в прежние годы, подлинными героями колхозных полей были женщины и молодежь. Женщины тогда составляли 78 процентов трудоспособного населения в селах республики. Только на хлопковых полях 80 процентов всех производимых работ приходилось на долю женщин. Женщинами было выработано 65,4 процента трудодней. За город на Волге плечом к плечу с мужчинами сражались и азербайджанские женщины. Среди них отличилась первая азербайджанка-военный летчик Зулейха Сеидмамедова, воевавшая в знаменитом

женском авиационном полку Героя Советского Союза Марины Расковой. Капитан З.Сеидмамедова участвовала более чем в 40 воздушных боях. Ее боевые заслуги были отмечены орденом Отечественной войны 2-й степени и многими медалями.

13 июля 1942 г. в крепость на Волге была направлена медицинская сестра Халима Рзаева. Принимая участие в Сталинградской битве, Х.Рзаева за три месяца боев спасла жизнь более чем 300 бойцам. Она отмечена многими боевыми наградами.

Медалью «За оборону Сталинграда» были награждены свыше 100 дочерей Азербайджана.

Тысячи женщин-бойцов республики служили в Бакинском округе ПВО. Многие из них, в том числе азербайджанки С.М.Исмаилова, П.М.Агаева, Б.А.Касумова, М.И.Искендерова и другие, получили офицерские звания и высокие правительственные награды. Большую политико-воспитательную работу среди воинов проводила С.Д.Сеидова.

В уличных боях за Берлин проявили воинскую отвагу и удостоились высоких боевых наград азербайджанские девушки Р.Ахмедова, С.Байрамова, Н.Яхьяева, Т.Таирова, С.Агасва, С.Халилова, А.Назирова и многие другие, в составе 416-й стрелковой дивизии с боями прошедшие боевой путь от берегов Терека до Одера.

Высоко чтит азербайджанский народ подвиги первой летчицы-азербайджанки Лейлы Мамедбековой, первого капитана морского парохода Шовкет Салимовой и многих других. После войны они были деятельными, жизнерадостными, дружелюбными, общительными. Будем помнить их и выполнять древний завет – пока живешь, не умирай.

Многие профессии стали в ту военную пору женскими – и на фронте, и в тылу. По несколько смен подряд, без сна и отдыха, на скудном пайке варили они сталь, добывали уголь, закладывали в снаряды и бомбы не только тротил, но и свою жгучую ненависть к фашистским захватчикам. Женщины и девушки в годы минувшей войны работали, не зная усталости,

так как они хорошо знали, что их труд нужен сражающейся Родине.

Безмерно наше восхищение славными патриотками Азербайджана, глубока наша признательность за все, что совершили они ради Победы.

Слава им!

МЕДИКИ АЗЕРБАЙДЖАНА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

С первых дней Великой Отечественной войны на территории Азербайджанской ССР началась организация военных госпиталей. За короткий срок в Баку и других пунктах республики было создано 76 разных госпиталей. Дома отдыха в городах Шуша, Нуха, поселках Мардакяны, Бузовны и Ханлар были превращены в военные госпитали для защитников Родины. Десятки виднейших деятелей здравоохранения республики — профессора, доценты, наиболее опытные врачи перешли на работу в эти госпитали. В целях организации в республике помощи раненым, привлечения к этому делу широкой общественности в январе 1942 г. был создан Азербайджанский комитет помощи раненым бойцам и командирам. Председателем его был назначен секретарь ЦК КП(б) Азербайджана доктор медицинских наук профессор Азиз Алиев.

Всенародная забота трудящихся Азербайджана о раненых воинах находила свое выражение и в той внимательности, с которой врачи их лечили, и в развернувшемся в республике движении доноров, и в шефстве рабочих и колхозников над ранеными. Работавшие в госпиталях врачи смело применяли на практике новейшие достижения медицинской науки и добивались отличных результатов. Широко использовался для лечения различных ранений и травм нафтаган. Главный хирург управления военных госпиталей наркомздрава республики доктор медицинских наук профессор М.А.Топчибаев вел

сложные хирургические операции, спас жизнь сотням советских воинов. Сутками без усталы работали в госпиталях врачи-патриоты М.Аббасов и С.Ахундов. За время войны они вернули зрение 220 бойцам, которые потеряли надежду когда-либо в жизни увидеть свет. Депутат Верховного Совета СССР, профессор М.Миркасимов, профессора Ф.Эфендиев, М.Меликов, З.Мамедов и другие за заслуги в лечении раненых воинов были удостоены высоких государственных наград.

Большие заслуги в излечении раненых советских воинов, в возвращении их в строй принадлежали донорам. Представляя яркое выражение советского патриотизма, высокой социалистической сознательности, донорство получило в республике широкое распространение. В 1941–1942 гг. доноры В.Пашкина сдала кровь 28 раз, а Ф.Алиева — 23 раза. За 1941–1943 гг. донор А.Панфилов сдал 21 литр крови. Всего за 1941–1943 гг. доноры Азербайджана сдали 28 тыс. литров крови.

В период битвы за Кавказ Республиканская станция переливания крови была преобразована в Институт, который сыграл большую роль в излечении раненых советских бойцов и командиров. За хорошую работу коллектив института неоднократно получал благодарности ГКО, а также командования Закавказским и Северо-Кавказским фронтами.

С первых месяцев войны промышленные предприятия, высшие и средние школы, техникум, колхозы и совхозы взяли шефство над военными госпиталями. Только трудящиеся одного района г. Баку переоборудовали Дворец Культуры нефтяников в военный госпиталь, снабдив его необходимым инвентарем. Завод им.Парижской коммуны, Азербайджанский государственный университет им.С.М.Кирова и редакция газеты «Вышка» передали военным госпиталям, над которыми они взяли шефство, оборудование и продовольствие на сумму 234 тыс.руб. Профессора и преподаватели университета прочли в госпиталях более 2 тысяч лекций.

В течение проведенной летом 1942 г. Недели помощи раненым советским воинам комсомольцы республики собрали и

передали госпиталям 40 тыс. пар белья, различную посуду. В 1942 г. школьники собрали и сдали на заготовительные пункты более 300 т. лекарственных растений и 2 тыс. т. диких плодов. Студенты высших учебных заведений и школьники организовали дежурство возле раненых бойцов, проводили вечера самодеятельности и концерты в госпиталях. Только за 8 месяцев 1942 г. для раненых воинов было прочитано более 1800 лекций, показано 3500 кинофильмов и дано 210 концертов.

Деятели искусства Азербайджанской ССР горячо поддерживали инициативу коллектива Киевского театра оперы и балета им Т.Г.Шевченко по проведению дней культурного обслуживания раненых бойцов.

Коллективы бакинских театров провели десятки таких дней культурного обслуживания раненых советских солдат.

Шефство над военными госпиталями с каждым днем принимало все более широкий размах. Только за 6 месяцев 1942 г. военные госпитали Баку получили от своих шефов около 4,3 т. риса, много масла, сухих фруктов, чая, мыла и другое.

С воодушевлением встретили колхозники республики предложение передовых колхозов страны создать фонд выздоровления для советских бойцов. Трудящиеся Шемахинского района лишь за один день передали в этот фонд 3 т. зерна, 315 кг. масла, 15 овец, 170 кур, 123 кг сыра, 1570 шт. яиц и более 4 т. овощей. Колхоз им XVIII партсъезда Хачмазского района за год послал подшефному госпиталю 12 голов крупного рогатого скота, 48 свиней, 60 овец, 600 кур, 7,2 т. молока, 24 т. муки и 6 тыс. шт. яиц. 11 августа 1943 г. члены колхоза им. 26 Бакинских комиссаров Гадрутского района провели День выздоровления защитников Родины. Деньги, причитавшиеся за выработанные 500 трудодней, а также полторы тонны зерна и много других сельхозпродуктов они направили в подарок госпиталю. С помощью трудящихся республики военные госпитали в 1942 г. заложили свыше 75 га садов.

Благодаря самоотверженному труду медицинских работников и повседневной работе трудящихся, свыше 70% ране-

ных, поступивших в госпитали республики, полностью излечились и были возвращены в строй.

В госпиталях велась большая работа по обучению инвалидов войны различным профессиям и ремеслам. В 1942 г. при военных госпиталях республики были организованы десятки курсов столяров, сапожников, бухгалтеров, машинисток. Инвалидам, которые не имели возможности трудиться непосредственно на производстве, создавали условия для работы на дому, обеспечивая их заказами. За 10 месяцев 1942 г. около 3300 инвалидов войны были трудоустроены. В городах Шемаха и Шуша были организованы 3 дома инвалидов.

Заработная плата и пенсия инвалидов войны в сумме были равны среднему заработку квалифицированного рабочего.

Проявляя массовую заботу о раненых советских бойцах, трудящиеся Азербайджанской ССР с честью выполняли свой долг. Тысячи советских людей, излечившихся в госпиталях республики и вернувшихся на фронт или на производство, выражали свою глубочайшую благодарность и сердечную признательность медицинским работникам республики, коллективам предприятий, шефствовавшим над госпиталями. Гвардии лейтенант Н.Загурсин в своем письме писал: «Я буду всю жизнь благодарить врачей, медицинских работников, поставивших меня на ноги, давших мне возможность вновь уничтожать фашистов».

Несмотря на все трудности военного времени, неустанно проявлялась забота об улучшении условий жизни семей военнослужащих, об их трудоустройстве. 26 июня 1941 г. Президиум Верховного Совета СССР издал Указ о назначении и выплате ежемесячных государственных пособий семьям военнослужащих рядового, младшего и начальствующего состава. 5 августа 1941 г. Совнарком СССР принял постановление о бесплатном сохранении за военнослужащими их жилой площади на все время войны. За семьями призванных в армию педагогов, медицинского персонала, работавших в сельских районах, сохранялось на все время войны право на бесплатное

пользование не только квартирой, но отоплением, освещением. В ноябре 1941 г. Советское правительство приняло решение об освобождении семей военнослужащих от военного, сельскохозяйственного налогов и налога на бездетность.

Одной из основных задач по улучшению условий жизни семьям военнослужащих было привлечение их к производству и обучению той или иной профессии. В 1941 г. в Дзержинском районе г. Баку – 750, в Кировском – 500 и в Орджоникидзевском – 800 членов семей военнослужащих были трудоустроены, причем, большинство из них овладели той или иной профессией или ремеслом. В Низаминском районе гор.Кировабад в 1941–1943 гг. были приняты на различные предприятия 2387 женщин-домохозяек, обучены профессиям 1279 чел. Только за 6 месяцев 1943 г. в Кировабаде было трудоустроено более 3100 членов семей военнослужащих. В Агдамском районе из 4 тыс. трудоспособных членов семей фронтовиков 3785 человек были обеспечены работой. В 1943 г. в НКАО 6 женщин – членов семей военнослужащих работали председателями сельсоветов, 2 женщины – секретарями сельсоветов, 10 – счетоводами колхозов, 132 – бригадирами колхозов и 34 – заведующими фермами. Всего в 1941–1944 гг. в республике были трудоустроены 90,7 тыс. членов семей военнослужащих, из которых около 25 тыс. овладели различными профессиями.

Важно было не только устроить женщин – членов семей военнослужащих на работу, но и облегчить их заботу о детях. Преодолевая серьезные трудности, в годы войны увеличивали число детских дошкольных учреждений. В 1942 г. в Баку функционировало 542 детских сада и детских яслей, в 1943 г. – 659, а в 1944 г. – 750. В 1941 г. детские сады и детясли Баку обслуживали 18,6 тыс. детей военнослужащих. Из 29 тыс. ребят, принятых в детские сады республики в 1942 г., 23 тыс. были детьми военнослужащих. Всего по республике в 1941–1945 гг. были устроены в детучреждения 187,3 тыс. детей. В целях облегчения материального положения трудящихся Советское правительство в 1944 г. более чем наполовину сок-

ратило размер оплаты, взимаемой с рабочих за содержание каждого ребенка в детских учреждениях. Всенародная забота о семьях советских воинов была составной частью помощи, оказываемой Красной Армией. В 1941–1943 г. в Нахичеванской АССР девяти тысячам семей военнослужащих было выдано 1130 т. зерна, 40 т. других продовольственных продуктов, 460 голов крупного рогатого скота, 2,7 тыс. комплектов одежды, 6,2 тыс. пар обуви, на 21,4 тыс. руб. других промышленных товаров. Многие семьи военнослужащих получили новые квартиры, а квартиры сотен других семей были капитально отремонтированы.

В НКАО 11 тыс. семей военнослужащих была оказана помощь зерном и другими продуктами питания в количестве 279 тонн, 888 семьям – деньгами в сумме 268 тыс. руб., 9 тыс. семей – топливом в объеме около 16 тыс. куб.м., тысячи семей получили помощь рогатым скотом, предоставлением новых или ремонтом имевшихся квартир.

В 1943 г. в г.Кировабад семьям военнослужащих были выданы пособия на 13 млн руб., в 1943 г. 2150 учащихся бакинских школ получали бесплатные завтраки, а 1350 детей после окончания занятий бесплатно питались в специальных столовых. За годы войны на бесплатные завтраки для детей воинов в республике было затрачено 2,5 млн рублей.

Несмотря на финансовые затруднения, порожденные войной, Советское государство регулярно оказывало семьям военнослужащих помощь. В республике было выплачено пособий около 500 млн руб.

В 1941–1944 гг. по республике семьям фронтовиков было бесплатно предоставлено 141 тыс. ц. мяса, 20,6 тыс. литров молока, 5,5 тыс. ц. шерсти, 4,6 тыс. ц. сыра-брынзы.

ФАРМАЦЕВТЫ АЗЕРБАЙДЖАНА – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Фармацевты Азербайджана, также как и фармацевты других союзных республик, сражались в рядах доблестной Красной Армии, самоотверженно и героически оказывали помощь нашим доблестным бойцам в разгроме ненавистных фашистских полчищ и освобождении нашей страны от заклятых врагов человечества.

Только в первый год войны были призваны в ряды Красной Армии как специалисты более 300 фармацевтов из Азербайджана.

Многие ветераны войны, убежденные сединой, долгое время трудились с энтузиазмом, передавая свой богатый опыт и знания молодым специалистам, являлись наставниками и ветеранами труда, проводили большую общественную работу.

Эти люди прошли по огненным дорогам войны, проявляя отвагу, мужество, преданность Родине, о чем свидетельствуют награды, украшающие грудь азербайджанских фармацевтов.

Вот имена некоторых из них.

Мухтар Султанович Гусейнов в 1937 г. окончил бакинскую фармацевтическую школу, в 1939 г. был призван в ряды Красной Армии. Окончив полковую школу, стал командиром танка Т-34 в роте братьев Михеевых. В войне участвовал с первого же дня в должности начальника медицинского снабжения танковой дивизии. Он участник боев за Киев, Москву, Сталинград, Минск, на Курской дуге, участвовал в освобождении Польши и Румынии. Окончил войну в 1945 г. на берегах Балтийского моря. За бесперебойное обеспечение войск в период войны медико-санитарным имуществом и проявленные при этом мужество и отвагу по спасению раненных он награжден орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды, 6 медалями, Мухтар Султанович член КПСС с 2 июля 1942 г. После войны много лет возглавлял контрольно-аналитическую службу Бакинского городского

аптечного управления, избирался председателем Бакинского филиала научного фармацевтического общества, состоял членом партбюро Бакинского городского аптечного управления, Бакинской секции ветеранов войны.

Дурра Аббасовна Мамедова-Космодемьянская с первых дней войны 17-летней девушкой добровольно пошла на фронт, была старшим лейтенантом Военно-морского краснознаменного госпиталя №43 Черноморского флота и находилась на фронте до конца войны. За боевые заслуги награждена орденом Красной Звезды и 10 медалями. Дурра Аббасовна была участником боев за Новороссийск в составе 18-й армии. После войны она была пенсионеркой республиканского значения, отличником здравоохранения СССР, являлась заслуженным работником здравоохранения Азербайджанской ССР, членом Советского комитета ветеранов войны, зам.председателя Бакинской секции ветеранов войны, депутатом Октябрьского райсовета Баку, членом партбюро Бакинского городского аптечного управления. За многолетнюю активную общественную деятельность она трижды награждена Почетной грамотой Верховного Совета Азербайджанской ССР. Одновременно она трудилась в одной из крупных аптек Баку в должности рецептара-контролера и принимала активное участие во всех мероприятиях ГАПУ, Минздрава Азербайджанской ССР, научного фармацевтического общества Азербайджана. Она хороший наставник молодых аптечных работников республики.

Гусейн Бабаевич Амиров – провизор, инвалид Отечественной войны, с первых дней войны был мобилизован в ряды Красной Армии, занимал должность начальника аптеки дивизии, участвовал в боях 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов. За боевые заслуги награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 8 медалями. После окончания войны Гусейн Бабаевич плодотворно трудился в одной из крупных аптек Баку. Он пользовался большим авторитетом среди коллектива аптечных работников республики. Руководимый им коллектив аптеки №54 являлся ударником

коммунистического труда. Г.Б.Амиров – член аптечного совета ГАПУ, аттестационной комиссии специалистов-фармацевтов республики. За добросовестную многолетнюю трудовую деятельность он награжден орденом «Знак почета».

В настоящее время фармацевты Азербайджана – участники Великой Отечественной войны плодотворно трудятся, ведут большую общественную работу. Они активно участвуют в патриотическом, интернациональном воспитании молодежи нашей республики.

Труд многих ветеранов войны за хорошую работу после войны отмечен различными наградами.

Звание заслуженного работника здравоохранения присвоено 1 человеку, Почетной Грамотой Верховного Совета Азербайджанской ССР отмечены 2 человека, награждены орденом «Знак Почета» – 1, медалью «За трудовую доблесть» – 32 человека, медалью «Ветеран труда» – 37, значком «Отличнику здравоохранения СССР» – 25, почетными и поощрительными знаками Советского Комитета ветеранов войны отмечен 21 человек.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

ПОДВИГИ ТАНКЕРА «АЗЕРБАЙДЖАН» И ЛИДЕРА «БАКУ»

Танкер «Азербайджан», построенный на Николаевской судовой верфи, хорошо знали в портах Магадан, Петропавловск-Камчатский, Владивосток, куда он доставлял с первого дня войны горючее. В тот памятный июньский день 1942 года судно вышло из Камчатки, взяв курс на восток.

В Америке танкер загрузился авиационным бензином и в июне 1942 г. прибыл в Рейкьявик, где английским командованием формировался 17-й конвой.

«Азербайджан» в составе конвоя шел в Архангельск. В резервуаре – около 5 тысяч тонн бензина, предназначенных для Советского Союза, героически сражавшегося с фашистскими захватчиками. Впереди, позади, слева и справа – английские корабли эскорта.

На седьмые сутки перехода на танкер налетели фашистские самолеты. Налет был отражен. «Азербайджану», благодаря умелым действиям экипажа, до поры до времени удавалось уходить из-под ударов врагов.

Через несколько дней налет вновь повторился. Когда неприятельская торпеда, пробив стальную обшивку правого борта, взорвалась и над судном поднялся столб воды, капитан танкера решил, что «Азербайджан» пойдет ко дну. Но тут же увидел, что корабль держится на плаву. По соседству горели пароходы под американским флагом. Их моряки, оставшиеся в живых, спасались на шлюпках.

Вскоре к нашему танкеру подошел корабль эскорта, просигналил:

– Немедленно покинуть танкер. Кораблям охранения отдан приказ уничтожить «Азербайджан».

Капитан передал на корабль эскорта, что покидать судно экипаж отказывается.

Потом на танкер «Азербайджан» снова выходили в атаку фашистские торпедоносцы. Артиллеристы танкера без передышки вели огонь по противнику. Конвой распался. Всем транспортам было предоставлено право следовать самостоятельно.

«Азербайджан» остался один. Валясь с ног от усталости, экипаж ликвидировал все повреждения. До ближайшего советского порта – 400–500 миль. Капитан танкера принял решение уходить на север, где часты туманы, где льды и где меньше риска встретиться с немецкими подводными лодками. Капитан «Азербайджана» рассчитывал обогнуть Новую Землю и продолжить плавание в более безопасном море. Но вдруг «заботливые» англичане сообщили, что в море находится неприятельская эскадра, в состав которой входил линкор «Тирпиц» и что он шел курсом на «Азербайджан».

На нашем танкере не знали тогда, что в то же время командир советской подводной лодки «К-21» Н.А.Луний получил данные о фашистских кораблях и уже разрабатывал решение на торпедную атаку «Тирпица».

Атака, произведенная лунинской подводной лодкой, заставила фашистский линкор изменить курс.

Так танкер «Азербайджан», не ведая, как ему помогли боевые друзья-североморцы, еще раз избежал гибели.

Зимовщики полярной станции русская Гавань, что на Новой Земле, во время немецкой передачи на русском языке с болью в сердце узнали о разгроме конвоя №17. В числе погибших судов из Берлина назван «Азербайджан».

И вдруг в один июльский день сорок второго года наши полярники увидели в соседней бухте корабль с задранном вверх носом, с кормой, осевшей в воду почти по самую палубу. Это был «Азербайджан».

Здесь, на Новой Земле, до Азербайджана дошла весть о награждении многих членов экипажа орденами и медалями, как говорилось в Указе «...За образцовое выполнение задания правительства и военного командования и проявленное при этом мужество...» Происшедшие события описал в своей кни-

ге «Вместе с флотом» командующий Северным флотом адмирал А.Г.Головко.

После ремонта и до конца Великой Отечественной войны танкер флота самоотверженно выполнял правительственные задания. А после войны занимался мирными перевозками. И лишь в шестидесятых годах «вышел на пенсию».

Командовал героическим экипажем «Азербайджана» Владимир Николаевич Изотов, замполитом у него был Павел Андреевич Борвиченко. Ведущими командорами на судне были азербайджанцы.

БЕССТРАШНЫЙ ЛИДЕР «БАКУ»

Начало Великой Отечественной войны застало лидер «Баку» в составе 1-го дивизиона эсминцев Тихоокеанского флота. Совместно с другими кораблями он нес дозорную службу, находясь в постоянной готовности отразить возможное нападение со стороны Японии. Это имя ему было присвоено 25 сентября 1940 года.

Пятнадцатого июля сорок второго года в составе экспедиции особого назначения «Баку» покинул Владивосток, чтобы совместно с эскадренными миноносцами «Разумный» и «Разъяренный» совершить переход Северным морским путем в Полярное – Северный флот, на который легла огромная боевая нагрузка, остро нуждался в пополнении боевыми кораблями.

В пути корабли заходили в Де-Кастри, Петропавловск-Камчатский, бухту Провидения, Тикси и Диксон, на рейдовую стоянку пролива Югорский Шар. Было пройдено по чистой воде и во льдах 7360 миль за 762 ходовых часа. Это был беспримерный по своей сложности переход кораблей флота в суровых полярных условиях. Лидер «Баку» и эсминцы прибыли в Полярное 14 сентября 1942 года полностью готовыми к решению боевых задач – моряки и в пути не прекращали боевой учебы.

По прибытии в Заполярье «Баку», вошедший в состав 1-го дивизиона эскадренных миноносцев Северного Флота, активно включился в боевые действия по защите внутренних и внешних морских коммуникаций. Моряки союзных судов, ходившие с конвоями в Мурманск и Архангельск, хорошо знали его стремительный силуэт. Уже в конце ноября 1942 года лидер «Баку» участвовал в проводке союзного конвоя. В этом первом боевом походе корабль попал в жесточайший шторм, несколько суток ведя изнурительную борьбу со стихией, вышел из поединка победителем. Не раз «Баку» совершал набеги на вражеские конвои у берегов Норвегии. Всего же за период участия в боевых действиях лидер «Баку» прошел свыше 42 тысячи миль и провел без потерь 29 союзных и отечественных конвоев. На боевом счету «Баку» шесть набеговых операций, из них два – на военно-морскую базу Варде. Корабль участвовал в огневой поддержке сухопутных войск, поисках фашистских подводных лодок, отражении налетов вражеской авиации.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм экипажем лидер «Баку» был награжден орденом Красного Знамени. На прославленном корабле также служили и азербайджанцы. Командовал лидером «Баку» капитан 2 ранга Г.К.Чернобай. В послевоенные годы вице-адмирал Григорий Корнеевич Чернобай был командующим Краснознаменной Каспийской флотилией.

Отгремела война, но корабль по-прежнему оставался в строю. В 1949 году вместе с другими сохранившимися лидерами «Баку» был переквалифицирован в эскадренный миноносец – новые эсминцы уже не уступали ему в вооружении, а скорость с появлением радиолокации, развитием ракетного оружия перестала играть определяющую роль. Грохот орудий разрушил и рожденные в кабинетной тиши замыслы теоретиков – ни один лидер ни одного из флотов, участвовавших во Второй мировой войне, так и не возглавлял лихую атаку ми-

ноносцев. Была перевернута очередная страница истории кораблевождения, хотя этот класс кораблей и оставил о себе добрую память. «Баку» же честно прослужил в новом качестве до 1959 года, когда был переоборудован в плавказарму, а еще через несколько лет и вовсе исключен из списков Военно-Морского Флота.

Подвиги героических кораблей никогда не забудет азербайджанский народ.

А.ГРИГЧЕНКО

ХЛЕБОРОБЫ ВОЙНЫ

В Геокчайском районе, как и во всех других районах Азербайджана, в годы войны мужчин было мало. Только женщины, дети и престарелые. Собрали девчат шестнадцати-семнадцати лет, которые покрепче, и послали их на курсы трактористов в соседнее село. Недолго они учились.

Зимой С.Салахова, Н.Халилова, С.Абилова и многие другие пошли на курсы. Весной пахали.

Еще до пахоты девушки готовили свои СТЗ. С металлическими колесами на шинах, без кабины, без стартеров и пускатей, они, пусть даже новые, требовали ухода и силы не девчечьей. Да ведь война. Вот они, трактористки войны С.Салахова, Н.Халилова и С.Абилова.

Салима Салахова на тракторе с весны сорок второго и до того, как война окончилась. После войны вышла замуж за фронтовика, который работал комбайнером. Родила детей, вырастила их.

Молодые трактористки, как и все во время войны, работали не покладая рук. Ночевали на полях. Зерно сдавали на семена, себе ничего не оставляли. Разумеется, они не могли пахать, как мужчины. Умения у них не было. Опытности. Борозды делали кривые, косые. Но бригадир – тот не кричал. Понимал – дети ведь. Только скажет: «Эх, девушки, девушки!»

Не раз они вспоминали, как первый раз выехали... Утром заморозок, а днем растопило солнце, и трактор в грязь ушел. Шел председатель колхоза. «Что стоите, девчата?» – «Нужна помощь – бревно или вага, чтобы под трактор подложить». – «Идите за мной». Взяли они втроем, понесли. Слабый был здоровьем председатель колхоза. Шли они под бревном к трактору и плакали в три ручья. И председатель слезу пустил. А что было поделать. Ни работников других, ни машин. А хлеб нужен. Да и что сказать, как ни тяжело им было, но не стеснялись, избы не жгли, как в тех местах, где шли бои.

Когда Салима палец зимой на тракторе поранила, она на нем работать некоторое время не могла. Трудилась на других участках, Потом снова на трактор села. Плуги были трехлемеховые, без автоматов, а сверху плуга – вага, бревно, и на него две бороны прикреплены. Поедет пахать, ох бревна эти поворачиваешь, плачешь – и опять.

А перетяжка... Хорошо в сухое время. Ложилась на спину под трактор и картер снимала. Отвертывала болты, крышку тяжелую на колени и грудь, как одеяла. Сколько прокладок надо было снять? А валы коленчатые... Масло и в глаза, и в рот, и по лицу. Руки по локоть в пузыри.

Керосином умывались, а руки землей оттирали. На кого похожи! А покрасоваться хотелось. Война-то отняла четыре года жизни, самых молодых.

Что ни день – в селе плач от похоронок. Но девушки духом не падали. Неделями с поля не уходили, а песни пели.

На всех девчат один парень был. Тракторист. Вроде истребителя. А потом и он ушел на фронт. А гармонисту ихнему было двенадцать годов.

Салима рассказывала, как ее подруга чуть не погибла. Однажды порывом ветра ее платье забросило в магнето и стало наматывать на вал. Ее притянуло к горячему маслянистому мотору... Но бригадир успел выключить мотор, взял нож и полосуил по ткани. И стояла посреди поля девчонка, угловатая, белотелая, не чувствовала стыда за свою наготу.

А вокруг нее стояли такие же молодые, красивые подруги и плакали.

Отвернулся бригадир, сказал: «С этого боку к трактору больше не подходить!»

Салима Абилова работала трактористкой семь лет. У матери их было трое, она – старшая. Сначала лес рубила, а потом села на трактор. Очень плохие тогда были тракторы.

Тяжелой любой работы ремонт был. Ремонтировали прямо на холоде. Пальцы леденели на стальном металле.

Спасибо, их старенькие бригадиры помогали им, как за дочками ходили. А уж как пахать, как они на тракторе, а кто-нибудь из них рядом шел и говорил, что правильно, а что нет. Но ведь не уследишь.

А как заводили тракторы! Надевали на рукоятку трубу, все на нее наваливались. Если в обратную сторону отдавало, все на землю падали. И смеялись, и плакали.

Пахали и ножами. Хорошо, если луна. А то одна вперед с фонарем шла, сонная, чуть не падая на трактор. А еще волки кругом были.

Назханум Халилова работала на тракторе. Ей было шестнадцать лет.

Сначала с братом, а потом, как ему исполнилось восемнадцать и он ушел в армию, – со вторым братом. В семье их было восемь, а Назханум – старшая. Питание плохое.

Тяжело было, страшно вспоминать. За семенами чуть не всем селом ходили. Даже дети несли свои мешочки.

Вспоминая о своей молодости, не знала, что сказать... Она ведь им, молодым, не досталась тогда.

Из всех ее подруг ей счастье выпало, хоть работали они все одинаково. Может, здоровьем покрепче.

Трактор она очень любила, но от одной любви трактор не поидет. Нужны были запасные части. Теперь механизаторы ждут, когда им их подвезут. А девушки военных лет не ждали. Мешок за плечи – и в районный центр. Наложить в мешок запасных частей – и обратно. Верст десять несешь такой груз. Руки до земли опускались, плечи обвисали, а ни одной детали не бросили. Каждый вин-

тик, гасчку хранили. Уж казалось, всего натерпелись – и работали, как мужчины, и спали в поле, в будке, впопалку. И не ласкал их никто, ни с кем на лавочке не сидели, под чинарами не гуляли. Но все пережили. Выстояли. Победили.

А. ГРИТЧЕНКО

ТРУДОВАЯ СЛАВА

Прошли годы, и образ Басти Багировой, известной в Азербайджане мастерицы скоростного сбора хлопка, ее дела запечатлены в бронзе и мраморе, песнях и книгах, увековечив память той, на чьем примере учились новые поколения.

...Родилась Басти в маленьком селе Бахчакурд бывшего Касум-Исмаиловского района. Отсюда впервые и разнеслась весть о трудовой доблести этой женщины. Басти Багирова верила, что только труд способен изменить жизнь односельчан. Благодаря труду, говорила она, можно горы свернуть. И доказывала это на деле.

Имя Басти Багировой в свое время облетело весь Азербайджан. Одной из первых стала собирать хлопок двумя руками. Движение под лозунгом «Собирать быстрее и больше хлопка»; которое охватило все хлопкосеющие республики, тесно связано с именем Басти Багировой. Ее имя стали с уважением произносить с трибун самых разных собраний. Как зачинательница движения за скоростной сбор «белого золота», она принимала участие во всех форумах хлопкоробов.

Искренняя, заботливая Басти была для своих подруг, собирающих хлопок, добрым советчиком, помощником. Как депутат Верховного Совета Басти Багирова не оставляла нерешенным ни одного вопроса – касался ли он сельскохозяйственно-го производства или организации жизни на селе.

...Грозовой 1941-й год. Над Родиной нависла смертельная опасность. Женщинам страны пришлось трудиться с большой отдачей сил, заменив отцов, мужей и братьев, ушедших на фронт. Для Басти военное время стало порой суровых испыта-

ний. В тот период с особой силой проявились ее энергия, мужество, недюжинный организаторский талант.

В числе самых первых советских людей она отдала 50 тысяч рублей (а тогда это были большие деньги) из своих сбережений на постройку самолета. Что же касается колхозного поля, то Басти работала, не зная ни дня, ни ночи: понимала, как нужна Родине ее продукция.

И вскоре после войны, после победы над фашизмом, в которую немало сил вложила и Басти Багирова, ей было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. А спустя еще четыре года она стала дважды Героем. К ней, в Бахчакурд, приезжали за опытом хлопкоробы из других районов страны. Басти и ее односельчане сердечно встречали их – ведь правильно говорят: приход друга – это всегда праздник. Взаимный обмен мастерством крепил трудовую дружбу.

Любили приезжать к этой сельской труженице и видные ученые, писатели, журналисты. Ей всегда было что рассказать и показать им: участок Басти был подлинным «университетом» высоких урожаев. И это не удивительно. По мнению выдающегося мастера, земля говорит: «Холи меня, и я щедро отплачу тебе. Поклонись земле, которая вознесла тебя так высоко. Если ты будешь как следует ухаживать за землей, она раскроет тебе свои богатства, воздаст сторицей за твой труд». Этим и руководствовалась сама Басти Багирова...

...Уже давно нет среди нас этой славной женщины. Но народ помнит ее славные дела, доказавшие, на какой героизм способен человек, если работает на совесть. По пути Басти Багировой пошли многие ее подруги, такие как Шамама Гасанова, Судаба Байрамова и другие, которых, как и Басти, всегда отличали высокая доблесть в труде и благородство души.

Дж.АЛИБЕКОВ

**Из кн.: «Годы суровых испытаний»
Баку, Восгиздат, 1995 г.**

Конь Мурсала Сафарова привык к любым дорогам. В тот июльский день сорок второго он мчался по узким тропинкам, выощимся меж хлебных полей, а на другой день осторожно ступал по борозде, между густыми кустами хлопчатника. Бывало, что ездок попадал в топкие места, и лошадь медленно передвигалась от кочки к кочке, избегая опасности завязнуть в болоте.

Старший агроном Хиллинской МТС Мурсал Сафаров вдоль и поперек исколесил свой район. Здесь ему знакома каждая тропинка. Сколько раз по дороге в колхозы приходилось ему объезжать извилистые берега капризной Куры, бесконечные ахмазы, каналы, топи.

Под вечер, когда багряный диск солнца медленно шел к закату и ветер еще сильнее гнал в море мутные куринские воды, утомленный длительной поездкой агроном возвращался на пароме в Хиллы.

Стоявшие на берегу колхозники приветливо улыбались ему. Кто только в районе не знал его художавую фигуру, его смуглое энергичное лицо. Колхозники понимали, что если приехал Мурсал Сафаров, дела у них пойдут лучше и живее. Горячий патриот агроном Мурсал Сафаров заражал окружающих своей энергией, бодростью. И таков он всегда и везде. Сафаров — весь в движении, он не мог посидеть и пять минут без дела. Это один из тех людей, организаторские способности которых особенно проявились на колхозных полях в дни Отечественной войны.

Агроном Сафаров — в колхозе «Комсомол». За какой-нибудь час-другой Мурсал успевал сделать уйму дел. Вот он поехал на хлопковое поле.

— Стой, Ахмед! — крикнул агроном.

Посреди хлопковых кустов остановился тракторный культиватор. С пыхтевшей машины слез тракторист.

— Что у тебя тут делается? — спросил Сафаров.

— А что? — посмотрел на культиватор тракторист.

— Смотри, друг, один нож болтается, не работает, — показал Сафаров. Он соскочил с коня и склонился над машиной. Несколько энергичных движений ключом, и машина вновь двинулась по борозде. На этот раз все ножи культиватора работали исправно.

Ничто не ускользало от зоркого глаза агронома. Объезжая поле, Сафаров заметил, что на один хлопковый участок поступало много воды, а на соседний бежал лишь небольшой ручеек. Он поскакал к водораспределителям и велел отрегулировать подачу воды. Через полчаса вода потекла равномерно на оба участка.

Отсюда агроном поехал на поле, где убирали пшеницу. Здесь Мурсал Сафаров показал себя не только агрономом, но и блестящим агитатором. Просто и убедительно рассказал он колхозникам, почему нужно собрать больше хлеба. Горячо говорил о героической Красной Армии, о помощи фронту.

— Вот, Сурия, — обратился Сафаров к девушке, — твой отец сейчас на фронте.

— Да, — ответила она.

— А твой сын, — сказал Мурсал старику Али Гасану, — тоже бьет фашистов. Так вот, обязаны вы снабдить продуктами и их, и их товарищей, и рабочих, которые делают для них замечательное оружие.

— Конечно, — в один голос ответили оба. И все колхозники дружно поддерживали их.

Тепло, по душам потолковав с колхозниками, Сафаров отправился дальше. На одном из участков он увидел бакинских пионеров. Они убирали колосья, Сафаров соскочил с коня.

— Здравствуйте, ребята, — приветствовал их Мурсал, — молодцы, хорошо работаете. Вот только я вам сейчас покажу, как лучше собирать колосья. Меньше будете уставать.

Школьники окружили его. Сафаров пошел по полю, быстро собирал колосья. Руки его двигались с удивительной ловкостью.

— Видели? — спросил он ребят. — Вот так и действуйте. И чтобы ни один колосок после вас не оставался.

И снова Сафаров на коне, и снова по полю мелькала его фигура и слышен был его голос.

Агроном Сафаров многое сделал для колхозов своего Хиллинского района, первым в Азербайджане закончил сев сгипетского хлопка и завершил сенокос, раньше других районов также закончил уборку зерновых.

Сила Сафарова не только в том, что он вооружен знаниями агротехника, но и в том, что он настоящий организатор. Он отлично осведомлен о положении каждого колхоза, о работе каждой бригады. Колхозники видели в нем своего старшего товарища и всегда внимательно прислушивались к его замечаниям и охотно выполняли все его советы.

Так работал хиллинский агроном Мурсал Сафаров. Каждый день он поднимался вместе с утренней зарей и только поздним вечером возвращался с колхозных полей. И всюду, где побывал он, быстрее шла работа, дружно боролись колхозники за богатый урожай.

М.ГАДЖИЕВ

«Бакинский рабочий», 15 августа 1943 г.

ВЕСОМЫЙ ВКЛАД УЧЕНЫХ

На обеспечение Красной Армии необходимым оружием и боеприпасами, увеличение производства промышленных и сельскохозяйственных товаров на базе использования местных ресурсов были направлены все творческие усилия ученых, инженерно-технической интеллигенции, специалистов, занятых сельским хозяйством.

Ученые Азербайджана вместе с рабочими и инженерно-техническими работниками нефтеперерабатывающей и химической промышленности встали на фронтovou вахту, и день, и ночь, не щадя себя, трудились во имя победы над врагом.

Группа химиков под руководством Ю.Г.Мамедалиева 28 суток, не выходя из помещения лаборатории, вела напряженные поиски в разработке технологии высокооктанового авиационного горючего с октановым числом 100. Это было выдающимся событием в истории нефтехимической промышленности Азербайджанской Республики.

Ученые-химики с опасностью для жизни руководили в лабораториях производством зажигательной смеси для бутылок, использовавшихся в борьбе с вражескими танками, и других видов взрывчатых веществ. При испытании ученый-химик А.М.Кулиев в результате полученного при взрыве ранения потерял руку, но вскоре вернулся в строй и продолжал работу. Ученые-химики, занимавшиеся изготовлением взрывчатки для бомб, неоднократно выезжали на фронт и принимали непосредственное участие в испытании бомб в боевых условиях.

Большую и плодотворную работу в области производства различных масел для самолетов, танков и других машин проводила группа химиков во главе с И.А.Оруджевой.

Правительство высоко оценило труд ученых-патриотов и наградило Ю.Г.Мамедалиева и С.В.Гутерю орденом Ленина и Государственной премией, а А.М.Кулиева — орденом Знака Почета.

Свыше ста проектов и конструкций разработал в годы войны Азербайджанский научно-исследовательский институт нефтяного машиностроения.

Работники лаборатории, руководимой В.Ф.Негреевым, решили проблему расширения производства твердых сплавов путем использования местного сырья. Ученые разработали также технологию использования пластических масс при выполнении оборонных заказов, применении местных материалов, при изготовлении автомобильных и тракторных тормозов.

Ученому-химику М.А.Далину удалось получить высокотоктановый компонент из второстепенных нефтепродуктов, что явилось подлинным переворотом в производстве горючего для сельскохозяйственных машин. Это открытие дало возможность увеличить производство горючего для сельхозмашин на 47 процентов.

Внедрение в промышленное производство разработанного Ш.Мамедовым процесса синтеза эфирных веществ позволило увеличить выпуск химических веществ, используемых для защиты сельскохозяйственных культур, более чем в 2 раза.

Ученые республики изготовили из местной пластовой щелочной глины «Гиляби» и нефтяных отходов глинафтенное мыло. Это позволило сэкономить тысячи пудов различных жиров.

Ученые-геологи Азербайджана усилили работу по обнаружению новых месторождений полезных ископаемых. По инициативе Б.А.Азизбекова, М.А.Кашкая и А.Д.Султанова на сажевых заводах привозимая из-за рубежа пиррофелитовая горелка была заменена местной каолининовой. В промышленном производстве стали широко использоваться выявленные геологами в республике ресурсы огнеупорных глин, залежи фосфоритов. По предложению геологов, в производстве цемента, а также специальных теплоизоляционных материалов стал использоваться вулканический пепел. Обнаруженные геологами минеральные красители нашли широкое применение как в оборонной, так и в местной промышленности.

Ученый-физик З.И.Ализаде разработал метод производства микрофонного порошка, ранее завозившегося в республику, из нефтяных отходов.

Ученые делали все, чтобы добывать больше нефти из имеющихся скважин. Т.Т.Киров, Р.И.Шищенко и А.Я.Григорьев предложили прибор – безртутный расходомер, применение которого способствовало повышению эффективности использования фонда скважин. Под руководством Г.Н.Газиева и других ученых были проведены важные работы в области автоматизации компрессорного хозяйства, изучения состояния скважин и пластов, организации их правильной эксплуатации, обнаружения трещин в трубах посредством гидравлического удара.

Л.Ф.Куликовский создал новую конструкцию механического динамографа, имевшего важное значение для улучшения эксплуатации глубоководных скважин, создал ряд новых контрольно-измерительных приборов. Был разработан проект бурения морских нефтяных скважин и строительства их оснований.

Биологи республики во главе с видным ученым А.А.Гроссегеймом активно способствовали широкому использованию произрастающих в Азербайджане лекарственных растений, богатых витаминами дикорастущих ягод и плодов. С помощью ученых на Геокчайском маслозаводе начали производить эфирное масло из можжевельника.

Ученые, работавшие в области сельского хозяйства, вели исследования, имевшие практическое значение для повышения урожайности зерновых, увеличения поголовья скота в колхозах и совхозах республики. Ученые Ф.Меликов, И.Д.Мустафасев, Дж.Гусейнов и другие своими научными исследованиями оказали большую помощь колхозникам республики в борьбе за увеличение урожайности в земледелии, повышении продуктивности скота в животноводчестве.

Ф.МУСТАФАЕВ

СТУДЕНТЫ ПОМОГАЛИ ФРОНТУ

В суровые годы Великой Отечественной войны, когда страна переживала трудное время, днем и ночью самоотверженно трудились все те, кто остался продолжать учебу в институтах.

Студенты Азербайджанского государственного университета заботой, вниманием, теплотой окружали раненых бойцов, круглосуточно дежуря у их постелей. Студенты и преподаватели университета шефствовали над двумя госпиталями (один из них находился в актовом зале университета). Для ведения агитационно-пропагандистской работы были организованы две агитбригады в составе 50 человек. Эти бригады проводили работу среди раненых, знакомили их со сводками Советского Информбюро, Указами Президиума Верховного Совета СССР, помогали бойцам писать письма, организовывали раздачу подарков, газет, книг и т.д.

Связь с фронтом ни на минуту не ослабевала. Каждый день туда отправлялись посылки, собранные студентами университета. Активное участие они принимали и во всесоюзных воскресниках, общебакинском молодежном воскреснике. Студенты занимались сбором цветного металла для фронта, художественной литературы для госпиталей.

В трех общебакинских молодежных воскресниках приняли участие более 289 тыс. человек, которые заработали и внесли в фонд обороны Родины 2.445.600 рублей.

Коллектив университета оказывал большую помощь не только фронту, но и тылу. В университете была организована специальная строительная бригада. Преподаватели и студенты организовали отряды военных ополченцев. Специальная ячейка общества Красного Полумесяца, куда были вовлечены девушки-студентки, проводила большую работу в воинских частях города. Профессорско-преподавательский состав и студенты активно участвовали в сборе теплых вещей для бойцов

Красной Армии и в сборе средств на постройку танковой колонны и эскадрильи «Советский учитель».

Около 200 студентов работали одновременно на фабриках и заводах. Все, как один, дежурили в госпиталях. В выходные дни работали на различных предприятиях «Азнефти», судостроения, на нефтяных промыслах, причем заработанные деньги, все до копейки, перечислялись в фонд обороны.

В суровое и грозное время, переживаемое страной, когда, казалось бы, все заслонила собой война, университет успешно решил главную задачу по подготовке высококвалифицированных кадров для страны.

Несмотря на тяжелое положение, студенты университета занимались в основном на «хорошо» и «отлично».

С сентября 1942 года в связи со сложными военными условиями ряд высших учебных заведений республики – педагогический институт (430 студентов), экономический институт (250 студентов), физкультурный институт (53) – были слиты с университетом. Количество студентов превысило 1700 человек.

В годы войны не снижалось количество приема в университет. Наоборот, план всегда перевыполняли. Например, в 1943–1944 учебном году по плану должны были принять 450 человек, а студенческие билеты получили 927 человек.

Студенты продолжали держать связь с воинами Советской Армии – представителями Азгосуниверситета. На фронт шли письма, рассказывающие об успехах коллектива университета в учебе и в труде. С фронта – о ратных подвигах отважных советских воинов.

Во время летних каникул часть питомцев университета и преподавателей выезжала в районы Азербайджана, где они помогали сельчанам в уборке урожая, выступали с лекциями перед ними.

Часто проводились встречи отличников учебы с инвалидами Великой Отечественной войны. Профессорско-преподавательский состав и студенты университета выступали также с

докладами и лекциями на научные темы в Доме интеллигенции, в Доме агитации и пропаганды, на промыслах и т.д.

В условиях войны не ослаблялась научно-исследовательская работа в университете.

Проводились также вечера, посвященные Бакиханову, Чехову, Крылову, Джалилу Мамедкулизаде.

Подобные мероприятия, конференции, лекции и вечера в университете, безусловно, способствовали подъему научной активности студентов. В их числе первыми всегда были питомцы Азербайджанского государственного университета. Своей активной помощью фронту, кропотливой работой в тылу, учебой они вносили посильный вклад в нашу победу над врагом.

ХИРУРГ-ПАТРИОТ

Тридцать пять тысяч человек – целая армия – доверили хирургу профессору М.А.Топчибашеву свое здоровье и жизнь.

У заслуженного деятеля науки, профессора, дважды орденноносца Топчибашева с первых же дней войны появилась большая почта. Ему писали ученые и крупнейшие деятели науки, но самыми настойчивыми и аккуратными корреспондентами являлись его бывшие пациенты. Никто из них не забывает этого замечательного хирурга, сохранившего им здоровье, силы, жизнь.

В один из августовских дней сорок второго года в редакцию газеты «Бакинский рабочий» пришла группа выписавшихся из госпиталя раненных.

– Разрешите через газету выразить профессору Топчибашеву благодарность.

– Почему же через газету?

– Хочется, чтобы все знали, какой это замечательный хирург и удивительный человек...

Вот небольшое письмо, адресованное лично профессору Топчибашеву:

«Дорогой, любимый профессор, шлю вам пламенный любящий привет. От всего сердца вам большое спасибо за сохраненную мне жизнь. Вы меня спасли...»

Сколько в этом трепетного человеческого чувства. И как должна быть такая благодарность приятна сердцу хирурга.

Известное медицинское правило требует, чтобы у хирурга были хорошие руки виртуоза, голова ученого и большое прекрасное человеческое сердце.

Многие из его операций – это подлинное хирургическое чудо.

МУЗЫ НА ВОЙНЕ НЕ МОЛЧАЛИ

Годы Великой Отечественной войны... Эти волнующие дни никогда не изгладятся из нашей памяти. Советский народ защитил мир от фашистских полчищ. Ценой величайших лишений и жертв, ценой самоотверженного подвига на фронте и в тылу была завоевана Победа.

Война и музы... Казалось бы, нет более противоречивых понятий. Вспомним старинное изречение: «Когда говорят пушки, музы молчат». Но в годы суровых испытаний, в годы священной войны музы не могли молчать, они вели в бой, они становились оружием, разящим врагов...

Деятели азербайджанской литературы и искусства были и всегда будут выразителями дум и чаяний своего народа, глашатаями тех высоких идеалов, за которые проливали кровь миллионы людей в годы Великой Отечественной войны. О некоторых из них и пойдет рассказ.

ФРОНТОВЫЕ РИСУНКИ

В боях под Сталинградом в годы Великой Отечественной войны защитники батареи под командованием Мурсала Наджаф оглы Наджафова десятки раз завязывали бои с фашистскими самолетами. На их счету немало сбитых вражеских «юнкерсов» и «хейнкелей».

Зенитную батарею бомбили почти ежедневно, но артиллеристы Наджафова считали себя уже закаленными бойцами и давали достойный отпор противнику. Почти всю Украину зенитчики прошли с боями, освобождая города и села, продвигаясь вперед на Запад...

В одном из боев лейтенант Наджафов был тяжело ранен, направлен в госпиталь. После излечения, став инвалидом войны, уехал в Азербайджан. Он привез с фронта сотни зарисовок, большинство из них о героях Сталинграда. Ему удалось запечатлеть доблесть, мужество, беззаветную храбрость воинов. Писал на фронте портреты замечательных наших девушек-бойцов, медсестер, врачей. Очень трогательна славная украинка-военфельдшер. Она под ураганным огнем мужественно перевязывала раны бойцам, а после боя из землянки доносила молодежная песня, которую пела своим раненым друзьям.

Особенно запомнились Наджафову два замечательных друга – азербайджанец Мамед Мамедов и украинец Олесь Золотухин. Глядя на них, Мурсал Наджафович познал на фронте цену подлинной человеческой дружбы. Чем ближе к переднему краю, чем ближе к огневой линии, тем полнее раскрывались прекрасные качества человека, его упорство в бою, верность.

Видел Наджафов врага и в лицо. Присутствовал на допросах, наблюдал вереницу пленных гитлеровцев. Он был очевидцем того, как недавний садист, кровожадный убийца превращался в труса, ради спасения своей шкуры готового льстить и раболепствовать.

Сталинградские впечатления обогатили художника необычайно. Наджафов наблюдал грандиозные батальные картины наступающих войск, переправы наших частей через Волгу. Незабываемые пейзажи войны, сражавшийся город, в котором днем от дыма было темно, как ночью, а ночью – как днем. Все это запечатлелось навечно.

После войны Мурсал Наджаф оглы Наджафов успешно закончил в Ленинграде Академию художеств, много лет был директором художественного училища в Баку. Ныне, несмотря на большой возраст, преподает в институте.

За свою жизнь М.Н.Наджафов побывал во многих городах бывшего СССР, в 25 странах Европы и Азии, посетил 125 музеев. Неоднократно участвовал во всесоюзных конкурсах, триста раз выступал по телевидению, им написано более 50 научных работ, книг, брошюр. За многие годы он нарисовал сотни картин, портретов, этюдов, собрал пять тысяч фотографий, которые собирается передать в дар музею.

Мурсал Наджаф оглы Наджафов является заслуженным деятелем искусств Азербайджанской Республики, доктором искусств и профессором. Его кисти принадлежат несколько сот блестяще исполненных фронтовых картин, а также пейзажей, посвященных родному Азербайджану, и на пятидесяти из них изображено Каспийское море. Слава о фронтовом художнике разнеслась по родной республике.

А.ГРИТЧЕНКО

БУКЕТ РОМАШЕК АРТИСТКЕ

В один из солнечных дней бригада бакинских артистов пробиралась к бойцам переднего края Брянского фронта. Среди них была артистка Вера Карловна Ширье. Опыт был уже немалый, и актеры ловко и бесшумно передвигались, используя каждую складочку местности, каждый кустик.

– Молодцы, – похвалили их пехотинцы. – Подготовка у вас – хоть сейчас в разведку. Вот только читать стихи придется потихоньку, до вражеских позиций рукой подать, а фашисты нынче пошел нервный, на каждый звук с нашей стороны ответом отвечает.

В землянке артистка Вера Карловна Ширье вполголоса читала стихи С.Рустама зрители аплодировали тоже тихо. Одними кончиками пальцев, но в глазах их светилась безмерная благодарность.

Особенно горячо слушал молоденький сержант. В армии был недавно, но на прикладе его снайперской винтовки уже немало зарубок – по числу уничтоженных фашистов. Деревню, в которой он жил, гитлеровцы сожгли, расстреляли всех, кто попался им под руки. Паренек все видел случайно, после этого ушел в партизаны, а когда их отряд соединился с регулярными частями, стал известным в дивизии снайпером.

Маленький концерт закончился. Сержант подошел к артистке Вере Карловне Ширье:

– Вы какие цветы любите?

– Ромашки, – машинально ответила та.

Сержант выскочил из землянки, перемахнул через бруствер окопа и в полный рост пошел к белевшей на ничейной полосе россыпи ромашек.

– Очумел, что ли? – кричали ему бойцы. – Убьют ведь!

Но сержант, присев на корточки, уже быстро-быстро срывал цветы. Ошалевшие фашисты не сразу открыли огонь, а к тому времени сержант уже скатился в окоп и целехонький вернулся в землянку.

– Это вам... За хорошее чтение стихов...

И немного покраснев, выскочил из землянки.

Многие годы, бережно засушив ромашки, хранила тот букет Вера Карловна.

Народная артистка Азербайджанской Республики Ширье побывала с концертной бригадой на многих фронтах, десятки

раз выступала перед бойцами и жителями освобожденных Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии.

В политуправлении фронтов концертную бригаду не раз предупреждали, что они могут приближаться к линии фронта не более, чем на тридцать километров. Но, чего греха таить, частенько артисты нарушали это предписание и выступали буквально на передовой. Да и как было не выступать, если в штаб армии поступали просьбы от командиров подобно такой: «Очень просим прислать концертную бригаду артистов для подъема боевого духа среди бойцов».

И Вера Карловна Ширье вспомнила начало войны. Воскресным утром, как обычно, артисты собрались в театре на репетицию. Готовили новый спектакль. В зале было тепло и тихо. Музыканты начали настраивать инструменты, и вдруг в паузе она услышала громкий, на всю мощность, голос репродуктора.

– Погодите, погодите одну минуту, – попросила Ширье музыкантов, – передают что-то важное!

– Друзья, – губы ее дрожали, говорила она негромко, но артисты слышали каждое ее слово, – большое несчастье, война!!!

У Веры Карловны все внутри оборвалось. Вечером состоялось представление. Но все мысли Ширье и ее коллег были, конечно, о войне. А война предстояла жестокая и не на один день, это все понимали. Вера Карловна произносила слова своей роли, но смысл знакомых слов ускользал от нее, делался неуловимым. Слезы подступали к глазам и перехватывало горло. Ведь сидевшие в зале уже в тот день провожали на фронт самых дорогих и близких, ведь разлука с любимыми встала у порога сотен тысяч людей, и война надолго, а то и навсегда разведет их. Аплодисменты зрителей, у которых глаза были полны слез, дали артистке понять, почувствовать, что ее искусство нужно, что оно и в новых условиях способно выразить самые сокровенные чувства...

Последние дни войны все, в том числе и Вера Карловна Ширье, находившаяся вместе с наступающими войсками, бы-

ла далеко от Азербайджана. Но ее хорошо помнили и прислали телеграмму с просьбой срочно прибыть в Баку. На главной площади Баку она торжественно читала стихи о великой Победе, и ей горячо аплодировали тысячи бакинцев. И она верила тогда, что память торжества и счастья, память Победы будет вечна. В ней, в этой памяти, будет все – и радость, и боль, и пережитые муки, и воскреснувшие надежды...

А.ГРИТЧЕНКО

НАПУТСТВЕННЫЕ ПЕСНИ

*Об этом вспоминают народные артисты Азербайджана
Шовкет Мамедова и Бюльбюль Мамедов*

Азербайджанские артисты Шовкет Мамедова и Бюльбюль Мамедов возвращались домой, в Баку. Остановились в пути на одной из промежуточных станций. На ней было много поездов. Они уходили один за другим: Еще вчера перевозившие мирных граждан они были заполнены воинами, направлявшимися на фронт. В одном из таких поездов устроились Шовкет Мамедова и Бюльбюль Мамедов.

В вагоне было тесно. Первый час они ехали молча, занятые своими мыслями. Затем стали присматриваться друг к другу.

- Вы кто же такие будете? – спросил один из бойцов.
- Мы артисты.

Слово «артисты» произвело на находившихся в вагоне воинов впечатление. Возле них стали собираться люди, задавали вопросы, артистами явно заинтересовались. Объяснялось это, по-видимому, тем, что среди бойцов было много деревенских парней, не избалованных театром. Особенно артистами интересовался один парень. Он подбирался все ближе, пристально заглядывал в глаза, смущенно мямля свой головной убор, как бы желая что-то сказать, но не решался. Наконец, робко проговорил:

- Может быть, вы нам споете? Мы очень просим.
- Мы очень просим! – подхватили другие.
- Спойте нам на дорожку!

Петь в вагоне было очень неудобно. И не было никакого аккомпанемента. Но разве все это так важно, когда перед тобой единственная в мире аудитория, когда тебя просят защитники Родины, имена которых войдут в песни и легенды...

Насколько это было возможно, бойцы расступились, отвели для артистов место. И они запели. Сначала пели отдельно. Потом пели дуэты, для которых создали «сценическое оформление». Поднявшись на нижнюю скамейку и держась за верхнюю полку, они как бы создали иллюзию сценической площадки. Шовкет Мамедова и Бюльбюль Мамедов пели охотно и много. Пели о войнах, побеждающих врагов, о беззаветной любви к Родине, о священном патриотизме, о независимости и свободе, о прекрасной девушке, которая осталась дома и будет ждать победителя, о старухе-матери, благословившей сына, шедшего на защиту своей Родины... Артисты долго пели о презрении к трусам, о сладости победы, о мести врагам, вероломно напавшим на нашу страну... Они пели о великом Кероглы, разгромившем своих и иноземных поработителей, о Меджнуне, полюбившем свою Лейлу на всю жизнь, о прекрасной Шахсенем, отдавшей свое сердце бедному ашугу.

Поезд шел, останавливался, снова шел. Но в вагоне никто этого не замечал. Вагон жил своей жизнью, в которой прекрасная легенда переплеталась с героической действительностью. Бойцы были возбуждены. Они переживали те редкие минуты, которые может дать только искусство. Своего апогея эти переживания достигли, когда оба артиста спели несколько песен народов других стран. Артистам аплодировали, пожали руки, благодарили.

– Что хотите сделаем для вас! – воскликнул вдруг один боец, и все его поддержали.

– Что хотим? Мы хотим, чтобы вы разгромили ненавистного врага, да так, чтобы и другим было неповадно лезть на

нашу Родину. Мы хотим, чтобы вы вернулись победителями к своим родителям, жнам и любимым. И когда вы вернетесь, мы вам такие чудесные песни споем, каких мы еще никогда не пели!

– Мы все сделаем! Обещаем! – ответили бойцы. – Будем сражаться, не жалея ни сил, ни жизни!

Долго еще не смолкали восторженные голоса бойцов. Песни азербайджанских артистов прозвучали для них напуганным перед предстоящими битвами. Этот случай произошел во время одной из поездок на фронт артистов Шовкет Мамедовой и Бюльбюля Мамедова.

Потом таких поездок, потребовавших от артистов мужества, стойкости и выносливости, было много.

Однажды перед концертом в одной из фронтовых войсковых частей артисты наблюдали, как наши бомбардировщики, отбомбившись на вражеской стороне, шли на свою базу. Вдруг из-за облака вылетели два «мессершмитта». Один из них пристроился в хвост нашему бомбардировщику и дал очередь. Повалил черным шлейфом дым. Сердце сжалось у артистов. Что же будет? Но от горевшего нашего самолета отделилась одна фигурка, другая, третья – три комочка. Вскоре над ними раскрылись парашюты. Все видели, что летчики спустились где-то за лесом. А часа через полтора, когда начался концерт, к зрителям присоединились три человека в летных комбинезонах, в шлемах, с закопченными лицами. Они уселись на землю в первом ряду, превратившись в слух и зрение. Да, это были они, трое с неба. И как-то неволью так получилось, что все, что Шовкет Мамедова и Бюльбюль Мамедов делали в этом концерте, делали именно для тех трех летчиков.

Возможно, этот эпизод послужил поводом для того, что эти артисты вместе со всеми трудящимися республики начали собирать деньги на строительство самолетов и танков. Деньги были собраны и переданы государству, а люди получили благодарность Верховного Главнокомандующего...

Как много было пережито за время пребывания на передовых позициях. Как много было различных встреч, впечатлений. Столько тогда было у Шовкет Мамедовой и Бюльбюля Мамедова друзей на тех фронтах, где им пришлось выступать. Сколько довелось перевидеть и услышать!

Оба артиста вспомнили о том, как взволнованные, они вышли в первый раз на эстраду-грузовик. Им было даже как-то неловко за их костюмы, выделявшиеся среди массы защитных гимнастеров.

Были теплые летние сумерки. С жадным вниманием азербайджанские артисты разглядывали бойцов, тесным кольцом окруживших грузовик. Издалека доносился безостановочный гул артиллерийской канонады – звуки, рождавшие острее и неизведанное до тех пор ощущение: они находились на фронте, они выступали на передовых позициях.

И, может быть, именно это вселило в Шовкет Мамедову и Бюльбюля Мамедова бодрость и уверенность. Эхо вместе с мастерским аккомпанементом инструмента и далеким грохотом выстрелов разносило песню по лесу.

Забыв о том, что где-то близко стреляли из тяжелых орудий, артисты пели, охваченные творческим подъемом, о котором трудно было потом рассказать своим друзьям, но о котором хорошо знали все люди искусства.

...Очевидно, прошло уже много времени, и вокруг совсем стемнело. Только откуда-то сбоку, сквозь деревья проглядывал месяц, бросавший яркие блики на поляну, где проходил концерт. В неожиданно наступившей тишине послышались шаги. Подошел боец, ловко вскочил на грузовик. От имени своих товарищей он крепко пожал артистам руки и сказал:

– Спасибо вам за песни, которые ведут нас в бой. Азербайджанские песни такие же могучие и сильные, как душа вашего народа. Послушали мы их, как будто дома побывали. Так переполнило сердце, что хоть гору сдвигай...

Боец засмеялся, еще раз пожал Шовкет Мамедовой и Бюльбюлю Мамедову руки и, тряхнув головой, спрыгнул на

землю, сразу же смешавшись с толпой красноармейцев, продолжавших стоять вокруг грузовика. Артистам запомнилось его лицо. Простое, обыкновенное русское лицо – они сразу же узнали бы его и через несколько лет. Однако встречаться с ним им больше не довелось, и они так и не успели спросить имя человека, который первый сказал им, что песня нужна на фронте.

«Музы веди в бой»

Москва, 1985 г.

С «СЛЕЙКОЙ» И БЛОКНОТОМ

Журналисты на войне... Это о них в песне военных корреспондентов сказаны такие слова:

От Москвы до Бреста
Нет такого места,
Где бы не скитались
мы в пыли.
С «лейкой» и блокнотом,
А то и с пулеметом,
Сквозь жару и службу
мы прошли.

Да, фотокорреспонденты прошли немало фронтовых дорог. Они первыми врываются в города, первыми описывают события по горячим следам, оставляя содержание своих материалов таким, каким оно было, с их тогдашним видением и мироощущением, не переосмысливая его и не приспособливая к нынешнему пониманию войны. Именно таким был и фотокорреспондент газеты «Красный каспиец» Соломон Вольфович Кулишов.

С «лейкой» и блокнотом он прошел славный путь. Его видели в окопах на переднем крае нашей обороны, в боевом охранении, у зенитных орудий и пулеметов, среди раненых. Он чаще других журналистов совершал рейсы на боевых кораб-

лях Каспийской флотилии, обеспечивавших перевозки нефти на линии Баку – Астрахань... Все увиденное на передовой он запечатлел на пленку. И оставил богатый материал о подвигах моряков-каспийцев.

Когда всматриваешься в исторические фотоснимки, сделанные Соломоном Вольфовичем, взятые из его личного архива или помещенные в музей боевой славы ВМС Азербайджанской Республики, то невольно восхищаешься его мастерством и мужеством. На одном из них запечатлен момент постановки «малым морским охотником» дымовой завесы на Астраханском рейде в сентябре 1942 года. На другом – бойцы 369-го отдельного батальона морской пехоты из Баку уходят на фронт (май 1943 г.). На следующем снимке запечатлены разведчики Павел Рябус и Михаил Богданенко. На следующем фото – канлодка «Красный Азербайджан» отражает налет фашистской авиации в феврале 1943 г.

О мастере фотолетописи С.В.Кулишове, сделавшем многое для флотильской газеты, можно написать целую книгу. Приведем лишь несколько примеров.

Дело было на косе Чушка. Оттуда разведчики морской пехоты осенью сорок третьего года уходили на боевое задание. Вместе с ними был и фотокорреспондент «Красного каспия» Соломон Вольфович Кулишов. Он ступил на борт «морского охотника». От причала отвалили три корабля. На каждом было по двадцать разведчиков.

Погода, как назло, разгулялась, и командир отряда высадки посматривал на часы, ворчал, что надо было бы отложить это задание, пока луна не пойдет снова на ущерб. Действительно, ночь выдалась очень светлая. Кулишов раньше не видел такой ночи.

«Морские охотники» шли на большой волне. Она перелестывала через борт, было недолго и промокнуть. Большинство разведчиков спустились в кубрик и залегли там. К концу пути многих из них укачало. Этому способствовало то, что внутри кубрика не хватало свежего воздуха.

Соломон Вольфович постепенно, бочком-бочком поднялся на ходовой мостик. Кулишов стоял рядом с командиром отряда высадки разведчиков. Говорили они о чем угодно, кроме предстоящего боевого задания.

Качка усиливалась. Когда подходили к мысу Еникале, она достигла четырех-пяти баллов. Для такого кораблика, как «морской охотник», это еще не опасно. Но уже чувствительно. Вскоре подошли к вражескому берегу. Вплотную подойти было слишком опасно, из воды повсюду торчали камни. При помощи «тузика» началась высадка, и вместе со всеми пошел Кулишов. Рядом с ними были бывалые разведчики Шамиль Гусейнов. Павел Рябус, Юрий Водолазко... Двигались быстро. Намокшие в воде маскировочные халаты, штаны и куртки застыли и корбились при ходьбе, создавая шум...

Но внезапно отряд морских разведчиков наткнулся на фашистскую оборону. Завязался ожесточенный бой, в котором участвовал и Соломон Вольфович. Вел он себя достойно.

Фотокорреспондента С.В.Кулишова можно было встретить на самых опасных участках боя. Неумоимо снимал он боевые подвиги каспийцев. А после войны за свои заслуги он был удостоен почетного звания «Заслуженный работник культуры Азербайджанской Республики» и стал лауреатом премии «Золотое перо».

Потом в многотомной «Истории Великой Отечественной войны» о немеркнущих днях героической обороны Керчи, начавшейся той памятной ночью, написано, что герои пали смертью храбрых, защищая Керчь. На смену погибшим приходили другие мужественные люди, чтобы отстоять завоеванный дорогой ценой клочок родной земли.

А.ГРИТЧЕНКО

ПАМЯТЬ СЕРДЦА

ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВ И ЛЮБОВЬ ОРЛОВА В БАКУ В ГОДЫ ВОЙНЫ

Листая пожелтевшие от времени архивные документы, случайно обнаружил характеристику, выданную директором Бакинской киностудии поэтом Расулом Рза художественному руководителю студии Григорию. Васильевичу Александрову.

В характеристике указано, что лауреат Государственной премии СССР, автор известных кинофильмов «Веселые ребята», «Цирк», «Волга-Волга», «Светлый путь» и других, режиссер-постановщик Г.В.Александров снимает в данное время оборонную картину «Одна семья». За время работы на Бакинской студии тепло и заботливо относился к молодым кадрам. Воспитывал и учил их. Своими советами способствовал росту творческих кадров... Вел большую общественную работу на студии...

Интереснейший документ. Выдающийся советский кинорежиссер народный артист СССР, Герой Социалистического Труда Григорий Александров в годы Великой Отечественной войны, в 1942–1943 годах был художественным руководителем Бакинской киностудии...

В 1933 году фильм «Веселые ребята» режиссера и сценариста Григория Александрова был тепло принят всесоюзным зрителем.

Алексей Максимович Горький горячо, со свойственной ему душевной щедростью отзывался о фильме:

«Талантливая, очень талантливая картина... Сделано смело, смотрится весело и с величайшим интересом».

Картина «Веселые ребята» принесла тридцатилетнему Александрову мировую известность. Газета «Нью-Йорк таймс» по этому поводу писала в те дни:

«Вы думаете, что Москва только борется, учится, трудится. Вы ошибаетесь... Москва смеется. И так заразительно, добро и весело, что вы будете смеяться вместе с ней».

А затем Великая Отечественная война... С первых же ее дней советская кинематография стала перестраивать свою работу. Григорий Александров активно включился в группу по созданию «Боевых киносборников».

29 апреля 1942 года газета «Бакинский рабочий» поместила заметку «Режиссер Александров и артистка Любовь Орлова в Баку». В заметке читаем: «В Баку прибыл приглашенный на работу в качестве художественного руководителя Бакинской киностудии режиссер, заслуженный деятель искусств, лауреат Государственной премии тов.Александров... С ним прибыли популярная артистка, лауреат Государственной премии Любовь Орлова и кинодраматург Иосиф Прут...».

В Азербайджане тепло и равнодушно встретили гостей, открыли любовью и вниманием.

Из письма руководства Бакинской киностудии от 25 мая 1942 года, направленного в Совнарком Азербайджанской ССР:

«... В последнее время к нам на работу приехал ряд выдающихся мастеров киноискусства. Они эвакуированы из Москвы и Ленинграда. Само собой разумеется, что их необходимо устроить хорошо, окружить заботой и вниманием.

С помощью ЦК и БК КП(б) Азербайджана мы сейчас размещаем их в выделенных Багорисполкомом квартирах. Одновременно необходимо наладить с их питанием. А потому прошу Вашего распоряжения прикрепить к столовой Совнаркома нижеследующих товарищей:

1. Александрова Г.В. – художественного руководителя студии. 2. Орлову Л.П. – актрису студии...».

Любовь Петровна Орлова, народная артистка СССР, жена и верный друг Александрова. Вот что пишет о ней Григорий Васильевич в своей книге «Эпоха и кино»:

«... Народный характер ее героинь, ее человеческое обаяние, ее громадная артистическая культура давно и прочно в глазах множества людей создали вполне реальный идеал советской киноактрисы.

В этом нет преувеличения, это видели все...»

Самоотверженное служение искусству. Эти слова из книги относятся и к самому Григорию Васильевичу Александрову.

Работая в Баку, супруги вносили свой вклад в общее дело победы над врагом. Любовь Орлова давала концерты, весь сбор от которых шел в фонд обороны. Григорий Александров работал и как режиссер художественных фильмов, и как кинодокументалист.

В книге «Эпоха и кино» читаем: «Враг рвался через Кавказский хребет к нефтепромыслам Апшерона... По Каспию через Баку шло вооружение и армейское снаряжение. Каспийские военные моряки конвоировали транспорты, защищали Баку от налетов вражеской авиации, маршевыми батальонами морской пехоты уходили защищать Кавказ.

Наша группа снимала документальный фильм «Каспийцы». Снимали в Бакинской бухте, в морских походах боевых кораблей и в предгорьях Кавказа вблизи Майкопа, где шли жестокие бои и за много километров были видны черные шлейфы дыма от горящих складов нефти».

Перед Александровым была поставлена задача – документально показать героизм каспийцев, их мужество и бесстрашие в обороне Каспийского моря – важной коммуникации военного времени. И он убедительно воплотил это в фильме. Документальный фильм «Каспийцы» заслуженно считается лучшим кинопроизведением, созданным в годы войны. Он обогатил историю интересными фактами о героизме советских людей, ведущих борьбу с фашистами на Кавказе.

5 сентября 1942 года состоялось собрание интеллигенции Баку, на котором вместе с поэтом Самедом Вургуном, писателем М.С.Орудубади, М.Ибрагимовым, Расулом Рза и другими участвовал и Г.Александров. Представители интеллигенции Азербайджана, как и все труженики республики, поклялись не допустить врага, не позволить ему захватить Бакинскую нефть.

Свое 40-летие Григорий Васильевич Александров отмечал в Баку, где заканчивал фильм «Одна семья» о братстве народов Советского Союза, рука об руку борющихся против фашистов.

Узнав об этом, знаменитый американский киноактер и режиссер Чарли Чаплин прислал из Голливуда в Баку Г.Александрову телеграмму. 17 февраля 1942 года «Бакинский рабочий» напечатал ее текст:

«Глубоко восхищен отважной борьбой народов Советского Союза против нашего общего отвратительного врага. Очень заинтересован Вашей новой работой.

Сердечный привет, Чарли Чаплин».

Азербайджанское правительство высоко оценило труд большого мастера. Указом Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР от 17 июня 1943 года за заслуги в области развития азербайджанского искусства, а также за образцовое художественное обслуживание частей Красной Армии и Военно-Морского Флота в дни Отечественной войны, Александру Григорию Васильевичу – художественному руководителю Баккино студии было присвоено почетное звание заслуженного деятеля искусств Азербайджанской ССР.

В начале сентября 1943 года Г.Александров покинул Баку и возвратился в Москву, где ему было предложено возглавить «Мосфильм».

...Только несколько архивных документов. Но они дополняют новыми фактами наши представления об облике замечательного кинорежиссера Григория Васильевича Александрова и знаменитой артистки Любови Петровны Орловой.

Война явилась суровым испытанием для всего народа и для каждого человека. Свой счет предъявила война и деятелям литературы и искусства.

Кинематографисты и среди них Григорий Александров и Любовь Орлова сознавали себя мобилизованными, идеологическими бойцами народа. Их работа на фронтах Великой Отечественной войны была ответом на всеобщий призыв. Буквально с первых дней великого испытания вышла на передний край общественной борьбы с фашистскими захватчиками, сочли нужным приехать в Азербайджан.

Азербайджан гордится ими!

Ф.АЛИЕВ

«Бакинский рабочий», 6 мая 1990 г.

ВОЛНУЮЩИЕ ВСТРЕЧИ

(Из воспоминаний лауреата Государственной премии Республики, заслуженного строителя Азербайджанской Республики Рашида Садыхова)

Еще в детстве я был влюблен в кинофильмы с участием Любови Орловой. Это «Веселые ребята», «Цирк», «Волга-Волга», «Светлый путь» и др.

И вот в 1942 году судьба подарила мне короткую встречу с легендой нашего кино, «звездой», как сейчас принято говорить.

Так случилось, что мы жили по улице Хагани, дом 47, напротив Бакинской киностудии. Шла война, отец мой на фронте. Матери бакинцев на пристани, которая была расположена напротив Дома правительства. Прибыли баржи с беженцами и железнодорожные цистерны из Астрахани.

В этой обстановке шли павильонные съемки фильма «Одна семья».

Мне посчастливилось присутствовать на нескольких съемках с участием Любови Орловой. А провел меня на киностудию наш сосед по квартире известный кинооператор Мирза Мустафаев. Я еще мальчишкой впервые увидел, как говорят, живьем Любовь Петровну и Григория Васильевича Александрова.

Там же на студии я видел и композитора фильма, тогда молодого, мало кому известного Кара Караева, написавшего музыку к фильму «Одна семья».

Прошли многие годы, в 1968 году в Баку гастролировал Театр Моссовета. Спектакли проходили в помещении Театра русской драмы им.Самеда Вургун. Ставили «Милый лжец» по Бернарду Шоу с участием Любови Орловой и Ростислава Плятта в главных ролях. На первом спектакле был и я. Изумительная игра этих актеров потрясла всю публику.

Любови Петровне тогда было 98 лет, а она играла 37-летнюю женщину. В конце был монолог Орловой – «Мне будет всегда тридцать семь». Это вызвало овацию, которая длилась, поверьте, более получаса. За это время Любовь Петровна переоделась и вышла на сцену в белом строгом костюме, и на груди сияло четыре ордена Ленина.

После окончания спектакля я с большим букетом роз попытался войти в гримерную Орловой. Была масса народу. Тогдашний министр культуры нашей республики Рауф Гаджиев, который, собственно, и привел меня туда, посоветовал немного подождать, т.к. он должен был отвезти их в гостиницу, и тогда подобрал момент и познакомил меня с Любовью Петровной.

Состоялась с Орловой короткая беседа. Она уже немолодая, не та, которую я видел в сорок втором году, а держалось превосходно. Я попросил разрешения навестить ее в Москве, и Любовь Петровна с удовольствием дала мне домашний телефон и сказала, что ей с Григорием Васильевичем есть, что вспомнить о Баку.

На следующий год, будучи в командировке в Москве, я выбрал время и позвонил Л.П.Орловой. Ответил незнакомый голос, видимо, домработница. Я представился и к моему огорчению получил ответ, что они в настоящее время живут на даче. Женщина обещала сообщить о моем звонке и просьбе уведомить их. Я оставил свой телефон.

Закрутившись по делам в Госплане СССР, союзном министерстве, я уже подзабыл о телефонном разговоре, т.к. командировка подходила к концу.

Вечером того же дня, со своими сотрудниками я сидел в номере гостиницы «Москва», обсуждая итоги проделанной за день работы. Вдруг раздался телефонный звонок. Домработница Орловой сообщала о том, что Любовь Петровна и Григорий Васильевич пригласили меня на семь часов вечера на другой день.

В назначенное время я приехал на Большую Бронную. Нажал на кнопку. Открылась дверь, и передо мной стояли Любовь Петровна и Григорий Васильевич. Передал им корзину даров природы Азербайджана и большой букет цветов.

Меня пригласили в гостиную на чашку чая. Любовь Петровна в скромном платье с накидкой из меха. Григорий Васильевич в строгом костюме. Уже тогда я обратил внимание на то, что Любовь Петровна очень похудела, наверняка, первый признак болезни, но она была весела и обаятельна.

Завязался душевный разговор. Я обратил внимание, что Любовь Петровна и Григорий Васильевич говорили между собой на Вы.

Очень просто и тепло шел разговор. Они рассказывали о своем пребывании во время Великой Отечественной войны в Баку, что они жили тогда в старом «Интуристе» в номере 202. Вспоминали друзей военных лет и с большой любовью отзывались о бакинцах и об их интернационализме.

На память о нашей встрече Любовь Петровна подарила мне фото из «Веселых ребят» с надписью «Бакинцу Рашиду Садыгову в память о нашей встрече. Привет Баку, Любовь Орлова. 27 сентября 1969 г. Москва».

В дальнейшем я побывал у них на даче в Подмосковье в 1971 году. Делали шашлык. Любовь Петровна была отличная портная, она показала оформленную ею столовую из цветного ситца и другие комнаты дома. Жалею, что не взял с собою фотоаппарат.

Так и осталась до сих пор в памяти гостиная, большая библиотека, редкие фотографии детства и юности. У Орловой был свой архив, который она очень берегла.

Уже поздно вечером в гостинице я как бы продолжал эту встречу, которая не забывается и до сих пор.

На утро позвонила Любовь Петровна и попросила заехать взять подарок – корзину яблок, сорванных из их сада. Однако времени было в обрез, и мне оставалось только поблагодарить и попрощаться, обещая еще раз приехать...

Это была моя последняя встреча и разговор.

Вскоре Любовь Петровны не стало – это случилось в 1974 году.

Был некролог от руководителей партии и правительства.

Конечно, для меня и для миллионов советских людей это была большая утрата. Мы воспитывались на кинофильмах Любови Петровны Орловой и Григория Васильевича Александрова, старались подражать их героям.

Пытался дозвониться до Москвы, чтобы узнать, как это случилось, но телефон показывал – занято. Дал телеграмму соболезнования Григорию Васильевичу...

В 1975 году, будучи в Москве, зашел проводить Григория Васильевича. Этот высокий, в свое время, красавец мужчина как-то поник, глаза тусклые не радовали – с ним не было Любови Петровны. Он сильно переживал... Затем мы обменялись поздравительными открытками.

Вскоре не стало и Григория Васильевича Александрова. У них не было детей, с ними воспитывался Гриша – внук Александрова от первого брака. Он пытался создать квартиру-музей Орловой на Большой Бронной. У него были уникальные документы о всемирно известной актрисе. Оказалось, что она была из дворянской семьи, отец ее Петр Орлов – офицер царской армии. Конечно, об этом она скрывала при жизни, т.к. понятно, чем бы это для нее могло закончиться.

Недавно по телевидению шла кинокомедия «Весна» с участием Любови Орловой и Николая Черкасова. Это 1947-й год. Какая жизнеутверждающая постановка, сколько музыки, веселья и правды!

Думаю, что нужно чаще показывать эти кинофильмы, с ними легче живется.

Спустя несколько лет мне довелось побывать в Москве и посетить Новодевичье кладбище, где покоится прах двух великих мастеров советского искусства – Любови Петровны Орловой и Григория Васильевича Александрова. Алые розы

от старого друга этой семьи и от таких, как я, тысяч людей, живые цветы и зимой на памятнике лежат.

Вечная им слава и память от всего народа!

ДОРОГИ СОЛДАТА

Война с ее неслыханной жестокостью, бессмысленностью кровопролития, гибелью близких, дорогих людей вызывала в нем горячее чувство протеста, категорическое ее неприятие. И хотя Закир Багиров слыл исправным воином, всем сердцем был он привязан к мирной жизни, искал случая хоть ненадолго вернуться к ней.

Вот и в тот день, осенью 1941 года, когда на сборный пункт в одной из московских школ прибыло много солдат, уцелевших после ожесточенных боев, Закир Багиров увидел в актовом зале рояль и уже не мог оторваться от него. Пробежал непослушными пальцами шофера по клавиатуре – «звучит».

Постепенно руки «вспоминали» то доброе мирное время, когда играли этюды и фортепианные пьесы. И наконец недавний студент Московской консерватории заиграл ноктюрн Шопена. Погруженный в музыку, он не услышал, как за спиной собрались люди, много людей.

И очнулся лишь тогда, когда, как на концерте, на него обрушились аплодисменты, послышались крики: «Играй еще, браток». «Браток» играл затем Листа, Бетховена...

Никогда не играл он с таким настроением. Тогда он и понял со всей остротой, как нужно людям искусство, что жить без него нельзя...

Солдаты, сбегавшиеся на звуки из всех классов школы, слушали с замиранием сердца. Им были близки мысли и чувства Бетховена, им были понятны Лист и Шопен. Высокая человечность гениальной музыки одинаково волновала всех этих столь разных людей. Молодой пианист видел воо-

душевные лица своих случайных слушателей, ощущал большой душевный подъем от того, что ему удалось подарить боевым товарищам кусочек мирной жизни.

Начальник сборного пункта, который тоже слушал концерт, вызвал потом Багирова к себе. Большой любитель музыки, постоянный посетитель симфонических и камерных концертов, он определил дальнейшую судьбу солдата – послал учиться в офицерскую школу.

Но и позднее, уже служа в Карелии, техник-лейтенант, а потом – начальник трофейного отдела, он в составе самодеятельных эстрадных групп не раз выступал перед солдатами. Давая им возможность вспомнить довоенную жизнь, как бы заставлял их с еще большим воодушевлением стремиться к будущему миру, самоотверженно приближать Победу.

Когда закончилась война (для майора Багирова – в Бухаресте), он вернулся к профессии музыканта. Велика была жажда учиться, и, чтобы наверстать упущенное, за три года Закир Багиров завершил полный курс теоретико-композиторского факультета Московской консерватории.

Ему активно, не жалея сил и времени, помогли выдающиеся советские теоретики, авторы всесоюзно известных учебников и солидных научных трудов – Н.Способин, Л.Мазель, В.Цуккерман, ученик Рахманинова Б.Тиш. Да и сам он, чувствуя свою ответственность перед памятью тех, кто остался на полях сражений, старался изо всех сил.

Вернувшись в Баку, Закир Багиров стал преподавать теорию музыки в Азгосконсерватории, начал работать в Азрадиокомитете. Тут и стали раскрываться его композиторские способности.

Хорошо зная народную музыку, тонко чувствуя ее структуру, он стал сочинять мелодии с ярко национальным колоритом. Ведь еще студентом музыкального рабфака он записывал с голоса Джаббара Карягды, с игры тариста Мирзы Мансура Мансурова – подлинно народные мелодии, обраба-

тывал фольклорные образцы. Удавались ему, бывшему пианисту, фортепианные пьесы и оркестровые произведения.

Удивительно, что переполненный впечатлениями о войне, никогда не забывавший о ее разрушительной силе, Закир Багиров в своем творчестве как бы старался «забыть» войну, решительно отгородиться от трагедий тех лет. Он писал музыку необычайно лучезарную, полную радости жизни, светлых надежд и мечтаний, доброго юмора. Это было отражение его собственного характера – мягкого, доброжелательного, склонного к юмору.

Людей, простых слушателей, привлекало оптимистичное настроение его произведений. Тем более, что исполнителями многих песен Багирова стали такие мастера как Рашид Бейбутов, Шовкет Алекперова, Сара Кадымова, Мирза Бабаев. Та же лирическая стихия переливалась, искрилась в «Концертном вальсе» для оркестра, миниатюрах для фортепиано.

Обаятельные произведения Закира Багирова заинтересовали московских артистов. Его фантазия «Чааргях» широко известна в одухотворенном исполнении Государственного квартета арф. Сборники фортепианных пьес, сюита «Жукольное представление» были изданы в Москве.

Лиризм, поэтичность чувствуются и в опере «Старик Хоттабыч», и в музыкальной комедии «Песни нашего села». А оперетта «Свекровь», написанная по пьесе Меджида Шамхалова, принесла особую популярность Закиру Багирову. Надо сказать, что музыка этого произведения с ее разнообразием красок и оттенков была наполнена весельем, искрилась смехом и вместе с тем содержала серьезный нравственный урок, утверждала высокие моральные ценности, человеческое в человеке.

...При всем том, что старый солдат не любил вспоминать войну, самый главный в его жизни праздник – праздник Победы.

С.МИРЗОЕВА,
«Бакинский рабочий», 1 июня 1990 г.

КИНООПЕРАТОРЫ СНИМАЛИ ВОЙНУ

С первых дней Великой Отечественной Войны на передовые позиции из всех республик бывшего Союза ССР отправлялись со съемочными камерами 250 кинооператоров, которые за годы войны отсняли миллионы метров пленки. По этим уникальным кадрам многие поколения людей будут изучать историю войны.

По отснятым материалам уже было создано много документальных фильмов, эпизоды войны также вошли в художественные фильмы. Кадры эти стоили жизни более пятидесяти кинооператорам, героически погибшим на своем посту. Среди них были и наши земляки. Это кинооператоры Б.Пумлянский, Д.Исмиханов художник М.Магомаев (отец известного артиста), фотограф Л.Шварц, администратор А.Карягин и другие. В память о них на стене у главного входа Бакинской киностудии установлена мемориальная доска.

В годы войны на Бакинской киностудии были созданы фильмы «Они защищают Баку», «Генерал Ази Асланов», «Баку борется», «Ответ на письмо», «Сын Родины» (о бесстрашном герое К.Касумове), «416-я азербайджанская дивизия», «Бахтияр» – о подвиге офицера Б.Керимова, художественный фильм «Одна семья», в создании которого принимали участие находившиеся в Баку известный режиссер Г.Александров и актриса Любовь Орлова. В 1943 году были завершены съемки картины «Подводная лодка Т-9 о подвиге каспийских военных моряков. В ней снимались матросы старшины, мичманы. Консультировали фильм офицеры Каспийской флотилии.

В годы войны регулярно выпускался киножурнал, куда входили фронтовые эпизоды и кадры трудового тыла. Часть отснятого материала отсылалась в Москву для центральных киностудий.

Связь с фронтом была постоянной. Для наших воинов отправлялись посылки, хотя сами плохо питались. К воинам

выезжали и представители Азербайджанской Республики. Как-то для встречи с бойцами 416-й стрелковой дивизии на фронт отправились. Самед Вургун, Расул Рза, Мехти Гусейн. Мамед Рагим, Сулейман Рустам, другие писатели и поэты.

Делегацию сопровождали операторы М.Мустафаев, Л.Корецкий с ассистентами Ф.Мустафевым, Г.Кязимовым. На многих участках фронта операторы вели съемки боев с фашистами. Кинооператор Д.Мамедов сопровождал на всем боевом пути 416-ю Азербайджанскую стрелковую дивизию. Бывало, что операторам не везло. В. Ефремов и К.Гасанов во время переправы под Керчью попали под бомбежку, чудом остались в живых, но утонули съемочный аппарат, коробки с отснятыми фронтовыми кадрами, о чем они больше всего сожалели, забыв о своих ранениях.

Станица Солдатская была взята нашими частями настолько быстро, что фашисты не успели даже взорвать свой склад боеприпасов. В станице Кавказская была отснята трогательная сцена освобожденных из плена изможденных наших советских граждан.

В боях за Северный Кавказ отлично сражались сибиряки.

В одном из боев они подбили 46 танков противника. Этот небывалый поединок был заснят на пленку. В поисках «выгодной» точки операторы часто забывали об осторожности. Однажды Л.Корецкий случайно зашел на... минное поле, и лишь окрик нашего бойца спас ему жизнь. Выводили кинооператора с большой осторожностью.

Кинооператоры Л.Корецкий и В.Ефремов воевали в Астрахани, на Волге, снимали боевые корабли, суда, транспорты, перевозившие для фронта горючее, снимали атаку фашистских бомбардировщиков в Сталинграде, сняли потопленный корабль, на котором уцелел плакавший ребенок. Его спасло траловое судно.

Дошел до Берлина наш военный оператор Т.Ахундов, не расставаясь с автоматом и фотокамерой. Его редкие съемки оказывали помощь командованию, а позже – музеям страны.

Он всегда носил с собой походную фотолабораторию, делал фотографии бойцов, которые отправлял с ними домой.

Кинооператор Д.Дадашев в Минеральных Водах снимал работу Чрезвычайной комиссии под председательством А.Толстого, установившей злодеяния фашистов в этом городе. Комиссия отрыла ров длиной в несколько километров, где были свалены как попало трупы убитых граждан. Их разложили рядами наверху, и люди, пришедшие сюда, опознавали своих близких, падали на колени, обнимали трупы. Все это тоже было снято, потом был фильм под символическим названием: «Они не уйдут от возмездия».

В марте 1966 года военный трибунал судил семерых местных жителей, ставших при фашистах полицаями и люто зверствовавших. Некоторые кинооператоры были на этом суде и отсылали репортаж в бакинские газеты и на киностудию. Обвиняемые сидели в железной клетке под усиленной охраной. Страшно было слушать показания свидетелей. На этом суде демонстрировался фильм М.Дадашева. После просмотра председатель суд задавал каждому подсудимому вопрос: «Признаете ли вы то, что увидели на экране?» Предатели опустили головы, чтобы не смотреть на присутствовавших на процессе людей в зале. Приговор был суровым, но справедливым.

С.РАГИМ.

МУЗЫКАНТЫ АЗЕРБАЙДЖАНА

О славных подвигах и свершениях, об участии музыкантов Азербайджана в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. рассказал Ниязи Керимов в книге «Музыканты Азербайджана, смотревшие смерти в глаза».

Автор книги – кандидат искусствоведения, доцент Бакинского государственного техникума им.А.Зейналлы. Он имел на это особое право, ибо был сыном полка, в 14 лет ушел на фронт.

Ниязи Керимов выступил в качестве и автора, и составителя замечательного сборника «Музыканты Азербайджана, смотревшие смерти в глаза». Он поднял в архивах множество интереснейших материалов, разыскал немало фотографий тех незабываемых лет, встречался с людьми, защищавшими Отчизну, когда над ней нависла грозная опасность. Так родились очерки, принадлежащие перу самого Ниязи Керимова – они и составляют основной пласт книги. Органично включены в сборник и очерки, корреспонденции, статьи разных лет, написанные журналистами республики и посвященные теме, столь близкой автору и составителю.

Никого, думается, не оставляет равнодушным эти строки Ниязи Керимова: «Помню, как под руководством Узеира Гаджибекова формировались военно-шефские бригады, исполнявшие музыкальные произведения, вдохновляющие людей на ратные подвиги, героические поступки. Раз в неделю на заседании правления Союза композиторов прослушивались новые боевые песни, марши. Сам Узеир Гаджибеков отбирал для молодых композиторов стихи азербайджанских поэтов, написанные на патриотическую тему. Он консультировал молодежь, помогал ей и писал сам. Им были написаны боевые песни «Призыв», «Марш бойцов», «Материнское напутствие», «В добрый путь» и другие. Узеирбек поддерживал постоянную связь с фронтовиками, писал им вдохновенные письма. Во время войны под непосредственным руководством Узеира Гаджибекова было организовано свыше 12 тысяч военно-шефских концертов. А сколько подарков, одежды, продуктов было отправлено консерваторией в военные госпитали».

Отважно бились с гитлеровцами на передовой и будущий выдающийся композитор Фикрет Амиров и впоследствии профессор консерватории, народный артист Азербайджана Ашраф Аббасов, и молодой композитор и пианист Закир Багиров, и его коллега Абрам Кабаков, и талантливый исполнитель и педагог Мамедсалах Исмаилов, и ярко одаренный многообещающий композитор Сергей Сребницкий, и замеча-

тельный тарист Энвер Мансуров, защищавший Брестскую крепость, и многие другие. Длинные ряды орденов и медалей украсили грудь хормейстера Ивана Крамскова, ставшего за годы войны боевым летчиком, полковником, а после окончания ее связавшего свою судьбу с Азербайджанской государственной консерваторией.

Испытываясь чувство благодарности автору книги, рассматривая найденные им фотографии военного времени, с них смотрят на нас лица фронтовых медицинских сестер Э. Джафаровой, И. Глям, А. Султановой, С. Хигер, В. Везировой, сменивших консерваторскую скамью на военный госпиталь, поле боя.

О значимости работы Ниязи Керимова очень точно сказал председатель Союза композиторов Азербайджана, народный артист республики Тофик Кулиев: «Настоящая книга весьма актуальна в наши дни, когда азербайджанский народ переживает трудный и сложный период в своей жизни: более десяти лет ведет кровопролитную войну с армянскими агрессорами, оккупировавшими свыше двадцати процентов нашей территории».

Примечательно, что книга утверждена как учебно-методическое пособие по военно-патриотическому воспитанию подрастающего поколения в музыкальных учебных заведениях Азербайджана.

Ю. МАКАРОВ

«Вестник», 25 сентября 1997 г.

СУДЬБА СЫНА ПОЛКА

... В тот незабываемый день в честь первого выпуска военных дирижеров в Московской консерватории состоялся заключительный концерт, и одним из четырех выпускников, приглашенных на этот вечер, был и Ниязи Ахмедович Керимов. Именно ему посчастливилось открыть концертную программу, мастерски продирижировав концертом Р. Глиэра для валторны с духовым оркестром.

Отнюдь нелегко сложилась жизнь Н. Керимова. Рано лишившись родителей, он воспитывался в детском доме №3 города Куба, где и научился играть на трубе, а в 14-летнем возрасте стал сигнальником 1041-го полка 223-й стрелковой дивизии, в составе которой принял участие в боях на Северном Кавказе, ожесточенных сражениях за Моздок.

А дело было так. В батальон прибыло новое пополнение. И среди красноармейцев – мальчишка Ниязи Керимов. Взводный, улучив момент, посмотрел на него. «А сколько же тебе лет?» – спросил лейтенант.

– Пятнадцать, – бойко ответил тот.

Офицер, которому самому недавно едва перевалило за девятнадцать, тем не менее по-отечески нахмурился, поправил на голове фуражку, задумчиво произнес:

– Да-а-а, – а затем спросил. – Чего же ты к нам? Нам завтра и в бой могут бросить.

Как бы в подтверждение серьезности обстановки налетели фашистские самолеты, с воем посыпались бомбы. Но легли они метрах в пятидесяти от того места, где проходило распределение вновь прибывших на фронт воинов.

Когда вражеские бомбардировщики улетели, лейтенант снова обратился к Керимову.

– Ну, что с тобой делать? Сыном полка, что ли, записать?

– Согласен, – ответил Ниязи.

Взводный словно в воду смотрел, когда пророчил насчет завтрашнего боя. Позицию, занятую бойцами, обстреляли два бронетранспортера, попытавшиеся прорваться к ходу. Однако это у них не получилось. Машины откатились назад. Из них выскочили гитлеровцы и, защищаясь броней, навязали перестрелку.

И сын полка Керимов, успевший еще ранее овладеть винтовкой, стрелял уверенно, прицельно. Боевым крещением остался доволен не только сам Ниязи, но и командир взвода. Значит, не зря упрощал своих новых друзей взять его с ни-

ми на фронт. И не только упрасивал, но упорно осваивал боевое оружие.

Роте, в которой воевал сын полка Керимов, было поручено овладеть господствовавшей высотой. Обе деревни находились правее. Фашисты, видимо, почуя неладное, даже не маскировали в спешке земляные работы. На склонах высоты виднелись кучки мерзлого грунта, выдолбленного при углублении траншей, ходов сообщений. В бинокль можно ясно рассмотреть копотившиеся фигуры врага. Становилось ясно, что противник насторожен, но угрозы для себя не видел.

И вот оно, время начала атаки. Раскололась тишина. Более десяти артиллерийских стволов за несколько минут перебросили на позиции гитлеровцев тонны рвавшегося металла. Ниязи Керимов волновался. Не от страха перед боем. Только что у них состоялся небольшой митинг. Единодушно приняли решение – показать в бою пример. Показывать образцы боевой инициативы и храбрости. Вот и волновался в тот момент сын полка: как-то в этой обстановке выполнит он свое слово.

– В ата-а-ку-у! – подали голос лейтенант, командир взвода.

Как бы боясь опоздать, Керимов выбрался на срез окопа, повторил команду офицера и бросился вперед. Он одним из первых ворвался во вражескую траншею. Штурм высоты прошел по всем правилам боя. Комвзвода потом долго тискал своих солдат, в том числе и сына полка, и все приговаривает:

– Ну, молодцы, ай да ребята!

Потом много было еще таких сражений.

Бойцы часто вспоминали о Ниязи Керимове с трубой и баяном в руках. Владел он инструментами, как заправский музыкант. Частенько после боя собирались вокруг него певцы, весельчаки, таковых было предостаточно.

Керимов хоть и молодым был, но каждому бойцу ставил условие: «Пой сам. Если поешь, помоги организовать солдатскую самостоятельность». И все – хочешь-не хочешь – были

выведены на эту песенно-музыкальную орбиту. Песня ободряла солдат перед боем. За это командир взвода ценил сына полка-музыканта... «Сын полка» – так с любовью называли его в тот период боевые друзья. Поэты посвящали ему стихи, а журналисты публиковали о нем статьи.

Затем с фронта его направили в Суворовское училище, несколько позднее он стал курсантом Тбилисского горноартиллерийского училища, он был далеко в тылу от фронта, но отлично нес нелегкую военную службу и одновременно обучался игре на тромбоне в музыкальной десятилетке при Грузинской государственной консерватории.

Вскоре, по окончании института военных дирижеров в Москве, Н.Керимов возглавил ансамбль песни и пляски легендарной 416-й Таганрогской стрелковой дивизии, дислоцировавшейся в Сальянских казармах Баку. В этот период он часто организовывал своеобразные концерты-встречи с известными композиторами К.Карасевым, Ф.Амировым, А.Бадальбеги, С.Рустамовым и на подобные вечера любезно приглашал таких популярных солистов как Шовкет Алекперова, Гаджи Мамедов и многих других.

Над собой он работал много и плодотворно. Керимовым переложено для духовых оркестров более ста произведений, среди которых – увертюра из оперы «Кероглы» Узеира Гаджибекова, фрагменты из музыки к балету «Тропой грома» Кара Карасава, «Пролог» Фикрета Амирова и ряд других. Вот уже более трех десятилетий Ниязи Керимов является старшим преподавателем музыкального училища имени Асафа Зейналлы. Именно по его инициативе был проведен Первый республиканский конкурс музыкантов-исполнителей среди учащихся средних учебных заведений, организован класс-музей Узеира Гаджибекова, который функционирует и по сей день.

Кроме того, Ниязи Ахмедович – автор целого ряда научных книг и очерков, посвященных жизни и творчеству его коллег, участников Великой Отечественной войны.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТРЕЛКОВЫЕ ДИВИЗИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941–1945 гг.

С первых боев с фашистскими захватчиками на всех фронтах сражались сыны и дочери Азербайджана, показывали пример самоотверженности и мужества.

Как и сыны братских народов, азербайджанские воины на митингах, в своих письмах с фронта на Родину клялись беспощадно биться с врагом и быть до конца верными Отечеству и народу, и свои обещания выполняли с честью.

Большую роль в Великой Победе, 50-летие которой мы отметили в 1995 году, сыграли сформированные в Азербайджане национальные стрелковые дивизии.

В канун наступления Красной Армии на Кавказе на линию фронта прибыли созданные из сынов и дочерей Азербайджана 416-я, 233-я, 396-я, 402-я и заново сформированная 77-я стрелковые дивизии, а также 227-я и 271-я дивизии, в составе которых было много воинов из республики.

Пятимесячная героическая оборона советских войск опрокинула расчеты гитлеровского командования на захват Кавказа и Закавказья. Потеряв свыше 100 тысяч солдат и офицеров, враг так и не получил ни грозненскую, ни бакинскую нефть. Упорное сопротивление наших войск не дало врагу возможности маневрировать и перебросить сюда свои силы на помощь фашистским армиям, наступавшим на Сталинград.

В битве за Кавказ мужали, закалялись, приобретали необходимый опыт и боевые навыки азербайджанские дивизии. В составе войск Закавказского фронта действовали сформированные в Азербайджане 233-я, 416-я и 402-я национальные стрелковые дивизии.

Активное участие в боях за Кавказ приняла также 77-я кадровая дивизия. Группа ветеранов рассказала о ее участии в боях Великой Отечественной войны, о героизме воинов-азербайджанцев в освобождении от врага Кубани, Крыма, Украины, Советской Прибалтики. В рядах 77-й плечом к плечу сражались за свободу Родины азербайджанцы, русские, украинцы, белорусы, грузины, лезгины, сыны и дочери других народов нашей страны.

Велики заслуги Краснознаменной, ордена Суворова дивизии. Она прошла боевой путь длиной в 10.900 км, из них с боями – 2555 км. 11.237 ее солдат и офицеров награждены орденами и медалями Советского Союза. Старший сержант Абдурахим Абдуллаев, старший сержант Петр Атамановский, старший лейтенант Иван Борщик, старший лейтенант Дмитрий Загоруйко, лейтенант Павел Елисов, капитан Алексей Торопкин, командир дивизии генерал-майор Алексей Родинов удостоены высшего звания Героя Советского Союза.

В Баку, Гяндже, Сумгаите, Нахчыване, Газахе ныне проживают много ветеранов войны, сражавшихся в рядах 77-й дивизии. Сменив после Победы солдатскую гимнастерку на гражданский костюм, они все эти годы трудятся на благо Родины, их часто можно видеть среди молодежи – на заводах, в вузах и школах, на хлопковых полях республики. Вспоминают они бои и походы, тем своих однополчан, кто не дожил до салюта Великой Победы.

Более 65 лет минуло с тех исторических дней, когда умолк гром орудий Великой Отечественной войны, но в сердцах ветеранов хранится каждый день войны, каждый бой. Разве можно забыть десантную операцию на Крымском полуострове в декабрьские дни 1941 года, стремительное наступление наших полков на Северном Кавказе. За три месяца наш фронт, в состав которого входила и 77-я дивизия, освободил Чечено-Ингушетию, Северную Осетию, Кабардино-Балкарию, большую часть Ростовской области, Ставропольский край и основную часть тер-

ритории Краснодарского края. Сотни тысяч наших советских братьев и сестер были спасены от фашистского рабства.

Очень хорошо помнят ветераны 77-й дивизии бои при прорыве в Крым, у Сиваша, там, где в 1920 году сражались легендарные войска М.В.Фрунзе, освобождение Симферополя и штурм Сапун-горы под Севастополем.

Воинам-азербайджанцам радостно сознавать, что своим ратным подвигом в годы минувшей войны они внесли свой вклад в Великую Победу. Их ратный труд не забыть. Помнят о нем люди в Краснодаре и в Новороссийске, в Ростове и Севастополе, в Беларуси и Прибалтике. Помнят и чтят люди ратные подвиги героев войны. Во всех городах, где с боями прошли полки 77-й дивизии, созданы музеи и комнаты боевой славы воинов этой дивизии. С любовью и глубоким уважением наша молодежь хранит память о тех, кто, жизнь свою не щадя, сражался с черными силами фашизма.

А бои были тяжелыми, кровопролитными, бились наши солдаты с врагом не на жизнь, а на смерть! Вспомним бои за освобождение Латвии. О героизме наших воинов говорит тот факт, что только в период с 17 по 31 августа 1944 года дивизия уничтожила до двух полков пехоты врага, было подбито и сожжено 179 танков и самоходных орудий.

За успех в боях по освобождению Прибалтики командир дивизии генерал-майор А.П.Родионов был награжден орденом Суворова 2-й степени, начальник штаба А.В.Соколов – орденом Александра Невского, начальник политотдела М.П.Скирдо – орденом Отечественной войны. Правительственных наград удостоились сотни солдат, сержантов и офицеров дивизии.

Что всю солдат в бои, что придавало мужество, стойкость, веру в победу? Прежде всего – любовь к Родине – вот что помогло личному составу 77-й Симферопольской Краснознаменной ордена Суворова стрелковой дивизии с честью преодолеть трудности испытания войны.

За время Великой Отечественной войны 77-я Симферопольская дивизия прошла с боями длинный боевой путь. Она

освободила сотни сел и несколько городов Советской страны от фашистских захватчиков. 11.237 солдат, сержантов и офицеров награждены орденами и медалями Советского Союза. Личный состав дивизии в целом неоднократно удостоивался благодарности Верховного Главнокомандующего.

223-я БЕЛГРАДСКАЯ

От Моздока до Вены прошло с боями сформированная в Азербайджане 223-я стрелковая дивизия. 11 декабря 1942 года она получила первое боевое крещение в районе станицы Наурская-Ишерская на Северном Кавказе. После жарких оборонительных боев под станицей Стодеровской 3 января 1943 года овладела большим опорным пунктом – городом Моздок. Это была первая крупная победа молодой азербайджанской дивизии.

После освобождения Моздока дивизия продолжала наступать. К исходу 6 января 1943 года она выбила фашистов из города Георгиевск, превращенного фашистами в опорный пункт для прикрытия левого фланга минераловодской группировки.

Военный совет Армии, куда входила дивизия, за взятие Усть-Лабинска на правом берегу Кубани поздравил личный состав дивизии с крупным успехом.

За сто дней непрерывных боев дивизия приняла участие в массовом изгнании немецко-фашистских захватчиков с территории Кавказа. Освободила четыре тысячи квадратных километров кавказской земли, более пятидесяти населенных пунктов, уничтожив более двух тысяч и пленив много сотен гитлеровских захватчиков.

Славные сыны и дочери Азербайджана – основной костяк дивизии того времени – показали образцы мужества и героизма при защите родного Кавказа и при освобождении его территории от фашистских полчищ.

В боях за освобождение Северного Кавказа отличились многие части и подразделения дивизии, которыми командовали подполковники Гусейн Гаджиев, Аббас Абдуллаев, Мамед Гусейн Ашуров и др.

За успешные боевые действия в боях под Краснодаром, за освобождение станции Красноармейская 1041-му стрелковому полку (командир – полковник Г.Гаджиев) 18 февраля 1943 года было вручено переходящее Красное знамя Верховного Совета Азербайджанской ССР, которое он удержал до конца Великой Отечественной войны.

Нельзя не упомянуть имена тех солдат, сержантов и офицеров этой дивизии, которые уже в первых боях заложили основы ее славных героических традиций – это К.Алиев, А.Касумов, Б.Мехтиев, А.Юсифли, Э.Зейналов, Д.Гасанов, М.Алиев и многие другие воины 223-й дивизии.

223-я стрелковая дивизия, закончив боевые действия на Кавказе в составе 46-й Армии, 2 сентября 1943 года вводится в бой с целью прорыва долговременной немецкой обороны на правом берегу Северного Донца. Бои за Боки явились экзаменом боевой выучки дивизии. За успешные боевые действия у Борок Военным Советом 46-й Армии всему личному составу дивизии была вынесена благодарность, а многие солдаты и офицеры были представлены к награде.

28 сентября 1943 года дивизия успешно форсировала Днепр и захватила плацдарм на его правом берегу. 3 октября она перешла в решительное наступление и к исходу дня перерезала железную дорогу у Днепродзержинска.

В ходе наступательных боев в сентябре–декабре 1943 года, развернувшихся на территории левобережной и правобережной Украины, дивизия освободила от немецких захватчиков до 100 кв.км украинской земли и прошла с боями около 400 км.

Боевой путь дивизии от Северского Донца до Днепра отмечен доблестью десятков офицеров, сержантов и солдат, награжденных орденами и медалями СССР. Общее число награж-

денных за боевые действия этого периода составляло 380 человек.

Неотступно преследуя противника, 223-я дивизия 20 марта 1944 года форсирует и выходит на левый берег Южного Буга, где полки дивизии с 21 по 28 марта ведут беспримерные по ярости бои на плацдарме юго-восточнее города Первомайск. «Бугская неделя» – одна из самых героических недель истории дивизии.

Во второй половине апреля части дивизии захватили и расширили плацдарм на правом берегу Днестра в районе северо-западнее Бендер.

11 апреля 223-я дивизия завершила 30-дневный наступательный путь общей численностью в 400 км. В те дни смерть вырвала из рядов дивизии многих отважных воинов. 26 марта, лично руководя боем при одной из бесчисленных немецких контратак, погиб на боевом посту командир 1041-го стрелкового полка Герой Советского Союза подполковник Иван Антонович Бондаренко. Был тяжело ранен командир пулеметной роты Герой Советского Союза старший лейтенант Мигай Фарфудинов. В боях на пути к Днестру пал смертью храбрых заместитель командира 1037-го полка подполковник Ашуров Мамед Гусейн.

Участвуя в наступательных операциях советских войск в 1944 году, 223-я дивизия освободила 950 кв.км украинской и молдавской земли, 89 населенных пунктов, вернула к свободной жизни до 50 тысяч советских граждан. За это время ею истреблено более 2900 гитлеровцев и большое количество техники, а также другого вооружения противника.

130 дней обороняла 223-я дивизия Заднестровские плацдармы. В течение второй половины мая, в июне и июле дивизия прочно обороняла Шерпенский плацдарм, сыгравший большую оперативную роль в Ясско-Кишиневской операции, которая началась в августе 1944 года.

25 августа 223-я дивизия по приказу командующего 3-м Украинским фронтом вела бои по расчленению окруженной

группировки фашистских войск в районе Сарата-Галбена. Под натиском десятка немецких дивизий, пытавшихся прорваться из кольца, сам 1041-й стрелковый полк, где командиром был майор Бахиш Мехтиев, попадает в окружение врага. В течение двухдневных боев в окружении полк майора Мехтиева уничтожил до 1500 немецких солдат и офицеров, взял в плен более 1000 солдат и офицеров противника и большое количество трофеев. К исходу дня 26 августа полки 223-й стрелковой дивизии истребили шесть разбитых дивизий врага.

Только на участке 1041-го полка, замкнувшего кольцо окружения, противник оставил на поле боя 2500 трупов.

Дважды в те дни 223-я дивизия упоминалась в приказах Верховного Главнокомандующего, дважды она получила благодарность за прорыв немецкой обороны на Днестре и за штурм Бендер.

Завершив бои по ликвидации окруженной группировки противника, в конце августа дивизия получила задачу форсированным маршем двигаться к советско-румынской государственной границе. Утром 2 сентября полки 223-й дивизии пересекли Дунай. Не зная отдыха, части дивизии шли вперед и 9 сентября вступили на болгарскую землю.

Более 800 км прошли дивизии за 20 дней через Румынию и Болгарию. 29 сентября 223-я дивизия первой перешла болгаро-югославскую границу. После полудня 1037-й полк, где командиром был майор Головки Николай Сергеевич, в коротком бою выбил немцев из первого сербского города Врагочаница. Началось сражение за освобождение братских народов Югославии.

В Белграде – столице Югославии – разворачиваются тяжелые уличные бои. Немцы всячески стремятся удержаться на Мораве, обеспечивая правый фланг своей группировки.

Совместными усилиями советских и югославских войск 20 октября 20-тысячная белградская группировка немцев была разгромлена. Столица Югославии стала свободной. Отличив-

шимся частям и соединениям приказом Верховного Главнокомандующего было присвоено наименование Белградских. Имя 223-й в списке соединений, отмеченных приказом Верховного Главнокомандования, становится Белградская.

В конце ноября 1944 года во взаимодействии с частями народно-освободительной Армии Югославии начинаются активные операции в районе старинного сербского гор.Кралево. Умелым обходным маневром и фронтальной атакой 1041-й полк майора Бахиша Мехтиева и два батальона 1037-го полка, форсировав на своем пути реки, овладели им. Противник оставил на поле боя до 1000 солдат и офицеров.

4 декабря 1944 года 223-я стрелковая дивизия вступила в столицу Югославии. Торжественным маршем прошли полки 223-й Белградской дивизии по улицам Белграда. Ветераны дивизии пронесли через весь город овеянные славой боевые знамена. Братский народ Югославии приветствовал своих освободителей.

В связи с присвоением 223-й дивизии наименования Белградская маршал Иосип Броз Тито послал командиру 223-й стрелковой дивизии полковнику Сагитову письмо, в котором говорилось: «...передайте бойцам и командирам 223-й Белградской стрелковой дивизии самые сердечные поздравления в связи с высоким наименованием – Белградская...»

Командир бывшей 223-й дивизии полковник в отставке А.Г.Сагитов особо отмечает героический подвиг вeterанов дивизии подполковника М.А.Голова, И.А.Почхасва, капитана А.И.Манышева, старшего лейтенанта К.Б.Алиева, которые храбро дрались с противником в городах Югославии и Венгрии, в районе озера Велинце, у села Патки. Его батарея подбила и уничтожила много танков врага. Командиры орудий 332-го СПДТ старшие сержанты А.Г.Джабаров, А.Г.Мамедов и наводчик орудий сержант Г.А.Билалов особенно отличились в этих боях.

Совершив марш в районе Будапешта, 24 декабря полки 223-й дивизии переходят югославно-венгерскую границу, в

составе 4-й гвардейской армии принимают участие в битвах за Будапешт. За два с половиной месяца боев под Будапештом 223-я дивизия отбила более 50 ожесточенных атак немцев.

Находясь в составе 75-го стрелкового Белградско-Будапештского корпуса, 223-я дивизия, участвуя в сражениях за Вену, 13 апреля освободила столицу Австрии.

За месяц наступательных боев в венском направлении 223-я дивизия очистила от немецких захватчиков более 300 кв.км австрийской территории, освободила и заняла 44 населенных пункта и 4 города. В этих боях дивизия захватила и уничтожила 4500 солдат и офицеров и большое количество техники и вооружения. Приказом Верховного Главнокомандующего дивизии объявляется одиннадцатая благодарность. За успешные бои на подступах к Вене 223-я стрелковая Белградская дивизия Указом Президиума Верховного Совета СССР была награждена орденом Красного Знамени. В те радостные дни доблестные сыны и дочери Азербайджана, находясь в Австрии, торжественно отметили большое для них событие – 25-летие установления Советской власти в Азербайджане. Ликованию личного состава не было предела, когда Командующий 3-м Украинским фронтом Маршал Советского Союза И.Толбухин и член Военного Совета фронта генерал А.Желтов поздравили личный состав дивизии по случаю награждения орденом Красного Знамени. Тридцать месяцев в непрерывных боях провела на фронтах Отечественной войны 223-я Белградская Краснознаменная стрелковая дивизия. Пять европейских государств прошла она: Румынию, Болгарию, Югославию, Австрию, Чехословакию.

За тридцать месяцев боевых действий дивизия освободила от немецко-фашистских захватчиков территорию общей площадью в 10.000 кв.км, более 400 населенных пунктов, в том числе 19 городов, форсировала на своем пути 50 больших и малых рек.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками 223-я дивизия уничтожила более 45.000 гитлеровцев и взяла в плен 43.800 солдат и офицеров. Уничтожено и захвачено самолетов – 28, танков и бронетранспортеров – 113, полевых орудий – 549, минометов – 311, пулеметов – 1152, автоматов – до 25.000 и большое количество другого вооружения, военного имущества, оборудования и продовольствия. Личный состав дивизии оправдал высокое доверие Родины. Дивизия воспитала Героев Советского Союза – подполковника Бондаренко и старшего лейтенанта Фарфутдинова. Высокими правительственными наградами были отмечены 3483 бойца и офицера дивизии, которые имели по пять и более орденов и медалей Советского Союза.

Боевые подвиги 223-й Белградской дивизии – яркое свидетельство того, как героически сражались сыны Азербайджана а рядах Красной Армии, как они отстаивали свободу и независимость нашей Родины, какой достойный вклад они внесли в общее дело всех народов СССР – дело победы над врагом.

402-я СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ

26 августа 1941 года командующий Закавказским фронтом подписал директиву о формировании 402-й стрелковой дивизии, которая состояла в основном из азербайджанцев.

С первых дней формирования азербайджанских национальных соединений, в том числе и 402-й стрелковой дивизии, было направлено 9813 человек.

За очень короткий срок полностью укомплектованы и обучены подразделения и части 402-й дивизии. Это молодое соединение с октября 1941 по апрель 1942 года в составе советских войск находилось в Иране.

В связи со сложившейся обстановкой на южном берегу реки Терек решением Военного совета Закавказского фронта 4 октября 1942 года 402-я дивизия из Нахичеванской АССР

была переброслена в район дислокации – Гудермес и вошла в состав 44-й армии.

К моменту, когда дивизия получила приказ о выступлении на фронт, в ее составе действовали 883-й, 839-й, 840-й стрелковые полки, 960-й артиллерийский полк, отдельный учебный батальон, 184-й отдельный истребительный противотанковый дивизион, 188-я отдельная зенитная батарея, разведроты, отдельный батальон связи, отдельный саперный батальон, отдельная рота химзащиты, медико-санитарный батальон, управление дивизии и хозяйственная служба.

В дни борьбы за Кавказ была выдвинута на фронт 40-я стрелковая дивизия.

30 ноября по приказу командира 44-й Армии генерал-майора В.А.Хоменко 402-я дивизия полковника Д.М.Сызранова во взаимодействии с 416-й стрелковой дивизией перешла в наступление на Моздокском направлении.

За период с 30 ноября по 11 декабря 1942 года части дивизии в результате упорных и ожесточенных боев с немецко-фашистскими войсками освободили населенные пункты: Отрашиково, Старо-Бухарово, Ширкутовское, Хохлацкий, Найденовский, Смирново, Поттионин. В результате первых боев частями дивизии было подбито и уничтожено 108 танков и бронемашин противника, 9 грузовых машин, 2 радиы, 7 дзотов и ряд огненных точек.

В этих боях особо отличились: 833-й стрелковый полк (командир – майор Аббасов Аким Алиевич, зам.командира по политчасти – майор М.Г.Мамедов), второй дивизион 690-го артополка (командир – старший лейтенант Дадашев Абдулла) и второй стрелковый батальон 840-го стрелкового полка командир – старший лейтенант Расулов Билал, зам. командира по политчасти – Мамедрамов). За время боев отличились более 120 бойцов, командиров и политработников. Были награждены 40 человек. Особо отличились павший смертью храбрых боец-бронейщик Мирзоев, который подбил три танка, и пулеметчик сержант Гаджиев Осман Абдулла оглы из селения Гиндарх Агджабединского района Азербайджанской ССР, дважды отразивший контратаки автоматчиков противника.

В первых боях с противником на Северном Кавказе проверялись не только мужество, отвага, но и умение бойцов и командиров вести борьбу с фашистскими захватчиками, отбивать контратаки и нападение танков врага, выходить из самых сложных положений. В те дни хорошо проявили себя командир 3-го батальона 833-го полка капитан Алиев Меджид и командир второго батальона 840-го полка старший лейтенант Расулов Билал, лейтенант Алекпер Гаджиев, командовавший 7-й стрелковой ротой, командир второй пулеметной роты старший лейтенант Таиров Мамед, который со своей ротой отбивал атаки автоматчиков противника.

В кровопролитных боях с гитлеровскими танками и пехотой в период с 2 по 6 декабря 1942 года отличились многие командиры и политработники, бойцы и младшие командиры 840-го стрелкового полка. Среди них командир 2-го стрелкового батальона старший лейтенант Расулов, помощники начальника штаба полка старшие лейтенанты Новицкий и Велиев, командир роты Бахшиев, командир взвода разведчиков лейтенант Сурхаев, пулеметчик Осман Гаджиев, рядовой Аскеров и многие другие.

Лично только заместитель командира роты ПТР младший лейтенант Агаев за два дня боев уничтожил 6 танков и подбил 5 и был тяжело ранен. А лично командир полка майор Манаф Абдуллаев подбил 10 вражеских танков.

В эти дни фронтовая газета «Боец РККА» опубликовала на своих страницах очерк поэта Расула Рзы под рубрикой «Подвиг Османа Гаджиева».

В ходе боев создалась угроза прорыва противником на участке фронта, занимаемом дивизией. Фашистские войска, действующие против 402-й дивизии, перенесли свои удары по 833-му стрелковому полку дивизии.

Отражая яростные удары фашистских танков и пехоты, командир 833-го стрелкового полка майор А.Аббасов во

время боев показал большие способности в умении управлять боем. Были моменты, когда полк атаковали от 70 до 100 вражеских танков, но личный состав успешно отразил 13 контратак врага. В результате были сожжены, подбиты и уничтожены до 36 танков и бронемашин противника. Рядовой Зейналов, лейтенант Гасанвили, сержант Гаджиев, старшие сержанты Бабаев, Мирзоев и другие проявили в бою подлинное мужество и отвагу. Они подбили и уничтожили по несколько танков. После боя 75 бойцов и командиров 833-го полка были награждены правительственной наградой. А сам командир полка майор А.Аббасов представлен к боевому ордену Красного Знамени.

Следует особо отметить, что в этом бою также особо отличились отделения: Джафарова – уничтожило 13; Алиева – 11, Нуриева – 9 танков и бронемашин противника.

Ведя бои с противником, части дивизии 11 декабря смогли продвинуться на 12 км. Однако развить успех дивизия все еще не могла, так как понесла большие потери в людях и материальной части. Остатки 402-й дивизии в количестве до 4000 человек, 12 декабря 1942 года по решению Военного совета 44-й Армии были переданы на пополнение 416-й стрелковой дивизии 9-го стрелкового корпуса. Управление дивизии и штабы частей были направлены в город Грозный для нового формирования. С этого времени дивизия по существу стала резервной и готовила пополнение для других азербайджанских национальных соединений.

24 июня 1943 года согласно директиве командующего Закавказским фронтом №1/062 из состава частей 402-й дивизии на укомплектование 416-й дивизии было направлено 1500 лучших, наиболее подготовленных бойцов и младших командиров-азербайджанцев.

В августе 1943 года взамен отправленных маршевых рот на укомплектование 402-й дивизии из Азербайджана прибыли 2700 человек молодого пополнения 1925 года рождения.

В декабре 1944 года из республики в дивизию прибыли еще 1500 человек.

Таким образом, в этот период 402-я дивизия стала важным источником пополнения воинов для азербайджанских национальных соединений в годы Великой Отечественной войны.

416-я ТАГАНРОГСКАЯ

416-я стрелковая дивизия 30 ноября 1942 года первая прорвала сильно укрепленную и глубоко эшелонированную оборону противника и овладела Старо-Ледневым. Бои под Старо-Ледневым были первым серьезным испытанием, настоящим боевым крещением дивизии. Батареи 416-й дивизии обратили в бегство 23 фашистских танка, уничтожили огневые точки и минометные батареи противника.

Далеко разнеслась молва о батареях старшего лейтенанта Амраха Ахмедова. В наступательных боях бойцы его батареи уничтожили 25 немецких танков, причем 5 из них были уничтожены лично Ахмедовым, более 50 дзотов и огневых точек и около 300 фашистских солдат и офицеров. Тяжело раненный командир батареи старший лейтенант Амрах Ахмедов до конца сражения не покидал поля боя.

Смелые действия личного состава 416-й дивизии были высоко оценены командованием фронта.

В приветствии, полученном командиром дивизии от командующего Закавказским фронтом генерала И.В.Тюленева, говорилось: «Передайте бойцам, командирам и политработникам, главным сынам азербайджанского народа, что первые успехи, достигнутые ими в боях с немецко-фашистскими захватчиками в районе ст. Ищерская, есть начало нашего общего удара по врагу. Надеемся, что боевые традиции бакинских пролетариев будут умножены вашими боевыми делами на фронтах Отечественной войны».

Наступил 1943 год. Контрнаступление наших войск под Сталинградом, начавшееся 19 ноября 1942 года, вскоре изменило обстановку на всем фронте.

В январе 1943 года 416-я дивизия участвует в прорыве обороны противника севернее Томазова, в обороне Азова. В те дни 65 смеельчак-разведчиков под командованием старшего лейтенанта Азима Кязимова провели дерзкую разведку побережья Азова в направлении Таганрога.

Летом 1943 года 416-я дивизия вместе с другими соединениями получила приказ взломать немецкую оборону «Миус-фронт», состоявшую из трех полос. В течение двох суток воины дивизии уничтожили более 3000 солдат и офицеров противника. Вслед за этим Красная Армия начала освобождение города Таганрог. 416-я дивизия 30 августа 1943 года в этих кровопролитных боях за каждый дом, за каждый подвал, вписала незабываемые страницы в военную историю.

Приказом Верховного Главнокомандующего дивизии было присвоено почетное наименование Таганрогская, всему личному составу была объявлена благодарность. Награда за освобождение города Таганрог высоко подняла боевой дух и наступательный порыв воинов дивизии. Дивизия и азербайджанский народ в те дни получили тысячи приветствий, в том числе от командования Закавказья.

После освобождения Таганрога 416-я дивизия в составе 28-й Армии вела бои за Мелитополь, приняла активное участие в прорыве сильно укрепленной немецкой обороны на реке Кальмиус. На Кальмиусском рубеже воины уничтожили до 4000 солдат и офицеров противника и много вражеской техники.

С боями, теряя героев, 416-я дивизия вышла к городу Мелитополь. Под Мелитополем на реке Молочная дивизия завоевала новую боевую славу и была награждена орденом Красного Знамени. 139 воинов дивизии были награждены боевыми орденами и медалями.

Сто с лишним немецких солдат и офицеров уничтожил при прорыве обороны врага на реке Кальмиус наводчик станкового пулемета 1-го стрелкового батальона 1369-го стрелкового полка младший сержант Джафаров Агаширин Ага Мамед оглы. Исключительный героизм проявил он также в боях за освобождение населенного пункта Семеновка. В общей сложности вместе со своим расчетом он истребил свыше 210 фашистов. Указом Президиума Верховного Совета СССР Агаширину Джафарову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Очистив от немецко-фашистских захватчиков левобережье Украины, 416-я Таганрогская дивизия вместе с другими частями Красной Армии в неустойчивом наступательном прорыве форсировала Днепр. Затем, преодолев упорное сопротивление противника на подступах к Николаеву, наши войска после суточного кровопролитного сражения полностью овладели городом и вышли к реке Южный Буг.

За форсирование Днепра в ночь с 9 на 10 февраля 1944 года и освобождение города Николаев 28 марта дивизия получает пятую благодарность от Верховного Главнокомандующего.

В апреле 1944 года состоялось решительное сражение под Одессой. Чувствуя приближение своей гибели, немцы пытались любой ценой удержать свои позиции, но цена была слишком велика – 3500 убитых. Одесса была взята штурмом нашими войсками. К почетному списку благодарностей и наград, полученных 416-й стрелковой дивизией, прибавилась еще одна – орден Суворова 2-й степени.

В августе 1944 года дивизия, переправившись через Днестр, приняла участие в боях за освобождение Молдавии.

В боях за Кишинев воины-азербайджанцы действовали смело и решительно, и части 416-й дивизии совместно с полками 117-й гвардейской стрелковой дивизии в ночь на 24 августа освободили столицу Советской Молдавии – Кишинев. За отличные боевые действия была объявлена благодарность

командиру 416-й дивизии генерал-майору Сызранову и всему личному составу.

416-я дивизия во взаимодействии с частями 8-й гвардейской армии успешно прорвала немецкую оборону и утром 14 января, после мощного артиллерийского удара, атаковала непосредственно передний край обороны противника в направлении Буды-Августовске. 17 января советские войска совместно с 1-й Армией Войска Польского освободили столицу Польши – Варшаву. К исходу 19 января 416-я дивизия прошла от Вислы в глубь Польши на 130 км.

Первого февраля 1945 года части 416-й дивизии переправились на западный берег Одера. Немцы пытались выбить их оттуда: целую неделю, днем и ночью, остревенело бросали они в бой пехоту, танки и самоходки, но батарея капитана Мирзоева выстояла. Осколком был убит наводчик. Мирзоев, несмотря на ранение, встал к орудию. Родина высоко оценила беспримерный подвиг Бахиядина Мирзоева, присвоив ему звание Героя Советского Союза. Это почетное звание было присвоено еще двум сержантам и офицеру из 416-й дивизии, проявившим особое мужество в этих боях, – капитану Попову, сержанту Тяпушкину и младшему сержанту Дергачеву.

С седьмого по одиннадцатое марта части дивизии продолжали отражать атаки противника, удерживая плацдарм на западном берегу Одера. Все попытки врага ликвидировать его разбились о неноклебимое мужество наших бойцов. Плацдарм был удержан. В дивизии появились еще два Героя Советского Союза – командир стрелкового взвода Попов и снайпер 1374-го стрелкового полка Сенатосенко.

Жаркий бой завязался на подступах к городу Кюстрин. Пулеметчик 1-й пулеметной роты 1374-го стрелкового полка младший сержант Камышанов истребил в этом бою не меньше полусотни фашистов. Случилось так, что расчет его вышел из строя, а сам он раненый остался один с врагами. Когда противник попытался обойти его с фланга, Камышанов сменил огневую позицию и продолжал косить немцев

пулеметными очередями. Когда патроны кончились, он схватил трофейный клинок и кинулся в рукопашную. Граната, брошенная врагом, оборвала жизнь отважного бойца.

В уличных боях за Кюстрин автоматной очередью был убит командир взвода Супатицкий. У стен пятиэтажного здания вел ожесточенный бой расчет Джамаледдина Гаджиева – бойцы Пашаев, Зайцев и Кулиев. Фашистам, засевшим в пятиэтажном здании, путь к отступлению был закрыт. После ночного боя они сдались.

В боях за Кюстрин отважно действовал батальон Салата Мовланова. Он овладел важным опорным пунктом врага на севере Кюстрина – военным заводом. За выполнение этой операции С.С.Моваланов был удостоен ордена Красного Знамени.

В боях за Кюстрин воины 416-й уничтожили более 1000 солдат и офицеров, 7 артиллерийско-минометных батарей, 185 огневых точек, 150 укрепленных домов и захватили 7 орудий, 4 склада с фаустпатронами, 115 винтовок и много военного имущества, взяли в плен 265 солдат и офицеров.

Под совместными ударами воинов 416-й и 295-й дивизии и других соединений Красной Армии пал бастион обороны противника город Кюстрин, прикрывавший подступы к Берлину.

12 марта 1945 года столица нашей Родины салютовала доблестным воинам, в том числе воинам 416-й дивизии, овладевшим городом и крепостью Кюстрин (Кюстюжин), двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий. В ознаменование этой победы наиболее отличившиеся части и подразделения 416-й дивизии были награждены: орденом Красного Знамени – 1054-й стрелковый полк, орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени – 1374-й стрелковый полк, орденом Суворова 3-й степени – 1368-й стрелковый полк, орденом Александра Невского – 444-й отдельный смешанный артиллерийский дивизион.

Закончив ликвидацию окруженной группировки противника в Кюстрине, части 416-й дивизии совместно с другими соединениями 32-го корпуса вышли на реку Варта.

На берлинском направлении противник интенсивно строил укрепления еще с января 1945 г. Гитлеровцы использовали все – реки и каналы, высоты и лесные массивы, закладывали минные поля, ставили проволочные заграждения. Села с прочными каменными зданиями превращали в сильные опорные пункты. Но уже ничто не могло спасти гитлеровскую армию от разгрома. Она была обречена.

16 апреля в пять часов утра предрассветную мглу прорезал вертикальный луч прожектора. В ту же секунду зазвучала грозная симфония сотен «Катюш». Это было начало битвы за Берлин.

Части 416-й дивизии, участвовавшие в сражении у Зееловских высот, вместе с другими дивизиями утром семнадцатого перешли к преследованию противника.

Наступая в центре оперативного построения 5-й ударной армии, 416-я дивизия 20 апреля выбила противника из города Клостердорф и в ночь на 21 апреля вместе с другими соединениями корпуса овладела крупным узлом обороны на внешнем берлинском обводе – городом Штраусберг. В этих боях пал смертью храбрых замечательный офицер, командир 1373-го полка полковник З.М.Сеидбатов.

День 21 апреля для всей 5-й ударной армии, и в том числе для 416-й дивизии, был незабываемым. Наступил тот исторический час, которого советские люди ожидали почти четыре года. Наши войска ворвались в Берлин и начали решительный штурм.

416-я дивизия, прорвав полосу укрепления внешнего и внутреннего обводов Берлина, 21 апреля завязала бои за город. Как отмечено в книге командующего 1-м Белорусским фронтом Маршала Советского Союза Г.К.Жукова, среди первых, ворвавшихся в Берлин с Востока, была 416-я дивизия (командир – Д.М.Сызранов, начальник политотдела – полков-

ник Р.А.Меджидов). Из частей соединения первым ворвался в город 1373-й стрелковый полк под командованием заместителя командира дивизии, отважного сына азербайджанского народа генерал-майора В.П.Зюванова. 22 апреля в 10 часов 30 минут в районе Марцан 1054-й стрелковый полк 416-й стрелковой дивизии, открыл огонь по Берлину, выпустил около 1300 снарядов. В течение нескольких дней ведя упорные бои против озверелого врага, 1 мая 1945 г. в 15 часов воины 1373-го полка водрузили над дворцом Кайзера Красное Знамя. В бою за дворец Кайзера погиб отважный воин, старший лейтенант Вагаб Османов. 2 мая два полка дивизии перешли на решительный штурм вместе с другими частями Красной Армии, имея задачу окончательно разгромить группировку противника в центре Берлина. В 10 часов 30 минут части дивизии с 295-й дивизией, прорвавшейся с юго-западного направления, достигли Бранденбургских ворот.

За период боевых действий с 30 ноября 1942 г. по 2 мая 1945 г. воинами 416-й дивизии были уничтожены 22.996 и захвачены в плен 5474 солдат и офицеров противника. Части и подразделения дивизии уничтожили: танков – 21, самоходных установок – 7, орудий разных калибров – 195, минометов – 81, станковых пулеметов – 210, ручных пулеметов – 840, винтовок – 4997, автоматов – 2150, 11.230.080 огневых точек, 68 складов и т. д.

Советское правительство, народ высоко оценили боевые подвиги воинов 416-й Таганрогской дивизии. Среди отмеченных правительственными наградами 8 человек удостоились звания Героя Советского Союза, 11 человек награждены орденом Ленина, орденом Красного Знамени отмечена воинская доблесть 358 солдат и офицеров, орденом Кутузова 2-й степени – 3, Александра Невского – 47, Отечественной войны 2-й степени – 1756, орденом Красной Звезды – 5205, а медалями «За отвагу» и «Боевые заслуги» – 5665 воинов.

ЛИТЕРАТУРА: «Азербайджан в годы Великой Отечественной войны», ЭЛМ, Баку, 1990; «Бессмертный подвиг сынов Азербайджана». Баку, 1971.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

С первых дней Великой Отечественной войны высоким был боевой настрой личного состава кораблей и частей Каспийской флотилии. И когда началось формирование частей морской пехоты для отправки в действующую армию, на имя командования стали поступать многочисленные рапорты.

С началом войны Каспийская флотилия перешла в оперативное подчинение командующего Закавказским военным округом, который поставил перед ней следующие задачи: не допускать высадку десантов и проникновение морских сил в наши воды обеспечить конвоирование народнохозяйственных, воинских перевозок, во взаимодействии с противовоздушной обороной города Баку нести службу по охране морского побережья и района Бакинского порта.

Оперативные перевозки воинских частей и соединений по Каспийскому морю стали осуществляться в самом начале войны. Так, в июле 1941 года из Красноводска в Баку была доставлена следовавшая на фронт танковая дивизия. Перевозки ее обеспечивались канонерскими лодками, находившимися в море непрерывно на пути следования транспортов с танками в течение семи суток.

Чтобы предотвратить возможную оккупацию Ирана фашистской Германией, Советское правительство в соответствии с ирано-советским договором 1921 года решило ввести в Иран войска. Каспийская флотилия во исполнение указаний командующего ЗакВО произвела в конце августа 1941 года высадку частей 44-й армии на побережье Ирана в районе селения Хеви (южнее порта Астара), в порты Пехлеви, Бендер-Шах, Ноушехр. Операцию возглавлял командую-

щий флотилией контр-адмирал Ф.Седельников. Десантными судами командовали капитан 3 ранга М. Климов, капитан-лейтенанты И.Тризно, Г.Еремеев, Н.Потаненко. Плавание проходило ночью, в тяжелых условиях штормовой погоды, но военные моряки-каспийцы преодолели трудности перехода и успешно выполнили боевое задание. Десант (2500 человек) был высажен 31 августа 1941 года. Одновременно, продвигаясь вдоль побережья, в Иран вступил части 77-й горнострелковой дивизии. В портах Пехлеви, Ноушехр и Бендер-Шах начали нести стационарную службу канонерские лодки «Красный Азербайджан», «Бакинский рабочий», «Маркин» и другие боевые корабли.

В результате принятых мер фашистская угроза с юга была ликвидирована.

В конце 1941 года большая группа каспийцев влилась в формировавшуюся 75-ю морскую стрелковую бригаду, командиром которой был назначен начальник Каспийского высшего военно-морского училища капитан 1 ранга К.Су-хиашвили. Бригада с честью сражалась под Москвой, Старой Руссой, Холмом, на Калининском фронте. За мужество, проявленное в боях с фашистскими захватчиками, эта бригада была преобразована в 3-ю гвардейскую бригаду морской пехоты.

Батальоны морской пехоты, сформированные на Каспии, били гитлеровцев на Северном Кавказе, Тамани, в Крыму, в других районах.

В битве за Кавказ доблестно действовали летчики Каспийской флотилии. Самолеты «МБР-2» 79-й авиационной эскадрильи оказывали активное содействие войскам, оборонявшим Астрахань и низовье р.Волга. По заданию армейского командования морские летчики совершали разведывательные полеты, бомбили скопления войск, тылы и коммуникации противника в районах Халхуты и Элисты. Особенно смелыми и точными были удары летчиков П.Заруднева, С.Степанова, Л.Татарина, М.Бучнева и др.

В битве за Кавказ многие моряки флотилии совершили героические подвиги. Среди них был и Гафур Мамедов. 13 октября 1942 года в критическую минуту боя он спас жизнь своему командиру, за что был посмертно удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

К октябрю 1942 года битва за Кавказ приняла особенно ожесточенный характер. Враг стремился во что бы то ни стало захватить город Орджоникидзе, перекрыв Военно-Грузинскую дорогу, расчленил советские войска, а затем развернуть наступление на Грозный, Баку и Тбилиси.

Осень выдалась в этих краях холодной, дождливой. Фашистские войска, не считаясь с большими потерями, продвигались к предгорьям Кавказа. Прорвав оборону советских войск, они ринулись к городу Орджоникидзе. Однако на пути гитлеровцев возникло непредвиденное препятствие. У селения Майрамадаг, как бы прикрывавшего вход в ущелье, они были встречены уничтожающим огнем. Здесь, на этом огненном клочке земли, стоял батальон морской пехоты 34-й отдельной стрелковой бригады (командир – полковник А.Ворожичев, военком – А.Кошкин).

Эта бригада формировалась в Баку. В ее состав вошел батальон военных моряков-автоматчиков, состоявший из курсантов Каспийского высшего военно-морского училища и личного состава Каспийской флотилии.

Девятнадцать суток удерживали каспийцы натиск фашистов. Многие из них, в том числе командир роты К.Иконописцев, а также Р.Хуцишвили, Н.Громов, Г.Шакиров, Р.Газизов и другие погибли смертью храбрых, но враг не прошел. В этих боях вражеские войска оставили на поле боя до пяти тысяч солдат и офицеров убитыми, около 200 танков, много орудий, различной техники.

В битве за Кавказ активное участие принимала и Каспийская флотилия. Противник, прорвавшись в пределы Северного Кавказа, перерезал железную дорогу Махачкала – Кизляр – Астрахань. Тогда Закавказье и Северный Кавказ

связывал со страной лишь морской путь. Каспийское море стало театром военных действий.

8 августа 1942 года решением народного комиссара Военно-Морского флота СССР Каспийская флотилия была объявлена действующей. К тому времени сухопутные коммуникации, связывавшие Закавказье со всей страной, оказались перерезанными. Переброска военных частей, боевой техники, различных видов снабжения, а также вывоз нефтепродуктов из районов Баку осуществлялись только морским путем.

Выполняя директиву начальника Главного морского штаба Военно-Морского флота, командующий Каспийской флотилией принял меры по защите Астраханского рейда от ударов авиации противника. Нефтекараваны и крупные танкеры в северной части охранялись зенитными средствами канонерских лодок, сторожевых кораблей и «морских охотников».

Кроме того, по указанию Ставки в район Астрахани были срочно переброшены войска для усиления противовоздушной обороны портов Баку и Махачкалы, выделены зенитные орудия.

Личный состав кораблей, обеспечивавших перевозки, глубоко сознавая свой долг, отличался неиссякаемой энергией, высокой организованностью и дисциплиной. Следует подчеркнуть, что оперативные перевозки воинских частей и соединений по Каспийскому морю стали осуществляться еще в самом начале войны. Так, в июле 1941 года из Красноводска в Баку была доставлена следовавшая на фронт танковая дивизия. Перевозка ее обеспечивалась канонерскими лодками, находившимися в море беспрерывно на пути следования транспортов с танками в течение семи суток.

Особенно в середине 1942 года враг стал оказывать всевозрастающее противодействие. Бомбовые удары по нашим судам в северной части Каспия участились, повысилась боевая готовность Каспийской флотилии. Кораблям приходилось отражать воздушные налеты по несколько раз в

сутки. Бывали дни, когда вражеские самолеты группами наносили удары по нашим судам каждые 30 минут. Наиболее ожесточенными были налеты авиации на корабли и суда, стоявшие на Астраханском рейде.

Отлично справились каспийцы с задачей по обеспечению перевозок 10-го и 11-го гвардейских стрелковых корпусов и войск НКВД. Из Астрахани в Махачкату были доставлены войска и техника, прибывшие по железной дороге 106 эшелонами. Было перевезено 106.947 человек, 3912 лошадей, 1517 повозок, 661 автомашина, 651 орудие, 771 кухня, 1231 тонна боеприпаса, 2308 тонн продовольствия, свыше 7000 тонн других грузов.

Несмотря на активное противодействие вражеской авиации, фашистам удалось потопить лишь одну нашу баржу с нефтепродуктами и повредить одну баржу с войсками (убиты 9, ранены 16 человек), следовавшим по Волго-Каспийскому каналу. При разгрузке и погрузке танкеров на Астраханском рейде бомбометание противника, в результате хорошо организованной Каспийской флотилией противовоздушной обороны, было безрезультатным.

Конкретные задачи по перевозке 4-го кавалерийского корпуса из Красноводска в селение Аля Военному совету были указаны в директиве начальника Главного Морского штаба БМФ от 22 сентября 1942 года. И на этот раз флотилия образцово выполнила задание.

В целях скрытности суда двигались малыми конвоями. Это ускоряло доставку грузов и людей, так как сразу же после загрузки транспорт выходил в море, не ожидая остальных, а потом немногочисленные конвои не привлекали особого внимания вражеской авиации. Всего было перевезено 4884 человек, 4838 лошадей, 212 автомашин, 24 орудия, 400 повозок и кухонь, 900 тонн разного груза.

Только в период самых напряженных боев под Сталинградом и на Северном Кавказе по коммуникациям Каспия было перевезено 434.472 человека войск и гражданского на-

селения, 46 самолетов, 731 танк, 346 бронемашин, 4112 автомашин, 222 трактора, 173.730 лошадей, 213.257 тонн боеприпасов и разных грузов.

Войска, перевезенные через Каспий, помогли остановить наступление немецко-фашистских войск на Кавказе, а затем сыграли важную роль в наступлении северной группы войск Закавказского фронта.

Только в 1942 году кораблями Каспийской флотилии было отконвоировано 1200 судов и барж, отражено 216 атак фашистских самолетов, при этом сбито 6 бомбардировщиков противника и подбито 4. Наш транспортный флот потерял более 32 судов и барж.

Перевозки одиночно следовавших военнослужащих производились на попутных или рейсовых пассажирских судах. Временами их количество достигало 10 тысяч человек в месяц.

Всего в первый период войны по Каспию было перевезено свыше 804 тысяч человек, а также 956 танков, 5427 орудий, 852 самолета, свыше 39 тысяч лошадей, 8160 повозок и кухонь, 6730 автомашин.

Важнейшей задачей флотилии было обеспечение перевозок нефтепродуктов для нужд фронта, в основном, авиабензина Б-76, Б-74, Б-70, автобензина, лигроина, солярки, керосина, дизельного топлива, автота, нефти моторной, мазута. За 1942 год эти перевозки составили 1.593.174 тонны.

Большой объем занимали перевозки по эвакуации. В первый период было перевезено свыше 20 военных училищ, 30 эвакуогоспиталей и лазаретов и других учреждений (общее количество – около 15 тысяч человек, до 1000 автомобилей и спецмашин, около 300 самолетов, разное оборудование). Значительных размеров достигли перевозки стратегических импортных грузов (каучук, джут, сизаль), а также продовольствия, шерсти, танков, броне- и автомашин из портов Ирана в Баку, Красноводск и Махачкату. В первом периоде войны они составляли 290 тысяч тонн. Только за вторую по-

ловину 1942 года было перевезено 777.000 тонн различных грузов, 432 танка и 346 броне- и автомашин.

Флотилия обеспечивала перевозку раненых и больных, которая возрастала с приближением линии фронта. Если в 1941 году ее осуществляли только три судна, то в 1942 – уже 10. За 1941–1942 годы через Каспий было перевезено 59.393 человека раненых и больных, из них за вторую половину 1942 года – 332.000 человек. В ряде случаев флотилия вынуждена была непосредственно заниматься перевозкой важных и срочных грузов, используя для этого как вспомогательные суда, так и боевые корабли. Во второй половине 1942 года, например, в транспортных целях неоднократно использовались плавучие зенитные батареи «Полос», «Меридиан», «Экватор», учебный корабль «Правда», вспомогательное судно «Тельман» и другие суда. Перевозку торпед в отдельных случаях выполняли боевые корабли.

Военные моряки и моряки транспортного флота проявляли массовый героизм, работали с большим напряжением. Например, дивизион канонерских лодок в 1942 году отразил 30 атак самолетов, сторожевой корабль «Атарбеков» – соответственно – 29 транспортов и семь атак, 2-й дивизион сторожевых катеров – 65 судов, 3-й дивизион сторожевых катеров осуществлял конвойную службу в низовьях Волги. Катера провели за этот период 334 каравана судов, отразив при этом 120 атак

В 1943 году главной задачей флотилии было, по-прежнему, обеспечение морских коммуникаций, так как противник наносил по ним удары с воздуха. Против наших морских коммуникаций в северной части Каспийского моря из района Донецка действовали 2 группы бомбардировщиков общей численностью 100 самолетов 4-го немецкого воздушного флота. С февраля по июль врат произвел 440 самолетовылетов, из них – 168 на разведку, 74 – для бомбардировки транспортов и кораблей, 198 – на минные постановки. Фашисты ставили донные мины с магнитными и магнито-акустически-

ми замыкателями. Чтобы затруднить траление, в минах устанавливался прибор срочности (от 30 минут до 6 суток) и прибор кратности (от 1 до 8 импульсов).

Основное внимание уделялось защите сообщений в северо-западной части Каспийского моря. Согласно приказу наркома ВМФ от 3 марта 1943 года на флотилии была сформирована оборона Астраханского рейда, в которую вошли дивизион плавучих батарей (4 батареи), отряд кораблей охранения (2 канонерские лодки, сторожевой корабль, 4 сторожевых катера типа «БЮ» и 4 катера типа «МО»), отряд тральных средств (8 кораблей) и другие силы.

Меры, предпринятые командованием по обеспечению безопасности судоходства в северо-западной части Каспийского моря, себя оправдали. Во втором периоде войны численный состав флотилии значительно пополнился. В ней насчитывалось 175 кораблей, в том числе 5 канонерских лодок, 6 плавучих зенитных батарей, 3 сторожевых корабля, 47 сторожевых катеров различных типов, 84 тральщика, другие боевые корабли и суда. В этот период войны воинские перевозки по Каспию составили 270.935 человек, свыше 7200 лошадей, 1500 танков, около 2,6 млн тонн грузов. Наиболее крупными были оперативные воинские перевозки 97-й кавалерийской дивизии и 92-й танковой бригады. В течение 1943 года корабли отразили 17 одиночных и групповых атак; при этом 1 самолет был сбит и 3 повреждены. Флотилия за время войны потеряла во время воздушных налетов 3 корабля и 1 самолет, 2 тральщика подорвались на минах.

Каспийские катерники и морские пехотинцы вместе с азовцами и черноморцами своими активными действиями помогли советским войскам освободить Таганрог, Мариуполь, Бердянск, Ейск, Темрюк, Керчь, а затем и весь Крымский полуостров.

Бывшие каспийцы сражались с врагом и в составе Днепровской флотилии участвовали в освобождении Румынии, Бол-

гари, Югославии, Венгрии, Чехословакии, Австрии, штурмовали Берлин.

Каспийская флотилия была своего рода арсеналом и кузницей флотских кадров. Действующие флоты пополнялись ее кораблями и самолетами. Всего за годы войны они получили с Каспия 277 кораблей, в том числе 15 подводных лодок и 64 бронекатера. В 1942 году Черноморскому флоту были переданы укомплектованные лучшими специалистами катера – охотники за подводными лодками, а в следующем году Беломорской флотилии – разведывательный авиаполк гидросамолетов. Кроме того, за годы войны свыше 5000 каспийцев ушли на фронт. Они доблестно сражались под Москвой и Ростовом-на-Дону, на Северном Кавказе и в Крыму, на Дунае и Днепре, в Берлинской операции.

На Каспии достраивались и проходили испытания боевые корабли, прибывшие из других районов. Здесь испытывались многие виды боевой техники и оружия.

27 апреля 1945 года за боевые заслуги перед Родиной в годы гражданской и Великой Отечественной войны и в связи с 25-летним юбилеем Каспийская флотилия была награждена орденом Красного Знамени.

ЛИТЕРАТУРА: М.Абасов, А.Гритченко, Р.Зейналов. «Азербайджан в годы Великой Отечественной войны». Баку, Элм, 1990; А.Гритченко, Е.Меерович. «Краснознаменная Каспийская флотилия». Баку, политотдел ККФ, 1990.

295-я ХЕРСОНСКАЯ

В годы Великой Отечественной войны 295-я Херсонская, орденов Ленина, Красного Знамени, Суворова II степени стрелковая дивизия прошла с тяжелыми боями славный путь по фронтовым дорогам Северного Кавказа, Кубани, северо-восточной Украины, Молдавии, Польши, Германии, до фашистского логова Берлина.

Первое боевое крещение 295-я стрелковая дивизия приняла 27 сентября 1941 года на рубеже реки Псел. В завязавшихся сражениях бойцы и командиры проявили огромное упорство и храбрость, нанесли фашистским захватчикам большие потери и в течение суток сдерживали превосходящие силы противника на западном берегу реки.

В ноябре–декабре 1941 г. в боях во время Ростовской наступательной операции части дивизии успешно громили отборные гитлеровские части генерала Клейста, освободив ряд населенных пунктов, в том числе районный центр Куйбышево, за что всему личному составу 295-й стрелковой дивизии была объявлена первая благодарность Верховного Главнокомандующего. По оценке Генерального штаба наших Вооруженных сил – это было первое крупное поражение германских войск на суше с начала Второй мировой войны.

С декабря 1941 г. по июль 1922 г. дивизия вела упорные с переменным успехом бои в Донбассе. В этих сражениях самоотверженный подвиг совершил политрук роты А.Ильин. Используя связи гранат и бутылки с зажигательной смесью, он подбил два вражеских танка, но погиб смертью героя. Во время рукопашной схватки с фашистами красноармеец Г.Сидоренко грудью закрыл своего командира и спас ему жизнь.

В июле 1942 г. героически отражая атаки противника в районе Ново-Айдар и села Степановка, бойцы дивизии за один день уничтожили 54 танка и 2 бронемашин врага. В октябре дивизия наносила серьезные удары по фашистам, пытавшимся прорваться к гг.Орджоникидзе, Грозный и Баку. В конце декабря были освобождены районный центр Чиколы и десяти других населенных пунктов.

С каждым днем усиливался накал наступления наших войск, в том числе и 295-й стрелковой дивизии. В результате ожесточенных боев 3–4 января 1943 г. совместно с 2-й гвардейской стрелковой дивизией были освобождены столицы Кабардино-Балкарии город Нальчик, затем города Пятигорск, Ессентуки, а 16 и 17 января – город Черкасск. В конце

января дивизия вела тяжелые кровопролитные бои по прорыву фашистского оборонительного рубежа на реке Кубань, «Голубой линии» и освобождению от врага Таманского полуострова.

Летом 1943 г. дивизия прорвала мощную оборонительную линию Вотан. В ноябре части дивизии с упорными боями вышли на левый берег Днепра в районе Каховки и начали подготовку, а затем форсирование этой большой реки. 13 марта 1944 г. в результате упорных уличных боев дивизия совместно с другими соединениями овладела г.Херсон, за что 295-й стрелковой дивизии было присвоено почетное наименование «Херсонская». Сотни воинов были награждены орденами и медалями, а Дорофеев, М.Золотухин, П.Кутепов, Г.Шангемялия, И.Тышкун, Н.Суббота удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Воодушевленные боевыми успехами части дивизии с упорными боями продолжали продвигаться на запад, освободили крупные населенные пункты Херсонщины и вскоре взяли г.Николаев, за что 295-я стрелковая дивизия Указом Президиума Верховного Совета СССР был награждена Орденом Красного Знамени. 31 марта 1944 г. на рассвете воины-херсонцы освободили от фашистов г.Очаков, а 10 апреля – г.Одесса. Этот подвиг воинов дивизии отмечен орденом Суворова 2-й степени.

В апреле–августе 1944 г. 295-я стрелковая дивизия участвовала в сражениях по освобождению Молдавии от фашистской оккупации, по разгрому Яско-Кишиневской группировки фашистских войск и освобождению г.Кишинев. В этот период части дивизии вели тяжелые бои в Приднестровских плавнях и на Шерпенском ирандирме. Особой активностью отличились разведчики, совершавшие неоднократные рейды в боевые порядки и тыл врага за разведанными.

В январе 1945 г. 295-я стрелковая дивизия совместно с 60-й гвардейской и 416-й азербайджанской дивизиями развернули наступление на польской земле, форсировали реки

Висла, Пилица и освободили города Скерневице, Ловиг, Кутно, Коло, Гнезно, Гужив, выполняя интернациональный долг помощи народам Польши в борьбе с фашизмом.

В самом конце января части дивизии вторглись на территорию гитлеровской Германии в провинцию Померания. За отличные боевые действия и массовый героизм бойцов и командиров по прорыву этой группировки 1040 стрелковому полку было присвоено почетное наименование «Померанский». За участие в штурме и разгроме крупного вражеского гарнизона в городе-крепости Люстрин (Костшин) 1038-й стрелковый полк отмечен орденом Красного Знамени, 1040-й – орденом Кутузова, 1042-й – орденом Суворова, 819-й артиллерийский полк – орденом Богдана Хмельницкого 333-й отдельный артиллерийский дивизион и 753-й отдельный батальон связи – орденами Красной Звезды.

За исключительное мужество, бесстрашие, отвагу и боевое мастерство проявленные при штурме и овладении г.Берлин, 295-я стрелковая дивизия была награждена орденом Ленина, тысячи воинов награждены орденами и медалями, а И.Козлову, А.Белодедову, Н.Марчуку, Ф.Чайке, А.Маковсу, Г.Харламову присвоено звание Героя Советского Союза, кавалерами орденов Славы трех степеней стали А.Кользин, К.Белоус, М.Величко, В.Воронов, М.Гетманский, И.Калиничев, К.Козлов, Н.Кошкин, И.Лесковский, М.Перегоненко, А.Сулейманов, С.Токарев. Высокого звания Героя Социалистического труда удостоены М.Величко, Н.Русаков, П.Яворский. Честь им и слава!

За время войны с фашистской Германией 295-я трижды орденоносная стрелковая дивизия прошла от предгорий Кавказа до Таманского полуострова от Вислы до Берлина. Ее путь составил более 10 тысяч километров, в том числе в тяжелых наступательных боях – 2 тысячи 108 километров. Противнику за время боев 295-й стрелковой дивизией был нанесен большой урон в живой силе и технике, захвачено в плен 1 тыс. 380 гитлеровцев, 262 танка, 45 самоходных

орудия, 1 тыс. 220 орудий разного калибра, 288 минометов, 3 тыс. 500 пулеметов, более 15 тыс. винтовок и автоматов.

За отличные умелые боевые действия в годы Великой Отечественной войны 295-й стрелковой дивизии в приказах Верховного Главнокомандования 17 раз объявлялась благодарность, 15 раз столица бывшего Советского Союза г. Москва салютовала доблестным бойцам и командирам прославленной, трижды орденоносной стрелковой дивизии, 16 наиболее бесстрашных воинов удостоены звания Героя Советского Союза, а 12 стали полными кавалерами орденов Славы. Успех этого соединения обеспечили пламенный патриотизм и любовь к Родине всего личного состава дивизии, его героизм, непрерывный рост боевого мастерства.

После окончания войны 295-я стрелковая дивизия передислоцировалась на территорию Советского Союза, где и несла образцовую службу на территории Астраханской и Сталинградской областей, а затем более 20 лет – на территории Азербайджанской Республики. За мужество и стойкость, проявленные при выполнении воинского долга, 5 человек награждены орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах», 16 – орденом «За личное мужество», 2 – медалью «За отвагу», 15 – «За боевые заслуги», 45 – «За отличие в воинской службе I-й степени», 42 – «За отличие в воинской службе 2-й степени», 32 – «За отличие в службе по охране общественного порядка». Три воина удостоены звания Героя Социалистического труда.

С гордостью отмечаем, что 295-я стрелковая дивизия на протяжении 20 лет образцово несла службу на территории Азербайджанской Республики, постоянно оказывала неоценимую помощь во время стихийных бедствий, уборки урожая.

Славные боевые традиции прославленной 295-й стрелковой дивизии живут и приумножаются. Об этом ярко свидетельствует то, что как в Азербайджане, так и в других бывших республиках Союза ССР, в учебных заведениях создано более 23 музеев и уголков боевой славы, в которых прово-

дится большая работа по военно-патриотическому и интернациональному воспитанию молодежи и воинов.

Боевая слава прославленной 295-й херсонской орденов Ленина, Красного Знамени, Суворова стрелковой дивизии будет жить вечно.

На Кавказе, у южных границ бывшего Советского Союза, несколько десятков лет несли боевую службу войска Краснознаменного Бакинского округа противовоздушной обороны.

Начав свой путь с малочисленных зенитных подразделений и авиационных отрядов, они выросли в годы Великой Отечественной войны до соединений истребительной авиации и зенитной артиллерии, оснащенных самой совершенной по тому времени боевой техникой. А в послевоенный период до Округа противовоздушной обороны, располагавшего зенитными управляемыми ракетами, ракетноносной истребительной авиацией, радиотехническими комплексами обнаружения и наведения, автоматизированными комплексами обнаружения и наведения, автоматизированными системами управления и связи.

На всех этапах своей истории войска ПВО образцово выполняли задачи, поставленные перед ними. Значительную роль они сыграли в борьбе против белогвардейцев и иностранных интервентов в годы гражданской войны и становления республик Закавказья. Воспитанники войск противовоздушной обороны южных районов страны показали образцы самоотверженности в боях с японскими захватчиками у озера Хасан и на реке Халхин-Гол, а также в войне с белофиннами.

В годы великой Отечественной войны 1941–1945 гг. действуя, в общем составе защитников Кавказа, войска ПВО уничтожили сотни фашистских самолетов, надежно прикрыли от воздушных налетов противника бакинские нефтепромыслы, другие важнейшие объекты. На разных фронтах великой битвы с фашизмом хорошо показали себя части ПВО, подготовленные в Закавказье. Выдержала испытание огнем

дружба народов Кавказа, их верность великим идеалам и патриотизм.

Большую лепту в дело разгрома фашистских захватчиков внесли воины противовоздушной обороны. Важнейшими объектами противовоздушной обороны были нефтедобывающие районы Азербайджанской Республики, а самым крупным ее соединением – 3-й корпус ПВО. Благодаря заботе государства и правительства корпус располагал достаточным количеством современной боевой техники. К весне 1942 г. нефтяники Баку с воздуха охраняли 507 зенитных орудий.

Бакинское небо защищали 27-я (командир И.Евсеев) и 71-я (командир В.Благовещенский) истребительные авиационные дивизии. Активные средства противовоздушной обороны подкрепляли 3-й зенитный пулеметный полк и ряд подразделений, вооруженных 172-мя счетверенными зенитными пулеметными установками. Оповещение о появлении воздушного противника осуществляли 28-й полк ВНОС, 23-й отдельный радиобатальон и отдельная радиорота. На вооружении частей ВНОС имелись радиолокаторы РУС-2. Были также прожекторные батальоны, звукоулавливатели, аэростаты заграждения. Все время в те годы значительное усилие получали Бакинская армия ПВО и другие районы ПВО Закавказья.

Старожилам Баку памятны суровые месяцы 1942 года, когда город, как и все Закавказье, находился на военном положении. Круглые сутки, днем и ночью, воздушные часовые зорко несли боевое дежурство.

Защитники южного неба успешно вели борьбу с гитлеровскими самолетами-разведчиками, которые стали появляться с января 1942 г.

С началом битвы за Кавказ активность авиации противника значительно возросла. Во второй половине 1942 г. в июле зафиксировано 180 налетов, в августе – 172, сентябре – 275, октябре – 4568, ноябре – 1765, декабре – 533, всего – 7 тыс. 493 самолетоналета. На Баку вражеские самолеты шли

вдоль Кавказского хребта, ориентируясь на гору Эльбрус, затем – по долине реки Кура.

Впервые самолет противника, летевший в направлении Баку, был обнаружен 16 апреля 1942 г. 1145-м наблюдательным постом в Караначай (начальник НП – младший сержант Карасик). Тотчас поднялись наши истребители. Противник сманеврировал высотой и курсом и ушел, не достигнув цели.

4 мая в 12.00 летчики лейтенанты Белоус и Фатсев на самолетах И-153 в районе Пута атаковали «Хейнкель», своевременно обнаруженный постом ВНОС.

Утром 14 августа летчики – лейтенанты В.Борисов и А.Шербинок вылетели в район Яшма – Киязи. Патрулировали «змеейкой» на высоте 7 тыс. метров, поддерживая непрерывную связь с землей по радио. Примерно в 9.00 они получили приказ уничтожить «Ю-88». Сделав крутой разворот, истребители пошли в атаку. Завязался ожесточенный бой, в результате которого вражеский самолет был сбит. Оба летчика удостоились боевых наград. С каждым днем росло тактическое и огневое мастерство летчиков-истребителей. В конце августа 1942 г. вновь отличился лейтенант В.Борисов. Он уничтожил еще один «Ю-88». 26 сентября фашистского воздушного разведчика сбил старший сержант П.Шелудько. Через три дня старшие лейтенанты. Махарадзе и Корнев на высоте 8 тыс. 500 м перехватили и уничтожили самолет противника в районе Худата. 2 октября, находясь в районе Хызы, лейтенант Тушев и старшина Петухов на высоте 9 тыс. метров встретили Ю-88, шедший на Баку со стороны Шемахи. Мужественные летчики атаковали и уничтожили врага. Таких эпизодов можно привести много.

Более 1 тыс. 240 раз поднимались по боевой тревоге истребители Бакинского округа ПВО. Восемь вражеских самолетов они уничтожили на дальних подступах к Ашшерону, десятки обратили в бегство.

В результате успешных действий нашей истребительной авиации к близким подступам Баку удалось прорваться только семи фашистским разведчикам. Все они были обстреляны огнем зенитной артиллерии среднего калибра. Умело и четко действовал личный состав зенитно-артиллерийских полков. Аэростаты заграждения на близких подступах к Баку действовали системами «Ганзем», внутри города, ввиду ограниченности подъемных площадок и наличия высоковольтных линий, – одиночно. За годы войны произведено 10 тыс. 48 часов подъема аэростатов заграждения. Подъемных дней было 287.

На всех этапах активных боевых действий в армии поддерживалась надежная и устойчивая связь.

Наряду с нефтепромыслами, зенитчики охраняли причалы на Каспийском море, железнодорожные станции, мосты. И на этих объектах они демонстрировали высокое тактическое и огневое мастерство. Бакинский округ ПВО образцово выполнил поставленную перед ним исключительно ответственную, большой государственной важности боевую задачу.

В середине сентября 1942 г., захватив Моздок и Малгобек, фашисты предприняли наступление на гг. Грозный, Орджоникидзе, сражались в тяжелых оборонительных боях на Кубани, в Новороссийске, Туапсе, Лазаревской. Битва за Кавказ, продолжавшаяся 422 дня, увенчалась нашей убедительной победой. Активную поддержку наступающим войскам оказал Бакинский округ ПВО. Действия наших воинов на этом этапе отличались возросшим боевым мастерством.

В боях за освобождение Северного Кавказа утвердился слава замечательного летчика А.И.Покрышкина, ставшего грозой для фашистских захватчиков.

В годы войны он совершил 500 боевых вылетов, провел 156 боев, в которых сбил 59 самолетов противника, командовал эскадрилей, полком, дивизией, удостоился звания трижды Героя Советского Союза. Прославленный летчик А.Покрышкин не раз бывал на аэродромах бакинского округа ПВО. Готовясь к новым боям, совершенствовал летное

мастерство, делился боевым опытом с летчиками, охранявшими небо Апшерона.

Воины Бакинского округа ПВО гордились тем, что в нем служил трижды Герой Советского Союза И.Н.Кожелуб. В годы войны он совершил 326 боевых вылетов, участвовал в 120 воздушных боях, сбил 62 вражеских самолета, последний из них – в бою над Берлином.

За боевые заслуги под Краснодаром 45-му Бакинскому истребительному полку присвоено наименование 10-го гвардейского. Капитан Д.Глинка, лейтенанты Бабаки и Кудря были удостоены звания Героя Советского Союза. С Кубани этот полк под командованием Героя Советского Союза А.Лукиянова начал свой легендарный путь на запад через Таганрог, Харьков, Ченстохов.

В апреле 1942 г., движимые благородной идеей защиты Родины, в части бакинского округа ПВО добровольно призывались служить тысячи девушек, окончивших средние школы или обучавшихся в институтах. Свыше тысячи бойцов-женщин, проявивших командирские способности, стали сержантами. Успешно командовали отделениями сержанты Е.Крицкая, Н.Пашковская и другие. Около 40 наиболее способных удостоились офицерских званий. Многие, в том числе девушки-азербайджанки М.Искендерова, Б.Касумова заслужили правительственные награды.

В истребительной авиации Бакинского округа ПВО в звании капитана несла службу славная представительница азербайджанских женщин летчица З.Сеидмамедова, прославившая свое имя в боях под Курском и на других фронтах войны.

Среди девушек было немало заместителей политруков, комсогов дивизионов, батарей и рот, редакторов стенных газет и боевых листов, агитаторов, чтецов. 23 женщины были политработниками. Большим уважением среди воинов пользовались политруки рот С.Исмаилова и П.Агаева.

Командование, политотдел армии заботились о воспитании патриотов, создания им нормальных бытовых условий. С женщинами – командирами взводов и отделений регулярно проводились методические сборы.

Весьма полезными для укрепления взаимодействия были встречи представителей истребительных авиационных и зенитных артиллерийских частей. Для сплочения многонациональных коллективов исключительно большое значение имела тесная и повседневная связь воинов ПВО с трудящимися г.Баку.

В связи с прекращением налетов вражеской авиации на объекты Закавказья воины-бакинцы, выражая любовь к Родине и стремление внести свой вклад в полное освобождение советской земли от фашистских захватчиков, просили отправить их в действующую армию. Многие части Бакинского округа ПВО по приказу командования отправлялись на фронт. На Белорусских, Украинских и Прибалтийских фронтах, всюду, куда военная судьба бросала летчиков-бакинцев, они сражались за родную землю, как герои. Они также приняли участие в освобождении Польши, Румынии, Болгарии, Чехословакии, Венгрии, Югославии, Австрии и Германии. Воины-бакинцы участвовали в войне с милитаристской Японией. Части и соединения ПВО, сформированные на юге в предвоенную пору и в годы войны, хорошо показали себя и в обороне, и в наступлении. На разных фронтах они мужественно и умело вели борьбу с авиацией и наземными войсками противника, уничтожили тысячи фашистских самолетов и машин, сотни танков и артиллерийских орудий, много живой силы врага. Героические подвиги воинов ПВО, прошедших школу боевой выучки в Закавказье, отмечены высокими боевыми наградами. Самые храбрые удостоены звания Героя Советского Союза. По достоинству оценены заслуги воинов, которые охраняли небо Кавказа и готовили кадры для фронта.

Послевоенные годы были годами напряженной боевой учебы личного состава ПВО, настойчивых поисков новых путей и методов дальнейшего повышения боевой готовности. С 26 июня 1954 г. управление командующего войсками бакинского района ПВО преобразовано в управление Бакинского округа противовоздушной обороны. С этой даты началась новая страница истории войск, охранявших южное небо Отчизны.

В разное время округом командовали известные военачальники – Герой Советского Союза, Маршал авиации, впоследствии Главный маршал авиации К.А.Вершинин, генерал-полковник (впоследствии генерал армии) В.Д.Иванов, Герой Советского Союза генерал-полковник авиации У.Константинов, генерал-полковник Ф.А.Олиферов и др.

Организуя боевую подготовку личного состава, Военный совет, штаб и управление округа проявляли неустанную заботу о дальнейшем повышении боевой и мобилизационной готовности войск, совершенствовании системы боевого дежурства, которое являлось неотъемлемой и важнейшей частью повседневной деятельности воинов ПВО. Постоянная боевая готовность и умение в любых условиях и при любой обстановке выполнить боевую задачу стали правилом всех воинов. Это подтверждают многочисленные примеры.

В 1951 г. славу снайперской завоевала батарея 130-мм орудий, которой командовал капитан К.Баснев. Опытный летчик капитан М.Сапегин на серийной машине достиг рекордной высоты и был награжден орденами Ленина и Красного Знамени. Группа батареи зенитного артиллерийского полка под командованием Героя Советского Союза К.И.Егорова успешно провела стрельбы по скоростным высотным целям. 27 июня 1958 г. благодаря высокой боевой готовности дежурных смен своевременно обнаружен американский самолет-нарушитель государственной границы СССР. В 1961 г. зенитный артиллерийский полк, которым командовал Г.Агагусейнов, завоевал звание отличного. Впоследствии он стал

генерал-полковником. Ныне – помощник Президента Азербайджанской Республики. 8 января 1962 г. летчики – капитан И.Чумаков и Лебедушкин образцово выполнили задание по принуждению к посадке нарушителя границы, самолета «Каравелла», принадлежавшего бельгийской авиакомпании. Таких примеров образцовой службы можно привести сотни.

Все последующие годы были годами напряженной боевой учебы личного состава, настойчивых поисков новых путей и методов повышения боевой готовности войск. За заслуги перед Родиной Бакинский округ противовоздушной обороны был удостоен звания Краснознаменный.

После расформирования округа славные боевые традиции Краснознаменного Бакинского округа ПВО продолжают воины Вооруженных сил Азербайджанской Республики. Обогащенные опытом старшего поколения бойцов противвоздушной обороны с гордостью несут они боевую службу. Эстафета боевой славы в пути; она с честью продолжается.

РАСПИСАЛАСЬ РОТА НА РЕЙХСТАГЕ

Каждый день в редакцию приходят письма, и среди них непременно рассказы или стихи о войне, отрывки воспоминаний, небольшие зарисовки, в которых авторы стремятся восстановить картины пережитого. Писем очень много, и за каждым из них человеческая память, боль утрат и радость Победы. Читая письма Р.Искендерова из Сумгаита, Р.Аллахвердиева, А.Лобастовой, И.Булавы из Баку, М.Мамедова и А.Вилеского из Ленкорани, Р.Вайнштейна из Киева, Л.Некрасовой из Мингечаура и других и понимаешь, все они пишут в сущности об одном – никто не забыт, ничто не забыто.

Геннадий Ильич Данке, инвалид Великой Отечественной войны из Саратова, вспоминает о том, как летом 1944 года находился на излечении в бакинских госпиталях. Один был расположен в театре («вместо кресел в партере стояли

койки»), другой – в здании школы. И в обоих медперсонал делал все возможное, чтобы быстрее восстановить здоровье фронтовиков. Приходили к раненым школьники и артисты, поддерживали их шуткой и добрым словом, сердечными песнями. «Спасибо бакинцам, – пишет тов.Данке, – за самоотверженный труд во имя Победы, за чуткость и заботу о фронтовиках».

Присылают в редакцию и стихи о войне, и часто рядом с произведениями профессиональных поэтов ложатся на стол совсем неумелые, далекие от совершенства строки. Но в них искренность пережитого на фронте, гордость за народ, сумевший выстоять в такой тяжелой кровопролитной битве с фашизмом.

Участник войны Ф.Морозов из Сумгаита пишет о том, что «четыре года длились дольше прошедших мирных сорока лет». И в самом деле, разве поддаются дни войны обычным меркам?! Разве могут быть забыты 1418 дней и ночей, прошедших от 22 июня 1941 года до 9 мая 1945 года? И поэтому ветераны чаще всего пишут о том, что война не должна повториться. Н.Ледовский из Баку призывает «сомкнуться в могучую армию мира». И.Мамалыга, тоже бакинец, подчеркивает, что он и его однополчане всегда чувствуют себя в той строю.

Владимир Стефаниди из Риги прислал нам стихи о памятнике солдату, который и на пьедестале готов к бою.

И память бьет в виски,
И гложет боль утраты,
Стоят, сомкнув штаны,
Гранитные солдаты.

Владимир Васин – автор изданной в Баку книжки стихов «Матросский хлеб», его творчество связано с морем, с жизнью военных моряков. На фронт он ушел восемнадцатилетним юношей, и, конечно, годы войны не могли не найти отражение в стихотворных строках.

Без медалей он ходит ныне,
Бывший ротный, с седой бородой.
Кто узнает, что был в Берлине
Закадычный мой друг фронтовой?
По-солдатски стоит он прямо,
По-мужски грубоват и силен,
И не видно багровых шрамов,
Коль рубаху не скинет он...

Память о войне ведет и капитана в отставке Владлена Чеботарева, письмо от которого мы получили из Калача Воронежской области.

В его стихотворении есть такие строки, посвященные советскому солдату:

Разгромив врага под Прагой
И в Берлин вошел солдат...
Две медали «За отвагу»
На груди его горят.
И солдатский орден Славы
Наш земляк принес с войны...
Людям из такого слава
Поклониться мы должны!

Горячим, искренним уважением проникнуто письмо из Ростова от участника Великой Отечественной войны Ю. Коломенского. Он пишет об интернациональном военном братстве, о взаимопомощи советских людей. Свое стихотворение фронтовик Ю. Коломенский посвящает бывшему командиру стрелковой роты, Герою Советского Союза Зие Буньятову, ныне академику Академии наук Азербайджанской ССР.

Много нас тогда из медсанбата
В роту прибыло ростовских, минских, курских.
Ты команду отдавал солдатам
по-азербайджански и по-русски.
Тяжела солдатская работа!
Брали Кюстрин...

Снег от крови не был хрустким.
«В бой за Родину!» кричала рота
По-азербайджански и по-русски.
В память нашей дружбы и отваги,
Выходя из страшной перегрузки,
Расписалась рота на рейхстаге
По-азербайджански и по-русски.

Стихи присылают люди самых разных профессий. Никто из них не претендует на то, чтобы считать или называть себя поэтом. Просто огромная душевная потребность заставляет взяться за перо и слагать бесхитростные, но проникновенные строки. «Если б памятники говорили» – так назвал свое стихотворение врач А. Эйвазов.

Если б памятники говорили,
То, знаю,
Услышал бы шар земной:
«Люди планеты!
Мир берегите,
Нам он достался трудной ценой!».

О мире, о необходимости его беречь пишут авторы многих писем. Ф. Пузанов из Московской области, более двадцати лет назад живший в селе Ивановка Исмаиллинского района, просит передать поклон и добрые слова участнику Великой Отечественной войны, председателю колхоза имени Катинина Николаю Васильевичу Никитину. И дышит это письмо радостью мирного созидания, уверенностью в нашем завтрашнем дне.

Много писем приходит в редакцию в эти дни. И можно не сомневаться, в каждом найдутся строки, посвященные Великой Победе. Строки, написанные сердцем.

З. МУХИНА,
«Бакинский рабочий», 8 мая 1985 г.

СЛАВНЫЙ БОЕВОЙ ПУТЬ

Родился 1 февраля 1923 года в городе Шеки Азербайджанской Республики. Отец Агагусейнов Ягуб Рагим оглы (1880 г.рожд.). Мать Агагусейнова Услия Гаджи кызы (1895 г.рожд.).

В 1940 году Тофик Агагусейнов окончил среднюю школу и поступил в Азербайджанский индустриальный институт. После начала Великой Отечественной войны в 1941 году был призван в ряды Красной Армии и направлен в Бакинское училище зенитной артиллерии. В 1942 году после прохождения ускоренного курса подготовки был направлен командиром взвода в дивизию ПВО в Архангельске. Участвовал в отражении налетов вражеской авиации на Архангельск и Северодвинск, а также в зенитном прикрытии разгрузки транспортных конвоев из Америки.

В 1944 году часть, в которой служил Агагусейнов, была передислоцирована на 1-й Белорусский фронт. В составе войск фронта он участвовал в Висло-Одерской и Берлинской операциях. Получил в награду орден Красной Звезды, медали «За освобождение Варшавы» и «За взятие Берлина».

После окончания войны, в 1949 году поступил на командный факультет зенитной артиллерии Военной академии имени Ф.Э.Дзержинского. В 1954 году окончил обучение и был назначен командиром дивизиона ПВО в городе Баку. В 1955 году переведен офицером отдела боевой подготовки артиллерии в штаб бакинского округа ПВО. С 1958 года последовательно занимал должности: заместитель командира полка, командир зенитно-ракетного полка (1960–1964), заместитель командира 10-й дивизии ПВО в г.Волгоград (1964–1967), командир этой дивизии. В феврале 1968 года ему присвоено звание генерал-майора. В августе 1969 года он получает назначение командиром 12-го корпуса ПВО. В июле 1975 года становится первым заместителем командующего войсками Бакинского округа ПВО, а в 1980 году – командующим ПВО Закавказского военного округа. В 1982

году Т.Я.Агагусейнова утверждают в должности представителя Главнокомандующего Объединенными Вооруженными Силами стран – участниц Варшавского Договора при командующем ПВО Чехословакии.

В 1987 году уволен в запас в звании генерал-полковника. В апреле 1997 г. восстановлен на военной службе в Национальной армии Азербайджанской Республики и был помощником Президента Азербайджанской Республики по военным вопросам.

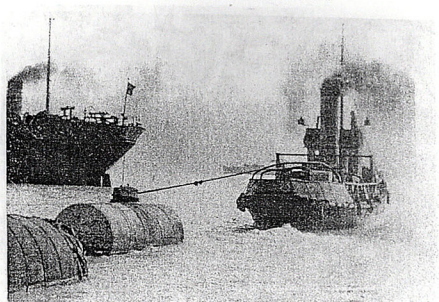
Генерал-полковник Т.Я.Агагусейнов награжден орденами Октябрьской Революции, отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, орденом Красной Звезды Чехословацкой республики, 25 медалями.

Живет в городе Баку.

«Солдат XX века»,
Москва, 2000 г.



Цистерны с бакинской нефтью – на фронт



Транспортировка нефти по Каспийскому морю в годы Великой Отечественной войны



Нефтяной промысел в годы войны

Передовики 8 промысла треста «Лениннефть» – мастер по добыче нефти Алибабаш и его помощник А. Хомлов, увеличившие добычу нефти в фонд фронта»





Производство минометов на некоем заводе в г.Баку



Домохозяйка Маштагинского района сдает шерсть для бойцов Красной Армии



Пенсионеры, вернувшиеся на завод имени Октябрьской революции в первые дни войны

Руководитель передовой бригады рыбного промысла Хачмасского района А.Аскеров, систематически перевыполнявший план по лову рыбы в фонд фронта



Сборщица хлопка колхоза
«Красный Октябрь»
Касум-Исмаиловского района,
стахановка П.Пашаева, ежедневно
собиравшая по 120 кг. хлопка



Домохозяйки А.Д.Кришенко
и В.И.Каткина за шитьем
телогреек



Матери и жены красноармейцев
Сабирабада, организовавшие сбор
шерстяных вещей для бойцов на
фронт – З.Исрафилова,
А.Баширова и И.Ирзаева

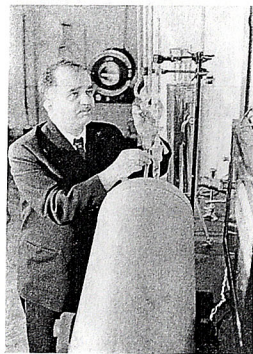


Слесарь механической мастерской
конторы бурения треста
«Кировнефть» Г.Гусейнова,
награжденная орденом
Трудового Красного Знамени

Швей-стахановки артели
имени 8-го Марта селения
Маштаги Р.Алекперова и
Н.Абилова



Инженер завода имени Октябрьской революции В.Либерман и разметчик
инструментов И.Кузнецова за упаковкой посылок для отправки на фронт

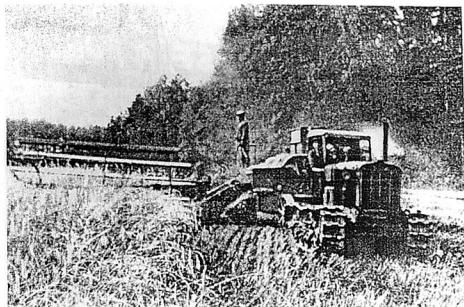
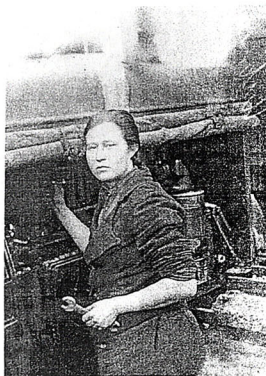


Доктор химических наук
Ю.Г.Мамедалиев, известный
достижениями в получении
высококачественного горючего

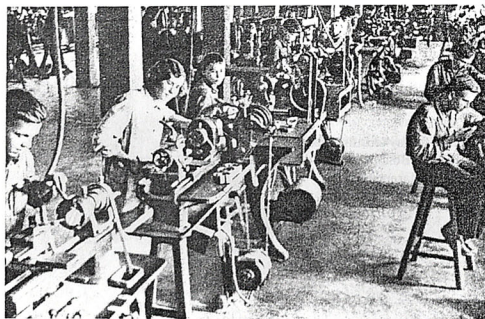


Стахановка-двухсотница завода
имени Володарского
А.Магеевкова

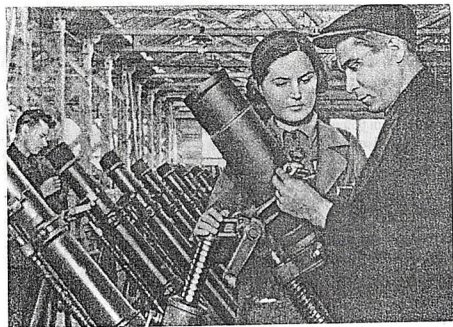
Трактористка тракторной базы
треста «Орджоникидзенефть»
М.Алекберова, овладевшая
профессией в дни войны



Уборка урожая в годы войны



В механическом цехе одного из бакинских заводов



Сборка минометов в годы войны

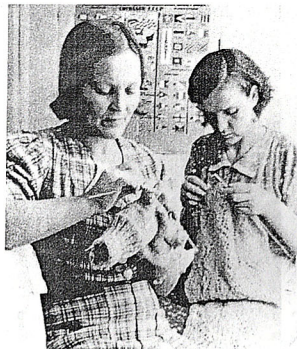


Все для фронта – все для победы!



Жены командиров Краснознаменной Каспийской флотилии за упаковкой посылок бойцам Красной Армии. Фото 1941 г.

Теплые вещи бойцам
Красной Армии.
Фото 1941 г.



Лучшие труженицы
Ворошиловского райкома
Красного Креста, г.Баку,
подавшие заявление об
отправке их на фронт
добровольцами.
Фото 1941 г.

Старейший слесарь 8-го
 промысла треста
 «Сталиннефть»
 В.И.Куприянов обучает
 слесарному делу
 домохозяйек.
 Фото 1941 г.



Заслуженный артист Азербайджанской Республики В.Садыхов с
 фронтовыми друзьями в день окончания войны, 9 мая 1945 г.



Бригада ЦК КП Азербайджана – Г.Мамедов, Э.Шахбазов,
 Н.Сеидзаде, Г.Письман и поэты Расул Рза и Самед Вургун в
 г.Новороссийск во время войны



Герой Советского Союза И.Мамедов с боевыми друзьями рассматривает
 подаренный ему командующим фронтом автомат



Дирижер Ниязи Тагизаде среди воинов 402-й азербайджанской стрелковой дивизии

Старший лейтенант, Герой Советского Союза
И.Мамедов и народный
артист СССР Бюльбюль
(М.Мамедов)



Народный поэт Азербайджана Самед Вургун (Векилов) в президиуме
встречи с участниками войны Героем Советского Союза
И.М.Мамедовым (в центре)



Воины 416-й азербайджанской стрелковой дивизии на
военном параде у рейхстага в г.Берлин в честь дня Победы

КОМАНДИР РОТЫ ГЕРОЕВ

После смерти родителей Мелика его и четверых сестер воспитывал страшный брат. В десять лет он пошел работать в колхоз. В 1936 году с отличием окончил семь классов средней школы и поступил в Бакинский техникум народнохозяйственного учета. Через три года окончил его, и тоже с отличием. В октябре 1939 года был призван в Красную Армию и зачислен курсантом Центральной школы связи РККА в Москве.

Свой боевой путь Мелик Магерамов начал на второй день Великой Отечественной войны, когда в числе курсантов-добровольцев был отправлен на фронт. На пятый день он уже находился под Псковом в качестве командира отделения 70-й стрелковой дивизии на Северо-Западном фронте. Войска с боями отступали. На двенадцатый день войны Магерамова ранили в правое плечо. В тот же день он был вторично ранен, уже в ногу.

После лечения в госпитале, в декабре 1941 года Магерамов был вновь на передовой Северо-Западного фронта в качестве командира отделения радистов 160-го отдельного лыжного батальона. До начала февраля 1942 года батальон, в котором находилось отделение Мелика Магерамова, вел разведку боем и часто перебрасывался с одного участка фронта на другой.

После третьего ранения и пребывания в госпитале, в марте 1942 года Магерамова направили во Владимирское пехотное училище, а уже в августе он, младший лейтенант, командовал курсантским взводом в Рязанском пулеметном училище. Все это не входило в планы молодого лейтенанта, ему хотелось на фронт. Он подавал рапорты, один за другим.

Надзиратель училища поставил условие: «Сделаете один выпуск, порабатаете как следует, буду ходатайствовать о вашей отправке в действующую армию».

Через три месяца лейтенант Магерамов вывел свой взвод из отстающих на первое место в училище. И через месяц 77-я гвардейская дивизия, в которую попал Магерамов, в начале

июля 1943 года был перебросена под Орел. Сюда же прибыл Мелик Магерамов, получил под команду пулеметный взвод, а вскоре стал командиром стрелковой роты.

29 августа 1943 года полк, поднятый по тревоге, выступил в поход. Совершив длительный марш, сосредоточились на левом берегу Десны в районе разрушенного гитлеровцами населенного пункта.

Двое суток полки дивизии готовились к форсированию Десны. В ночь на 17 сентября рота Магерамова на рыбацких лодках переправилась через реку. В тяжелом бою сбила боевое охранение противника и захватила небольшой плацдарм в районе деревни Севки. До утра гвардейцы отразили несколько контратак, а рассветом, дождавшись главных сил полка, двинулись вперед, на Чернигов.

Утром 22 сентября после артиллерийской подготовки начался штурм города. В нем участвовало несколько дивизий. Рота Магерамова устремилась к железнодорожной станции. Гвардейцы открыли дружный огонь по фашистам, охранявшим железнодорожную станцию и эшелоны. Не задерживаясь на станции, рота пробиралась в глубь города. Во второй половине дня гвардейцы овладели элеватором.

Командир полка поздравил Магерамова с успехом, разрешил отдохнуть. «Отличившихся представить к наградам!» — добавил он. За освобождение Чернигова Мелик Магерамов был награжден орденом Красного Знамени.

Противник спешно отходил на правый берег Днепра. Преследуя отходящего противника, войска дивизии, преодолели расстояние от Чернигова до Днепра, около 50 километров, за двое суток. Передний край вражеской обороны пролегал по гребню круч. Внизу, вдоль отмели — отдельные окопы боевого охранения. По данным разведки, непосредственно на участке дивизии противник сосредоточил около батальона пехоты при поддержке семи-восьми артиллерийских батарей.

Ночью 27 сентября 1943 года, в кромешной мгле, часть стрелковой роты лейтенанта Магерамова бесшумно переправ-

илась через Днепр и затаилась под самым носом у гитлеровцев. Когда начала переправляться вторая часть роты, фашисты, заменив бешуно скользившие по водной глади лодки, открыли ураганный огонь. Сотни осветительных ракет взлетели в ночное небо. Мгновения решали судьбу пятидесяти бесстрашных бойцов, переправлявшихся через Днепр. Их хватило лейтенанту Магерамову, чтобы принять решение. И когда в нескольких метрах от траншей гитлеровцев взметнулось могучее «Ура!» и десятки гранат посыпались на вражеские головы, оборонявшиеся бросили позиции и в панике бежали.

Когда стрелки заняли вражеские траншеи, там было столько боевых трофеев – пулеметов, автоматов, гранат и патронов, что ими десантники вели бой почти двое суток.

Пригодилась Магерамову и практика, которую он получил в качестве преподавателя Рязанского пулеметного училища, где он отлично изучил оружие противника. Здесь, после захвата вражеских позиций, он растолковал воинам, как нужно вести огонь из оружия противника. И когда фашисты приняли первую контратаку, их встретил огонь пулеметов, изготовленных на заводах Германии.

Не одну атаку отразили бойцы лейтенанта Магерамова. Когда фашисты ввели в бой танки, удалось наконец установить связь, и защитников плацдарма поддержал мощный залп гвардейских реактивных минометов. Оставив два горящих танка, фашисты отступили вновь. А вскоре через Днепр начали переправляться основные силы наших войск.

За этот подвиг лейтенант Магерамов и 16 воинов его роты Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года были удостоены высшей награды Родины, звания Героя Советского Союза.

В октябре 1943 года в бою по расширению плацдарма Магерамов получил новое ранение и был отправлен на лечение в город Тула. А 4 февраля 1944 его вызвали в Москву. Здесь, в

Кремле, из рук Михаила Ивановича Калинина он получил Золотую Звезду и орден Ленина.

Свою дивизию Магерамов разыскал под Ковалем. Командир батальона, правда, уже другого полка, он участвовал в боях на Одере, Шпрее и закончил войну на Эльбе... За форсирование реки Висла был награжден орденом Кутузова III степени, а за бои по освобождению города Лейбурс – орденом Отечественной войны I степени.

Всего за время войны ранен шесть раз. Последние ранения получил в 60 километрах от Берлина. Войну закончил командиром батальона в звании капитана.

После окончания Великой Отечественной войны боевой офицер, герой войны остался в кадрах советских Вооруженных сил. В 1946 году он был назначен военным комиссаром Хызинского района Азербайджанской ССР, а с 1950 года являлся военным комиссаром в Карацухуре. В 1954 году окончил Военную академию имени М.Ф.Фрунзе далее служил начальником штаба 68-го стрелкового полка 216-й стрелковой дивизии Закавказского военного округа. С 1956 по 1958 год являлся военным комиссаром Агдашского района Азербайджанской Республики. С января 1958 года по март 1961 года – начальником учебной военной кафедры Азербайджанского государственного университета имени С.М.Кирова. С 1961 по 1965 г. М.Магерамов – военный комиссар Сабирабадского и Кюрдамирского районов Азербайджанской ССР и Наримановского района города Баку, а затем с 1965 г. по 1973 год – начальник военной кафедры Азербайджанского государственного университета. В 1973 году в звании полковника уволен в запас. До настоящего времени работает начальником 1-го отдела Бакинского государственного университета, является членом Ученого совета.

Неоднократно избирался делегатом съезда Компартии Азербайджана, депутатом районного Совета, Бакинского горисполкома. С 1985 по 1990 год является секретарем партийной организации Бакинского университета. В 1995 году был избран Почетным членом Общества ученых.

Мелик Магерамов награжден орденами Отечественной войны I степени (1985), Красной Звезды (1953), орденом «Слава» Азербайджанской Республики (1995), многими медалями.

В свободное время он любит играть в шахматы, читать произведения Дюма, Драйзера, Абдулласва, слушать эстрадную музыку и смотреть фильмы военных лет. Его любимые артисты Ю. Никулин, О. Табаков, Б. Невзоров. В спорте отдает предпочтение футболу, хоккею, плаванию.

Живет и работает в Баку.

«Солдаты XX века»,
Москва, 2000 г.

МУЖЕСТВЕННЫЙ ПОЛИТРУК

Родился Азизов С.Г. 18 декабря 1920 года в селе Кишлак Шекинского района Азербайджанской ССР.

В армии с декабря 1939 года. До войны служил командиром отделения, старшиной батареи 204-го гаубичного артиллерийского полка 6-й стрелковой дивизии Белорусского Особого военного округа.

На фронте с первых дней войны. В составе войск Западного фронта участвовал в обороне Бреста, Кобрина, Барановичей, Слуцка, Бобруйска, Могилева, Рогачева, Красного Поля, Мценска, Орла и других городов. Был ранен.

С мая 1942 года воевал в качестве политрука минометной роты, заместителя командира дивизиона по политчасти 858-го стрелкового полка. Затем 9-го гвардейского артиллерийского полка 283-й Гомельской Краснознаменной, ордена Суворова II степени стрелковой дивизии на Западном, Брянском, 1-м и 2-м Белорусских фронтах. Участвовал в Курской битве, операции «Багратион», в разгроме Восточно-Прусской и Берлинской вражеских группировок.

После демобилизации – на советской и партийной работе. С 1966 по 1970 год заместитель председателя, затем пред-

седатель производственного Госкомитета Совета Министров Азербайджанской ССР по овощеводству, плодоводству. С сентября 1970 по август 1975 года – министр совхозов, после чего по март 1980 года – министр заготовок Азербайджанской ССР.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны I степени, двумя орденами Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», другими наградами.

«Солдаты XX века»,
Москва, 2000 г.

ОТВАГА И МУЖЕСТВО САПЕРА

Далек и тернист путь от Кавказа до Берлина. Особенно, если это путь войны. Сотни тысяч советских людей прошли его в страдную военную пору. Прошел этот нелегкий путь и гвардии полковник в отставке, Герой Советского Союза Аслан Фархадович Везилов. Но прежде, чем он вступил на берлинскую мостовую, немало пришлось преодолеть ему фронтовых рубежей, укрепленных районов, водных преград. Многие он перевидел и пережил. Прорывался через топкие болота и поросшие леса, через опустевшие и разрушенные города и села, не раз смотрел он смерти в глаза.

И снова бои, снова неудержимое движение вперед, на Запад.

Влазмаяв глубоко эшелонированную оборону противника, бригада прошла с боями через Оршу, Минск, Варшаву, Восточную Пруссию.

Порой сухие строки документов, писем, боевых характеристик, наградных листов говорят красноречивее очерка... В личном деле Героя Советского Союза А.Ф.Везилова много

волнующих документов. Когда знакомишься с ними, то перед тобой встает благородный облик воина-патриота. Вот строки из боевой характеристики:

«Тов. Везилов А.Ф. – волевой, инициативный и требовательный командир. Обладает решительностью и смелостью при принятии решения и выполнении приказов командования, лично храбр».

1-я гвардейская штурмовая инженерно-саперная Днепродзержинская, Могилевская Краснознаменная, ордена Кутузова бригада во время наступательных операций 2-го Белорусского фронта показала себя сплоченным, бесстрашным соединением, выполнявшим сложнейшие задачи по инженерному обеспечению войск.

Части бригады отлично выполнили задачи при прорыве сильно укрепленной полосы обороны противника по реке Проня, по сопровождению механизированных частей и соединений, обеспечению войск при форсировании крупных водных преград (Днепр, Березина, Неман, Днестр), по постройке дорог и мостов.

Гвардии полковник Везилов А.Ф. пользуется авторитетом среди подчиненных.

Делу партии и социалистической Родине предан.

Начальник инженерных войск 2-го Белорусского фронта генерал-майор инженерных войск Благославов.

8 января 1945 г.».

А вот о чем рассказывает наградной лист героя:

«Полковник Везилов А.Ф. командует 1-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригадой с 1942 года. За форсирование реки Проня бригада награждена орденом Красного Знамени, за освобождение города Днепродзержинск, за форсирование реки Днестр и овладение городом Гродно награждена орденом Кутузова II степени. Три батальона бригады награждены орденами Александра Невского.

В подготовительный период перед форсированием реки Одер бригада, находясь в оперативном подчинении 47-го

стрелкового корпуса, обеспечила его переправочными средствами и обучила войска корпуса форсированию. Бригада под руководством полковника Везилова быстро и организованно переправила через реку Одер части 136-й стрелковой дивизии, которая сумела первой в армии захватить плацдарм, обеспечивающий форсирование водной преграды остальными частями корпуса. В течение трех суток под уничтожающим огнем противника бригада обеспечивала форсирование Ости Вест-Одера и трехкилометровой заболоченной поймы.

Полковник Везилов ни на минуту не покидал берег реки, воодушевлял личный состав бригады на подвиг. Лично сам был образцом доблести и геройства. Достоин высокого звания Герой Советского Союза».

Это высокое звание тов. Везилову А.Ф. было присвоено Указом Президиума Верховного Союза СССР от 29 июня 1945 года.

Из листовки, выпущенной Бакинским комитетом ветеранов войны, Баку 1980 г.

РАЗВЕДЧИКИ В ОТСТАВКУ НЕ УХОДЯТ

Воспитанник Бакинской школы ФЗО №15 Балоглан Рустамов стал солдатом в ненастные октябрьские дни грозного 1941 года. В то время фэззушников в армию не призывали, очень нужны были предприятиям, снабжавшим фронт всем необходимым. Поэтому в райвоенкомате раз за разом отказывали неоднократным просьбам Рустамова отправить его на фронт добровольцем. Наконец, убедившись в искренней настойчивости парня, аннулировали бронь и направили его в воздушно-десантную бригаду. По нескончаемым дорогам войны, опаленным сражениями, но прошагал пол-Европы и дошел до Берлина, вместе с товарищами по оружию добивал фашистского зверя в его берлоге.

С боевыми орденами и медалями на груди, с безграничным чувством исполненного долга в сердце возвращались домой загорелые и запыленные фронтовики. Со временем зацелились раны войны, поднялись из руин города и села, заросли травой холмики солдатских могил.

Война – это не только радость победы, но и печаль неисчислимых утрат. Оглянулись ветераны: больно уж поредили их ряды.

Ветерана Балоглана Рустамова я встретил недавно в прифронтовой полосе нынешней войны с армянскими агрессорами, посягнувшими на целостность и независимость земель Азербайджанской Республики. Предстоял жестокий бой с врагом, начавшим крупномасштабное наступление. Перед боем состоялся импровизированный митинг, на который были приглашены и умудренные опытом ветераны прошлой войны. Выступил перед молодыми солдатами и Балоглан Рустамов. По-прежнему стройный и широкоплечий, как и в молодые годы, с загорелым лицом и живыми глазами, он наставлял воинов на подвиги во имя Родины, призывал достойно продолжить героическую эстафету отцов.

– Вот этот канал, по берегам которого проходит линия вашей обороны, – говорил он, – строили мы после окончания войны, чтобы обводнить эти земли, собирать с них обильные урожаи, чтобы наша мирная жизнь становилась еще счастливее. Не хватило техники. Тяжелые земляные работы выполнялись вручную. И это все после недавних боев, не успев еще выспаться, как следует, стряхнуть с себя пыль фронтовых дорог. И мы, фронтовики, выстояли, победили и на трудовом фронте. И если нарушен священный покой мирной жизни народа, если сегодня гремят выстрелы на этих землях, горят в огне города и села Азербайджана, то не наша это вина. Не по собственной воле мы взялись за оружие... И помните, проигрыш какого-то сражения – это еще не проигрыш войны. Немцы в 1941 году дошли до самой Москвы, готовились к

параду на Красной площади. А побед пришла к нам в 1945 году, когда мы в самом Берлине добились фашистов...

В прифронтовых командировках ветеран бывает часто. Солдаты с интересом слушают его живые рассказы о боях и походах, о бессмертных подвигах сыновей Азербайджана и представителей других народов, плечом к плечу героически сражавшихся против общего врага – гитлеровского фашизма, о житье-бытье фронтового разведчика, каким был Балоглан Рустамов.

...Случилось это во время боев на Сандомирском плацдарме в Польше. Для форсирования реки Сан и захвата плацдарма на противоположном берегу отбирали наиболее закаленные в боях подразделения, сильных, смелых и храбрых солдат и офицеров из числа добровольцев. Среди них был и Рустамов с отделением разведчиков. Сразу же после переправы разведчики получили боевую задачу просочиться в расположение немцев, разведать их позиции и силы, по возможности, добыть «языка». Специалисты знают, с какими трудностями связано это дело при сплошной и плотной обороне противника. Но это не поколебало решимости разведчиков оказаться на высоте и на сей раз.

Рустамов совместно с командиром отряда высадки, старшим лейтенантом Луненко, разработали план операции, определили группы наблюдателей, захвата и прикрытия. Тщательным наблюдением вычислили наблюдательный пункт немцев. Операцию провели без единой потери. Разведчики доставили в штаб немецкого офицера и целую сумку карт и штабных документов. Разведданные помогли эффективнее организовать оборону плацдарма и удержать его до переправы и подхода главных сил наступающих. За этот подвиг орденами и медалями были награждены все десять разведчиков, участвовавших в операции. А их командир Рустамов удостоен ордена Славы III степени.

Суровые испытания пришлось выдержать разведчикам Рустамова во время наступательных боев на польско-гер-

манской границе. Чем ближе подходили бои к пределам фашистской Германии, тем ожесточеннее становилось вражеское сопротивление. Огненное дыхание войны все сильнее чувствовалось и в самом Берлине.

Перед очередным наступлением наших войск в штабах днем и ночью не прекращалась напряженная работа по обобщению данных разведки о силах и системе обороны немцев, количестве техники, настроении и психологическом состоянии личного состава фашистской армии.

Разведчики снова, в который уже раз, ушли на задание. Для надежности в их распоряжение был выделен бронетранспортер. Предстояло выявить позиции немцев на небольшом, но важном в тактическом отношении железнодорожном узле, попутно привести «языка».

Железнодорожный узел находился значительно ниже позиции разведчиков, в ложине. Готовясь к операции, Рустамов решил по-своему воспользоваться возможностями рельефа местности. В течение двух дней после тщательных наблюдений он уточнил и скоординировал план предстоящей операции. Главное, конечно, была внезапность. В частности, бронетранспортер в темноте, немецкие посты вполне могли принять его за свой. Риск удался. Когда разведчики неожиданно ворвались в будку стрелочников, застигнув врасплох немцев, два «фрица» в растерянности подняли руки. Где-то в 70–100 метров от будки под железнодорожным мостом, должно быть, охраняя его, несли службу еще два немецких солдата. Разведчики сумели бесшумно обезоружить и связать их тоже. С такой богатой добычей и вернулись они в свое расположение. Командир дивизии лично поздравил Рустамова и прикрепил к его груди еще один орден Славы, на этот раз второй степени.

За годы войны у разведчика Рустамова было много вылазок в тыл врага. Он был ранен и сильно контужен. Но никогда и ни при каких обстоятельствах не терял самообладания, всегда был собранным и сосредоточенным, еще расчетливым, в самом высоком смысле этого понятия. Отсюда и главный

секрет того, что подчиненные брали с него пример, на него равнялись.

На одной из встреч ветеранов с молодыми солдатами задал такой вопрос:

– Чувствовали ли вы в бою страх, боязнь лишиться жизни?

Рустамов слегка задумался, а затем, словно вспомнив о чем-то важном и близком, ответил:

– Наверное, – трудно найти человека, который бы не любил жизнь. И чувство боязни, по-моему, рождается сию, этой самой любовью. Иными словами, страх так же естественен для человека, как и любовь к жизни. Все дело в том, как каждый из нас способен преодолеть страх, перешагнуть через него. Кстати, с этого и начинается проявление героического у человека, в этом истоки его нравственного взлета...

Войну Рустамов закончил в Берлине. Собственными глазами видел, как говорили сами немцы, «черные дни» поверженной столицы рейха.

Наконец-то, подумалось ему, – возмездие наступило. Необратимое, суровое и, конечно, справедливое...

Еще полтора года нес Рустамов службу там, в Германии, пока не демобилизовали его в октябре 1946 года. И обратный путь Берлин – Баку ему пришлось проехать чуть ли не теми же дорогами боев, которые привели его в бывшую столицу бывшей фашистской империи. Кстати, домой он добирался довольно оригинально. Дело в том, что за боевые заслуги в день демобилизации Рустамова наградили мотоциклом, на нем он и проделал значительную часть пути. Сойдя с поезда на станции Нахчыван, он на своем мотоцикле доехал до родного села Газанчы.

Весь о том, что разведчик едет на мотоцикле из самого Берлина, молниеносно облетела всю автономную республику. Где бы он ни проезжал, всюду выходили встречать его чуть ли не всем селением, в Нахчыване до сих пор шутят, что так, как Рустамов, не приезжал никто.

21.03.1945 г.

БЛАГОДАРНОСТЬ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

«Войска первого Белорусского фронта после упорных боев штурмом овладели городом и крепостью Кистжинь (Кюстрин), важным узлом путей сообщения и мощным опорным пунктом обороны немцев на реке Одер, прикрывающим подступы к Берлину.

В боях за овладение городом и крепостью Кистжинь отличились войска генерал-майора Сызранова... полк майора Махмудова...»

(Из приказа №300 Верховного Главнокомандующего, 1945 год).

СЛАВА ГЕРОЯМ

«16 января 1945 года 416-я дивизия в напряженных боях овладела городом Бялбжежи. Здесь в тяжелой схватке особо отличились своим высоким мастерством и героизмом воины 1054-го артиллерийского полка под командованием М.А.Махмудова...»

Днем ночью гудело небо над Берлином, куда ни глянь, на разных высотах летали бомбардировщики и штурмовики.

Бои шли за каждый подвал, за каждый этаж. Иной раз дневного света не было видно. Трудно описать всю эту картину настоящего ада, но трудно и представить, каким боевым духом были охвачены все бойцы 1054-го полка 416-й азербайджанской стрелковой дивизии. Ведь к этому решающему бою они шли долгие и тяжелые дни, месяцы, теряя близких, родных, боевых друзей. Каждый понимал, что наступили последние дни третьего рейха. Все горело огромным желанием скорее идти в бой.

В полночь с 15 на 16 апреля 1945 г. до всех был доведен приказ: в пять часов утра начать артиллерийскую подготовку. Точно в указанное время, в полной темноте вся артиллерия фронта обрушила свой смертоносный огонь на врага. На

участке, где находился 1054-й артполк Мехти Махмудова, начались кровопролитные бои за овладение оборонительными рубежами на Зееловских высотах.

В тот период дерзкую вылазку, проведенную в полдень 16 апреля, совершил артрасчет второй батареи, которой командовал Герой Советского Союза старший сержант Алексей Тяпушкин. Ее задумал командир полка подполковник Мехти Абдулла оглы Махмудов, сам же и руководивший операцией. На артиллерийский тягач кроме расчета старшего сержанта Тяпушкина сели командир полка Мехти Махмудов и замполит полка. Туда же сели связист полка и его подчиненные с радиостанцией. Махмудов всел водителю тягача ехать по ложбине севернее Зееловских высот. Они обогнали нашу пехоту. Когда тягач выехал на ровное место, перед бойцами показалась деревушка с десятком домов. Все дома – из красного кирпича. За домами находился резерв фашистов из 15–20 танков и самоходок.

Вот здесь расчет Героя Советского Союза Алексея Тяпушкина показал свою боевую дерзость. Тягач сделал боевой разворот. И в то же мгновение весь расчет спрыгнул с тягача, в считанные секунды отцепил орудие, снял боеприпасы, привел орудие в боевую готовность. Все это делалось на ходу тягача, он только замедлял ход и сразу же ушел в укрытие.

Алексей Тяпушкин сам стал за наводчика и оставил одного заряжающего. Весь остальной расчет отослал в укрытие. Подполковник Махмудов в десяти-пятнадцати метрах от орудия лег за камень, приказал связисту с радиостанцией укрыться рядом с ним и связаться с огневыми позициями 3-го гаубичного дивизиона нашего полка.

Старший сержант Тяпушкин сделал первый выстрел по врагу.

Комполка Махмудов подготовил данные для стрельбы. За это время Тяпушкин сделал еще четыре выстрела и поджег одну самоходку. Фашисты успели сделать только десять выстрелов, и, по-видимому, осколком повредили панораму орудия.

Тяпушкин начал водить орудие по стволу и продолжал вести огонь. Но уже переданы данные на батарею 3-го диви-

зиона, и без пристрелки открыли огонь всем дивизионом по врагу. Первые же снаряды угодили в дома деревни. Только красное облако кирпичной пыли поднялось над ней. Небольшие поправки, и следующий залп дивизиона накрыл танки противника. В то же время пролетавшая над нашими войсками эскадрилья штурмовиков, заметив расползавшиеся танки фашистов, обрушила всю мощь своих реактивных снарядов и бомб по танкам и все их уничтожила.

Этот быстротечный бой длился не более получаса. Через пятнадцать минут бесстрашных артиллеристов обогнала пехота первого эшелона. Приведенный эпизод говорит о высокой боевой выучке артиллеристов Махмудова, о разумной инициативе командира полка. Благодаря этой вылазке пехота первых эшелонов на этом участке смогла продвинуться без боя на 5 километров. До 2 мая 1945 г. с тяжелыми боями артиллеристы Махмудова шли все время в боевых порядках пехоты. И наконец-то раздались команды: «По фашистскому логову! По Берлину!... Залпом! Огонь!...»

Все ближе и ближе приближалась исковерканная снарядами, минами, пулями то одна, то другая улица. Видны были атакующие, зло огрызались свинцом окна удерживаемых фашистами зданий. Группа бойцов взобралась на Бранденбургские ворота и водрузила там Красное Знамя. Ветер подхватил алое полотнище, и оно раскрылось над символом бывшего могущества Германской империи. И над всей площадью загроможденное «Ура!»

416-я Таганрогская Краснознаменная, ордена Суворова стрелковая дивизия вместе с другими дивизиями закончила войну 2 мая 1945 года в центре Берлина на площадях Люстгартен и Паризенплац. Достойный вклад в разгром фашистов внес бесстрашный командир полка Мехти Абдулла оглы Махмудов. Честь, слава и вечная память ему, верному сыну азербайджанского народа!

**«Бессмертный подвиг сынов Азербайджана»,
Азеристр, Баку, 1971.**

ЧЕЛОВЕК БОЛЬШОГО МУЖЕСТВА

Во многочисленных тяжелых сражениях Ю.М.Абдуллаев показал себя храбрым и решительным командиром. Он всегда находился в боевых порядках, своим личным примером воодушевлял бойцов и офицеров. Под ураганным огнем фашистских захватчиков много раз руководил форсированием крупных рек. На подручных средствах: наскоро сбитых плотах, рыбацких лодках, бочках и набитых соломой плащ-палатках войны плыли через широкую быструю реку. После высадки начались ожесточенные бои. Абдуллаев Юсиф Мирза оглы перенес свой командный пункт на плацдарм и оттуда руководил боем. Солдаты, сержанты и офицеры отразили десятки ожесточенных контратак фашистов и обеспечили переправу через реку соседним частям и соединениям. Враг был отброшен от берега, и наши войска прочно закрепились на плацдарме.

Бесстрашно сражались с фашистами воины Абдуллаева при штурме крепости Брест. Требовалось много сил, энергии, воинского мастерства и личной храбрости, чтобы сдержать бешеный натиск вражеских войск. Юсиф Мирза оглы появлялся в своих частях в самые напряженные минуты боя и на наиболее тяжелых участках. Своим мужественным поведением перед лицом смертельной опасности он вдохновлял бойцов и командиров на подвиги. Во время этих сражений личный состав дрался с фашистами героически. Наши воины потеснили врага, нанесли ощутимые потери противнику. В результате потерь гитлеровское командование ввело в действие крупные силы авиации и свежие танковые части, локализовав тем самым первоначальный успех наших войск.

В те тяжелые, полные драматизма дни Абдуллаев со своим штабом приложил все военное искусство, и вскоре в результате ожесточенных боев крепость Брест штурмом была взята войсками Юсифа Мирза оглы Абдуллаева.

...Одер – последняя водная преграда на пути к Берлину. А сколько таких преград пришлось преодолеть полковнику Ю.М.Абдуллаеву. За время войны тысячи подвигов совершили его бойцы в боях с фашистскими захватчиками.

И вот Одер. Полковник Абдуллаев собрал своих командиров и разъяснил обстановку. «Вражеские войска еще находятся в укреплениях на восточном берегу реки. Наша задача – внезапным ударом уничтожить их и с ходу форсировать Одер. На этом участке находится единственная на фронте в нашем районе шоссейная дорога, поэтому от успеха боя во многом зависит результат операции».

В ту ночь гитлеровцы не ожидали наступления советских войск. На фронте было спокойно. Без артиллерийской подготовки один из батальонов дивизии Абдуллаев внезапно атаковал позиции фашистов. Противник, численность которого вдвое превышала атаковавших, был обращен в бегство. Воспользовавшись этим бойцы Абдуллаева вышли к Одеру и с ходу начали переправу. Этой операцией лично руководил сам командир дивизии.

Под ожесточенным огнем противника советские воины форсировали реку и захватили плацдарм, а вскоре дивизия сражалась на западном берегу. Гитлеровцы сняли с соседних участков несколько пехотных батальонов и бросили их в контратаку. Этим воспользовались наши части и начали переправу. Фашистские командование растерялось. Оно начало спешно подбрасывать подкрепления из тыловых частей. Но было уже поздно. Плацдарм на западном берегу был захвачен.

Дивизия полковника Ю.М.Абдуллаева не только отбивала контратаки фашистов, но и продвигалась вперед. В ходе трехдневных ожесточенных боев дивизия нанесла врагу большие потери.

Во время боев на плацдарме полковник Ю.М.Абдуллаев находился в боевых порядках дивизии, личным примером воодушевлял воинов, штурмом взявших Берлин.

А вскоре радостные, улыбающиеся лица солдат и офицеров. Свершилось то, о чем мечтали с первых дней войны. Голы, мерзли, теряли товарищей. Но верили в Победу.

Юсиф Мирза оглы Абдуллаев смотрел на своих бойцов, и теплое чувство поднималось в душе – какой путь пройден вместе. До самого Берлина, сквозь огонь и смерть.

Родина достойно оценила воинскую доблесть и заслуги Ю.М.Абдуллаева. Он награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, Суворова II степени, Кутузова II степени и многими боевыми медалями.

Из листовки, выпущенной Бакинским комитетом ветеранов войны, 2002 г.

ЗА ВРЕМЯ ВОЙНЫ ШЕСТЬ РАЗ РАНАН

В армии Абумуслим Бахшиев с 1940 год. Служил конным разведчиком в городе Шепетовка. Войну встретил 22 июня 1941 года под Житомиром курсантом курсов младших политруков. В 1942 году в звании младшего политрука был участником десанта по льду Керченского пролива на Крымском фронте, участвовал в боях по освобождению Керченского полуострова. Затем в составе 416-й стрелковой дивизии воевал под Моздоком, принимал участие в освобождении ростовской области и города Таганрог. В составе 52-й Шумлинско-Венской стрелковой дивизии участвовал в освобождении левобережной Украины, Молдавии, Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии, Австрии. После окончания войны в Европе воевал на Забайкальском фронте. С боями прошел от Монголии через Хинган, участвовал в боях в Порт-Артуре. За время войны шесть раз ранен.

После войны служил в войсках Восточно-Сибирского, Среднеазиатского, Прибалтийского военных округов и в Западной группе войск. Подполковник.

Затем окончил Ташкентский педагогический институт, Военно-политическую академию имени В.И.Ленина. Работал преподавателем философии, истории, политэкономии в Азербайджанском университете, инструктором-методистом отдела народного образования города Баку. Председатель Бакинского городского совета ветеранов.

Награжден орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды, двумя медалями «За боевые заслуги», медалями «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта», «За освобождение Праги», «За взятие Вены», другими наградами.

ОТ КАВКАЗА ДО БЕРЛИНА

Скорый поезд Москва – Берлин прибывал в столицу ГДР по расписанию поздно ночью. С каждым промелькнувшим за окном километровым столбом приближал он ветеранов Великой Отечественной войны к встрече с советскими воинами, с трудящимися братской страны.

В одном из купе сидел бывший фронтовой политработник в отставке Исмаил Абишевич Асланов. Сердце его вздрогнуло, когда проводник объявил, что состав через несколько минут прибывает на вокзал Остбанхов. В памяти сразу всплыли события Великой Отечественной войны. Вспомнился уличный бой в этом районе в апреле сорок пятого. Тогда перед их 1373-м полком была поставлена задача в течение дня овладеть вокзалом. Бойцы большими штурмовыми группами при поддержке артиллерии, после упорных боев, перерезав фашистам все пути отступления, ворвались в обгоревшее, изрешеченное пулями здание Остбанхова.

Сколько таких боев за Берлин было у мужественного политработника Исмаила Абишевича! «Во время уличных боев за Берлин, – говорится в наградном листе, – тов. Асланов обеспечил непрерывную партийно-политическую работу среди личного состава полка. За проявленный героизм удостоен наг-

раждения орденом Красного Знамени». Ему также было присвоено воинское звание подполковник.

Следующим днем, на приеме у командира одного из соединений члены делегации получили приглашение участвовать в открытии комнаты боевой славы подразделения. Ветераны преподнесли в дар этому маленькому музею экспонаты, фотографии, выступили перед воинами.

Было о чем рассказать Исмаилу Асланову нынешним защитникам Родины. В каких только ситуациях не побывал этот человек, начинавший свой трудовой путь еще в довоенном Бакстрое, где ему довелось работать прорабом. А потом, попав в армию, на долгие годы связал с нею свою жизнь. Срочную службу проходил в горно-стрелковой дивизии. Вскоре он был назначен на должность заместителя политрука, и ему было присвоено такое же воинское звание. Свое первое боевое крещение он получил на финском фронте, в разгроме так называемой «линии Маннергейма». Там же вступил в ряды ленинской партии.

В первые месяцы войны с фашистской Германией коммунист Асланов, окончив ускоренный курс Тбилисского военно-политического училища, был назначен политруком разведроты и принимал участие в высадке десанта на Крымский полуостров. В упорных боях за Феодосию был тяжело ранен и отправлен в госпиталь.

«Враг ранил меня в руку, – писал Асланов своим родным, – а я обещаю поражать его в сердце, чтобы он не мог проливать кровь советских людей...» Краткое содержание письма патриота было опубликовано в газете «Коммунист» на азербайджанском языке 9 сентября 1942 года.

Поправившись Исмаил Абишевич возвращается на фронт. Теперь он уже в должности старшего инструктора политотдела 416-й стрелковой дивизии, по-деловому руководит работой партийных и комсомольских организаций, вместе с бойцами освобождает Северный Кавказ, южную часть Украины, города Моздок, Ишерский, Белая Глина, Азов и Таганрог.

Его товарищ, герой Советского Союза Б.Мирзоев вспоминает, что ему неоднократно приходилось наблюдать, как

майор Асланов лично показывал пример в бою. Так, при освобождении города Кишинев, находясь на переднем крае, он умело корректировал огонь нашей артиллерии и минометных батарей полка, за что был награжден орденом Отечественной войны II степени.

С большой любовью и уважением относились бойцы к Исмаилу Абишевичу. Они видели перед собой прирожденного политического работника. И те воины, которых рекомендовал он в партию, бесстрашно сражались с гитлеровцами.

К нему с просьбой принять в партию обратились братья Алиаслан и Алнаги Буньятовы. В заявлениях они писали о своем стремлении идти в разведку коммунистами, в боях оправдать это высокое звание. Они были приняты в ряды ВКП (б) и с честью выдержали свой ратный экзамен.

Случилось это в 1943 году. Несколько разведчиков, незаметно форсировав речушку, разделявшую позицию, по крутому берегу поднялись до фашистской траншеи, чтобы взять «языка». Оба брата были в группе захвата. После тщательного наблюдения они бесшумно подобрались, бросились на вражеского солдата и вытащили его из траншеи. Но фашист закричал, его услышали, и тут же темноту ночи разрезали осветительные ракеты. Немцы заметили их и открыли огонь. Тяжело ранило Алнаги. Он не мог двигаться, и тогда старший брат взвалил его на свою спину.

– Слушай, Алиаслан, – прошептал умирающий Алнаги, – спасибо тебе за все. Напиши матери, как мы воевали. Скажи Алиаслану, что я сделал все, что мог.

Алиаслан передал эти слова Исмаилу Абишевичу. Политработник сочувственно посмотрел на бойца и с волнением сказал:

– Алнаги погиб, как герой, как настоящий коммунист. Мы отомстим за него фашистам...

Не раз отличался в боях Исмаил Абишевич. На Днепровском, Вислинском и Одерском плацдармах в трудные моменты боя его всегда видели впереди цепей, он своими призывными словами воодушевлял их на подвиги.

Можно было бы много говорить о судьбе Исмаила Абишевича Асланова. Но, думается, вполне достаточно сказать о том, что всегда и везде он был в рядах первых, с честью выполнял свой воинский и партийный долг. Об этом, пожалуй, лучше всего говорят награды, которыми отмечен его вклад в борьбу за свободу и независимость отчизны. Это орден Красного Знамени, три ордена Красной Звезды, ордена Отечественной войны I и II степени и десятки медалей.

Но вот отгрезми залпы войны. Асланов решает остаться в армии, чтобы учить на опыте войны новое поколение вооруженных защитников Родины. Он несколько лет служит в должности заместителя командира полка по политической части. Позже назначается на должность начальника политического отдела военного комиссариата республики. Ему присваивается воинское звание полковник. Он дважды награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР.

С этой должности после тяжелой и сложной операции полковник Асланов по состоянию здоровья уходит на заслуженный отдых.

... Слетают листки календаря, засыхает трава под палящим солнцем, пролетают годы, на смену ночи приходит день. Засеребрились белым инеем виски у Исмаила Абишевича. Усталость дает о себе знать, ноют раны, но глаза по-прежнему смотрят весело, с задорной искоркой. Именно таким он пришел в техническое училище.

– Здравствуйте. Я к вам, – войдя в кабинет директора, сказал он. – Хочу посоветоваться. Когда-то окончил строительный техникум. Так хотелось строить дома, но помешала война. Теперь постарел, не смогу, а вот желание учить молодежь этому ремеслу большое.

Директор хорошо знал заслуги Асланова и удовлетворил его просьбу.

Готовя кадры, фронтовик принимал активное участие в военно-патриотическом воспитании молодежи. Заместитель председателя Бакинской секции Советского комитета ветеранов войны, он часто выступал перед школьниками, студента-

ми, воинами как ветеран войны, как офицер 416-й Таганрогской стрелковой дивизии, прошедшей славный путь от Кавказа до Берлина.

В 1973 году Асланов был в Польше, участвовал в праздновании 30-летия освобождения Варшавы. Несколько раз совершал поездки в Германскую Демократическую Республику, возглавляя делегации ветеранов 416-й Таганрогской стрелковой дивизии. Был награжден медалью «За укрепление братских связей между Союзом свободной немецкой молодежи и Всесоюзным Ленинским Коммунистическим Союзом Молодежи». Говорят, что лучшая награда родителю – дети, достойно продолжающие его эстафету. Два сына Асланова закончили Бакинское высшее общевойсковое командное училище имени Верховного Совета Азербайджанской ССР. Старший Ильхам – коммунист. За проявленное мужество в мирное время награжден двумя орденами Красной Звезды, медалью «За отвагу», ему досрочно присвоено воинское звание майор.

Офицерская биография младшего сына Ильгара только начинается. Но на счету у него имеется немало благодарностей от старших начальников. Подразделение, которым он командует, прочно удерживает звание отличного. Откуда же такая приверженность у них к службе? Отец любил рассказывать сыновьям о своих фронтовых друзьях, о том, как нелегко досталась Великая Победа над фашизмом нашему народу, учил верности Родине, нередко брал их с собой в воинские части. Они видели, как служат сегодняшние воины, какими качествами обладают. Уже тогда, общаясь с ними, младшие Аслановы постигали азы армейской службы, питали особую любовь к военной форме.

Словом, пример старшего Асланова, его ратные дела давали возможность Ильхаму и Ильгару соприкоснуться с тем подвигом, который совершили их отец и его боевые товарищи, помогли понять, как важно достойно продолжать славные традиции старшего поколения.

**Н.ТЕРЕЩУК, «Илечом к плечу»,
Азернешр, Баку, 1981 г.**

В БОЯХ ЗА БЕРЛИН

В 1945 году перед нашей армией стояла важнейшая историческая задача: завершить освобождение Восточной и Юго-Восточной Европы и совместно с союзниками по антигитлеровской коалиции принудить фашистскую Германию к безоговорочной капитуляции.

По плану первого этапа военных действий намечалось нанести главный удар на Варшавско-Берлинском направлении с тем, чтобы, освободив Польшу и Чехословакию, выйти на подступы к Берлину.

Проведение этой важнейшей операции по разгрому немецко-фашистских войск между Вислой и Одером было возложено на 1-й Белорусский фронт под командованием Маршала Советского Союза. Г.К.Жукова и 1-й Украинский фронт под командованием Маршала Советского Союза И.С.Конева.

Только за первый день боя артиллерия фронта израсходовала 2450 вагонов, или 1236 тыс. снарядов. В течение суток бомбардировочная и штурмовая авиация совершила свыше 6550 самолетовылетов.

В этих грандиозных сражениях активное участие принял 805-й штурмовой авиационный полк 197-й авиадивизии 16-й воздушной армии. За успешное выполнение заданий командования 805-й штурмовой авиаполк был назван «Берлинским» и награжден орденом Суворова III степени, а всему летному составу Верховным Главнокомандованием была объявлена благодарность. Но не всем участникам Берлинской операции было суждено до конца участвовать в ней и увидеть день долгожданной победы над врагом. В этом сражении были и потери. В числе погибших летчиков был наш земляк Гулам Гусейн Мустафасев, для которого день 16 апреля 1945 г. стал последним днем в его боевой биографии.

До последних лет как родным Мустафаева, так и всем остальным не были известны подробности гибели отважного сына азербайджанского народа. Из письма войсковой части от

10 декабря 1945 г. было известно, что 16 апреля 1945 года при выполнении боевого задания (Германия) самолет, пилотируемый лейтенантом Мустафаевым Г.Г., был подбит огнем зенитной артиллерии, загорелся и горящий упал на землю вместе с экипажем в районе цели. (По наблюдению других экипажей группы, в которой находился Г.Мустафаев).

Судьба Г.Мустафаева беспокоила его родных и боевых товарищей. Хотелось более подробно узнать о его боевой жизни. Длительная переписка не дала положительных результатов. Но вот 6 апреля 1948 года к старшему брату Гулама Гуламали Гусейну Мустафаеву приходит незнакомый человек и представляется:

– Я старший сержант Борис Дмитриевич Курник, в годы войны служил вместе с вашим братом Гулам Гусейном Мустафаевым. Хочу передать вам его документы и нашу памятную записку.

Борис Дмитриевич с большой теплотой рассказывал о Гулам Гусейне. Он вынул из портфеля папку, в которой находились документы, письма, фотографии и другие реликвии времен войны. С большим волнением были прочитаны письма, написанные Гуламом родным. Но самым трогательным было письмо его однополчан. Они писали:

«Кровью обливается сердце каждого из нас, когда вспоминаем храброго воздушного воина, отличного летчика, лейтенанта Мустафаева, который не просто ждал победу, а завоевал ее беззаветным служением Родине и образцовым выполнением воинского долга в борьбе с лютым врагом.

Лейтенант Мустафаев в единоборстве с противником в воздушных боях много уничтожил врагов, а сам выходил победителем. Были трудные моменты, когда под Варшавой в районе плацдарма Варка у него горел самолет, сильные ожоги получил и он, но вновь, еще хорошо не оправившись, он всегда еще и еще раз спешил в бой, чтобы приблизить день Победы. И вот 16 апреля 1945 года у самого Берлина, когда находились в 30 км от рейхстага, где разрабатывались кровавые планы против

народов мира, оборвалась жизнь нашего храброго боевого товарища и прекрасного друга лейтенанта Мустафаева, хорошую память о котором мы сохранили на всю жизнь...

Герой Советского Союза СУХОРУКОВ И.А.

Старший техник-лейтенант Притыко М.М.

Старшие сержанты: МУРМИН Б.Д., СМЕРНОВ Д.С.».

Дальнейшая связь родных Гулам Гусейна с Борисом Дмитриевичем помогла получить адрес его однополчан и начать с ними переписку. Перед нами несколько писем: от Героя Советского Союза полковника Сухорукова И.А., Макаренко П.Р., Притыко М.М., Конякина А.Ф. и других. Все они проникнуты чувством высокого патриотизма и любви к Родине, духом интернационализма и нерушимой дружбы. Исключительной преданности и верности общему делу – разгрому врага. Авторы писем с большим уважением и теплотой отзываются о нашем земляке Гулам Гусейне.

Характеризуя лейтенанта Мустафаева как мужественного и отважного летчика, его боевой друг, проживающий в г.Домодедово Московской области, П.Р.Макаренко в письме от 25 декабря 1971 года пишет:

«Я был в одной эскадрильи с Гуламом в полку 805-го ШАПО. Летали на самолетах Ил-2, и не один десяток боевых вылетов совершили мы с ним. Не раз нам с ним пришлось драться с истребителями противника. Это был человек исключительно большой души, весельчак, он никогда не падал духом. Это был любимец полка. Где Гулам, там всегда было веселье. Я с Гуламом крепко дружил, и он не один раз, рискуя своей жизнью, спасал в бою других летчиков. Он не знал, что такое страх, он презирал тех, кто трусил в бою...

Вылетел он на удар по танковой группе в районе Врицен под Берлином и с задания не вернулся. Боевой вылет был тяжелым, сильно противодействовала зенитная артиллерия по самолетам. Машина Мустафаева была подбита зениткой. Потом горящий самолет Мустафаева был атакован двумя истребителями с малой дистанции. Стрелок был сразу убит, и после

второй атаки противником Мустафаев с большим углом штопора с высоты 600 метров врезался в землю и взорвался».

А вот что пишет полковник И.А.Сухоруков: «Лейтенант Мустафаев Г.Г. в моей памяти остался как хороший товарищ и друг, прекрасный летчик-офицер, бесстрашный и храбрый воин. Нам вместе много раз приходилось вылетать на выполнение боевого задания командования, уничтожать фашистских захватчиков при освобождении Польши, при штурмовке многих объектов на территории Германии. Лейтенант Г.Г.Мустафаев при выполнении боевого задания, как и все воины 805-го штурмового авиационного Берлинского ордена Суворова полка, проявлял мужество и отвагу. Он был патриотом своей Родины...»

Лейтенант Мустафаев Г.Г. своим мужеством и отвагой, своими боевыми делами внес определенный вклад в дело разгрома фашизма, приблизил час нашей великой победы».

Многочисленные оценки деятельности Гулам Гусейна на фронте даны и в других письмах его боевых друзей и товарищей.

Отдавая жизнь за Родину, Гулам Гусейн понимал, что все это делается во имя счастья советских людей. К этим дням Гулам Гусейн готовил себя еще в мирное время.

Как верный Родины он всеми силами старался приблизить день нашей победы.

Гулам Гусейн часто писал с фронта о боевых делах своих друзей и о том, как Красная Армия громила немецкие полчища.

В письме от 28 декабря 1944 года к брату Ага Гусейну читаем: «Поздравляю вас с новым победоносным 1945 годом. Советская армия успешно развивает свое наступление на территории самого врага. Мы готовимся к решающим боям, и настанет время, когда враг будет побежден. Пишите чаще. Я живу интересами службы и победы нашей Отчизны. Это вливает в меня уверенность и бодрость. Помните, что на фронте восточка от родных и близких дороже всего».

Самым трогательным было его последнее письмо, написанное 15 апреля 1945 г. Оно проникнуто духом патриотизма и преданности высоким идеалам. Рассказывая о предстоящих сражениях за Берлин, Гулам Гусейн заверяет родных в том, что до последней минуты войны будет сражаться с достоинством и выполнит свой воинский долг честно, до последнего дыхания.

Всю волю и силы свои, всю кровь, каплю за каплей отдал отважный летчик-штурмовик Гулам Гусейн Мустафаев за жизнь и счастье народа.

**«На крыльях мужества»,
Баку, 1975 г.**

БЕССТРАШНЫЙ ЛЕТЧИК

Все они начали изучать летное дело, готовясь, стать летчиками-истребителями, бомбардировщиками, штурманами.

Аждара Джабарова приняли в летчики-наблюдатели. Откровенно говоря, учиться на летнаба было намного труднее, чем на летчика, так как здесь требовалось заниматься ежедневно по 8 часов в день в классах, лабораториях.

Штурман должен хорошо знать летное и штурманское дело. В его обязанности входит подготовка маршрута полета, расчеты по бомбометанию и т.д. Так что в учебе и в полете штурману доставалось больше, чем другим членам экипажа.

В училище Аждар Джабаров особенно близко подружился с Николаем Герасимовым. Эта дружба продолжается и по сей день.

В конце 1939 года, после окончания авиаучилища, в звании лейтенанта Аждар Джабаров был направлен летчиком-наблюдателем в 57-ю отдельную морскую ближнеразведывательную эскадрилью Тихоокеанского флота. Накануне войны Аждар считался одним из лучших воздушных стрелков-бомбардировщиков своей части. К этому времени он в совершенстве освоил штурманское дело, бомбометание в любых

погодных условиях и отлично стрелял из всех видов вооружения самолетов Р-5 и СБ.

Первые месяцы Великой Отечественной войны Аждар Джабаров нес боевую вахту по охране водных и воздушных пространств Дальнего Востока. В эти тяжелые дни, когда враг стремительно двигался на восток, Аждара, как и сотни его товарищей по оружию, беспокоила судьба Родины. Он с большим волнением следил за ходом боевых действий на фронтах войны. Немецкой армии ценой огромных потерь удалось выйти на подступы к Москве. В эти дни Аждар в числе других патриотов подал рапорт командованию об отправке его в район боевых действий. Одновременно он обратился к партийной организации части с просьбой принять его в ряды партии. В заявлении он указывал: «В дни, когда решается судьба моей Родины, когда за родную Москву люди идут на все лишения, я, как истинный патриот, не могу быть в стороне. Прошу принять меня в ряды ВКП(б) и отправить на фронт».

В декабре 1941 г. лейтенанта Джабарова приняли в ряды партии, но вопрос об отправке на фронт был решен позже. Эскадрилья день и ночь готовилась к грядущим боям. Шла напряженная работа по выполнению боевой программы.

Весной 1942 г. немецкие войска, оправившись после зимнего поражения, развернули новое наступление. К середине июля 1945 г. стало ясно, что враг рвался к Волге, к Сталинграду, стремясь захватить этот важнейший стратегический район. Ставка Верховного Главнокомандования принимала срочные меры по организации отпора врагу, предотвращению нависшей угрозы.

В район боевых действий, в Сталинград были переброшены резервы. В составе фронтов находились 2-я и 8-я Воздушные армии.

С 10 ноября 1942 г. лейтенант Джабаров в составе 765-го ночного бомбардировочного авиаполка 272-й авиационной дивизии 8-й ВА принял активное участие в разгроме врага на Сталинградском направлении, показывая образцы мужества и бесстрашия. В этих сражениях ночные легкие бомбардиров-

щики подавляли артиллерию и живую силу противника на переднем крае, уничтожали боевые точки в глубине обороны, нарушали управление войсками, вели разведку, держали связь с передовыми наступающими частями своих войск. Полеты совершались в самых сложных метеоусловиях, ночью. Как правило, летчики всегда точно выходили на цели и поражали их с большой точностью.

В начале февраля 1943 г. Аждар Джабаров был выдвинут на должность штурмана звена 469-го ночного бомбардировочного авиаполка. Этот полк за образцовое выполнение заданий командования в марте 1943 г. был преобразован в 77-й гвардейский полк. 24 апреля 1943 г. лейтенант Джабаров приказом 8-й ВА награжден боевым орденом Красного Знамени. К этому времени он совершил десятки боевых вылетов и своими самоотверженными действиями нанес значительный урон противнику. Вскоре нашему земляку было присвоено воинское звание старшего лейтенанта.

В боевой характеристике, подписанной командиром 3-й АЭ 77-го ГАП гвардии капитаном Свиридовым, мы читаем:

«Гвардии старший лейтенант Джабаров в Красной Армии с 1973 года. На фронтах Отечественной войны с 10.02.1942 года (Сталинградский и Южный фронт). За время пребывания в составе 77 ГАП показал себя дисциплинированным, требовательным к себе и подчиненным.

Как штурман подготовлен хорошо и умело обучает и готовит летный состав своего звена к выполнению боевой работы ночью. Его подчиненные не имеют ни одного случая потери ориентировки. В боевой работе смел, инициативен и находчив. За время пребывания на фронте он произвел 135 успешных боевых вылетов на бомбардирование войск противника, за что был награжден орденом Красного Знамени».

С разрешения командира эскадрильи Аждар в свободное время упорно осваивал пилотирование самолета У-2, что очень пригодилось ему в одном из боев. Это было так.

«Однажды после успешной бомбежки вражеских тылов, когда самолеты легли на обратный курс, очередью из пулемет-

та был сражен командир советского бомбардировщика. Создалось тяжелое положение. Тогда Джабаров взял управление самолетом на себя. Мужественный воин сумел благополучно доставить краснознаменную машину на свой аэродром и доложил командиру части:

– Боевое задание выполнено.

Об этом интересом эпизоде еще в годы войны писалось в республиканской печати. В 1943 г. в газете «Коммунист» была опубликована статья под названием «Игид Бақылы баласы» майора С.Кошелева. Подвигу Аждара Джабарова была посвящена статья в газете «Азербайджан гянджляри» под заголовком «Мужественный штурман», опубликованная в 1944 г.

Аждар Джабаров за этот подвиг приказом 8-й ВА от 24 декабря 1943 г. был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. К этому времени на боевом счету старшего лейтенанта Джабарова было 278 боевых вылетов, в результате которых звено уничтожило 29 автомашин, 2 самолета, 2 танка, 4 зенитно-пулеметные точки, 3 артиллерийских батареи, 8 железнодорожных вагонов и т.д.). В результате бомбовых ударов он создал 23 очага пожара в расположении врага.

Бессстрашный воздушный боец Аждар Джабаров до конца Великой Отечественной войны в составе 1-го Белорусского фронта участвовал во многих важнейших воздушных операциях. Он активный участник разгрома группировки немецких войск и взятии города-крепости Кенигсберг, важнейшего узла обороны немцев на балтийском море.

За участие в прорыве сильно укрепленной, глубоко эшелонированной обороны противника и овладение городами Данциг и Берлин Аждар Джабаров был удостоен благодарности Верховного Главнокомандующего и медали «За взятие Берлина».

**«На крыльях мужества»,
Баку, 1975 г.**

ИХ СЛАВА ПЕРЕЖИВАЕТ ВЕК

ПРОПАГАНДУ ПОДВИГОВ СОВЕТСКИХ ПОЛКОВОДЦЕВ – НА СЛУЖБУ ВОСПИТАНИЮ МОЛОДЕЖИ

Большим событием в жизни столицы Азербайджана явилось создание пять лет тому назад при Бакинском комитете ветеранов войны Комитета памяти Маршала Советского Союза Г.К.Жукова, активно наследия прославленного полководца. Была установлена тесная переписка с первым заместителем Комитета памяти Маршала Победы в Москве генерал-майором В.Боярским, дочерью Маршала Маргаритой Георгиевной Жуковой, являвшейся тогда президентом межрегионального объединенного фонда «Маршал Жуков». В своих письмах они дали нам полезные рекомендации, советы, прислали необходимую литературу, фотографии. Вскоре мы составили большой план мероприятий на длительный период, и закипела работа.

Ведущими формами воздействия на ветеранов, воинов и молодежь стали научно-практические конференции, доклады, Жуковские чтения, собеседования, тематические вечера, политические информации, беседы, выпуски брошюр, плакатов и листовок. Созданные нештатные лекторские группы, ветеранские агитпропколлективы явились важной формой в пропаганде военного наследия прославленного полководца.

К 100-летию со дня рождения видного военачальника Военное издательство в г.Баку выступило подготовленную Министерством обороны Азербайджанской Республики, Азербайджанским республиканским советом и Бакинским комитетом ветеранов войны книгу «Маршал Победы Г.К.Жуков». В ней прослеживается славный полководческий путь маршала Г.К.Жукова, его многотрудный путь и такие памятные вехи: Халхин-Гол, Ельня, Ленинград, Москва, Сталинград, верхний Дон, Курская дуга, Украина, Белоруссия, Польша, Берлин. В этих грандиозных сражениях Красной Армии Г.К.Жуков ро-

дился как полководец, сформировался в крупного военачальника, достиг вершины полководческой славы.

Все приводимые в книге эпизоды позволили пропагандистам-ветеранам ярко рассказывать о маршале Г.К.Жукове. Не случайно генерал-майор В.Боярский в своем письме дал высокую оценку этой книге и сообщил, что книга «Маршал победы Г.К.Жуков» с благодарностью передана в фонд памяти замечательного полководца. Стало традицией проводить в Бакинском высшем общевойсковом училище научно-практические конференции о полководцах и флотоводцах Великой Отечественной войны. Выступая перед курсантами, участник четырех парадов Победы в Москве полковник А.Ахвердиев отметил, что Георгию Константиновичу Жукову выпала завидная и по-своему сложная судьба. Об этом убедительно говорит то, что в период Великой Отечественной войны он занимал очень высокие и ответственные должности: был начальником Генерального штаба, последовательно командовал войсками пяти фронтов, был главнокомандующим войсками Западного стратегического направления, заместителем Верховного Главнокомандующего, первым заместителем наркома обороны. На протяжении всей войны он бесценно был членом ставки Верховного Главнокомандования и как ее полномочный представитель около 25 раз посылался в войска действующей армии для оказания помощи фронтам и армиям, для координации их действий. Жизнь и деятельность такого человека, безусловно, достойны подражания.

– Поководец, – говорил в своем выступлении полковник в отставке И.Велиев, – профессия творческая. И как всякая творческая работа, деятельность полководца неизбежно несет на себе отпечаток его личности. Поэтому личность Г.К.Жукова, несдюжинная, сильная и яркая, оставила явственный отпечаток не только на отдельных крупных операциях, но и на всем ходе Великой Отечественной войны. Ведь советские воины не случайно говорят: «Там, где Жуков, – там победа!» Эта фраза родилась на фронте во время знаменитой Мос-

ковской битвы, стала крылатой и жила среди бойцов до последних дней боев с фашистскими захватчиками.

Поучительно и с большой пользой прошли научно-практические конференции, тематические вечера и политические информирования на темы: «Маршал Победы Г.К.Жуков», «Апофеоз ратного подвига народа, жизни и судьбы полководца», «Имя Г.К.Жукова широко популярно во всем мире», «Полководческие дарования Георгия Константиновича Жукова» и другие.

В пропаганде военного наследия маршала Г.К.Жукова широко используется его книга «Воспоминания и размышления», также воспоминания о нем полководцев – маршалов Советского Союза А.М.Василевского, И.С.Конева, Б.М.Шапошникова, Р.Я.Малиновского, А.И.Еременко, Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова и других, а также писателя К.Симонова, видных зарубежных государственных и политических деятелей.

Ветераны-лекторы умело используют в своих ярких выступлениях воспоминания сослуживцев маршала Г.К.Жукова.

Отрадно отметить, что вся проводимая деятельность ветеранов по пропаганде военного наследия маршала Г.К.Жукова тесно увязывается с жизнью Азербайджанской Республики. Тысячи воспитанников республики в годы Великой Отечественной героически сражались на фронтах, которыми командовал Георгий Константинович Жуков, и с большой гордостью хранят они благодарности Верховного Главнокомандующего за подписью командующего 1-м Белорусским фронтом Г.К.Жуковым, полученные ими за отличные боевые действия в сражениях с фашистскими захватчиками.

Ветеран 416-й краснознаменной таганрогской стрелковой дивизии С.Байрамова на своих встречах с воинами и молодежью рассказывала о подвигах ее бойцов, вместе со многими другими частями и объединениями Красной армии прославивших знаменитую дивизию, состоявшей в основном из азербайджанцев.

Большая честь выпала на долю воинов-азербайджанцев вместе с русскими, украинцами, белорусами, узбеками, казахами, грузинами и бойцами других национальностей участвовать в штурме Берлина.

Ветеран прославленной дивизии подполковник в отставке А.Бахшиев приводил пример, когда в боях в центре Берлина батальон Х.Гюльмамедова поддерживала батарея капитана М.Эфендиева, разом наступали штурмовые группы соседних батальонов 1373-го и 1374-го стрелковых полков. Их вели вперед лейтенант А.Алиев, комсорт батальона И.Меджидов. Среди солдат и офицеров всегда находился любимец воинов генерал-майор В.Зюванов, который организовывал атаки частей и подразделений, вместе с ними шел на врага.

Вспоминая те дни, Маршал Советского Союза Г.К.Жуков в своей книге писал, что первыми ворвались в Берлин с востока войска, входившие в состав 26-го корпуса генерала Д.Жеребина, и в их числе азербайджанская стрелковая дивизия (командир – генерал-майор Д.Сызранов, начальник политотдела – полковник Р.Меджидов). На этом боевой путь дивизии, пройденный в тяжелых кровопролитных боях с фашистскими захватчиками от Моздока до Бранденбургских ворот, был окончен.

Полковнику запаса Ш.Рагимову, воевавшему в 416-й дивизии, в период войны дважды посчастливилось встречаться с Маршалом Советского Союза Г.К.Жуковым. Об этом он вспоминал и рассказывал на встречах с молодежью.

Герой Советского Союза академик З.Бунятов гордился тем, что сражался в составе войск 1-го Белорусского фронта под командованием Г.К.Жукова. Герой Советского Союза полковник в отставке М.Магерамов, получивший в боях 6 ранений, также сражался в войсках 1-го Белорусского фронта под командованием Г.К.Жукова, совершил много подвигов, часто тепло рассказывал о великом полководце.

Как весьма действенное средство пропаганды военного наследия маршала Г.К.Жукова и других видных полководцев и флотоводцев Великой Отечественной войны зарекомендова-

ло себя чтение очерков из недавно вышедшей книги «Полководцы – Сталин в оценках современников», М.Одинцова – «Г.К.Жуков гражданин и полководец», Н.Пучкова – «Я был рядом с маршалом...», П.Корина – «Как я рисовал Жукова» и других.

Особо останавливаются ветераны-лекторы и пропагандисты на роли Верховного Главнокомандующего И.В. Сталин, подчеркивая, что И.В.Сталин в самый ответственный период истории проявил себя как государственный деятель, сделавший все, чтобы переломить неблагоприятно сложившийся ход военных действий в пользу СССР.

Ветераны-активисты с большой любовью оформили альбом с портретами и кратким описанием боевого пути воснаачальников под названием «Блестящая плеяда полководцев и флотоводцев Отечества». Подготовлен к изданию краткий биографический словарь «Их слава переживает века», о полководцах и флотоводцах Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. – золотом фонде Вооруженных сил СССР. Достойное место заняли в специальной папке очерки о прославленных маршалах и генералах, печатавшиеся в газете «Ветеран». Хорошее впечатление оставляют у воинов и молодежи тематические выставки книг под девизом «Подвиги полководцев в памяти народа», выступления ветеранов войны по радио, телевидению и в печати со своими воспоминаниями о полководцах и флотоводцах – героях незабываемых битв под Москвой и Ленинградом, Одессой и Севастополем, Сталинградом, на Кавказе и Курской дуге, под Орлом, Белгородом, на Днепре, при освобождении народов Европы от фашизма. С волнением смотрит молодежь фрагменты документальных фильмов о героях Великой Отечественной войны. Весьма разнообразны и другие формы этой важной и нужной работы. Особенно большую работу в Комитете памяти Жукова проводят председатель А.Ахвердиев, его заместитель А.Гритченко, члены комитета И.Велиев, Н.Глинер, В.Барановский, Герой Советского Союза

М.Магерамов, Г.Ризаев, Л.Севрюгина, П.Франчук, В.Мосолов, П.Портнов, и многие другие.

На протяжении трех лет плодотворно работает и Комитет памяти дважды Героя Советского Союза генерал-майора танковых войск А.А.Асланова (председатель – майор в отставке Алиев, заместитель – полковник в отставке Зейналов). Члены этого комитета в своих выступлениях подчеркивают, что на фронтах Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. ярко проявились полководческие и командирские способности многих сынов азербайджанского народа. Среди них А.Асланов, С.Ганисв, М.Абилов, Г.Гусейнов, А.Везиров, Ю.Абдуллаев, А.Аббасов, Г.Зейналов, В.Зуванов, Т.Альярбеков, А.Казымзаде, Б.Мехтиев, М.Махсудов, Д.Наджафов, Н.Керимов и десятки других. Беспримерной отваге армий, корпусов, дивизий и полков Москва многократно салютовала артиллерийскими залпами.

Отважным сынам Азербайджана посвящены книги, плакаты, листовки, документальные фильмы, музеи, уголки боевой славы, тематические фотовыставки, буклеты. Все это умело используется в воспитательной работе, и особенно многое было сделано в год 55-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и в год 90-летия со дня рождения дважды Героя Советского Союза генерал-майора танковых войск А.Асланова. Их подвигам подражают воины Вооруженных сил Азербайджанской Республики.

А.Григченко – зам.председателя Бакинского комитета ветеранов войны, капитан I ранга в отставке.

**«Ветеран» №4 (610),
Москва, 1998 г.**

ПРЕОДОЛЕВАЯ УПОРНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ВРАГА

Имя Сабира Рахимова внесено золотыми буквами в летопись великой отечественной войны. Пастух из Узбекистана 20-летним добровольцем вступил в Красную армию. В 1933 году окончил Бакинское пехотное училище. Войну встретил в должности заместителя командира полка, но уже к концу 1941 года полковник С.У.Рахимов назначается командиром полка, сражающегося под Ростовом-на-Дону. Через год за выдающиеся военные способности, мужество и стойкость назначается командиром дивизии на Закавказском фронте.

Когда замкнулось кольцо окружения немецких дивизий под Сталинградом и советские войска вышли на Дон, перешел в наступление и Закавказский фронт. 16 января начался прорыв вражеской обороны группой войск, в которую входила дивизия Сабира Рахимова. На подступах к Краснодару ей пришлось преодолеть упорное сопротивление врага, многочисленные противотанковые рвы, минные поля. Бойцы дивизии действовали умело и отважно.

Вскоре после освобождения Краснодара в расположении дивизии приземлился самолет ПО-2, прилетел генерал из штаба фронта. На командном пункте дивизии в присутствии офицеров генерал торжественно вручил Сабiru Рахимову орден Суворова II степени, а через несколько дней полковника С.У.Рахимова вызвали в штаб фронта. Вернулся он в форме генерал-майора.

Позади бои за освобождение Донбасса, украинской земли, городов и сел Белоруссии. В феврале 1945 года 37-я гвардейская дивизия под командованием Сабира Рахманова, преодолевая сопротивление врага, продвигалась к берегам Балтики. Полки дивизии готовились к штурму польского города Грудзенз. Гитлеровцы превратили его в мощный узел обороны с сильно развитой системой управления. На улицах города выстроили баррикады, в толстенных каменных зданиях

оборудовали огневые точки. Глубокие рвы, доты, многоярусные проволочные заграждения прикрывали подступы к городу. Гарнизон города насчитывал более 4 тысяч человек.

Командующий 2-й ударной армией генерал И.И.Федюнинский прибыл на КП дивизии. Рахимов коротко рассказал об обстановке, о состоянии дивизии, изложил свой замысел боевых действий:

– Наиболее удобны для штурма юго-восточные подступы к городу. Здесь мы нанесем основной удар и одновременно – с северо-востока отвлекающий, чтобы противник не имел возможности маневрировать резервами.

Командарм одобрил этот план.

После двухдневных упорнейших боев дивизия, совместно с другими частями прорвав укрепления вокруг города, ворвалась на его окраины. А 6 марта гарнизон противника капитулировал.

26 марта 1945, освобождая братскую Польшу, Сабир Рахимов пал смертью храбрых под Гданьском. За боевые заслуги и отвагу Родина посмертно удостоила генерала званием Героя Советского Союза.

Помнят Сабара Рахимова и наши польские друзья. Судостроители Гданьска осенью 1966 года спустили на воду траулер «Генерал Рахимов».

«Бакинское высшее общевойсковое»,
Баку, Азернешр, 1985 г.

С ХОДУ АТАКОВАЛИ ПРОТИВНИКА

Александр Андреевич Свиридов в 1923 году приезжает в Баку и поступает в Закавказскую военно-подготовительную школу. Успешно закончив ее, в 1930 году он продолжает учебу в Ленинградской кавалерийской школе. На протяжении всех лет учебы в Баку и Ленинграде Свиридов был тесно знаком с Ази Аслановым, будущим прославленным военачаль-

ником, Героем Советского Союза. Дружбой этой А.А.Свиридов очень гордился.

Александр Андреевич – активный участник освобождения Западной Белоруссии в 1939 году, боев в Финляндии в 1939–1940 годах. С первых и до последних дней он на фронтах Великой Отечественной войны. Сначала Свиридов занимал должность командира батальона, но уже в 1943 году получает под свое командование 293-й гвардейский полк, с которым прошел до конца войны. Много славных боевых дел совершил полк под руководством Свиридова. За отличное выполнение боевых задач полк получил 12 благодарностей Верховного Главнокомандующего, был награжден орденом Красного Знамени и орденом Суворова III степени.

Особенно прославился полк в боях за уничтожение восточно-прусской группировки противника юго-западнее Кенигсберга и при ликвидации окруженной группы немецких войск юго-восточнее Берлина.

26 марта 1945 г. в районе Вангникен (Восточная Пруссия) противник превосходящими силами мотополка танковой дивизии, руководя отражением контратаки, в решительный момент боя отдал приказ выкатить орудия на прямую наводку, Свиридов умело использует различные огневые средства. Примером личной отваги и исключительного героизма командир полка поднимает свои подразделения в атаку. Контратакующий противник был разгромлен и уничтожен, что решило успешный исход всей операции. Полк первым вышел к заливу Фришга. Сам командир полка во время этого боя был контужен, но не ушел с поста, продолжал руководить боем.

26 апреля 1945 г. противник, пытаясь вырваться из кольца окружения в западном направлении в районе города Барут (Германия), перерезал основную магистраль на Берлин. Свиридов со своим полком, совершив форсированный пятидесятикилометровый марш, с ходу атаковал противника, разгромил его и освободил дорогу.

Беспрерывно находясь в боевых порядках подразделений, умело расставляя и используя артиллерию и огневые средства полка, А.А.Свиридов в течение двоих суток отразил 23 контратаки превосходящих сил противника, причем противник потерял убитыми 1850 и пленными – 1720 солдат и офицеров.

В результате героического выполнения боевой задачи, коммуникации с частями, действующими под Берлином, были восстановлены, а окруженная группировка противника в лесах юго-восточнее Берлина уничтожена.

Президиум Верховного Совета СССР за умелое командование полком, личное мужество и героизм присвоил Указом от 27 июня 1945 года гвардии полковнику А.А.Свиридову звание Героя Советского Союза.

«Бакинское высшее общевойсковое»,
Баку, Азербайджан, 1985 г.

ПОКЛОНИМСЯ ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ...

Высказывания выдающихся полководцев о Великой Победе.

«Великие жертвы, принесенные нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряженный труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь Отечества, не прошли даром и увенчались полной победой над врагом...»

И.В.Сталин, в годы войны Председатель ГКО, Нарком обороны, Верховный Главнокомандующий, Генералиссимус Советского Союза, Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда.

Когда меня спрашивают, что больше всего запомнилось из минувшей войны, я всегда отвечаю: битва за Москву!

Благодарные потомки никогда не забудут трудовых героических дел советского народа и боевые подвиги не только от-

дельных воинов, но целых соединений в тот труднейший для нашей страны период.

В битве под Москвой была заложена прочная основа для последующего разгрома фашистской Германии.

Г.К.ЖУКОВ, член Ставки ВГК, заместитель наркома обороны и заместитель Верховного Главнокомандующего, Маршал Советского Союза, четырежды Герой Советского Союза (1939, 1944, 1945, 1956).

«Начало войны было не только периодом, когда наша армия переживала неудачи. Она в те дни проявила и волю в борьбе, стойкость, героизм.

Собственно, иначе и не могло быть: в Великой Отечественной войне слились воедино национальные и социальные задачи, и борьба за победу стала делом чести каждого воина, каждого труженика».

А.М.ВАСИЛЕВСКИЙ, Командующий 3-м Белорусским фронтом, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза.

«Нужно было воевать. И не просто воевать, а наступать, бить врага, гнать его и уничтожить...»

Войска Карельского фронта прошли там, где никогда не ступала нога человека, доказав всему миру, что наша армия способна преодолеть любые преграды...»

К.А.МЕРЕЦКОВ, командующий Карельским фронтом, Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза.

«Ярким примером невиданного героизма является великий подвиг ленинградцев, память о котором не померкнет в веках. В героических делах ленинградцев с значительной силой проявились ясный ум, твердый характер и терпение, свойственные нашему народу...»

Л.А.ГОВОРОВ, командующий Ленинградским фронтом, маршал советского Союза, Герой Советского Союза.

«Героями были все – и те, кто устремлялся в атаку сквозь стену огня, и те, кто под снарядами строил мосты и тянул прохода к командным пунктам.

Слава вам, чудесные советские люди! Я счастлив, что был вместе с вами все эти годы. И если я смог что-то сделать, так это благодаря вам».

К.К.РОКОССОВСКИЙ, командующий 2-м Белорусским фронтом, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза.

«Победа далась нам нелегко. Враг был силен и коварен. Тем большей славы достоин советский солдат — чудо-богатырь. Ему мы обязаны нашей победой.

Слово «солдат» собирательное: это и рядовой, и сержант, и старшина, и офицер, и генерал, и маршал — все воины фронта и партизаны. Нравственная сила советского солдата, проявленная на войне, необыкновенная».

И.С.КОПЕВ, командующий 1-м Украинским фронтом, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза.

«Низко склоняю голову перед всеми моими побратимами-сталинградцами, не могу не высказать особо теплых слов благодарности женщинам-сталинградкам...

Уверен, что в тех симфониях, ораториях и кантатах, которые создадут композиторы в честь Сталинграда, прозвучат самые высокие и нежные ноты, посвященные женщинам-воинам».

А.И.ЕРЕМЕНКО, командующий 4-м Украинским фронтом, Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза.

«Фашистское командование могло, конечно, добиться превосходства в технике, вооружении, но оно проигрывало в основном, решающем.

Сила патриотического духа советского воина была ни с чем не сравнима. Воины частей и соединений горели одним желанием — как можно скорее вступить в бой с врагом».

Р.Я.МАЛИНОВСКИЙ, командующий 2-м Украинским фронтом, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза.

«Приказ командира очень многое решает в войне. Но любой командир, будь он хоть семи пядей во лбу, низко-низко

обязан поклониться солдату. Это он, рядовой, исполняет приказ в бою. Значит, от того, как он его воспринял и как исполняет, все и зависит».

Ф.И.ТОЛБУХИЦ, командующий 3-м Украинским фронтом, Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза.

«Победа... Она многозначна тем, кто не вернулся с полей битв, защищая Москву, Ленинград, Севастополь, Одессу, Сталинград, сражаясь за каждую пядь родной земли.

Слово «Победа» было у всех на устах. Оно произносилось с чувством радости и гордости за нашу Родину. И этого значения оно не теряло и не утратит.

Пройдут века, а знаменательная реальная дата 6 мая 1945 года не померкнет в памяти человечества. Она всегда будет напоминать о могуществе и непобедимости нашего государства и служить предостережением тем, кто забыл уроки прошлого, пытаясь развязать новую войну».

Н.Г.КУЗНЕЦОВ,

Нарком Военно-морского флота,
Герой Советского союза

ВЫДАЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ ГЕНЕРАЛА

Великая Отечественная война застала М.А.Абилова в должности командира бригады. Командуя войсковыми соединениями, он сражался на Волховском, Северо-Западном, 2-м и 3-м Белорусских фронтах, активно участвуя в разгроме немецко-фашистских захватчиков.

В феврале 1943 года генерала Абилова назначают командиром 70-й стрелковой дивизии, сформированной на базе бригады. В конце того же года на его имя пришло письмо от Председателя Президиума Верховного Совета СССР. В нем говорилось:

«Уважаемый Махмуд Абдулрзасвич!

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями по захвату городов Смоленск и Рославль, за достигнутые в результате этих операций, успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 28 сентября 1943 года наградил Вас орденом Кутузова II степени. Посылаю Вам указанный орден и крепко жму Вашу руку».

О ратных делах соединения говорилось не раз в приказах Верховного Главнокомандующего, его отважного командира и бойцов отмечали наградами. Военный талант и умение генерала особенно проявились в период освобождения прибалтийских республик...

...Бобруйская Краснознаменная орденов Суворова и Кутузова стрелковая дивизия движется к Берлину.

Фашистская дивизия «Великая Германия», вставшая на ее пути разгромлена. С боями форсирован Одер, разбит враг в лесах Фестенвальде, пали Цессен и Менхендорф, взят город Гентин...

7 мая 1945 года дивизия генерала Абилова вышла к Эльбе...

В послевоенные годы прославленный генерал занимал ряд значительных постов.

В 1957 году он вышел в отставку. В январе 1972 года после тяжелой болезни на 74-м году жизни М.А.Абилов скончался.

В некрологе, подписанном Гейдаром Алиевым, говорится: «... Боевые заслуги генерала М.А.Абилова перед Родиной отмечены орденом Ленина, пятью орденами Красного знамени, орденами Кутузова, Богдана Хмельницкого, Суворова 2-х степеней, Красной Звезды и многими медалями. Генерал М.А.Абилов награжден высшими боевыми наградами Польской Народной Республики и США...»

О последней из перечисленных наград уместно будет сказать подробнее.

В конце мая 1945 года группа генералов и офицеров во главе с командующими войсками прибыла в г.Бранденбург, где им вручили американские ордена Почетного легиона.

В государственном архиве Азербайджанской Республики как реликвия, как память о войне бережно хранится эта грамота. Вот текст исторической грамоты:

«Белый дом, Вашингтон.

Цитата для легиона заслуг. Генерал-майор Махмуд А.Абилов, командующий 250-й стрелковой дивизией Красной Армии, с августа 1943 года по май 1945 года проявил выдающиеся способности в руководстве битвами и координацией полевых операций. Под его командованием дивизия штурмовала реку Десна, в следующем году заняла западный берег реки Нарев. Затем она двинулась к Восточной Пруссии, уничтожая большие группировки врага и обеспечивая продвижение к Берлину. Он оставался командиром своей дивизии в течение кампании и был среди первых, кто обеспечил победоносную встречу с западными союзниками. Выдающееся руководство генерала Абилова и проявленное личное мужество внесли большой вклад в успех комбинированных операций в Европе.

Гарри Трумэн».

Так говорят документы и, видимо, лучше не скажешь.

Ф.Т.АЛИЕВ, директор Государственного архива, заслуженный работник культуры.

«Бакинский рабочий»,
Баку, 2002 г.

ГЕРОИ АЗЕРБАЙДЖАНА

**Т.Я. АГАГУСЕЙНОВ,
генерал-полковник**

СЛАВА ГЕРОЕВ БЕССМЕРТНА!

Подвиги героев бессмертны. Они живут в памяти поколений и их свершениях, становятся символом мужества, горячей любви к Родине, готовности к ее защите. Их истоки – в самом народе, в его созидательной энергии, самоотверженном творчестве.

Сегодня мы прежде всего вспоминаем всех, кто прошел трудными дорогами Великой Отечественной войны. Есть великая несправедливость в том, что невозможно назвать каждого поименно. И великая правда в том, что имя воина-победителя, который все превозмог и выстоял – народ.

Враг неожиданно для себя столкнулся с народом, сплотившимся перед общей бедой, забывшим о собственных бедах.

Сегодня сердца наших соотечественников обращены к фронтовикам. Ко всем и каждому в отдельности, кому страна, все мы, живущие, обязаны Победой.

Наш низкий поклон солдату, вынесшему на своих плечах всю тяжесть войны и совершившему великий ратный подвиг.

Наша глубокая признательность офицерам и генералам, всем, кто поднимал в атаку роты и батальоны, водил в бой полки и дивизии, сражался с врагами на море и реках.

Наша неизбывная благодарность замечательным полководцам Великой Отечественной войны.

Теперь мы все больше узнаем о подвиге наших разведчиков, кому обязаны многими выигранными битвами и спасенными жизнями.

Воздадим должное партизанам, подпольщикам, бойцам Сопротивления – этим храбрым и мужественным людям.

Защитниками Родины были рабочие, крестьяне, интеллигенты в солдатских шинелях и офицерских мундирах. Защитниками Родины были они же, в заводских спецовках, телогрейках, потертых пиджаках. Слава им!

Воздадим должное всем, кто остался верен военной присяге, не уронил гражданской чести, кто даже в гитлеровских застенках продолжал сражаться за Родину.

Не забудем тех, кто безымянным покоится в братских могилах, кто без вести, но не без чести пропал на перепутьях войны.

Склонимся перед памятью тех, кто погиб, спасая раненых женщин, детей, стариков.

Помынем всех, чьи судьбы исковеркало, кого обездолило нацистское нашествие.

Мы повторяем как обет: память о героях будет жить вечно. Это говорит память сердца, которая и делает человека человеком, немеркнущая память о тех, кто, защищая Отчизну от фашизма и армянских захватчиков, не искал славы, но стойкостью и мужеством обессмертил себя.

Вечная им память!

Более шестидесяти лет прошло с тех пор, как умолкли залпы Великой Отечественной войны, самой тяжелой из войн, которые когда-либо знала наша планета. Время чем больше отделяет незабываемую дату 9 мая 1945 года, тем ярче раскрывает человечеству исполинский подвиг народа, его доблестных воинов.

По дорогам войны прошли миллионы советских солдат – сынов и дочерей многонациональной Родины, в том числе и азербайджанского народа.

В грозный для Родины час азербайджанский народ в едином ряду со всеми народами бывшего СССР встал на защиту Отечества. Ратными подвигами на фронтах, беспримерным самоотверженным трудом в тылу наш народ внес весомую лепту в дело Победы над ненавистным врагом. Благодаря героическим усилиям трудящихся Азербайджана, республика прев-

ратилась в один из могучих arsenалов Советской Армии. Нескончаемым потоком шли на фронт эшелоны с бакинским высококачественным бензином, смазочными материалами, вооружением, боеприпасами, снаряжением и продовольствием. В республике производилось свыше ста видов вооружения, боеприпасов и снаряжения. Нефтяники Азербайджана за четыре года войны дали страны 75 млн тонн нефти.

За героизм на фронте свыше 170 тысяч воинов Азербайджана награждены орденами и медалями, 121 из них удостоен звания Героя Советского Союза, 14 стали полными кавалерами орденов Славы. Подвиги отважных сынов разных народов, живущих в нашей республике – Ази Асланова, Зии Бунятова, Ибрафима Мамедова, Мелика Магерамова, Гафура Мамедова, Мехти Гусейн-заде, Владимира Баландина, Герая Асадова, Николая Швердяева и многих других – стали поистине легендарными.

Сыны и дочери Азербайджана мужественно сражались почти на всех фронтах Великой Отечественной войны. Наш народ дал им один наказ: пока бьется сердце, пока видят глаза, пока руки держат оружие, бей врага, ему нет места на нашей земле.

Неувядаемой славой покрыли свои боевые знамена 77-я, 223-я, 396-я, 402-я, 416-я национальные стрелковые дивизии и другие соединения и части, сформированные в Азербайджане. Многие азербайджанцы сражались в партизанских отрядах на временно оккупированной врагом советской территории, принимали активное участие в движении Сопротивления народов Европы, борющихся против фашистских поработителей.

В одной из речей общенациональный лидер Г.А.Алиев обращался к ветеранам, что ваши ордена ценны и сегодня, и через годы они станут еще более ценными. Ваши награды – это и история Азербайджана. Носите их с гордостью, потому что это знаки того, какой героизм проявили представители Азербайджана в той страшной войне.

В сражениях Великой Отечественной войны ярко раскрылись ратная доблесть и негасимая сила духа советского солдата. Боец, сделавший свой окоп неприступным, и офицер, шедший в бой во главе атакующих, рядовой и маршал, матрос и адмирал – все они плоть от плоти полномочные представители народов Советского Союза, все они мужественные солдаты Родины.

С особой силой хочу подчеркнуть, что Великая Отечественная война велась не только на полях сражений, но и в сфере идей. Идеологический фронт становился одним из решающих участков борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и японскими милитаристами. Предстояло и на нем выиграть битву. Все средства духовного воздействия на воинов – устная агитация и пропаганда, печать и радио, литература и искусство – были взяты на вооружение в идеологической работе. Тысячи агитаторов и лекторов, журналистов и культпросвет работников, писателей и артистов, художников и композиторов, – все они несли в массы воинов, в их боевые порядки призывное слово. Газеты и книги, листовки и плакаты, героико-патриотические фильмы и песни звали на подвиг, к подвигу.

Практиковались на фронте митинги, собрания, зачитывались письма-наказы народов всех национальностей к бойцам, а также письма-обращения воинов к товарищам по оружию. Во многих соединениях фамилии отличившихся воинов заносились в Книгу почта. О них рассказывали боевые листки и листки-молнии. Героев боев фотографировали у знамени полка, художники рисовали с них портреты. Печатались листовки с кратким описанием подвигов бойцов. Отличившиеся в сражениях воины выступали перед сослуживцами, делились секретами успехов в поединках с фашистами. Особой заботой и вниманием были окружены молодые воины.

В свободное от боев время клубы и библиотеки проводили обсуждения книг, диспуты на литературные темы. Часто в гости к воинам приезжали писатели и поэты, многие из кото-

рых работали в редакциях военных газет и журналов. Это были настоящие литературные праздники на передовой. В действующей армии проводились смотры художественной самодеятельности, которые превращались в праздники народного творчества. Вся эта проводимая работа давала свои положительные результаты.

Приятно отметить, что у Министерства обороны Азербайджанской Республики установились добрые отношения с ветеранами. Это они прошли со своей страной нелегкий путь. Были и ошибки, были и потери. Многие из них, к сожалению, невозможны. Не потому ли так рано их виски тронула седина, а глаза в сетке частых морщин смотрят на мир с надеждой.

И все же, несмотря на возраст, многие ветераны по-прежнему в строю: работают, активно участвуют в общественной жизни нашей республики, передают свой житейский опыт молодежи и воинам. Вырастив смену, которая сегодня приняла на свои плечи груз большой ответственности за будущее страны, они не устраниются от забот и трудов, разделяют их, прекрасно понимая, что результаты, может быть, увидят лишь их внуки...

Пройдут столетия, сменятся поколения, но вечной будет память о героях и вечная им будет слава!



Асланов Ази
Ахад оглы



Абдуллаев Мамиш
Шахбаз оглы



Абдуллаев Самед
Гамид оглы



Акперов Газанфар
Гулам оглы



Алекперов Микаил
Мамед оглы



Алиев Мастан
Астан оглы



Алиев Шамсулла
Фейзулла оглы



Аллахвердиев Мусейб
Абдулла оглы



Асадов Герай
Ляtif оглы



Ахмедов Джамиль
Магомед оглы



Багиров Мусейб
Багир оглы



Байрамов Исмаил
Халил оглы



Бунятгов Зия
Мусаевич



Везиров Аслан
Фархад оглы



Велиев Мирза
Довлет оглы



Вердиев Аваз
Гашим оглы



Гусейн-Заде Мехти
Ганифа оглы



Джабиев Мирза
Агамурад оглы



Дадашев Магеррам
Акпер оглы



Гусейнов Габидулла
Эйнулла оглы



Джафаров Агаширин
Агамамед оглы



Кулиев Аббас
Шахбаз оглы



Кулиев Адиль
Гусейн оглы



Кулиев Мехти
Надыр оглы



Кязимов Салахаддин
Иса оглы



Магеррамов Мамед
Али оглы



Магеррамов Мелик
Мелик оглы



Мамедов Ами
Ага оглы



Мамедов Гафур
Насир оглы



Мамедов Мамед
Джебраил оглы



Мамедов Исафил
Магеррам оглы



Мамедов Халил
Мамед оглы



Мирзоев Бахатдин
Шахвелад оглы



Мусаев Мардан
Мамед оглы



Мустафаев Бекир
Дурсун оглы



Мустафаев Хыдыр
Гасан оглы



Пирьев Алиф
Турхан оглы



Рафиев Наджафкули
Раджабали оглы



Садыхов Юсиф
Мадат оглы



Сафаров Фариз
Меджид оглы



Сулейманов Идрис
Гасан оглы



Шукүров Ширин
Агабала оглы



Агафонов Георгий
Матвеевич



Баландин Владимир
Александрович



Добкевич Александр
Антонович



Егоров Иван
Клавдиевич



Еналиев Борис
Мусаевич



Рихард Зорге



Каверин Илья
Анарьевич



Калининченко Григорий
Мартынович



Кильдяков Михаил
Андреевич



Климов Павел
Дмитриевич





Ковалев Валентин
Федорович



Котанов Федор
Евгеньевич



Кочеласевский Юрий
Петрович



Кутурга Иван
Васильевич



Левин Семен
Самуилович



Леонов Демократ
Владимирович



Литвинчук Борис
Михайлович



Лозов Василий
Савельевич



Ильясов Иван
Васильевич



Лоханов Алексей
Александрович



Маневич Лев
Ефимович



Миронов Валентин
Акимович



Назаров Константин
Александрович



Носов Александр
Михайлович



Осипов Павел
Дмитриевич



Остапенко Иван
Григорьевич



Петрухин Николай
Дмитриевич



Петров Александр
Иванович



Полынкин Дмитрий
Павлович



Попов Николай
Федорович



Ружин Владимир
Михайлович



Сафонов Илья
Моисеевич



Светычев Георгий
Георгиевич



Седов Григорий
Александрович



Синев Яков
Михайлович



Сотников Михаил
Трифонович



Стацюк Николай
Арсентьевич



Сухов Николай
Дмитриевич



Федоренко Степан
Алексеевич



Филько Иван
Яковлевич



Фролов Михаил
Федорович



Хакимов Михаил
Кабинович



Харламов Георгий
Николаевич



Цыганов Евгений
Терентьевич



Челядинов Дмитрий
Алексеевич



Черножуков Александр
Викторович



Черяпкин Иосиф
Григорьевич



Шахнович Моисей
Давидович



Шевердяев Николай
Петрович



Шляхтуров Петр
Петрович



ВОСПИТАННИКИ АЗЕРБАЙДЖАНА – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

АСЛАНОВ А.А.

Асланов Ази Ахад оглы, родился 20.01.1910 г. в городе Ленкорань Азербайджанской Республики, в семье рабочего, азербайджанец. Образование – неполное среднее. В Советской Армии с 1929 г., окончил Ленинградское кавалерийское училище, курсы при Военной академии бронетанковых войск. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

С начала Великой Отечественной войны – на фронте. Командир 55-го отдельного танкового полка (2-я гвардейская армия, Сталинградский фронт) подполковник Асланов 15–19 декабря 1942 г. умело руководил подразделениями, отражавшими натиск противника. Танкисты полка подбили и сожгли 30 вражеских танков, 50 автомашин и уничтожили до пехотного батальона, преградили путь врагу в районе хутора Верхне-Кумский. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.12.1942 г. Позднее гвардии генерал-майор Асланов командовал 35-й танковой бригадой. В одном из боев на Литовской земле 25.01.1945 г. был смертельно ранен.

Присвоено звание дважды Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Памятники Герою установлены в Баку, в Нагорном парке (ныне Шехидляр хиябаны), и на территории совхоза, носящего его имя. Его именем названы Дом офицеров в Баку, улица в Волгограде. В Ленкорани создан дом-музей Героя. Навечно зачислен в список 1-й роты Бакинского высшего общевойскового командного училища. Ему посвящена поэма Е.Мееровича «Ази Асланов».

ЛИТЕРАТУРА: «Коммунисты, вперед». Москва, 1979, стр. 32–33; «Навечно в сердце народом». Минск, 1984, 3-е изд., доп. и испр., стр.33; Огульчинский И.Г. «Ази Асланов». Москва, 1960; «Прописаны в Волгограде навечно». Волгоград, 1975, стр.46–47.

АБДУЛЛАЕВ М.Ш.

Абдуллаев Мамиш Шахбаз оглы, родился в 1923 г. в с.Мурадхан Кюрдамирского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина, азербайджанец. По окончании средней школы работал в колхозе счетоводом. В Советской Армии с июня 1943 г.

В действующей армии – пулеметчик 1343-го стрелкового полка (399-я стрелковая дивизия, 48-я армия, 1-й Белорусский фронт). Участвовал при прорыве обороны противника у деревни Рынок–Остров (Польша) 3.09.44 г. Сержант Абдуллаев огнем из пулемета обеспечил наступление роты. 4 сентября переправился через реку Нарев у деревни Дворске (южнее г.Ружан) и огнем прикрыл переправу своей роты.

Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.45 г. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, медалью. Погиб в бою 26.01.1945 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975, стр. 20–21.

АБДУЛЛАЕВ С.Г.

Абдуллаев Самед Гамид оглы, родился в 1920 г. в с.Голчаты Агдашского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина, азербайджанец. В 1939 г. окончил Агдашский педагогический техникум и был призван в Советскую Армию.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Санинструктор батальона 1339-го стрелкового полка (318-я горнострелковая дивизия, 18-я армия, Северо-Кав-

казский фронт) старшина медслужбы Абдуллаев вместе со своим подразделением 01.11.1943 г. высадился на Керченском полуострове в районе поселка Эльтиген.

Под сильным огнем противника выносил с поля боя раненых, оказывая им первую медицинскую помощь. Защищая раненых, в рукопашной схватке уничтожил несколько фашистов. 05.11.43 г. погиб.

Звание Героя Советского Союза присвоено 17.11.1943 г. Награжден орденом Ленина, медалью. Похоронен в пос.Эльтиген, ныне Героевское, в черте г.Керчь. Мемориальная доска установлена на стене дома, в котором он жил в г.Агдаш. Его имя носит средняя школа родного села.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975; «Герои боев за Крым». Симферополь, 1972, стр.9.; Сатрапинский Ф. «Военные медики – Герои Советского Союза». Ленинград, 1975.

АБРАМОВ В.Ф.

Абрамов Владимир Федорович родился 16.06.21 г. в г.Кузнецк ныне Пензенской области в семье служащего. Русский. Образование неполное среднее.

В военно-морском флоте с 1939 г. Окончил Бакинский аэроклуб, Ейское военно-морское авиационное училище в 1940 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 10-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я гвардейская истребительно-авиационная дивизия, ВВС Балтийского Флота) гвардии капитан В.Абрамов 19.05.1944 г. совершил 287 боевых вылетов, участвовал в 57 воздушных боях, сбил лично 11, а в группе – 20 фашистских самолетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.07.44 г.

После войны продолжал службу в морской авиации. В 1959 г. окончил Высшие академические курсы при Военной Академии Генерального штаба. С 1974 г. генерал-майор

авиации Абрамов находится в запасе. Жил в пос.Заря Балашихинского района Московской области. Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени. Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. Умер 23.05.85 г.

ЛИТЕРАТУРА: Абасов М.Г. «На крыльях мужества». Баку, 1975, стр.103–110; «Герои огненных лет». Москва, 1985, книга 8 стр.356–363; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975.

АГАФОНОВ Г.М.

Агафонов Георгий Матвеевич, родился 2.05.1922 г. в с.Еловка, ныне Хвалынского района Саратовской области, в семье рабочего. Русский. Окончил 10 классов. Работал в Новороссийском порту штурманом, помощником капитана шхуны. В Вооруженных силах СССР с 1940 г.

С 1942 г. воевал на Центральном фронте, с декабря 1943 г. – на Черноморском флоте. Командир отделения рулевых бронекатера №241 4-го дивизиона бронекатеров (2-я бригада речных кораблей. Дунайская военная флотилия), старшина 1-й статьи).

Агафонов в декабре 1944 г. в районе Вуковара (Югославия) выполнял задачу по корректировке огня бронекатеров, шедших с десантом. В результате четкого целеуказания было подавлено 20 огневых точек, подбито 14 танков, истреблено много вражеских солдат и офицеров. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.04.45 г.

В 1952 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище. С 1972 г. капитан 1 ранга Агафонов – в запасе. Работал капитаном-наставником, секретарем парткома Бакинского морского порта. Награжден орденом Ленина, тремя – Красной Звезды, орденом Славы III степени, многими медалями. Умер 19.01.1980 г. Похоронен в Аллее почетного захоронения в г.Баку.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза Военно-морского флота 1937–1945 гг.». Москва, 1977; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.32–33; Нелаев В.А. «Тридцать три богатыря». Москва, 1977.

АЛЛАХВЕРДИЕВ М.А.

Аллахвердиев Мусеиб Абдулла оглы, родился в 1909 г. в селении Дагкесаман Азербайджанской Республики, азербайджанец.

В 1931 году молодой колхозник добровольно вступил в ряды Красной Армии. В Великой Отечественной войне Аллахвердиев принимал участие с первого дня. Самоотверженно сражался под Москвой и Харьковом, в Днепропетровске, Днепродзержинске, Запорожье, Николаеве, Кривом Роге, Кишиневе, Будапеште.

24 августа 1944 года участвовал в форсировании Днепра. Бойцы батальона майора Аллахвердиева вели ожесточенные бои на венгерской земле. 1 декабря 1944 года батальон нанес врагу огромные потери. Было уничтожено около пятисот вражеских солдат, взято в плен 2200 человек. Звание Героя Советского Союза присвоено 24 марта 1945 г. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта» и «За победу над Германией».

В послевоенное время трудился в родном селе. Умер в 1969 году.

АЛЕКПЕРОВ М.М.

Алекперов Михаил Мамедович, родился в 1924 г. в пос. Сарай Апшеронского района Азербайджанской Республики, в семье рабочего, азербайджанец. В Вооруженных силах с 1942 г.

В боях участвовал с апреля 1943 г., разведчик 79-й гвардейской разведывательной роты (81-я гвардейская стрелковая дивизия, 7-я гвардейская армия, Степной фронт) гвардии ря-

довой Алекперов отличился при форсировании Днепра в конце сентября 1943 г. В ночь на 25.09.1943 г. одним из первых в разведывательной роте переправился через реку, разведал оборону противника. Затем в бою за с.Бородаевка Верхнеднепровского района Днепропетровской области уничтожил несколько фашистов, двоих взял в плен. Вместе с разведчиками роты участвовал в отражении 14 контратак врага. 30.09.1943 г. был тяжело ранен. Звание Героя Советского Союза присвоено 26.10.1943 г. Награжден орденом Ленина. Умер 13.10.1943 г.

Похоронен в с.Щербиновка (перезахоронен в с.Рудка) Царичанского района Днепропетровской области. В поселке Сарай установлен бюст Героя. Его имя носят школы в Сарай и Рудке.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.96; Кязим М. «Герой Советского Союза Михаил Алекперов».

АЛИЕВ М.А.

Алиев Мастан Асланович родился в 1913 г. в с.Асрик Джирдахан ныне Товузского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина, азербайджанец. Образование среднее. Работал учителем в неполной средней школе. В Вооруженных силах с 1939 г.

С началом Великой Отечественной войны – на фронте. Помощник командира стрелкового взвода 487-го стрелкового полка (143-я стрелковая дивизия, 47-я армия, 1-й Белорусский фронт). Старшина Алиев отличился 16.04.1945 г. в бою при прорыве сильно укрепленной обороны противника на левом берегу Одера. После артиллерийской подготовки первым поднялся в атаку и увлек за собой товарищей. В этом бою лично уничтожил до двух десятков фашистов и вместе со взводом взял в плен 72 вражеских солдат и офицеров.

Погиб в боях за Берлин 23.04.1945 г. Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 31.05.1945 г. Награжден ор-

денами Ленина, Богдана Хмельницкого, Славы III степени, медалью.

Похоронен на северной окраине Альтреббина (8 км юго-восточнее г.Вриден, Германия). Бюст Героя установлен в родном селе, там же его имя носит школа.

ЛИТЕРАТУРА: Бабаев С. «Герой Советского Союза – Мастан Алиев». Баку, 1975; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.98 –99.

АСАДОВ Г.А.

Асатов Герай Лятиф оглы, родился в 1923 г. в с.Шахсеван Азербайджанской Республики, азербайджанец. Образование начальное. В Вооруженных силах с 1942 г.

В действующей армии с 1942 г. Стрелок 281-го гвардейского стрелкового полка (93-я стрелковая дивизия, 27-я армия, 2-й Украинский фронт) гвардии сержант Асатов участвовал в боях на Курской дуге, в освобождении правобережной Украины, Молдавии, Румынии. 6.10.1944 г. в бою за с.Влаха (10 километров юго-западнее г.Клуж, Румыния) первым ворвался в расположение противника и гранатами уничтожил до 10 гитлеровцев. 12.10.1944 г. в бою уничтожил расчет миномета противника, истребил до двух десятков вражеских солдат.

В бою за город Маргита, исчерпав все возможности по уничтожению огневой точки, комсомолец Асатов своим телом закрыл амбразуру вражеского дота. Звание Герой Советского Союза присвоено 24.03.1945 г. посмертно. Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени.

Именем Героя названы совхоз и средняя школа в родном селе, улица в районном центре.

ЛИТЕРАТУРА: «Бессмертные подвиги». стр.69–72; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975, стр.102–103.

АХМЕДОВ Д.М.

Ахмедов Джамиль Магомет оглы. Родился в 1924 г. в с.Джебраил, ныне город Азербайджанской Республики, азербайджанец. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1942 г.

В Великой Отечественной войне участвовал с сентября 1942 г. В 1943 г. окончил Орджоникидзевское военное пехотное училище. Командуя взводом 18-го гвардейского стрелкового полка (55-я гвардейская стрелковая дивизия, 28-я армия, 1-й Белорусский фронт), гвардии лейтенант Ахмедов отличился 24.05.1944 г. при штурме сильно укрепленного опорного пункта противника в районе поселка Паричи (Гомельская область).

25.06.1944 г. взвод Ахмедова первым форсировал реку Тремля и несколько часов удерживал плацдарм до подхода других подразделений. Звание Герой Советского Союза присвоено 24.03.1945 г. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

02.09.1944 г. погиб в боях за освобождение Польши. Похоронен в Варшаве на кладбище советских воинов. В Джебраиле его именем названы улица и школа, установлен бюст Героя.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.104–107; «Навечно в сердце народом». Минск, 1984, стр.35.

АКПЕРОВ Г.Г.

Акперов Газанфар Гулам оглы, родился 4.04.17 г. в с.Джагри, ныне Бабекского района Нахчыванской Автономной Республики в семье крестьянина, азербайджанец. Окончил Нахчыванский педагогический институт. Работал директором Копадизской неполной средней школы. В Вооруженных силах с 1941 г.

С августа 1941 г – на фронте. 3.08.44 г. в районе населенного пункта Надма (севро-восточнее Варшавы) расчет ору-

дия 1959-го истребительно-противотанкового полка (41-я истребительно-противотанковая бригада, 2-я танковая армия, 1-й Белорусский фронт), которым командовал старший сержант Акперов, смело вступил в единоборство с танками противника. Было уничтожено 2 танка и много вражеских солдат и офицеров. Г.Акперов в этом бою погиб. Звание Герой Советского Союза присвоено 26.10.1944. – посмертно. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

На родине именем Героя названы средняя школа и табачководческий колхоз, в г.Нахчыван – школа-интернат. В с.Джагри установлен памятник. На стене дома, где он жил – мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: Мамед-заде К. «Герой Советского Союза Газанфар Акрепов». Баку, 1979; «Навечно в памяти народной». Минск, 1984, 3-е издание, дополненное и исправленное, стр.12.

БАГИРОВ М.Б.

Багиров Мусеиб Багир оглы, родился 30.06.1915 г. в г.Гянджа Азербайджанской Республики, азербайджанец. Окончил среднюю школу в 1931 г., Бакинский мореходный техникум – в 1933 г. Работал помощником мастера Гянджинского текстильного комбината. В Вооруженных силах с 1941 г.

В боях Великой Отечественной войны – с ноября 1942 г. Окончил ускоренные курсы Кемеровского военного пехотного училища в 1943 г. Командир взвода 206-го гвардейского стрелкового полка (69-я гвардейская стрелковая дивизия, 4-я гвардейская армия, Воронежский фронт) гвардии лейтенант Багиров в бою 2.09.1943. г. первым с взводом ворвался в окопы врага юго-западнее г.Зеньков (Полтавской области), лично уничтожил десятки гитлеровцев и противотанковое орудие. Был контужен, но не покинул поле боя. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.02.1944 г.

С октября 1945 г. капитан Багиров в запасе. В 1946 г. окончил торговый техникум, жил и работал в Баку. Награжден орденами Ленина, медалями. Умер 17.05.81 г.

ЛИТЕРАТУРА: «От Волги до Дуная». Баку, 1974; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975, стр.52–53; «На рубежах огненных лет». Харьков, 1978, 2-е издание, исправленное и дополненное, стр.153–157.

БАЙРАМОВ И.Х.

Байрамов Исмаил Хатилевич, родился в 1900 г. в с.Долиновка, ныне Новоселицкого района Ставропольского края, в семье крестьянина, азербайджанец. Окончил неполную среднюю школу. Работал пастухом, бригадиром. С 1939 г. председатель колхоза в родном селе. В Вооруженных силах с 1944 г.

В боях Великой Отечественной войны с 1944 г. Парторг роты 243-го стрелкового полка (181-я стрелковая дивизия, 6-я армия, 1-й Украинский фронт) старшина Байрамов 10.02.1945 г. в критический момент боя за ст.Ноймаркт (ныне г.Серона-Сленска, Польша) личным примером увлек роту в атаку, отличился в рукопашной схватке. Затем с двумя бойцами уничтожил станковый пулемет противника, обеспечив продвижение вперед стрелковым подразделением батальона. В тот же день, оказавшись в окружении и не желая попасть в плен, гранатой подорвал себя и окружающих его фашистов. Звание Героя Советского Союза присвоено 10.04.1945 г. посмертно. Награжден орденом Ленина, медалью.

Похоронен недалеко от г.Серона-Сленска. Бюст Героя установлен в родном селе, где его имя носят улица и школа № 7.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.58–59; Их имена никогда не забудутся. Ставрополь, 1968, книга 1, стр.15–16.

БАЛАНДИН В.А.

Баландин Владимир Александрович, родился в феврале 1923 г. в Баку в семье нефтяников. Русский. Окончил неполную среднюю школу. Работал токарем на машиностроительном заводе. В Вооруженных силах с 1941 г. Окончил Сталинградскую военно-авиационную школу в 1942 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Командир звена 18-го гвардейского истребительного авиационного полка (303-я истребительно-авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Баландин к октябрю 1944 г. совершил 228 боевых вылетов, в 30 воздушных боях сбил лично 15 самолетов противника и один самолет – в группе. Погиб в воздушном бою 30.12.1944 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 19.04.1945 г. посмертно. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 2-й степени, медалями.

Похоронен в г.Капсукас в Литве. В одном из скверов в Баку установлен бюст Героя.

ЛИТЕРАТУРА: Абасов М.Г. «На крыльях мужества». Баку, 1975, стр.134–141; «За подвигом – подвиг». Калининград, 1984, стр.225–256; Дриго С.В., Зайцев В. «Герой Советского Союза Владимир Баландин». Баку, 1975; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.60–63.

БУНЬЯТОВ З.М.

Буньятов Зия Мусаевич родился 24.12.1921 г. в пос.Астара, ныне город Азербайджанской Республики, в семье служащего, азербайджанец. В Вооруженных силах с 1939 г. В 1941 г. окончил Бакинское пехотное училище.

В действующей армии с августа 1942 г. Командир 123-й отдельной стрелковой роты (5-я ударная армия, 1-й Белорусский фронт).

Капитан Буньятов отличился в боях на территории Польши. 14.01.1945 г. рота одной из первых в армии форсировала р.Пилица, захватила мост и удерживала его до подхода подкрепления в районе населенного пункта Пальчёв (9 км юго-западнее г.Варка). Рота уничтожила свыше 100 и взяла в плен 45 гитлеровцев, захватила 5 шестиствольных минометов, 3 орудия. 27.02.1945 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1946 г. подполковник Буньятов в запасе. В 1950 г. окончил Московский институт востоковедения, аспирантуру. С 1969 г. академик АН Азербайджанской Республики, директор Института народов Ближнего и Среднего Востока АН Азербайджанской Республики. Трагически погиб весной 1997 г.

Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.

З.М.Буньятову присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки Азербайджанской Республики, он является Лауреатом Государственной премии Азербайджанской Республики.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.66–67.

ВЕРДИЕВ А.Г.

Вердиев Аваз Гашим оглы, родился в 1916 г. в пос.Бюльбюля Азербайджанской Республики, в семье рабочего, азербайджанец. Работал на заводе в г.Баку, одновременно учился в школе рабочей молодежи. В Вооруженных силах с 1939 г. Участник освободительного похода советских войск в Западной Белоруссии (1939 г.) и советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

В действующей армии с июня 1941 г. Командир отделения роты автоматчиков 55-й гвардейской танковой бригады (7-й гвардейский танковый корпус, 3-я гвардейская танковая ар-

мия, 1-й Украинский фронт) гвардии старший сержант Вердиев при наступлении 22.07.44 г. на поселок городского типа Куликов (Нестеровский район Львовской области) со своим отделением гранатами уничтожил 2 станковых пулемета и 2 миномета противника, обеспечил продвижение батальона.

31 июля его отделение преодолело р.Висла в районе г.Баранув-Сандомерски (Польша), захватило рубеж на левом берегу, в бою уничтожило 2 вражеских ручных пулемета и за няло прочную оборону. 2 августа в боях за г.Сташув автоматички во главе со своим командиром подползли к огневым точкам противника и гранатами уничтожили станковый пулемет и 3 миномета врага. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.09.1944 г. Награжден орденом Ленина.

В одном из последующих боев Вердиев был тяжело ранен. Умер 01.05.1945 г. Похоронен в г.Болеславец (Польша). В Баку и Лачине установлены бюсты Героя, а на здании завода, где работал, – мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: «Звезды славы боевой». Львов, 1968, стр.214–217; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.68–71.

ВЕЗИРОВ А.Ф.

Везилов Асланов Фархадович, родился 13.12.1910 г. в с.Зюмюрхан, ныне Бардинского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина, азербайджанец. В Вооруженных силах с 1928 г. В том же году окончил Закавказскую пехотную школу, в 1941 г. – Военно-инженерную академию.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир 1-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригады (70-я армия, 2-й Белорусский фронт) гвардии полковник Везилов отличился 20.04.45 г. при форсировании р.Одер. Бригада под его командованием переправила через реку в районе населенного пункта Шенинген (Каменец, 12 км южнее г.Щецин, Польша) части 136-й стрелковой дивизии, которая первой захватила плацдарм.

Затем Везилов под сильным огнем противника успешно руководил переправой соединений 70-й армии. В течение троих суток не покидал берег реки, воодушевляя личный состав бригады, был образцом доблести и отваги. Звание Героя Советского Союза присвоено 26.06.1945 г.

После войны полковник в отставке Везилов жил в Баку. В течение многих лет руководил республиканским комитетом ветеранов войны, неоднократно избирался депутатом Верховного Совета Азербайджанской Республики. Удостоен званий почетного гражданина гг.Днепродзержинск и Могилев.

Везилов награжден орденом Ленина, четырьмя – Красного Знамени, орденом Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого, Отечественной войны 1-й степени, многими медалями. Ему присвоено почетное звание заслуженного пропагандиста республики.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана» стр. 72–75; «Навечно в Сердце народом». Минск, 1989, 3-е изд. дополн. и исправл., стр.7.

ГУСЕЙН-ЗАДЕ М.Г.

Гусейн-заде Мехти Ганифа оглы, родился 22.18.1918 г. в Баку в семье рабочего, азербайджанец. Учился в педагогическом институте. В Вооруженных силах с 1941 г. Окончил Тбилиское военное пехотное училище в 1942 г.

В боях Великой Отечественной войны с июля 1942 г. в августе 1942 г. тяжело раненный Гусейн-заде попал в плен, был в лагерях военнопленных в Италии, Югославии. В начале 1944 г. с группой товарищей бежал. С югославскими партизанами участвовал в движении Сопротивления в Югославии и Северной Италии. Погиб в бою 16.11.1944 г.

Звание Героя Советского Союза присвоено 11.04.1957 г. посмертно. Награжден орденом Ленина.

Похоронен в местечке Чепован (западнее г.Люблин, Югославия). В Баку установлен памятник Герою. Его именем назва-

ны средняя школа, пароход, улицы в городах Азербайджанской Республики.

ЛИТЕРАТУРА: «Люди легенд». Москва, 1996, вып. I, стр.360– 366.

ГУСЕЙНОВ Г.Э.

Гусейнов Габидулла Эйнуллаевич, родился 10.10.1910 г. в г.Ардебиль (ныне Иран) в семье рабочего, азербайджанец. Окончив 7 классов, работал грузчиком. В Вооруженных силах с 1928 г. Окончил Закавказское пехотное училище в 1932 г., курсы усовершенствования командного состава в 1934 г. Командир взвода, батареи, начальник штаба дивизиона.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. в период Восточно-Прусской операции в январе–апреле 1945 г. 67-я зенитная артиллерийская дивизия (35-я армия, 3-й Белорусский фронт) под командованием полковника Гусейнова осуществляла прикрытие соединений армии.

При ликвидации Земландской группировки противника Гусейнов выдвинул часть зенитных средств дивизии на прямую наводку. Умело руководил их огнем и маневром, что способствовало выполнению боевой задачи армией. Погиб 16.04.1945 г. в бою севернее г.Фишхаузен (Приморск Калининградской области). Звание Героя Советского Союза присвоено 29.06.1945 г. посмертно. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени.

Похоронен в г.Капсукас (Литва). Его именем назван супер-танкер Министерства рыбного хозяйства.

ЛИТЕРАТУРА: Дриго С.В. «За подвигом – подвиг». Калининград, 1982, 3-е изд., стр.92–95; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.288–291.

ДАДАШЕВ М.А.

Дадашев Магеррам Акпер оглы, родился 15.02.1912 г. в с.Бештам, ныне Сальянского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина, азербайджанец. Образование неполное среднее. Работал трактористом. В Вооруженных силах с 1941 г.

На фронте – с 1942 г. Механик-водитель танка 233-й танковой бригады (5-й механизированный корпус, 6-я танковая армия, 2-й Украинский фронт) старший сержант Дадашев отличился 28.08.1944 г. у г.Васлуй (Румыния).

Экипаж танка Дадашева проник в расположение врага, огнем и гусеницами уничтожил 6 противотанковых орудий и несколько пулеметных точек с их расчетами. Дадашев был ранен, но продолжал управлять машиной. Израсходовав снаряды, танкисты продолжали бой личным оружием и одержали победу. Дадашев умер от ран 17.09.1944 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалью.

Бюст Героя установлен в г.Сальяны. Его именем названа средняя школа в с.Кюркаракашлы Сальянского района.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 90–91.

ДЖАБИЕВ М.А.

Джабиев Мирза Агамурад оглы, родился 22.02.1925 г. в с.Химошам Астаринского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина, азербайджанец. Образование неполное среднее, работал в колхозе. В Вооруженных силах с 1943 г. В 1944 г. окончил курсы лейтенантов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Командир взвода 806-го стрелкового полка (235-я стрелковая дивизия, 43-я армия, 3-й Белорусский фронт) лейтенант Джабиев

отличился в боях при прорыве сильно укрепленной оборонительной полосы противника на северо-западной окраине г.Кенигсберг (Калининград) и 6 апреля 1945 г. при штурме форта № 5. Во главе взвода в числе первых преодолел канал и водрзил на форте Красный флаг. В боях за Кенигсберг лично взял в плен 13 гитлеровцев. Был ранен, но не покинул поля боя. Звание Героя Советского Союза присвоено 19.04.45 г.

После войны капитан Джабиев – в запасе. Работал директором совхоза в Астаринском районе. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Славы III степени, медалями. Умер 10.02.1972 г. Похоронен на родине. В г.Астара установлен бюст Героя.

ЛИТЕРАТУРА: Дриго С.В. «За подвигом – подвиг». стр.154–155; «Золотые Звезды Азербайджана» стр.296–299.

ДЖАФАРОВ А.А.

Джафаров Агаширин Агамамед оглы, родился 10.07.1906 г. в с.Балыджалы, ныне Нефтчалинского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина, азербайджанец. Образование начальное, работал в колхозе трактористом. В Вооруженных силах с октября 1941 г.

На фронте в Великую Отечественную войну с ноября 1942 г. Наводчик пулемета 1368-го стрелкового полка (416-я стрелковая дивизия, 51-я армия, Южный фронт) младший сержант Джафаров в октябре 1943 г. отличился в боях за высоты у с.Семеновка на подступах к г.Мелитополь. Уничтожил пулеметный расчет противника, десятки гитлеровцев, чем способствовал захвату высоты подразделениями полка. Звание Героя Советского Союза присвоено 01.11.1943 г.

После войны старшина Джафаров демобилизовался. Работал председателем колхоза, сельсовета в Нефтчалинском районе. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 2-й степени, медалями. Умер 03.05.1984 г. Похоронен в

г.Нефтчала. Его именем названы улица в городе и площадь в поселке Хиллы Нефтчалинского района.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана» стр. 300–303.

ЗОРГЕ РИХАРД

Рихард Зорге, родился 04.10.1895 г. в г.Баку, в семье рабочего. Немец. Жил в Германии. Участвовал в Первой мировой войне. За политическую деятельность подвергался репрессиям.

В 1924 г. приехал в СССР, работал в советских учреждениях, написал ряд работ по международным отношениям, затем был зачислен в разведывательные органы Советской Армии. В 1930–1940-х годах успешно действовал в Китае, Японии и других странах. Созданная им в Японии организация антифашистов-интернационалистов собирала важную информацию об агрессивных планах германских фашистов и японских милитаристов перед Великой Отечественной войной и в начале нее периоде.

18.14.1941 г. Р.Зорге был арестован японской полицией. Казнен 07.11.1944 г. Похоронен в Токио. Звание Героя Советского Союза присвоено 5.11.1964 г. посмертно. Его именем названы улицы в Баку и Москве, где установлена скульптурная композиция, создан кинофильм «Кто вы, доктор Зорге?»

СОЧ.: Статьи, корреспонденции, рецензии. Москва, 1971.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои огненных лет» стр.671–680; «Золотые Звезды Азербайджана» стр.110–113.

ИЛЬЯСОВ И.В.

Ильясов Иван Васильевич, родился 03.12.1912 г. в с.Хильмили, ныне Шамахинского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина. Русский. Образование начальное. Работал в совхозе, затем помощником начальника железнодоро-

рожной станции. В Вооруженных силах с 1934 по 1936 гг. и с 1940 г. Окончил курсы усовершенствования командного состава.

В боях Великой Отечественной войны с сентября 1941 г. командир роты 214-го гвардейского стрелкового полка (73-я гвардейская стрелковая дивизия, 7-я гвардейская армия, Воронежский фронт) гвардии капитан Ильясов в районе с. Крутой Лог (Белгородский район Белгородской области) умело организовал и более 13 часов, вел бой с танками и пехотой противника, отразив несколько вражеских атак и удержав занятый рубеж. В этом бою погиб. Звание Героя Советского Союза присвоено 01.11.1943 г., посмертно. Награжден орденом Ленина, медалью.

Похоронен в с. Никольское Шебекинского района Белгородской области. На стене дома, где жил Ильясов – мемориальная доска. Его имя носит средняя школа в родном селе.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 114–115.

ЕГОРОВ И.К.

Егоров Иван Клавдиевич, родился 4.01.1908 г. в дер. Ножино ныне Удомельского района Калининской области в семье крестьянина. Русский. Окончил сельскую школу. Работал на Путиловском заводе в Санкт-Петербурге.

В Вооруженных силах с 1929 г. В 1935 г. окончил Свастопольское училище зенитной артиллерии.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир 303-го гвардейского зенитного артиллерийского полка (2-я гвардейская зенитная артиллерийская дивизия, 5-я ударная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии подполковник Егоров 3.01.45 г. умело организовал форсирование полком реки Одер в районе населенного пункта Киниц (16 км севернее г. Зеслов, Германия). Только 19.01.1945 г. батареи полка сбили 30 самолетов, уничтожили до 2-х рот и взяли в плен более 200 солдат и

офицеров противника. Всего полк сбил 105 самолетов, сжег 4 танка, подавил огонь 6 артиллерийских и 4 минометных батарей, уничтожил свыше батальона гитлеровцев. Звание Героя Советского Союза присвоено 03.05.1945 г.

В 1949 г. окончил высшую Евпаторийскую офицерскую командную школу ПВО, после чего служил в Бакинском округе ПВО.

С 1953 г. полковник Егоров – в запасе. Много лет работал в Баку. Награжден орденами: Ленина, двумя – Красного Знамени. Похоронен в Аллее почетного захоронения в Баку.

ЛИТЕРАТУРА: Долгов И.А. «Золотые Звезды Калининцев». Москва, 1984 г. 3-е изд. доп. и перераб., стр. 262–263; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975, стр. 122–123.

ЕНАЛИЕВ Б.М.

Еналиев Борис Мусеевич, родился 15.06.1914 г. в с. Октябрьское, ныне Неверкинского района Пензенской обл. в семье крестьянина. Татарин. Образование неполное среднее. С 1939 г. работал слесарем в г. Баку. В Вооруженных силах с июля 1941 г.

В действующей армии с октября 1941 г. Автоматчик 694-го стрелкового полка (383-я стрелковая дивизия, 33-я армия, 1-й Белорусский фронт) сержант Еналиев 24.04.45 г. с группой бойцов вплавь переправился через р. Шпрее в районе населенного пункта Радикендорф (5 км севернее г. Бесков, Германия), уничтожил десятки гитлеровцев, забросал гранатами вражеский дот и удерживал захваченный рубеж до подхода роты. Звание Героя Советского Союза присвоено 31.06.1945 г.

После войны демобилизовался. Жил и работал в г. Баку. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями. Умер 10.12.1982 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои и подвиги». Саратов, 1976, кн. I, стр. 75–84; «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 124–125.

Кулиев Аббас Шахбаз оглы, родился 15.09.1916 г. в с.Ше-кербад Бабекского района Нахчыванской Автономной Республики в семье крестьянина, азербайджанец. В 1936 г. окончил Бакинский педагогический техникум, затем Азербайджанский театральный институт. Работал актером Нахчыванского драматического театра. В Вооруженных силах с июня 1941 г.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. В 1943 г. окончил курсы усовершенствования Сумского артиллерийского училища. Командир батареи 279-го гвардейского легкого артиллерийского полка (23-я гвардейская легкая артиллерийская бригада, 5-я артиллерийская дивизия, 4-й артиллерийский корпус, 6-я армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Кулиев 2.08.44 г. с батареей форсировал реку Висла в районе населенного пункта Застув-Каримински (18 км южнее г. Пулава, Польша) и обеспечивал стрелковым подразделением захват господствующей высоты. В боях по удержанию плацдарма артиллеристы отразили несколько контратак противника, способствуя преодолению реки стрелковыми подразделениями, развитию ими успеха. Звание Героя Советского Союза присвоено 21.12.45 г.

С 1945 г. капитан Кулиев – в запасе. Работал заместителем министра просвещения Нахчыванской АССР.

В 1953 г. работал председателем Нахичеванского горсовета, секретарем Президиума Верховного Совета Нахчыванской АССР.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Умер в декабре 1997 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 82–83.

Кулиев Адиль Гусейн оглы, родился 22.11.1922 г. в Баку в семье крестьянина. Азербайджанец. Окончил Бакинскую школу №14. В Вооруженных силах с 1941 г. В 1942 г. окончил Сталинградское военно-авиационное училище.

На фронтах Великой Отечественной войны с октября 1942 г. Заместитель командира, штурман эскадрильи 65-го гвардейского истребительного полка (4-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й гвардейский истребительный авиационный корпус, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт) гвардии капитан Кулиев к 10.09.1944 г. совершил 141 боевой вылет, в 38 воздушных боях сбил 15 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.02.1945 г.

В 1956 г. окончил Военно-воздушную академию. С 1966 г. полковник Кулиев – в запасе. Работал начальником аэропорта Баку, начальником отдела Азербайджанского потребительского общества «Азериттифак». Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.

Кулиев А.К. написал и издал книги: «До встречи в Берлине». Баку, 1975 г.; «Есть пламя». Баку, 1985 г.; и др. Умер и похоронен в Баку в Аллее почетного захоронения.

ЛИТЕРАТУРА: Абасов М.Г. «На крыльях мужества». Баку, 1975, стр.437–447; «Золотые Звезды Азербайджана» стр.84–87.

Кулиев Мехти Нодарович, родился 15.05.1923 г в с.Эрик-наз Гедабейского района Азербайджанской Республики в семье служащего. Азербайджанец. Окончил 9 классов, школу ФЗУ в Баку. В Вооруженных силах с мая 1942 г.

В боях Великой Отечественной войны с июля 1942 г. Командир пулеметного расчета 15-го гвардейского полка (2-я гвард. армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии младший сержант Кулиев 27.05.1943 г. с расчетом, участвуя в захвате и удержании рубежа у хутора Горишный (Крымский район Краснодарского края), отразил около десяти контратак противника, уничтожив более 150 солдат и офицеров. 15 сентября гранатами уничтожил 2 станковых пулемета. Звание Героя Советского Союза присвоено 17.01.1943 г. Закончил Краснодарское стрелково-минометное училище. В 1945 г. – Курсы офицерского состава в Тбилиси.

С 1946 г. младший лейтенант Кулиев – в запасе. Жил в Баку. Работал в органах МВД Азербайджана. Подполковник. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, медалями. Умер 25.01.1976 г.

ЛИТЕРАТУРА: Андреев С. А. «Совершенное ими бесценно». Москва, 1976 г.; «Золотые Звезды Азербайджана» стр.88–89.

КАВЕРИН И.А.

Каверин Илья Ананьевич, родился в 1910 г. в с.Астара, ныне город Азербайджанской Республики, в семье рабочего. Русский. Образование начальное. Работал на рыбном промысле. В Вооруженных силах и на фронте с июня 1941 г.

Механик-водитель танка 74-го танкового полка (71-я механизированная бригада, 9-й механизированный корпус, 3-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт) младший сержант Каверин отличился в боях за Киев в ноябре 1943 г. Его танк был подбит, погибли командир и радист. Механик-водитель продолжал вести бой. Двое суток огнем из пулемета и гранатами отбивался он от окруживших его гитлеровцев.

В сражении за с.Хотов (Киево-Святошинский район Киевской области), врезавшись в колонну противника, огнем и гусе-

ницами уничтожил два взвода вражеской пехоты и 12 автомашин. Звание Героя Советского Союза присвоено 10.01.1944 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 126–127.

КЯЗИМОВ С.И.

Кязимов Солодин Исаевич, родился 22.12.1920 г. в г.Загата Азербайджанской Республики в семье служащего. Азербайджанец. Окончил физико-математический факультет Азербайджанского педагогического института в г.Баку. В Вооруженных силах с 1941 г. Окончил в 1942 г. ускоренные курсы Тбилисского артиллерийского училища.

В боях Великой Отечественной войны с апреля 1942 г. командир батареи 62-го артиллерийского полка (8-я стрелковая дивизия, 13-я армия, Центральный фронт) старший лейтенант Кязимов отличился при форсировании рек Десна, Днепр, Припять.

В ночь на 22.09.1943 г. в с.Навозы (Днепровское, Черниговский район, Черниговской области), управляя огнем батареи, уничтожал огневые точки противника, чем содействовал переправе подразделений полка на правый берег Днепра.

На другой день переправился с батареей через Днепр, участвовал в боях за расширение плацдарма в районе дер. Верхние Жары (Братинский район Гомельской области). Звание Героя Советского Союза присвоено 16.10.1943 г.

После войны продолжал службу в МВД. Генерал-майор Кязимов работал зам.министра внутренних дел Азербайджанской Республики. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, медалями. Погиб при исполнении служебных обязанностей 2.07.78 г. Похоронен в Баку.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.128–131; Навечно в сердце народном. Минск, 1984 г., стр.289.

КАЛИНИЧЕНКО Г.М.

Калиниченко Григорий Мартынович, родился 13.03.1903 г. в с.Попельностое, ныне Александровского района Кировоградской области в семье крестьянина. Украинец. Работал на Бакинском кожевенном заводе. Образование – семь классов. В Вооруженных силах с 1941 г.

В боях Великой Отечественной войны – с июля 1942 г. Окончил курсы переподготовки начсостава в 1943 г. Командир роты 4-го гвардейского стрелкового полка (6-я гвардейская стрелковая дивизия, 13-я армия, Центральный фронт) гвардии лейтенант Калиниченко умело организовал боевые действия роты в сентябре 1943 г.

В результате тяжелых боев 14 сентября рота захватила с.Евлашовка (ныне с.Красносельское Борзянского района Черниговской обл.), а 30 сентября – с.Оташев (Чернобыльский район Киевской области). Будучи ранен остался в строю. В этом сражении Калиниченко погиб. Звание Героя Советского Союза присвоено 16.10.43 г. посмертно. Награжден орденом Ленина.

Похоронен в с.Оташев. В Чернобыле установлена мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.132–133.

КУЛЬДЯКОВ М.А.

Кульдяков Михаил Андреевич, родился 26.02.1915 г. в с.Новая Яблонка, ныне Вольского района Саратовской области в семье крестьянина. Русский. Окончил 7 классов и ремесленное училище. Жил в Баку. Работал в Каспийском морском пароходстве. В Вооруженные силы призван в 1942 г. и направлен на фронт.

Заместитель по политчасти командира батальона 392-го стрелкового полка (252-я армия, 2-й Украинский фронт) стар-

ший лейтенант Кильдяков в ночь на 30.03.1945 г. в числе первых в батальоне преодолел р.Дунай у острова Сентпаль (Венгрия). Личным примером воодушевлял бойцов батальона при атаке вражеской обороны, захвате плацдарма, в боях по его удержанию и штурме г.Комарно (Словакия). Погиб в этом бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 15.05.1946 г., посмертно. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

Похоронен в г.Комарно (Словакия). В Баку, на стене дома №10 по улице Фабрициуса, ныне Дж.Гаджибеяли, установлена мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 140–141.

КЛИМОВ П.Д.

Климов Павел Дмитриевич, родился 07.02.1920 г. в г.Баку в семье рабочего. В 1939 г. окончил I курс Бакинского индустриального института. В Военно-морском флоте с 1939 г. Окончил Ейское военно-морское авиационное училище в 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с января 1942 г. Командир звена 2-го гвардейского истребительного авиационного полка (ВВС Северного флота) гвардии младший лейтенант Климов к началу мая 1943 г. совершил 306 боевых вылетов, участвовал в 33 воздушных боях, сбил 8 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 27.07.1943 г.

В 1951 г. окончил Военно-воздушную академию, в 1959 г. – Военную академию Генштаба. Заслуженный военный летчик СССР. С 1970 г. полковник Климов – в запасе. Живет в Москве. Награжден орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, двумя орденами Красной Звезды, медалями. На территории музея авиации Северного флота установлен бюст Героя.

ЛИТЕРАТУРА: Герасименко Д.Я., Колкер И.И., Нехорошенков Ф.А. «Славен героями Северный флот». Мурманск, 1982 г.; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.142–143.

КОВАЛЕВ В.Ф.

Ковалев Валентин Федорович, родился 29.07.1914 г. в Баку в семье рабочего. Русский. Окончил Бакинскую школу пилотов ГВФ в 1937 г. Работал пилотом и командиром звена учебной эскадрильи авиационной группы ГВФ в г.Енисейск Красноярского края.

В Вооруженных силах с 1942 г. Участник Великой Отечественной войны с сентября 1942 г. совершил 194 боевых вылета на бомбардировку живой силы, техники и важных военных объектов в глубоком тылу противника.

С 1946 г. капитан Ковалев – в запасе, летчик-испытатель. Проявил мужество и отвагу при испытании новой военной техники. Звание Героя Советского Союза присвоено 05.10.1960 г. Заслуженный летчик-испытатель СССР.

Жил в Москве. Награжден двумя орденами Ленина, Красного Знамени, двумя – Знак почета, медалями. Умер 01.12.1972 г.

КУТУРГА И.В.

Кутурга Иван Василевич, родился 04.05.1924 г. в с.Корниловка Иртышского района Павлодарской области в семье крестьянина. Украинец. Окончил 8 классов, работал в совхозе. В Вооруженных Силах с сентября 1942 г. Учился в Орловском военном пехотном училище.

В боях Великой Отечественной войны с апреля 1943 г. Наводчик орудия 682-го артиллерийского полка (235-я стрелковая дивизия, 43-я армия, 3-й Белорусский фронт) младший сержант Кутурга в составе расчета 20–23 января 1945 г. метким огнем поддерживал подразделения в бою за населенные

пункты Гросс-Фридрихсдорф и Лабнау (Гастеллово и Полесск Калининградской области).

6 сентября 1945 г. Кутурга находился в боевых порядках пехоты, штурмовавшей г.Кенигсберг (Калининград), уничтожил 8 станковых пулеметов, БТР и группу солдат противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 19.04.45 г.

После войны продолжал службу в армии. В 1950 г. окончил Рязанское военное автомобильное училище. С 1964 г. подполковник Кутурга – в запасе. Жил в Баку. Работал военником в школе №238. награжден орденами Ленина, двумя – Отечественной войны 1-й степени, орденом Славы III степени.

ЛОХАНОВ А.А.

Лоханов Алексей Александрович, родился 02.04.1913 г. в пос.Камешково, ныне г.Владимир, в семье крестьянина. Русский. Окончил неполную среднюю школу в 1930 г. Работал на Камешковской фабрике, затем на заводе им.М.И.Калинина в Москве. В Вооруженных силах с 1935 г. Окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов в 1937 г. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 130-го бомбардировочно-авиационного полка (204-я бомбардировочная авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, Западный фронт) капитан Лоханов к марту 1943 г. совершил 147 боевых вылетов на разведку и бомбардировку скоплений войск, узлов обороны и коммуникаций противника, нанес большой урон в живой силе и военной технике, лично сбил 5 самолетов противника и 4 – в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.08.1943 г.

С 1947 г. майор Лоханов – в запасе. Жил и работал в Баку. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями. Умер 08.12.1974 г. Бюст Героя установлен в дер. Ряхово Камешковского района.

ЛИТЕРАТУРА: «За Отчизну, свободу и честь». Горький, 1964, кн. 2, стр.146–151; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.162–165.

МАНЕВИЧ Л.Е.

Маневич Лев Ефимович, родился 20.08.1898 г. в г.Чаусы ныне Могилевской области в семье служащего. Еврей. Образование получил в Женеве (Швейцария). В 1917 г. призван в русскую армию. В Вооруженных силах с 1918 г. Участник гражданской войны, был комиссаром бронепоезда, командиром отряда особого назначения. В 1921 г. окончил Высшую школу штабной службы комсостава, в 1924 г. – Военную академию РККА.

Периодически находясь за границей, проявил замечательные качества разведчика, самообладание и мужество. Был арестован итальянской фашистской контрразведкой и приговорен к тюремному заключению. В 1943 г. Маневич передан гитлеровцам. Содержался в концентрационных лагерях на территории Австрии – Маутхаузен, Мельк, Эбензе. Будучи тяжело болен туберкулезом, проявил большую силу воли и выдержку, участвовал в создании подпольных групп среди узников концлагерей. Освобожден американскими войсками 06.05.1945 г.

Полковник Маневич умер 11.05.1945 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 20.02.1965 г., посмертно. Награжден орденом Ленина.

ЛИТЕРАТУРА: «Встретимся после задания». Москва, 1973 г. стр.80–130; «Герои Советского Союза – могильчане». Минск, 1965 г., стр.89–91; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975.

МАГЕРРАМОВ М.А.

09.10.1919 г. в с.Карасучу ныне Касум-Исмаиловского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина. Азербайджанец. Окончил 6 классов. В Вооруженных силах с 1939 г.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир отделения 933-го стрелкового полка (254-я стрелковая дивизия, 52-я армия, 2-й Украинский фронт) старший сержант Магеррамов М.А. первым в ночь на 02.10.1943. переправился через Днепр в районе Крещатик (Черкасский район Черкасской области) и, ведя разведку, добыл ценные сведения. 17 октября его отделение в тылу врага уничтожило охранение, ворвалось в деревню, где взорвало склад с боеприпасами подбило танк, автомашину и уничтожило несколько десятков гитлеровцев. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.02.1944 г.

С 1945 г. лейтенант Магеррамов – в запасе. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Жил и работал в родном селе. Умер 5.05.77 г. Похоронен в г.Кировабад (ныне Гянджа) Азербайджанской Республики.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 182–183.

МАГЕРРАМОВ М.М.

Магеррамов Мелик Меликович, родился 29.08.1920 г. в с.Пичахи, ныне Быгчагчы Зардабского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина. Азербайджанец. Учился в Бакинском техникуме народного хозяйства. В Вооруженных силах с 1939 г. Окончил Центральную школу связи РККА в 1940 г., Владимирское военное пехотное училище – в 1942 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир роты 218-го гвардейского стрелкового полка (77-я гвардейская стрелковая дивизия, 61-я армия, Центральный

фронт) гвардии лейтенант Магеррамов в ночь на 27.09.1943 г. на подручных средствах переправился через Днепр в районе Неданчици (Репкинский район, Черниговской области).

Рота лейтенанта Магеррамова неожиданно ворвалась в траншеи противника, овладела плацдармом и успешно отразила несколько вражеских контратак. Звание Героя Советского Союза М.М.Магеррамову и 16 его наиболее отличившимся бойцам присвоено 15.04.1944 г. За всю войну он имел пять ранений и контузий.

В 1954 г. Магеррамов окончил Военную академию им. М.В.Фрунзе. С 1973 г. полковник Магеррамов – в запасе. Живет в Баку, работает в Азербайджанском университете. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Кутузова 2-й степени, двумя – Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: Асланов С.Р. «Командир прославленной роты». Баку, 1979 г.; «Герои и подвиги». Москва, 1978 г., стр.20–32; «Золотые Звезды Азербайджана» стр.181–184.

МАМЕДОВ А.А.

Мамедов Али Ага оглы, родился в 1922 г. в г.Баку в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил 7 классов. В Военно-Морском Флоте с 1942 г.

В действующей Армии с декабря 1942 г. В ночь на 26.03.1944 г. наводчик роты противотанковых орудий 384-го отдельного батальона морской пехоты (Одесская военно-морская база Черноморского флота) матрос Мамедов в составе десантного отряда под командованием старшего лейтенанта К.Ф.Ольшанского был высажен в тыл противника в порт г.Николаев. Двое суток вел бой, отбив 18 ожесточенных атак врага. Погиб в этом бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 20.04.1945 г. посмертно.

Похоронен в братской могиле в Николаеве, в сквере 68 десантников. В городе открыт народный музей боевой сла-

вы моряков-десантников, воздвигнут памятник, в их честь названа улица. В Баку у школы №101 установлен бюст Героя.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана» стр.188–194; Этих дней не смолкнет слава. Баку, 1982 г., стр.64–70.

МАМЕДОВ И.М.

Мамедов Исафил Магеррамович, родился 16.08.1919 г. в с.Гапалы, ныне Шамхорского района Азербайджанской Республики. Окончил промышленный техникум в г.Гянджа. Работал на текстильном комбинате. В Вооруженных силах с 1939 г.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Помощник командира взвода 42-го стрелкового полка (180-я стрелковая дивизия. Северо-Западный фронт) старший сержант Мамедов отличился в бою у деревни Пустынка под Новгородом.

3 декабря 1941 г. группа бойцов в 20 человек, обороняя наблюдательный пункт командира роты, отбила четыре атаки превосходящих сил противника, вступила в рукопашную схватку и удержала позицию. Звание Героя Советского Союза присвоено 11.12.1941 г. С 1943 г. лейтенант Мамедов – в запасе. Жил в г.Кировабад (ныне Гянджа). Награжден орденом Ленина, медалями.

Умер 01.05.1946 г. Похоронен в городском парке, в городе установлен памятник, открыт дом-музей. На доме, где он жил – мемориальная доска. Его именем названы улица школа в г.Гянджа а также школа в родном селе.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.198–201; Огненные годы, 1971 г., стр.66–70; «Подвиги Героев Советского Союза». Москва, 1982 г., стр.8–13.

МАМЕДОВ Г.Н.

Мамедов Гафур Насырович, родился 03.03.1972 г. в г.Баку в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил начальную школу. Работал наборщиком в типографии им.26 Бакинских комиссаров (ныне типография №1). В Вооруженных силах с августа 1941 г. В сентябре того же года направлен на фронт.

Связной командира роты 323-го отдельного батальона морской пехоты (56-я армия, Закавказский фронт) матрос Мамедов отличился в боях северо-западнее г.Туапсе (Краснодарский край).

19 октября 1942 г. гитлеровцы вышли к наблюдательному пункту роты. Вместе с бойцами, стойко отражая атаки врага, Мамедов уничтожил лично 13 автоматчиков и один миномет с расчетом. Ценой своей жизни спас командира роты. Звание Героя Советского Союза присвоено 31.03.1943 г. посмертно. Награжден орденом Ленина.

Навечно зачислен в списки воинской части. Его имя носят Бакинское мореходное училище, судно Министерства морского флота и улица в Баку. В Баилевском садике установлен бюст Героя.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.195–197; «Люди высокого подвига». Москва, 1962 г., стр.44–45.

МАМЕДОВ М.Д.

Мамедов Мамед Джабраилович, родился в 1920 г. в с.Байдарлы ныне Гахского района Азербайджанской Республики в семье крестьянина. Азербайджанец. Окончил педагогическое училище. Работал учителем в школе. В Вооруженных силах 1940 г.

С началом Великой Отечественной войны – на фронте. Санструктор 1735-го стрелкового полка (373-я стрелковая дивизия, 52-я армия, 1-й Украинский фронт). Старший сержант Мамедов при форсировании р.Одер в районе населенного

пункта Ратвиц (5 км юго-восточнее г.Вроцлав, Польша) 24.01.1945 г. вынес с поля боя 16 раненых бойцов и командира роты. Во время контратаки противника на захваченном плацдарме был окружен вместе с ранеными в доме. Погиб, защищая раненых. Звание Героя Советского Союза присвоено 10.04.1945 г., посмертно. Награжден орденом Ленина, медалью.

Похоронен в населенном пункте Ратвиц. Его именем названы улица в г.Гах и совхоз в Гахском районе.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.202–203; Кузьмин М.К. «Военные медики – Герои Советского Союза». Ленинград, 1975, стр.86–87.

МАМЕДОВ Х.М.

Мамедов Халил Мамед оглы, родился 05.05.1916 г. в г.Шуша, ныне Нагорно-Карабахская автономная область Азербайджанской Республики, в семье кустика. Образование среднее специальное. Работал инженером на паровозостроительном заводе. В Вооруженных силах с 1939 г.

На фронте в Великой Отечественной войны – с октября 1941 г. окончил курсы усовершенствования командного состава Красной Армии в 1942 г. Командир батальона 3-й танковой бригады (23-й танковый корпус. 2-й Украинский фронт) капитан Мамедов при выполнении боевой задачи по овладению г.Тыргу-Фрумов (Румыния) 21.08.1944 г. нанес удар там, где противник не ожидал. Затем батальон с ходу на подручных средствах форсировал р.Сирет и ворвался в г.Роман, захватив три железнодорожных эшелона и взяв в плен до 4 тысяч солдат и офицеров. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г.

С 1946 г. майор Мамедов – в запасе. В 1955 г. окончил высшее учебное заведение. Работал в Министерстве внутренних дел Азербайджанской Республики. Генерал-майор милиции в отставке Мамедов жил в Баку. Награжден орденами Ле-

нина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, двумя – Красной Звезды, «Знак Почета», медалями. Его имя носит судно Министерства морского флота.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 204–205.

МИРЗОЕВ Б.Ш.

Мирзоев Бахатдин Шахвелад оглы, родился 31.12.1914 г. в с.Судут, ныне Исмаиллинского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина. Азербайджанец. Окончил 8 классов.

На фронте Великой Отечественной войны с 1942 г. Командир батареи 1054-го артиллерийского полка (416-й стрелковая дивизия, 5-я ударная армия, 1-й Белорусский фронт) старший лейтенант Мирзоев в боях за населенный пункт Бялобжег (Польша) 16.01.1945 г. уничтожил 4 танка, до 10 орудий, БТР противника, что создало условия для успешного продвижения наших подразделений и освобождения Бялобжега. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г.

С 1945 г. капитан Мирзоев – в запасе. Жил в Баку. Работал начальником отдела военизированной охраны Министерства связи Азербайджанской Республики. Награжден орденом Ленина, двумя – Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 206–207.

МИНОРОВ В.А.

Миноров Валентин Акимович, родился 20.10.1923 г. в с.Урицкое Лысогорского района Саратовской области в семье крестьянина. Жил в г.Баку, где окончил среднюю школу и поступил в медицинский институт. В Вооруженных силах с

1942 г. Окончил ускоренные курсы Буйнакского военного пехотного училища.

В действующей армии с августа 1942 г. Командир пулеметного взвода 1376-го стрелкового полка (417-я стрелковая дивизия, 51-я армия, 4-й Украинский фронт) младший лейтенант Миронов во главе взвода 08.04.1944 г. одним из первых форсировал залив Сиваш. Вывел взвод в тыл узла обороны противника и обеспечил успех главных сил полка.

В бою Миронов был контужен, но остался в строю, участвовал в боях за железнодорожную станцию (ныне Пахаровка Джанкойского района Крымской области). Звание Героя Советского Союза присвоено 16.05.44 г.

После войны окончил Военно-медицинскую академию. С 1971 г. подполковник медслужбы Миронов – в отставке. Жил и работал в г.Баку начальником Военного госпиталя №370. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.208–211; Румянцев Н.М. «Люди легендарного подвига». Саратов, 1968 г. стр.314–315; Сатрапинский Ф.В., «Военные медики – Герои Советского Союза». Ленинград, 1975 г.

МУСАЕВ М.М.

Мусаев Мардан Мамед оглы, родился 01.01.1907 г. в с.Алимарданлы, ныне Товузского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина. Азербайджанец. В 1936 г. окончил сельскохозяйственный техникум, работал бригадиром в Товузской МТС. В Вооруженных силах и на фронте с 1941 г.

Командир отделения мотострелкового батальона 5-й гвардейской механизированной бригады (2-й гвардейский механизированный корпус, 28-я армия, 3-й Украинский фронт) гвардии старший сержант Мусаев в ночь на 10.03.1944 г. в боях за г.Борислав (Херсонской области) преодолел реки Днепр и Ингулец, ворвался во вражеский расчет с пулеметом и уничто-

жил до 10 солдат противника. Спасая жизнь командира, уничтожил еще несколько гитлеровцев. В с.Тарас Шевченко (Бориславский район) подавил огнем пулемет, преграждавший путь роте. Звание Героя Советского Союза присвоено 03.06.1944 г.

После войны демобилизован. Работал в системе торговли Товузского района. Награжден орденами Ленина, Славы 1-й степени. Умер в 1982 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.214–215; «Герои твои, Херсонщина». Симферополь, 1980 г., стр. 230–231.

МУСТАФАЕВ Б.Д.

Мустафасв Бекир Дурсунович, родился 11.02.1929 г. в г.Ахалтих, ныне Грузинской Республики, в семье крестьянина. Азербайджанец. Был председателем колхоза. В Вооруженных силах с августа 1941 г.

В действующей армии с марта 1942 г. Стрелок 164-го гвардейского стрелкового полка (55-я гвардейская стрелковая дивизия, 56-я армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии рядовой Мустафасв после форсирования Керченского пролива в бою северо-восточнее г.Керчь (Крымская область 03.11.1943 г. подполз к дзоту, расположенному на высоте, и забросал его гранатами, уничтожив 5 гитлеровцев.

Затем в траншее Мустафасв уничтожил еще 4-х фашистов, захватил ручной пулемет и открыл из него огонь по противнику. Был ранен, но не покинул поле боя. Звание Героя Советского Союза присвоено 16.05.1944 г.

После войны демобилизован. Жил и работал в пос.Кайнама Самаркандского района Самаркандской области (Узбекистан). Награжден орденом Ленина, медалями. Умер 10.12.1970 г. Именем Героя названа улица в пос.Кайнама.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои боев за Крым». Симферополь, 1972, стр.179–180; «Герои Советского Союза – узбекистанцы». стр.216; Танжабаев Н. «Мужество». стр.46–49; Чинчи Лакашви-

ли Г.Г. «Герои Советского Союза из Грузии». Тбилиси, 1981 г., стр.234–235.

МУСТАФАЕВ Х.Г.

Мустафасв Хыдыр Гасан оглы, родился 27.03.1905 г. в семье крестьянина. Азербайджанец. Окончил 9 классов, работал в сельском хозяйстве. В Вооруженных силах с 1927 г. В 1930 г. окончил курсы усовершенствования командного состава. На фронте Великой Отечественной войны с сентября 1942 г. Командир мотострелкового батальона 9-й танковой бригады (3-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт) майор Мустафасв умело организовал атаку во фланг противника и утром 7.11.1943 г. одним из первых вошел в г.Фастов (Киевская область). Звание Героя Советского Союза присвоено 10.01.1944 г.

После войны продолжал службу в армии. С 1954 г. полковник Мустафасв – в запасе, жил и работал в г.Баку. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями. Умер 21.05.1975 г.

СОЧ.: «Шли танкисты...» Баку, 1965 и др.

ЛИТЕРАТУРА: «Война, люди, судьба». Москва, 1984 г., стр.266–275. Москва, 1985 г., стр.59–60.

НОСОВ А.М.

Носов Александр Михайлович, родился в 1924 г. в деревне Щербиновка Аткарского района Саратовской области, в семье крестьянина. Русский. В Вооруженные силы призван из Баку в 1942 г.

В действующей армии с августа 1942 г. Помощник командира взвода 15-го гвардейского стрелкового полка (2-я гвардейская стрелковая дивизия, 56-я армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии младший сержант Носов в январе 1943 г. в боях за пос.Уикола (Ирафский район, Северо-Осетинская

АССР) лично подбил 2 танка и уничтожил 6 вражеских солдат. Был ранен, но не покинул поле боя.

7.08.1943 г. в сражении за хутор Ленинский (Крымский район, Краснодарский край) Носов увлек за собой бойцов, уничтожил танк и дзот, захватил ценные документы. Во главе группы бойцов отбил 6 вражеских контратак и захватил высоту. Погиб в бою 03.10.1943 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 25.10.1943 г. Награжден орденами Ленина и Красной Звезды. Похоронен в станице Старотитаровка Краснодарского края. Навечно зачислен в списки бойцов части. Имя Героя носит школа №6 в г.Саратов.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои битвы за Кавказ». Цхинвали, 1975 г.; «Навечно в строю». Москва, 1959 г., книга 2; Дриго С.В. «За подвигом – подвиг». Саратов 1968; «Шагнувшие в бессмертие». Саратов, 1974 г.; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975 г.

ОСТАПЕНКО И.Г.

Остапененко Иван Григорьевич, родился 20.01.1914 г. в с.Глафировка, ныне Щербиновка Краснодарского края, в семье крестьянина. Русский. Образование начальное. Работал в рыболовецком колхозе Нефтячинского района Азербайджанской Республики. В Вооруженных силах с 1941 г. Стрелкового полка (99-я дивизия, 46-я армия, 2-й Украинский фронт) младший сержант Остапенко в ночь на 05.12.1944 г. первым со своим отделением переправился на лодках через р.Дунай в районе пункта Марнахаза севернее г.Эрчи (Венгрия). Ворвавшись во вражескую траншею, в рукопашном бою лично уничтожил 3 гитлеровцев.

Отделение Остапенко в течение суток стойко отражало контратаки противника, отбивая захваченный рубеж. Был ранен, но не покинул поле боя. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.09.1945 г.

В 1645 г. демобилизовался. Вернулся на Родину. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 226–227.

ПЕТРОВ А.И.

Петров Александр Иванович, родился 07.11.1917 г. в деревне Полсот ныне Бековского района Пензенской области в семье крестьянина. Русский. Работал учителем школы №79 в г.Баку. В Вооруженных силах с 1939 г. Окончил Военно-авиационную школу пилотов-штурмовиков в 1943 г.

В действующей армии с июня 1943 г. Командир звена 155-го гвардейского штурмового авиационного полка (9-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-й гвардейский штурмовой авиационный корпус, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт) гвардии лейтенант Петров к июню 1944 г. совершил 138 боевых вылетов на штурмовку вражеских укреплений, скоплений войск противника. В 12 воздушных боях сбил 2 вражеских самолета. Звание Героя Советского Союза присвоено 26.10.1944 г.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1952 г. окончил Военно-воздушную академию. С 1973 г. полковник Петров – в запасе. Работает преподавателем военной кафедры 2-го Московского медицинского института. Награжден орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, Александра Невского, двумя – Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Боевая слава Алтая». Барнаул, 1976 г.; «Через все прошли и победили». Ростов-на-Дону, 1980 г.; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.230–231.

ПИРИЕВ А.Т.

Пириев Алиф Турхан оглы, родился 10.01.1922 г. в с.Культук ныне Нефтячинского района Азербайджанской Республики в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил 8 классов. Работал помощником оператора по добыче нефти. В Вооруженных силах с октября 1941 г. На фронте Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Командир отделения 80-го гвардейского стрелкового полка (32-я гвардейская стрелковая дивизия, 2-я гвардейская армия, 4-й Украинский фронт) гвардии сержант Пириев отличился в бою на Сапун-горе (г.Севастополь).

8 мая 1944 г. отделение Пириева подавило 3 дота противника. 9 мая участвовал в штурме вражеских позиций на вершине Сапун-горы. Был ранен, продолжал вести бой. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г.

В 1945 г. Пириев окончил курсы младших лейтенантов. С 1953 г. Пириев – в запасе. Жил и работал в Баку. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Умер 20.04.1986 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.234–235; «Победа ковалась в огне». Баку, 1976 г., стр.58–62.

ПОЛЫНКИН Д.П.

Полынкин Дмитрий Павлович, родился в 1890 г. в г.Баку в семье рабочего. Русский. Образование неполное среднее. В Вооруженных силах в 1918–1922 гг. Участник гражданской войны.

На фронте Великой Отечественной войны с 1942 г. Наводчик орудия 689-го истребительно-противотанкового полка (5-я гвардейская танковая армия, 2-й Украинский фронт) сержант Полынкин в бою 7.01.44 г. у деревни Рыбчино под г.Кировград вместе с другими воинами успешно отразил несколько танковых атак врага. Оставшись один из орудийного расче-

та, продолжал бой с противником. Лично подбил 4 вражеских танка. Погиб в бою 16.01.1944 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 17.05.1944 г., посмертно. Награжден орденом Ленина, медалью.

Похоронен в с.Новая Павловка Кировоградского района Кировоградской области.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 236–237.

ПОПОВ И.Ф.

Попов Николай Федорович, родился в 1905 г. в г.Баку в семье рабочего. Русский. Образование неполное среднее. В Вооруженных силах и на фронте с 1941 г.

Парторг батальона 340-го стрелкового полка (46-я стрелковая дивизия, 2-я ударная армия, 2-й Белорусский фронт) младший лейтенант Попов, находясь в боевых порядках стрелковой роты, одним из первых в полку 26 января 1945 г. форсировал р.Висла западнее г.Эльблонг (Польша), участвовал в отражении многочисленных контратак противника. Лично подбил вражеский танк. Погиб в этом бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 26.06.1945 г., посмертно. Награжден орденом Ленина, медалями. Улица в Баку носит его имя.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 238–239.

ПЕТРУХИН Н.Д.

Петрухин Николай Дмитриевич, родился в 1908 г. в г. Баку в семье рабочего. Русский. Окончил 7 классов. В Военно-Морском флоте с 1941 г.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Стрелок 384-го отдельного батальона Морской пехоты (Одесская Военно-Морская база Черноморского флота). Краснофлотец

Петрухин в ночь на 26 марта 1944 г. в составе десантного отряда под командованием старшего лейтенанта Ольшанского был высажен в тыл противника в порт г. Николаев. Двое суток до подхода своих войск отряд вел бой, отбив 18 ожесточенных атак противника. Погиб в этом бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.04.45 г. посмертно. Награжден орденом Ленина.

Похоронен в братской могиле в Николаеве, в сквере 68 десантников. В городе открыт Народный музей боевой славы моряков-десантников, воздвигнут памятник, в их честь названа улица.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджанца». стр. 191–194.

РАФИЕВ Н.Р.

Рафиев Наджафкули Раджабали оглы, родился 23.03.1915 г. в г. Ордубад, ныне Нахчыванской Республики в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил 9 классов, работал шофером. В Вооруженных силах с 1935 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир танкового взвода 3-го танкового полка (37-я механизированная бригада, 1-й механизированный корпус, 1-й Белорусский фронт) младший лейтенант Рафиев умело организовал действия взвода. 26 июня 1944 г. танкисты овладели переправой через р.Птичь (южнее Бобруйска), перерезав шоссе Бобруйск – Глусск на путях отхода противника. Преследуя врага, 27 июня танковый взвод ворвался в населенный пункт Ленино (Горецкий район Могилевской области). Звание Героя Советского Союза присвоено 29.09.1944 г.

В 1945 г. окончил Высшую офицерскую бронетанковую школу, в 1941 – Высшую офицерскую школу самоходной артиллерии. С 1956 г. майор Рафиев – в запасе. Жил в Баку, награжден орденами Ленина, Красного Знамени, тремя – Красной Звезды, медалями. Умер 24.12.1970 г. На родине установлен

бюст Героя. Его именем названы улицы в Ордубаде, Минске (здесь также установлены мемориальные доски).

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.240–243; «Навечно в сердце народном». Минск, 1984 г., стр.434–435.

РУЖИН В.М.

Ружин Владимир Михайлович родился 28.07.1919 г. в с.Хлыстуновка, ныне Городищенского района Черкасской области в семье крестьянина. Украинец. Окончив 8 классов, работал сельским киномехаником. В Вооруженных силах с 1938 г., окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов в 1941 г. Служил в Бакинской Армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1941 г. Зам.командира эскадрильи 367-го бомбардировочного авиационного полка (188-я бомбардировочная авиационная дивизия, 15-я воздушная армия, 2-й Прибалтийский фронт) старший лейтенант Ружин к январю 1945 г. совершил 202 боевых вылета, в том числе 32 – ночью, нанес противнику значительный урон в живой силе и технике. Звание Героя Советского Союза присвоено 18.08.1945 г. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

26 июля 1946 г. погиб в авиационной катастрофе. Похоронен в г.Болниси (Грузия). В родном селе именем Героя названа улица.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.245–247; «Они отстояли мир». Днепропетровск, 1985 г., стр.258–259.

САДЫХОВ Ю.М.

Садыхов Юсиф Мадат оглы, родился в 1918 г. в с.Агдам, ныне Товузского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина. Азербайджанец. Образование среднее. Работал в колхозе. В Вооруженных силах с 1938 г.

На фронте Великой Отечественной войны с февраля 1942 г. Командир орудия артиллерийского дивизиона 19-й гвардейской механизированной бригады (8-й гвардейский механизированный корпус, 1-я гвардейская танковая армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии старшина Садовых участвовал в прорыве глубоко эшелонированного плацдарма.

16 января 1945 г. в районе г.Новое Място (Польша) преодолел р.Пилица. Подавил огневые точки фашистов и вместе со стрелковыми подразделениями захватил плацдарм, 18 января в районе г.Згеж при отражении контратаки противника подбил танк, 2 БТР, уничтожил группу вражеских солдат. Звание Героя Советского Союза присвоено 31.05.45 г.

После окончания войны демобилизовался, жил в г.Товуз, работал директором нефтебазы. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Умер 11.06.1971 г. Именем Героя названа улица в г.Товуз, бюст установлен в с.Бозарган Товузского района.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 248–249.

САФОНОВ И.М.

Сафонов Илья Моисеевич, родился 23.09.1909 г. в станице Михайловская, ныне Курганского района Краснодарского края, в семье крестьянина. Русский. Образование среднее. Работал шофером в г.Баку. В Вооруженных силах с 1931–1933 гг. В 1943 г. окончил курсы младших лейтенантов.

В действующей армии с 1943 г. Командир минометной роты 478-го стрелкового полка (320-я стрелковая дивизия, 28-я армия, 3-й Украинский фронт) лейтенант Сафонов отличился в боях при ликвидации Никопольского плацдарма противника.

В районе с.Рубановка рота нанесла врагу значительный урон в живой силе к боевой технике. Вместе со стрелковыми подразделениями отражал контратаку противника. 08.02.1944 г.

в числе первых форсировал р.Днепр в районе с.Северные Каиры (Херсонская область), обеспечил огнем переправку других подразделений, 14 марта форсировал р.Ингулец в районе с.Дарьевка (Николаевская область), огнем минометов уничтожил большую группу гитлеровцев, чем способствовал выполнению боевой задачи стрелковыми подразделениями полка. Звание Героя Советского Союза присвоено 03.06.1944 г.

С 1948 г. капитан Сафонов – в запасе. Вернулся в г.Баку, работал начальником отдела перевозок в аэропорту. Награжден орденами Ленина, двумя – Александра Невского, двумя – Красной Звезды, медалями. Умер 17.03.67 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 252–253; «Героя твои, Херсонщина». Симферополь, 1980 г., стр.243–244.

СВЕТАЧЕВ Г.Г.

Светачев Георгий Георгиевич, родился 25.11.1922 г. на хуторе Благовещенский, ныне Катачевского района Воронежской области, в семье крестьянина. Русский. Работал учителем. В Вооруженных силах с 1941 г. В 1942 г. окончил Орловское танковое училище.

В действующей армии с ноября 1942 г. Командир взвода 195-го танкового батальона (95-я танковая бригада, 1-й танковый корпус, 65-я армия, Центральный фронт) лейтенант Светачев в числе первых 18.10.43 г. форсировал р.Днепр у населенного пункта Лоев (Гомельская область). Затем ворвался в тыл противника на глубину до 20 км. Совместно с другими танковыми подразделениями занял выгодный рубеж у деревни Козероги (Московский район) и удерживал его до подхода стрелковых частей. Умер от ран 22.11.1943 г. Похоронен в г.Городня Черниговской области, где именем Героя названа улица.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.254–255; «Навечно в сердце народом». Минск, 1974 г.; «О чем рассказывают Звезды Героев». Барнаул, 1963 г.

СЕДОВ Г.А.

Седов Григорий Александрович, родился 15.01.1917 г. в г.Баку в семье служащего. Русский. В 1937 г. окончил Ленинградский аэроклуб и I курс Политехнического института. В Вооруженных силах с 1938 г. В том же году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу. В 1942 г. окончил Военно-воздушную академию. С 1950 г. на летно-испытательной работе.

Летчику-испытателю полковнику Седову за освоение новой военной техники и проявленные при этом мужество и отвагу 01.05.1957 г. присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1977 г. генерал-майор Седов – в запасе. Живет и работает в Москве. Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, медалями. Он также удостоен Ленинской премии (1976 г.), Государственной премии СССР (1951 г.). Генерал-майор Седов – заслуженный летчик-испытатель СССР.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.256–257; Абасов М.Г. «На крыльях мужества». Баку, 1975 г., стр.170–175.

СИНЕВ Я.М.

Синев Яков Михайлович, родился в 1912 г. в деревне Шумиловка, ныне Нижнеянинского района Тамбовской области, в семье крестьянина. Работал в колхозе, затем строителем в Сумгаите в Баку. В Вооруженных силах с 1941 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Автоматчик отдельного батальона автоматчиков 9-й гвар-

дейской стрелковой бригады (56-я армия, Северо-Кавказский фронт).

Гвардии рядовой Синев в бою 17 апреля 1943 г. у станицы Крымская (ныне г.Крымск Краснодарского края), когда рота залегла под пулеметным огнем противника, приблизился к одному из дзотов и забросал его гранатами, но пулемет в другом дзоте продолжал вести огонь. Не имея больше гранат, отважный воин своим телом закрыл амбразуру. Ценой жизни содействовал выполнению боевой задачи ротой. Звание Героя Советского Союза присвоено 25.10.1943 г., посмертно. Награжден орденом Ленина, медалью.

Похоронен в г.Крымск. Навечно зачислен в списки воинской части. Имя Героя носят улицы в населенном пункте Инжавино, гг.Крымск и Сумгайт. На доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: Дьячков Л.Г. «Наши гордость и слава». Воронеж, 1968 г.; «Навечно в строю». Москва, 1957 г.; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.262–263.

СТАЦЮК Н.А.

Стацюк Николай Арсентьевич. Родился 15.05.1917 г. в с.Заволк, ныне Летичевского района Хмельницкой области, в семье крестьянина. Русский. Окончил 7 классов. Жил в Баку. Работал трактористом на нефтепромысле. В Вооруженных силах с 1938 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Механик-водитель танка 108-й танковой бригады (9-й танковый корпус, 1-й Белорусский фронт) старшина Стацюк в составе батальона 29.01.1945 г. форсировал р.Одер в районе населенного пункта Одерек (Цигаице, Южнее Сулсхув, Польша), захватил выгодный рубеж и в течение 9 суток удерживал его до подхода стрелковых подразделений. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г.

После войны вернулся в Баку. В 1948 г. окончил Бакинский нефтяной техникум. Работал в нефтепромышленном управлении. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Умер 23.03.1976 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.266–267; Бутай Е.М., Макухин М.Е. «Из племени мужественных». Львов, 1978 г., стр.160–161.

СУХОВ Н.Д.

Сухов Николай Дмитриевич, родился 08.08.1914 г. в г.Вольск, ныне Саратовской области, в семье рабочего. Русский. Окончил 7 классов, школу ФЗУ, жил в г.Баку. Работал сварщиком на заводе. В Вооруженных силах с 1937 г. Окончил Одесское военное авиационное училище летчиков в 1940 г.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Зам.командира эскадрильи 44-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка (27-я бомбардировочная дивизия) гвардии капитан Сухов к февралю 1944 г. совершил 672 боевых вылета, нанес противнику значительный урон в живой силе и технике. Звание Героя Советского Союза присвоено 01.07.1944 г.

После войны работал в органах госбезопасности. С 1958 г. капитан Сухов – в запасе. Жил в г.Сочи Краснодарского края. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Умер 26.10.1983 г.

ЛИТЕРАТУРА: Абасов М.Г. «На крыльях мужества». стр.87–92; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.272–273; Румянцев Н.М. «Люди легендарного подвига». Саратов, 1968 г., стр.478–479.

СУЛЕЙМАНОВ И.Г.

Сулейманов Идрис Гасан оглы, родился 12.02.1915 г. в г.Герань, ныне Касум-Исмаиловского района Азербайджанской Республики. Азербайджанец. Окончил 10 классов. Работал секретарем народного суда. В Вооруженных силах в 1938–1939 гг. и с июля 1941 г. Накануне войны окончил курсы усовершенствования командного состава запаса.

На фронте Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Командир взвода 43-й стрелковой бригады (Северо-Кавказский фронт) младший лейтенант Сулейманов в ноябре 1942 г. в районе населенного пункта Ишерский (Моздокский район, Северная Осетия) в критический момент поднял бойцов в атаку и отбросил противника. Был ранен, но не покинул поле боя. Звание Героя Советского Союза присвоено в 1942 г.

С 1946 г. Сулейманов – в запасе. До 1969 г. работал в Касум-Исмаиловском райсовете, жил в Баку. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Умер 29.07.1986 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.274–275.

ФЕДОРЕНКО С.А.

Федоренко Степан Алексеевич, родился 20.04.1908 г. в Киеве в семье рабочего. Украинец. Окончил 5 классов. Жил в Баку, работал бетонщиком на стройке. В Вооруженных силах в 1939–1942 гг.

На фронте Великой Отечественной войны – с июля 1941 г. Командир отделения 1106-го стрелкового полка (331-я стрелковая дивизия, 31-я армия, 3-й Белорусский фронт) сержант Федоренко отличился при форсировании р.Березина, 30 июня 1944 г. вплавь во главе отделения переправился на правый берег в районе г.Борисов (Минская область), гранатой уничтожил пулемет противника, блокировал дзот, дав возможность

другим подразделениям ворваться на окраину города. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г.

После войны демобилизовался, жил и работал в Баку. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Умер 24.04.1972 г. Похоронен в Аллее почетного захоронения.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана» стр.278–279; «Боевые звезды Киевлян». Киев, 1983 г., стр.428–430; «Навечно в сердце народном». Минск, 1984 г., стр.534.

ФРОЛОВ М.Ф.

Фролов Михаил Федорович, родился 05.05.1910 г. в с.Хильмили Шамахинского района Азербайджанской Республики. Русский. Окончил 7 классов, работал трактористом в МТС. В Вооруженных силах с марта 1942 г.

В действующей армии с 1943 г. Механик-водитель танка 183-й танковой бригады (10-й танковый корпус, 40-я армия, Воронежский фронт) старший сержант Фролов в числе первых 26 сентября 1943 г. на плоту переправился через р.Днепр в районе с.Балыко-Щучинка (Кагардыкский район Киевской области).

На захваченном плацдарме экипаж танка при отражении вражеских контратак уничтожил 2 орудия, минометную батарею и 8 пулеметов. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.10.1943 г.

Старшина Фролов в 1944 г. демобилизовался по ранению. Работал трактористом в Шамахинской МТС. С 1949 г. жил в г.Баку, работал штукатуром в домостроительном комбинате №1. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Умер 19.01.1981 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 280–281.

ХАРЛАМОВ Г.Н.

Харламов Георгий Николаевич, родился 24.04.1904 г. в станице Прочноокопская, ныне Новокубанского района Краснодарского края, в семье крестьянина. Русский. Окончил 5 классов. Жил в пос.Пути (ныне населенный пункт Карадагского райсовета г.Баку). Работал слесарем на заводе. В Вооруженных Силах с августа 1941 г.

В действующей армии с сентября 1941 г. Линейный надсмотрщик взвода связи 1042-го стрелкового полка (235-я стрелковая дивизия, 5-я ударная армия, 1-й Белорусский фронт) старшина Харламов при штурме высоты на левом берегу Одера северо-западнее населенного пункта Цехин в течение всего боя 16 апреля 1945 г. бесперебойно поддерживал связь командования с наступающими подразделениями. Несмотря на ранение, устранил 9 повреждений телефонной линии. В этом бою погиб. Звание Героя Советского Союза присвоено 31.05.1945 г. посмертно. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 2-й степени, медалями.

Похоронен в братской могиле в населенном пункте Альт-Древитц (северо-западнее г.Костшин, Польша). Навечно зачислен в списки коллектива Гарадагского сажевого (ныне технического углерода) завода.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 282–283.

ЦЫГАНОВ Е.Т.

Цыганов Евгений Терентьевич, родился 22.08.1921 г. в г.Баку, в семье рабочего. Русский. Окончил 10 классов, аэроклуб. В Военно-Морском флоте с 1939 г. Окончил Военно-морское авиационное училище в 1940 г.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир эскадрильи 4-го гвардейского авиационного полка (1-я гвардейская истребительно-авиационная дивизия ВВС Балтийско-

го флота) гвардии капитан Цыганов к декабрю 1943 г. совершил 492 боевых вылета, в 65 воздушных боях сбил 14 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г.

После войны продолжал службу в Военно-Морском флоте. В 1953 г. окончил Военно-воздушную академию, в 1960 г. – Военную академию Генштаба. С 1968 г. генерал-майор авиации Цыганов – в запасе. Жил в Таллинне. Награжден орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, Красной Звезды, медалями. Умер 23.05.1971 г.

ЛИТЕРАТУРА: Буров А.В. «Твои Герои». Ленинград, 1970 г., стр. 605; «Герои войны». Таллинн, 1984 г., стр.371–373; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.264–265.

ЧЕЛЯДИНОВ Д.А.

Челядинов Дмитрий Алексеевич, родился 01.11.1913 г. в станице Лабинская, ныне г.Лабинск Краснодарского края, в семье рабочего. Русский. Учился в медицинском институте в г.Баку. В Вооруженных силах с апреля 1941 г. Окончил Бакинское военное пехотное училище в 1941 г.

На фронте в Великую Отечественную войну с 1941 г. Командир батареи 28-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона (383-я стрелковая дивизия, отдельная Приморская Армия) старший лейтенант Челядинов отличился в боях на Керченском полуострове в ноябре 1943 г.

В числе первых его батарея высадилась в районе пос.Аджиушкай в районе г.Керчь, в боях за удержание и расширение плацдарма нанесла противнику значительный урон в живой силе и боевой технике. Погиб 05.01.1944 г. в боях за Керчь. Звание Героя Советского Союза присвоено 16.05.1944 г. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды.

Похоронен на горе Митридат. Село Тобчик Ленинского района Крымской области переименовано в с.Челядиново. В этом селе установлен памятник Герою.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.292–295; «Герои боев за Крым». Симферополь, 1972 г., стр. 268.

ШАХНОВИЧ М.Д.

Шахнович Моисей Давидович, родился 15.05.1918 г. в г.Старо-Константинов ныне Хмельницкой области в семье рабочего. Еврей. В 1937 г. окончил Днепропетровский машиностроительный техникум. Работал теплотехником на Старо-Константиновском сахарном заводе. В Вооруженных силах 1938 г. В 1941 г. окончил Бакинское пехотное училище.

На фронте Великой Отечественной войны с ноября 1941г. Командир батареи 321-го артиллерийского полка (91-я стрелковая дивизия, 51-я армия, Южный Фронт) капитан Шахнович отличился в боях за г.Мелитополь. 12–23.10.1943 г. его батарея уничтожила 2 танка, 4 автомашины, подавила огонь нескольких батарей и отразила ряд контратак противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 01.11.1943 г.

С 1946 г. – в запасе. Окончил Московский институт народного хозяйства в 1958 г. Работал директором гастронома в г.Баку. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Умер 19.10.1982 г. Одна из улиц Мелитополя носит имя Героя.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.306–307; «Золотые Звезды Полесья». Киев, 1985 г., стр.487–490.

ШЕВЕРДЯЕВ Н.П.

Шевердяев Николай Петрович, родился 23.03.1922 г. в с.Чухурюрд, ныне Шамахинского района Азербайджанской Республики, в семье крестьянина. Русский. Окончил 2 курса Бакинского нефтяного техникума, аэроклуб.

В Вооруженных силах с 1941 г. В 1942 г. Окончил Сталинградскую авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с февраля 1943 г. Старший летчик 828-го штурмового авиационного полка (260-я штурмовая авиационная дивизия, 2-й Белорусский фронт) младший лейтенант Швердяев к концу войны совершил 110 боевых вылетов на штурмовку войск противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 18.08.1945 г.

После войны продолжал службу в Военно-Воздушных силах. С 1958 г. майор Швердяев – в запасе. Жил в Баку. Работал на одном из заводов. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, двумя – Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: М.Г.Абасов. «На крыльях мужества». стр.150–157; «Золотые Звезды Азербайджана». стр.308–309.

ШЛЯХТУРОВ П.П.

Шляхтуров Петр Петрович, родился 01.04.1911 г. в пос.Моисеево, ныне Жирновского района Волгоградской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил 4 класса. В Вооруженных силах с 1941 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Наводчик миномета 1281-го стрелкового полка (60-я стрелковая дивизия, 47-я армия, 1-й Белорусский фронт) младший сержант Шляхтуров отличился в боях при форсировании р.Висла 16.01.1945 г. Вместе с передовыми стрелковыми подразделениями переправился через реку у г.Новы-Двур-Мазовецки (сев.Варшавы), вел меткий огонь из миномета, способствуя отражению контратак противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.45 г.

После войны демобилизован. Жил в Баку. Работал ревизором на железной дороге. Награжден орденом Ленина, медалями. Умер 03.05.1960 г. В пос.Красный Яр Жирновского района именем Героя названа улица.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр.310–311; Волгоградцы – Герои Советского Союза. Волгоград, 1968 г., стр.152.

ШУКЮРОВ Ш.А.

Шукюров Ширин Агабала оглы, родился 24.03.1910 г. в пос.Али-Байрамлы, ныне город Ширван Азербайджанской Республики, в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил семь классов. В Вооруженных силах с июня 1941 г.

В действующей армии с августа 1941 г. Стрелок 1138-го стрелкового полка (339-я стрелковая дивизия, 33-я армия, 1-й Белорусский фронт) рядовой Шукюров при прорыве 14.01.1945 г. обороны противника у населенного пункта Секерка (юго-восточнее г.Зволень, Польша) первым ворвался в траншею врага, увлекая бойцов. Огнем из автомата и гранатами уничтожил несколько вражеских солдат. Был ранен, но оставался в строю. Звание Героя Советского Союза присвоено 27.02.1945 г.

После войны демобилизован, возвратился на родину. Был председателем сельсовета. Работал на Али-Байрамлинской нефтебазе. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Азербайджана». стр. 312–313.

ГУРТЬЕВ Л.Н.

Гуртьев Леонтий Николаевич, родился 14.07.1891 г. в Шамахе, ныне Шамахинского района Азербайджанской Республики, в семье служащего. Русский. Окончил Харьковский технологический институт в 1912 г. Участник Первой мировой и гражданской войн. В Советской Армии с 1919 г. Был командиром батальона, полка, начальником штаба дивизии.

На фронтах Великой Отечественной войны с марта 1942 г. 308-я стрелковая дивизия (3-я армия, Брянский фронт) под ко-

мандованием генерал-майора Гуртьева в ходе контрнаступления на Курской дуге 12.07–03.08.1943 г. прорвала сильно укрепленную оборону врага в районе деревни Измайлово, внеся значительный вклад в разгром орловской группировки противника. Погиб 03.08.1943 г. в боях за г.Орел. Звание Героя Советского Союза присвоено 27.08.1943 г., посмертно. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, медалями.

Похоронен в г.Орел. Там установлен памятник, именем Гуртьева названа улица.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои и подвиги». Москва. 1981 г. Книга 7; Шлевко Г.М. «Ради жизни на Земле». Омск, 1972 г.

ГЕРОИ И ДВАЖДЫ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПРОХОДИВШИЕ СЛУЖБУ В КРАСНОЗНАМЕННОМ БАКИНСКОМ ОКРУГЕ ПВО.

ВЕРШИНИН К.А.

Вершинин Константин Андреевич, родился 03.06.1900 г. в деревне Боркино, ныне Санчурского района Кировской области, в семье крестьянина. Русский. В Вооруженных силах с 1919 г. Участник гражданской войны. Окончил курсы «Выстрел» в 1923 г., Военно-воздушную инженерную академию – в 1932 г. Командовал эскадрилей, был начальником Высших авиационных курсов усовершенствования.

В годы Великой Отечественной войны командовал ВВС Южного Фронта (сентябрь 1941 г. – май 1942 г.), 4-й воздушной армией (май–сентябрь 1942 г.), ВВС Закавказского фронта. С мая 1943 г. командовал 4-й воздушной армией в воздушных сражениях на Кубани и в ходе Белорусской операции 1944 г. Генерал-полковник авиации Вершинин 19.08.1944 г. удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1946–1949 гг. и в 1957–1969 гг. – главнокомандующий ВВС – зам.министра обороны СССР. В 1949–1957 гг. – на ответственных должностях в войсках ПВО страны. С июня 1954 г. по апрель 1956 г. – командующий войсками Бакинского округа ПВО. С 1959 г. – Главный маршал авиации. С 1969 г. – в группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР.

За боевые заслуги и безупречную службу в Вооруженных силах Вершинин К.А. награжден шестью орденами Ленина, Октябрьской революции, тремя – Красного Знамени, тремя – Суворова 1-й степени, Отечественной войны 2-й степени, медалями, иностранными орденами. Умер 30.12.1973 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Имя Героя носит одна из улиц Москвы.

Сочинения: Вершинин К.А. «Четвертая воздушная». Москва, 1975 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои битвы за Кавказ». Цхинвали, 1975, стр.53–60; «Герои огненных лет». Москва, 1980, стр.344–352; «Герои Советского Союза» И.Г. Москва, 1981, стр.241–244; «Полководцы и военачальники Великой Отечественной войны». Москва, 1985 г., стр.196–255.

КОНСТАНТИНОВ А.У.

Константинов Анатолий Устинович, родился 12.06.1923 г. в Москве в семье рабочего. Русский. Окончил 9 классов, аэроклуб. В Вооруженных силах с 1940 г. В 1941 г. окончил Тбилисскую военную авиационную школу пилотов.

В конце 1941 г. убыл в действующую армию. В последующем занимал должности командира авиазвена, эскадрильи авиационного истребительного полка, соединения ПВО.

Воевал в составе 85-го гвардейского истребительного авиационного полка (6-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт), гвардии капитан Константин к февралю 1945 г. совершил 294 боевых вылета, в 90 воздушных боях сбил 19 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 15.05.46 г.

В 1964 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1973–1980 гг. командовал войсками Бакинского, в 1980–1987 гг. – Московского округов ПВО. Маршал авиации (1985), депутат Верховного Совета СССР нескольких созывов. Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, Александра Невского, двумя – Отечественной войны 2-й степени, двумя – Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои огненных лет». Москва, 1980 г., стр.642–646.

КОЛДУНОВ А.И.

Колдунов Александр Иванович, родился 20.09.1923 г. в деревне Мошиново Монастыршинского района Смоленской области в семье служащего. Русский. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1941 г. Окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков в 1943 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 г. Командир эскадрильи 866-го истребительного авиационного полка (228-я истребительно-авиационная дивизия) капитан Колдунов к началу мая 1944 г. совершил 223 боевых вылета, провел 15 воздушных боев, уничтожил лично 15 и в группе – 1 самолет противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 2.08.1944 г. Всего за годы войны майор Колдунов совершил 412 боевых вылетов, в 96 воздушных боях сбил лично 46 самолетов противника. 23.02.1948 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1952 г. окончил Военно-воздушную, в 1960 – Военную академию Генерального штаба. С ноября 1970 г. и позже командовал войсками Московского и Бакинского округов ПВО. В 1978–1987 гг. – Главнокомандующий Войсками ПВО – зам. министра обороны СССР.

Главный маршал авиации (1984 г.) депутат Верховного Совета СССР нескольких созывов. Удостоен Ленинской премии (1984 г.). Награжден тремя орденами Ленина, шестью – Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя – Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалями, иностранными орденами.

Бронзовый бюст установлен на Родине.

ЛИТЕРАТУРА: Боробьев М.В., Титов В.Е., Храпченков А.К. «Смоляне – Герои Советского Союза». Москва, 1982 г., стр.13–15; «Люди бессмертного подвига». Москва, 1975 г., стр.334–341.

Шафранов Петр Григорьевич, родился 09.01.1901 г. в с. Б.Фролово, ныне Буинского района Татарской АССР, в семье крестьянина. Русский. В Вооруженных силах с 1919 г. Участник гражданской войны. В 1923 г. окончил в Саратове артиллерийские курсы, в 1928 г. – Сумскую артиллерийскую школу, в 1934 г. – Артиллерийскую академию. С 1935 г. – инженер, начальник отделения Артиллерийского управления РККА. В 1938–1941 гг. – в Комитете обороны при СНК СССР.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Командующему 31-й армией (3-й Белорусский фронт) генерал-лейтенанту Шафранову за умелое руководство войсками при ликвидации группировки противника в марте–апреле 1945 г. юго-западнее Кенигсберга (Калининград) 19.04.1945 г. присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1948 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. Командовал объединениями войск ПВО, в том числе и Бакинского. В 1956–1959 гг. генерал-полковник Шафранов – в штабе объединенных Вооруженных сил – стран Варшавского Договора. Депутат Верховного Совета нескольких созывов. Награжден двумя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, медалями, иностранными орденами. Умер 04.11.1972 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Его имя носит судно Министерства Морского Флота, улица в г.Боинск Татарской АССР.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза – наши земляки». Казань 1985 г., стр.208–210; Дриго С. «За подвигом – подвиг». стр.132–133.

Хрюкин Тимофей Тимофеевич, родился 26.06.1910 г. в г.Ейск, ныне Краснодарского края, в семье рабочего. Русский. Окончил рабфак. Работал грузчиком, молотобойцем. В Вооруженных силах с 1932 г. Окончил Луганскую военную школу пилотов в 1933 г., курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генштаба – в 1939 г. Участник национально-освободительной борьбы испанского народа в 1936–1939 гг., боевых действий против японских милитаристов в Китае в 1938 г. За образцовое выполнение боевых заданий командования командиром звена Хрюкину присвоено 22.02.1939 г. звание Героя Советского Союза. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

В годы Великой Отечественной войны командовал ВВС ряда фронтов, затем 8-й и 1-й воздушными армиями. За умелое командование 1-й воздушной армией (3-й Белорусский фронт), личное мужество и отвагу генерал-полковник авиации Хрюкин 19.04.45 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны Хрюкин являлся зам.главнокомандующего ВВС, затем служил на ответственных должностях в войсках ПВО в том числе и Бакинского округа. В 1950 г. окончил Военную академию Генштаба. Награжден орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степеней, двумя орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями, иностранными орденами. Умер 19.07.1953 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Бронзовый бюст установлен на родине, мемориальная доска в Волгограде. В честь Героя названы также улицы в Ейске и станице Привольная Киевского района Краснодарского края, судно Министерства рыбного хозяйства.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои огненных лет». Москва, 1980 г.; «Дважды Герои Советского Союза». Москва, 1973 г.; «Кубани

славные сыны». Краснодар, 1963 г.; «Полководцы и военачальники Великой Отечественной войны». Москва, 1971 г.; «Штурм Кенигсберга». Калининград, 1985 г.

ЩЕГЛОВ А.Ф.

Щеглов Афанасий Федорович, родился 15.01.1912 г. в деревне Михали, ныне Оленинского района Калининской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил среднюю школу. В Вооруженных силах 1929 г. Окончил объединенную военную школу в 1993 г. Участник советско-финляндской войны в 1939-1940 гг.

На фронте Великой Отечественной войны с 1941 г. Командовал истребительно-артиллерийским полком, стрелковым полком. С апреля 1993 г. – командир 63-й гвардейской стрелковой дивизии, с октября 1944 г. – 30-го гвардейского стрелкового корпуса Ленинградского фронта. За умелое управление частями и соединениями и проявленный при этом героизм гвардии полковнику Щеглову 13.02.1944 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1949 г. – на ответственных командных должностях в войсках. Командовал войсками Бакинского округа ПВО, был первым заместителем главкома Войсками ПВО страны, работал в штабе объединенных Вооруженных сил государств – участников Варшавского Договора.

С 1985 г. генерал армии Щеглов – военный советник группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР, депутат Верховного Совета ряда созывов. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, тремя – Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, иностранными орденами и медалями.

ЛИТЕРАТУРА: Буров А.В., «Твои Герои, Ленинград». Ленинград, 1970 г.; «Герои огненных лет». Москва, 1985 г.; Долгов И.А. «Золотые Звезды калининцев». Москва, 1983 г.

ЛУГАНСКИЙ С.Д.

Луганский Сергей Данилович, родился 01.10.1918 г. в г.Алма-Ата в семье крестьянина. Русский. Окончил Оренбургскую военную школу летчиков в 1938 г. Во время советско-финляндской войны 1939–1940 гг. произвел 59 боевых вылетов.

В действующей армии с октября 1941 г. Командир эскадрильи 270-го истребительно-авиационного полка (203-я истребительно-авиационная дивизия, 1-й штурмовой авиационный корпус, 5-я воздушная армия, Степной фронт) капитан Луганский к августу 1943 г. совершил 221 боевой вылет, в воздушных боях сбил лично 18 и в группе – 1 самолет противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 02.09.1943 г. К декабрю 1943 г. Луганский в воздушных боях на 2-м Украинском фронте лично сбил еще 13 вражеских самолетов и 01.07.1944 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1949 г. окончил Военно-воздушную академию. Служил на командных должностях, в том числе и в Бакинском округе ПВО. С 1964 г. генерал-майор авиации Луганский – в запасе. Награжден двумя орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя – Красной Звезды: медалями. Умер 16.01.1977 г.

Похоронен в Алма-Ате. Бронзовый бюст установлен на родине.

СОЧИНЕНИЯ: «На глубоких выражах». Алма-Ата, 1966 г.; «Небо остается чистым». Алма-Ата, 1970 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Люди бессмертно подвига». Москва 1975 г., стр.660–667; «Богатырь Крылатой гвардии». Алма-Ата, 1984 г., стр.69–71.

Камозин Павел Михайлович, родился 16.07.1917 г. в г.Бежица, ныне в черте г.Брянск, в семье рабочего. Русский.

Окончил 6 классов в 1931 г. Работал слесарем на заводе «Красный Профинтерн». В Вооруженных силах с 1937 г. Окончил Борисоглебскую военную авиационную школу в 1938 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Зам.командира эскадрильи 269-го истребительного авиационного полка (236-я истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) младший лейтенант Камозин к марту 1943 г. совершил 82 боевых вылета на сопровождение бомбардировщиков, прикрытие войск, разведку и штурмовку противника. В 23 воздушных боях сбил 12 вражеских самолетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 01.05.1943 г. Второй медалью «Золотая Звезда» командир эскадрильи 66-го истребительного авиационного полка (329-я истребительно-авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт), капитан Камозин награжден 01.07.44 г. за 131 боевой вылет и участие в 56-ти воздушных боях, в которых сбил лично 29 самолетов противника и 13 – в группе.

С 1946 г. работал в гражданской авиации. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Умер 24.11.83 г. Похоронен в Брянске. Бронзовый бюст Камозину установлен на родине.

ЛИТЕРАТУРА: Андреев С.А. «Совершенное ими бессмертно». Москва, 1976 г.; «Дважды Герои Советского Союза». Москва, 1976 г.; «Люди бессмертного подвига». Москва, 1975 г.; Реймерс Г.К. «Внимание! В небе Камозин». Тула, 1975 г.

Козлов Николай Александрович, родился 30.04.1917 г. в Петрограде, в семье рабочего. Русский. Окончил 9 классов, школу ФЗУ. Работал в добровольном спортивном обществе «Рот-Фронт». В Вооруженных силах с 1938 г. В 1940 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 788-го истребительного авиационного полка (102-я истребительная авиационная дивизия, ПВО территории страны, в том числе и Бакинского округа) капитан Козлов к середине сентября 1942 г. произвел 495 боевых вылетов, в 104 воздушных боях лично сбил 12 и в группе – 5 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 14.02.1943 г.

В 1954 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1976 г. генерал-майор авиации Козлов – в запасе. Живет в Москве. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя – Отечественной войны 1-й степени, тремя – Красной Звезды, медалями.

СОЧИНЕНИЯ: Козлов Н.А. «В огне сражений». Грозный, 1968.

ЛИТЕРАТУРА: Арсеньев А.П., «Псковичи – Герои Советского Союза», стр.165–166; «Иду на таран». Волгоград, 1978 г., стр.169–170.

ПОЛЯКОВ И.М.

Поляков Иван Матвеевич, родился 11.09.1919 г. в г.Вольск, ныне Саратовской области, в семье рабочего. Русский. Окончил неполную среднюю школу и школу ФЗУ. Работал слесарем на заводе. В Вооруженных силах с 1938 г. Окончил военное авиационное училище летчиков в 1940 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с декабря 1943 г. Командир звена 907-го истребительного полка (148-я истреби-

тельная авиационная дивизия ПВО страны, в том числе и Бакинского округа) старший лейтенант Поляков проявил мужество и отвагу 13.05.1944 г. при уничтожении самолета-разведчика противника в районе г.Коростень (Житомирская область), 01.06.1944 г. северо-восточнее г.Коростень в воздушном бою, израсходовав все боеприпасы, совершил таран и уничтожил вражеский разведывательный самолет. Погиб при таране. Звание Героя Советского Союза присвоено 18.11.1944 г., посмертно. Награжден орденом Ленина.

Похоронен в г.Коростень. Навечно зачислен в списки воинской части.

ЛИТЕРАТУРА: Андреев С.Н. «Совершенное ими бессмертно». Москва, 1976 г.; «Навечно в строю». Москва, 1973 г.

ФЕДОРОВ И.В.

Федоров Иван Васильевич родился 21.09.1920 г. в деревне Дубье, ныне Кимрского района Калининской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил 7 классов и Бакинский аэроклуб. Учился в Московском физкультурном техникуме. Работал учителем в школе. В Вооруженных силах с 1940 г. Окончил Качинскую авиационную школу пилотов в 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с апреля 1943 г. Командир эскадрильи 812-го истребительного авиационного полка (265-я истребительно-авиационная дивизия, 3-й истребительный авиационный корпус, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) старший лейтенант Федоров к августу 1944 г. совершил 285 боевых вылетов, в 62 воздушных боях сбил лично 24 самолета противника и 9 уничтожил на аэродромах. Звание Героя Советского Союза присвоено 26.10.1944 г.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1952 г. окончил Военно-воздушную академию. С 1978 г. генерал-майор авиации Федоров – в запасе. Живет в г.Черкасы. Награжден орденами Ленина, пятью – Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней,

двумя – Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР 3-й степени, медалями.»

ЛИТЕРАТУРА: Важин Ф.А. «Воздушный таран». Москва, 1962 г.; Долгов И.А. «Золотые Звезды калининцев». Москва, 1983 г.

ТРОФИМОВ Е.Ф.

Трофимов Евгений Федорович, родился 14.03.1920 г. в с.Паспаул, ныне Майминского района Горно-Алтайской автономной области Алтайского края, в семье служащего. Русский. Окончил 3 курса Московского историко-архивного института, учился в аэроклубе. В Вооруженных силах с 1940 г. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В 1941 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

В боях Великой Отечественной войны с января 1942 г. Помощник штурмана 148-го гвардейского истребительного авиационного полка (148-я истребительная авиационная дивизия, войска ПВО страны, в том числе и Бакинского округа) гвардии капитан Трофимов к апрелю 1944 г. в 20 воздушных боях сбил лично 14 и группе – 3 самолета противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.08.1944 г.

После войны продолжал службу в армии. В 1982 г. окончил Военно-воздушную академию. С 1972 г. полковник Трофимов – в запасе. Жил в г.Армавир Краснодарского края. Работал преподавателем в НПТУ. Награжден орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, двумя – Красной Звезды, медалями, Заслуженный военный летчик СССР. Умер 08.08.1981 г. В с.Паспаул его имя носит улица.

ЛИТЕРАТУРА: «Боевая слава Горного Алтая». Горно-Алтайск, 1984 г.; «Герои Советского Союза – казахстанцы». Алма-Ата, 1986 г.; Кузнецов И.И., Джота И.М. «Золотые Звезды Алтая». Барнаул, 1982 г.

МАЙОРОВ А.И.

Майоров Александр Иванович, родился 01.04.1921 г. в с.Кесова Гора, ныне поселок городского типа Калининской области, в семье рабочего. Русский. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Учился в аэроклубе в Москве. Работал слесарем на заводе. В Вооруженных силах с 1940 г. Окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков в 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с марта 1942 г. Зам.командира эскадрильи 2-го гвардейского истребительного авиационного полка (215-я истребительно-авиационная дивизия, 2-й истребительно-авиационный корпус, 14-я воздушная армия, Волховский фронт) гвардии младший лейтенант Майоров к марту 1943 г. совершил 220 боевых вылетов, в 44 воздушных боях сбил лично 7 и в составе группы – 8 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 2.09.1943 г.

В 1949 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава и служил в Бакинском округе ПВО. С 1973 г. полковник Майоров – запасе. Живет и работает в г.Одесса. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды, медалями, иностранными орденами.

ЛИТЕРАТУРА: Долгов И.А. «Золотые Звезды калининцев». Москва, 1983 г.

ЯКУШЕВ А.И.

Якушев Анатолий Иванович, родился 26.11.1914 г. в Полтаве в семье рабочего. Украинец. Окончил среднюю школу, ФЗУ. В Вооруженных силах с 1933 г. Окончил Киевское военное училище связи в 1937 г. Служил в 62-м батальоне связи Бакинской армии ПВО.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир стрелкового батальона 1178-го стрелкового полка

(350-я стрелковая дивизия, 13-я армия, 1-й Украинский фронт) капитан Якушев умело организовал форсирование через реку Висла в районе населенного пункта Лонжак (юго-западнее г.Сандомир, Польша). 20.07.1944 г. проводя боевые действия на плацдарме, отбив несколько контратак пехоты и танков противника, батальон закрепился на захваченном рубеже, чем способствовал переправе других подразделений полка. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.09.1944 г.

С 1946 г. майор Якушев – в запасе. В 1959 г. окончил четыре курса Московского института инженеров связи. Живет в Полтаве. Работал начальником телеграфно-телефонной станции. Награжден, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «За мужество и отвагу». Харьков, 1984 г., стр.441–442.

ДОБРОДЕЦКИЙ А.В.

Добродецкий Анатолий Васильевич, родился 06.01.1923 г. в Харькове, в семье рабочего. Русский. В 1940 г. окончил школу №3 и аэроклуб в Харькове. В Вооруженных силах с 1940 г. В 1942 г. окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1943 г. Летчик 297-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 4-й истребительно-авиационный корпус, 5-я воздушная армия, Степной фронт) младший лейтенант Добродецкий совершил 27 боевых вылетов. В 11 воздушных боях сбил лично 3 и в группе – 8 самолетов противника. 10.08.1943 г. в воздушном бою под Харьковом, защищая командира эскадрильи, ранил вражеский самолет, при этом сам погиб. Звание Героя Советского Союза присвоено 04.02.1944 г., посмертно. Награжден орденом Ленина.

Навечно зачислен в списки авиационного полка. В парке гарнизонных домов офицеров в Харькове и Баку Герою установлены памятники. Его именем названы улица и школа, в которой он учился.

ЛИТЕРАТУРА: «Земля героев». Кемерово, 1978 г.; «Подвиги во имя Отчизны». Харьков, 1985 г.

СИГОВ Д.И.

Сигов Димитрий Иванович, родился 14.05.1914 г. в с.Крестыше, ныне Советского района Курской области, в семье рабочего. Русский. Окончил 7 классов, 2 курса рабфака в г.Донецк. Работал помощником машиниста. В Вооруженных силах с 1934 г. Окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу летчиков. Участник боев на озере Хасан в 1938 г., на р.Халхин-Гол в 1939 г. – и советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

Служил до войны в Бакинской армии ПВО. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Зам.командира 131-го истребительного авиационного полка (217-я истребительная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Закавказский фронт) капитан Сигов совершил 123 боевых вылета, в 52 воздушных боях лично сбил 9 и в группе – 6 самолетов противника. Погиб 26.10.1942 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 13.12.1942 г., посмертно. Награжден двумя орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, медалями.

Похоронен в с.Тулатово Северо-Осетинской АССР. Именем Героя названы улицы в населенных пунктах Донбасса, Северной Осетии и в Новосибирске.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои битвы за Кавказ». Цхинвали, 1975 г., стр.447–450.

ГЛИНКА Д.Б.

Глинка Дмитрий Борисович, родился 10.12.1917 г. в с.Александров Дар, ныне поселок городского типа Рахмановка Криворожского горсовета. Украинец. Окончил неполную среднюю школу. В Вооруженных силах с 1937 г. Окончил Качинскую военную авиационную школу в 1939 г. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с января 1942 г. Помощник командира воздушно-стрелковой службы 45-го истребительно-авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) старший лейтенант Глинка к апрелю 1943 г. совершил 146 боевых вылетов, сбил 15 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.04.1943 г. Помощник командира по воздушной службе 10-го гвардейского истребительного авиационного полка (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) капитан Глинка после получения звания Героя Советского Союза совершил еще 183 боевых вылета, в ходе которых в 62 воздушных боях сбил 29 самолетов противника. 24.08.43 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После окончания войны командовал полком. В 1951 г. окончил Военно-воздушную академию. Был зам.командира истребительной авиадивизии. С 1960 г. полковник Глинка – в запасе. Жил в Москве, работал в гражданской авиации. Неоднократно избирался Депутатом Верховного Совета СССР. Награжден орденами Ленина, пятью – Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды и медалями. Умер 01.03.1979 г. Бронзовый бюст установлен в Кривом Роге. Его имя носит улица в г.Брянка Ворошиловградской области.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои битвы за Кавказ». стр.177–180; «Дважды Герои Советского Союза». стр.52–53; «Люди бесмертного подвига». Москва, 1975 г., стр.260–267.

ДЗУСОВ И.М.

Дзусов Ибрагим Магометович, родился 16.03.1905 г. в с.Заманкул, ныне Правобережный район Северо-Осетинской АССР, в семье крестьянина. Осетин. Окончил неполную среднюю школу. Учился в университете в Москве. В 1919–1920 гг. участвовал в борьбе с басмачами. В Вооруженных силах с 1924 г. Окончил в 1929 г. Оренбургскую военную школу летчиков, в 1932 г. – курсы при Военно-воздушной академии. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой войны с января 1942 г. командовал истребительным авиационным полком, дивизией, 6-м гвардейским истребительно-авиационным корпусом (16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт). К маю 1945 г. части и соединения под командованием гвардии генерал-майора авиации Дзусова сбили 832 самолета противника, в том числе в Берлинской операции – 219. Звание Героя Советского Союза присвоено 29.05.1945 г.

В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1955 г. генерал-майор авиации Дзусов – в запасе. Жил в г.Орджоникидзе. Награжден тремя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, двумя – Суворова 2-й степени, медалями. Умер 28.10.1980 г.

СОЧИНЕНИЯ: «В семье отважных». Орджоникидзе, 1960 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои битвы за Кавказ». Цхинвали, 1975 г.; Мурнев Д. В. «Осетии отважные сыны». Орджоникидзе, 1974 г.

ДЕМЕНКОВ С.В.

Деменков Сергей Васильевич, родился 25.12.1919 г. в с.Астраханка, ныне Мелитопольского района Запорожской области, в семье рабочего. Русский. По окончании школы ФЗУ работал токарем дизелестроительного завода в г.Мелитополь. С 1939 г. в Вооруженных силах СССР. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Зам.командира эскадрильи 103-го гвардейского истребительного авиационного корпуса Ленинградской армии ПВО, войска ПВО страны (в том числе и Бакинского округа) гвардии старший лейтенант Деменков к августу 1943 г. совершил 313 боевых вылетов, участвовал в 51 воздушном бою, сбил 11 самолетов противника, звание Героя Советского Союза присвоено 28.09.1943 г.

В 1953 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава. Служил в Бакинском округе ПВО с 1953 по 1968 г. С 1975 г. генерал-майор Деменков – в запасе. Живет и работает в г.Харьков, награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, двумя – Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР 3-й степени, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Подвигом славны твоим земляки». Запорожье, 1962 г.; «Солдаты славы не искали». Днепропетровск, 1984 г.

ДАВИДКОВ В.И.

Давидков Виктор Иосифович, родился 17.08.1913 г. в с.Васильевка, ныне город Запорожской области, в семье рабочего Украинца. Окончил 7 классов, школу ФЗУ, работал слесарем-механиком Запорожского алюминиевого комбината. В Вооруженных силах с 1932 г. Окончил военную авиационную школу летчиков в 1935 г. Участник боев у озера Хасан в 1938 г. и в советско-финляндской войне 1939–1940 гг., служил в Бакинской Армии ПВО.

С началом Великой Отечественной войны – в действующей армии. Зам.командира 131-го истребительно-авиационного полка (20-я смешанная авиационная дивизия, 9-я армия, Южный фронт) капитан Давидков к сентябрю 1941 г. совершил 106 боевых вылетов, сбил лично 6 и в группе – 2 самолета.

та противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 06.01.1942 г.

В 1951 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал авиационными соединениями. Работал заместителем начальника Военно-воздушной академии. Заслуженный военный летчик СССР. С 1977 г. генерал-полковник авиации Давидков – в запасе. Живет в Москве. Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, «За Службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Подвигом славны твои земляки». Запорожье. 1962 г.; Лукаш И.М. «Солдат славы не искали». Днепроретровск, 1984 г.

ЗИМИН Г.В.

Зимин Георгий Васильевич, родился 1912 г. в Петербурге в семье рабочего. Русский. Окончил 10 классов. В Вооруженных силах с 1931 г. В 1933 г. окончил Ленинградскую военнотеоретическую школу, в 1935 г. военную школу летчиков. Участник боев у озера Хасан в 1938 г. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Командир 240-й истребительной авиационной дивизия (3-я воздушная армия, Калининский фронт) полковник Зимин к сентябрю 1943 г. совершил 163 боевых вылета, участвовал в 39 воздушных боях, в которых сбил лично 13 самолетов противника и 4 – в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 28.09.1943 г.

В 1948 г. окончил Военную академию Генерального штаба, командовал авиационными соединениями. Служил в Бакинском округе ПВО, с 1960 г. – первый заместитель главкома Войсками ПВО страны, с 1966 г. – зам.начальника Военной

командной академии ПВО. Доктор военных наук, профессор. С 1973 г. маршал авиации. С 1982 г. в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Депутат Верховного Совета нескольких созывов.

За заслуги перед Родиной Зимин Г.В. награжден 15 орденами и многими медалями.

СОЧИНЕНИЯ: «Практическая аэродинамика и летательные аппараты». Москва, 1969 г.; «Тактика в боевых примерах». Москва, 1982 г.

ЛИТЕРАТУРА: Андреев С. А. «Совершенное ими бессмертно». стр. 101–102; «Герои огненных лет». стр. 214–222; Поленьков К.А., Хромиенков Н.А. «Калужане – Герои Советского Союза». Калуга, 1963 г., стр.133–135.

КИТАЕВ Н.Т.

Китаев Николай Трофимович, родился 22.11.1917 г. в с.Пичуга, ныне Дубовского района Волгоградской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал в литейном цехе Сталинградского тракторного завода слесарем по ремонту оборудования. Окончил аэроклуб. В Вооруженных силах с 1938 г. В том же году окончил Борисоглебскую авиационную школу летчиков. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с декабря 1941 г. Командир эскадрильи 40-го гвардейского истребительного полка (217-я истребительная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) гвардии старший лейтенант Китаев к марту 1943 г. произвел 183 боевых вылета, в 45 воздушных боях лично сбил 8 и в группе – 5 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 01.05.1943 г.

С 1946 г. подполковник Китаев – в запасе, живет в Могилевской области. Награжден двумя орденами Ленина, двумя –

МИХАЙЛОВ А.Я.

Михайлов Александр Яковлевич, родился 28.12.1921 г. в дер. Рудово, ныне Валдайского района Новгородской области, в семье рабочего. Русский. Окончил среднюю школу. В Вооруженных силах с 1940 г. Окончил Бакинское училище зенитной артиллерии в 1941 г. Служил в Бакинской армии ПВО. На фронтах Великой Отечественной войны с декабря 1941 г. Командир батареи 1181-го зенитного артиллерийского полка (5-я зенитно-артиллерийская дивизия, 7-я гвардейская армия, Степной фронт) старший лейтенант Михайлов, переправляясь через Днепр, огнем зенитной батареи с паром отразил налет фашистской авиации, чем обеспечил преодоление реки другим подразделениям.

На плацдарме на окраине с.Бородаевка (Верхнеднепровский район Днепропетровской области) четверо суток отражал налеты групп бомбардировщиков противника, прикрывая переправу наших войск. Батарея сбила 9 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 26.10.1943 г.

После войны продолжал службу в армии. В 1957 г. окончил курсы усовершенствования командного состава. С 1970 г. полковник Михайлов – в отставке. Жил в Уфе. Работал заместителем директора завода. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, четырьмя – Красной Звезды, медалями. Умер 10.01.1984 г.

ЛИТЕРАТУРА: Десницкий К.С. «Подвиги зенитчиков». Москва, 1966 г.; Иванов В.А. «Герои земли новгородской». Ленинград, 1966 г.; «Славные сыны Башкирии». Уфа, 1979 г.

ВОРОЖЕЙКИН А.В.

Ворожейкин Арсений Васильевич, родился 28.10.1912 г. в деревне Прокофьево, ныне Городецкого района Горьковской области, в семье крестьянина. Русский. В 1937 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков. Участвовал в боях на р.Халхин-Гол в 1939 г., провел 30 воздушных боев, сбил 6 японских самолетов. В период советско-финляндской войны 1939–1940 гг. – военком авиационной эскадрильи. В 1942 г. окончил Военно-воздушную академию. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Командир эскадрильи 728-го истребительного авиационного полка (256-я истребительная авиационная дивизия, 5-й истребительный авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) за 78 боевых вылетов и участие в 32 воздушных боях, в которых лично уничтожил 19 вражеских самолетов, 4.02.44 г. присвоено звание Героя Советского Союза. Второй медалью «Золотая Звезда» капитан Ворожейкин – награжден 19.08.1944 г. за 28 боевых вылетов, 14 воздушных боев, 11 сбитых самолетов противника. С 1944 г. – старший инструктор – летчик управления боевой подготовки фронтовой авиации.

После войны командовал авиационным полком, дивизией, был первым зам.командующего ПВО Черноморского Флота. В 1952 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1957 г. генерал-майор авиации Ворожейкин – в запасе. Живет в Москве, занимается литературной деятельностью. Награжден орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, орденами Суворова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, иностранными орденами. Бронзовый бюст установлен в г.Городец, его именем названа улица.

СОЧИНЕНИЯ: «Под нами Берлин». Горький, 1970 г., «Рядовой авиации». Москва, 1972 г.; «Солдаты неба». Москва, 1986 г. и др.

ЛИТЕРАТУРА: Венков Б.С. «Герои Карпат». Ужгород, 1972 г.; «Дважды Герои Советского Союза». Москва, 1973 г.; «За Отчизну, свободу и честь». Горький, 1964 г.; «Люди бессмертного подвига». Москва, 1975 г.; Ягодинский Е.А. «Герои огненных лет». Москва, 1975 г.

РЯЗАНЦЕВ А.Ф.

Рязанцев Алексей Федорович, родился 15.10.1915 г. в пос.Баутино, ныне Раменского района Московской области, в семье рабочего. Русский. Окончил 8 классов и школу ФЗУ при автомобильном заводе. Работал термистом на заводе в г.Горький. В Вооруженных силах с 1934 г. Окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков в 1937 г. Служил в Бакинской армии ПВО.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Штурман 179-го гвардейского истребительно-авиационного полка (14-я гвардейская истребительно-авиационная дивизия, 3-й гвардейский истребительно-авиационный корпус, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт) гвардии майор Рязанцев к сентябрю 1944 г. совершил 154 боевых вылета, в 45 воздушных боях сбил лично 15 самолетов противника и 1 – в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.02.1945 г.

С 1945 г. – в запасе. Жил в Ворошиловграде. Работал старшим диспетчером аэропорта. Награжден орденами Ленина; тремя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Умер 31.03.84 г. Имя Героя – на обелиске в г.Ворошиловград.

ЛИТЕРАТУРА: «За Отчизну, свободу и честь». Горький, 1984 г.; «Бакинский округ противовоздушной обороны». Баку, 1974 г.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ

АБДУРАХМАНОВ А.К.

Абдурахманов Асаф Кутдусович, родился 30.12.1918 г. в г.Агрыз, ныне Татарская АССР, в семье учителя. Татарин. Окончил авиационный техникум в Казани, работал на авиационном заводе техником-монтажником. В Военно-Морском флоте с 1939 г. В 1942 г. окончил Высшее военно-морское училище.

Участник Великой Отечественной войны. Командир бронекатера 2-го отряда 1-го гвардейского дивизиона бронекатеров (Азовская военная флотилия) старший лейтенант Абдурахманов в ноябре 1943 г. при форсировании Керченского пролива высадил первые штурмовые отряды и многократно под артиллерийским огнем противника доставлял на Керченский полуостров войска и боеприпасы.

Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г.

После войны до 1973 г. продолжал службу в Военно-Морском флоте. Капитан 1 ранга Абдурахманов – в отставке, живет в Севастополе. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, тремя орденами Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза Военно-Морского флота (1939–1945 гг.)». Воениздат. Москва, 1977 г.; А.Гритченко. «Каспийцы – Герои Советского Союза». Баку. Политотдел ККФ, 1965 г.

АГАФОНОВ Г.М.

Агафонов Георгий Матвеевич, родился 02.05.1922 г. в с.Елховка, ныне Хвалынского района Саратовской области в семье рабочего. Русский. Окончил 10 классов. Работал в Новороссийском порту штурманом, помощником капитана шхуны.

В Вооруженных силах с 1940 г.

С 1942 г. воевал на Центральном фронте, с декабря 1943 г. – на Черноморском флоте. Командир отделения рулевых бронекатеров №241 4-го дивизиона бронекатеров (2-я бригада речных кораблей, Дунайская военная флотилия) старшина 1-й статьи Агафонов в декабре 1944 г. в районе г.Вуковар (Югославия) выполняет задачу по корректировке огня бронекатеров, шедших с десантом. В результате четкого целеуказания было подавлено 20 огневых точек, подбито 14 танков, истреблено много вражеских солдат и офицеров. Звание Героя Советского Союза присвоено 20.04.1945 г.

В 1952 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище имени С.М.Кирова. С 1972 г. капитан 1-го ранга Агафонов – в запасе. Работал капитаном-инспектором портнадзора, капитаном-наставником, секретарем парткома Бакинского морского порта. Награжден орденами Ленина, тремя – Красной Звезды, орденом Славы III степени, медалями. Умер 19.01.1980 г. Похоронен в Аллее Почетного захоронения в г. Баку.

БАРЦИЦ Р.М.

Барциц Ражден Михайлович, родился 15.12.1918 г. в г. Гагра, ныне Абхазской АССР, в семье крестьянина. Абхазец. Окончил среднюю школу. Рыбак Гагрского рыбколхоза, водолаз-спасатель. В Военно-Морском Флоте с 1939 г. Служил на Каспийской флотилии.

В действующей армии с апреля 1942 г. Старшина тендера дивизиона тендеров (Азовская военная флотилия) матрос Барциц отличился в декабре 1943 г. при форсировании Керченского пролива и в боях по удержанию плацдарма на Керченском полуострове. В составе отряда высадочных средств вместе с мотористом под огнем противника сумел исправить поврежденный тендер и с наступлением темноты, сняв с берега

раненых бойцов, доставил их на свою базу. Звание Героя Советского Союза присвоено 16.05.44 г.

В 1946 г. старшина 1-й статьи Барциц демобилизован. Живет в Гаграх. Директор кемпинга. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями.

БЕЛЯКОВ П.А.

Беляков Николай Александрович, родился 08.04.1908 г. в деревне Пронинская, ныне Красноборского района Архангельской области, в семье крестьянина. Русский. Образование среднее. Работал на лесозаводе в Архангельске. В Вооруженных силах с 1930 г. В 1934 г. окончил пограничную школу, в 1939 г. – спецкурсы погранвойск. С 1940 г. инженер-радист в Анапском учебном отряде сторожевых катеров Черноморского флота.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир 386-го отдельного батальона морской пехоты, сформированного в Баку (Черноморский флот) капитан Беляков отличился в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции. 01.11.1943 г. батальон под его командованием высадился в районе пос.Эльтиген (Героевское), ныне в черте г.Керчь Крымской области, захватил плацдарм и в трудных условиях удерживал небольшой участок суши более месяца. Звание Героя Советского Союза присвоено 17.11.1943 г.

В 1948 г. окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе. С 1958 г. полковник Беляков – в запасе. Жил в Керчи. Награжден двумя орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями. Почетный гражданин г. Керчь.

БУВИН Б.П.

Бувин Борис Петрович, родился в 1921 г. в Москве, в семье служащего. Русский. Образование среднее. В Военно-Морском флоте с 1939 г.

С 1943 г. – на фронте. Штурман отдельного отряда кораблей высадки Азовской военной флотилии (Отдельная Приморская армия) лейтенант Бувин выполнял обязанности флагманского штурмана отряда кораблей высадки, заранее рассчитал их курсы.

В ночь на 03.11.1943 г. в сложной навигационной обстановке провел весь караван с десантом через минные поля врага к месту высадки в районы населенных пунктов Жеуковка и Опасная (ныне в черте г. Керчь), а затем обеспечил переброску боезапаса, продовольствия и эвакуацию раненых.

Погиб Бувин 10.01.1944 г. при высадке очередного десанта. Звание Героя Советского присвоено 16.05.1944 г., посмертно. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями.

ВОРОБЬЕВ К.И.

Воробьев Константин Иванович, родился 12.06.1919 г. в Петрограде (Ленинград), в семье служащего. Русский. Окончил неполную среднюю школу. В Военно-Морском Флоте с 1938 г.

На фронте с 1941 г. Участвовал в боях под Москвой, Сталинградом. Командуя бронекатером «БК-33» (Азовская военная флотилия), старший лейтенант Воробьев в сентябре 1943 г. перед Керченской десантной операцией добыл ценные сведения о противнике. В ходе операции высадил две штурмовые группы десанта и четверо суток обеспечивал их всем необходимым. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г. С августа 1944 г. сражался в составе Дунайской военной флотилии.

В 1949 г. окончил высшие офицерские классы, в 1955 г. – Военно-Морскую академию. С 1976 г. – капитан 1-го ранга в запасе. Живет в Ленинграде. Работал в Военно-Морской академии. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями.

МИХАЙЛОВА-ДЕМИНА Е.И.

Михайлова-Демина Екатерина Илларионовна, родилась 22.12.1925 г. в г. Ленинград. Училась в средней школе. Одновременно в 1940 г. поступила на вечерние курсы медсестер в РОКК – Российское общество Красного Креста. Школу и курсы окончила с отличием в июне 1941 г.

Участница Великой Отечественной войны с первых дней. Воевала под Смоленском. Получила тяжелое ранение. Лечилась в военном госпитале.

Командование направило Михайлову Е.И. на военно-санитарные корабли Каспийской военной флотилии. Оказывала помощь раненым при перевозке из-под Сталинграда в Красноводск на судах «Красная Москва», «Дагестан», «Туркменистан» и других. Часто приходилось работать в трудных штормовых условиях. Пробыла на санитарных транспортах до февраля 1943 г.

Когда узнала, что в Баку формируется 369-й отдельный батальон морской пехоты, добилась зачисления в него. Вместе с батальоном участвовала в боях на Азовском и Черном морях, на Дунае, в освобождении шести европейских государств. Только за полгода боев оказала медицинскую помощь 150 раненым бойцам и спасла им жизнь. Ходила в опасную разведку. Лично уничтожила 59 фашистов.

В 1950 г. окончила Ленинградский медицинский институт и проработала врачом 35 лет. Сейчас – пенсионер.

Указом Президента СССР от 6 мая она награждена также орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, медалью «За отвагу», многими другими.

МАМЕДОВ А.А.

Мамедов Ами Ага оглы, родился в 1922 г. в г. Баку, в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил 7 классов. Работал слесарем, шофером. В Военно-Морском флоте с 1942 г.

В действующей армии – с декабря 1942 г. В ночь на 26.03.1944 г. наводчик роты противотанковых ружей 384-го отдельного батальона морской пехоты (Одесская БИМ, Черноморской флот) матрос Мамедов в составе десантного отряда под командованием старшего лейтенанта К.Ф.Ольшанского был высажен, вел бой, отбив 18 ожесточенных атак врага. Погиб в этом бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.04.1945 г., посмертно.

Похоронен в братской могиле в г. Николаев, в сквере 68 десантников. В городе открыт народный музей боевой славы моряков-десантников, воздвигнут памятник, в их честь названа улица. В Баку у школы №101 установлен бюст Героя.

МАМЕДОВ Г.П.

Мамедов Гафур Насырович родился 05.03.1922 г. в г. Баку в семье рабочего. Азербайджанец. Окончил начальную школу. Работал наборщиком в типографии имени 26-ти бакинских комиссаров, ныне типография №1. В Советскую армию призван в августе 1941 г. В сентябре того же года направлен на фронт.

Связной командира роты 323-го отдельного батальона морской пехоты (56-я армия, Закавказский фронт) матрос Мамедов отличился в боях северо-западнее г. Туапсе (Краснодарский край) 19.10.1942 г. Вместе с бойцами стойко отражая атаки врага, К.Мамедов лично уничтожил 13 фашистов, в критическую минуту боя ценой жизни спас командира роты.

Звание Героя Советского Союза присвоено 31.03.1943 г., посмертно. Награжден орденом Ленина.

Навечно зачислен в списки воинской части. Его имя носит Бакинское мореходное училище, судно морского флота, улица в г. Баку, где установлен бюст Героя.

МАРКОВ А.С.

Марков Анатолий Сергеевич, родился 10.07.1917 г. в г. Омск, в семье рабочего. Русский. Окончил среднюю школу, работал в совхозе Шербакульского района Омской области. В Военно-Морском флоте с 1939 г.

В боях Великой Отечественной войны с марта 1942 г. Командир сторожевого катера СКА-0102 2-го дивизиона сторожевых катеров (Черноморский флот) старший лейтенант Марков отличился в Керченско-Эльтигенской десантной операции в ноябре 1943 г. В течение нескольких суток катер вел бой с кораблями противника, пытавшимися блокировать берег, занятый нашими войсками.

Обеспечивая высадку и прикрытие десантных частей в районе поселка Эльтиген (ныне Героевское в черте г. Керчь Крымской области), экипаж совершил 15 рейсов через пролив, отразил более 20 атак торпедных катеров. Звание Героя Советского Союза Маркову А.С. присвоено 22.01.1944 г.

После войны продолжал службу в Военно-Морском флоте. В 1947 г. окончил Высшие специальные классы. С 1956 г. капитан-лейтенант Марков – в запасе. Работал инструктором Омского морского клуба ДОСААФ. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями. Умер 14.05.1958 г. Его именем названа улица в Омске, на доме, где жил, установлена мемориальная доска.

ПОЛЯКОВ В.В.

Поляков Василий Васильевич, родился 14.08.1917 г. в г.Омск, в семье крестьянина. Русский. Окончил морской техникум. Плавал на судах Азово-Донского пароходства. В Военно-Морском флоте с 1938 г. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Окончил в 1949 г. Военно-Морское пограничное училище.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир катерного тральщика 15-го дивизиона катерных тральщиков (охрана водного района Военно-Морской базы Черноморского флота) мичман Поляков во время Керченско-Эльтигенской десантной операции в ноябре 1943 г. на катере под огнем за двое суток совершил с косы Чушка на Керченский полуостров 17 рейсов с десантниками. Возглавив одну из групп, трое суток удерживал захваченные позиции. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г.

После войны продолжал службу в Военно-Морском флоте. Окончил в 1950 г. Каспийское высшее военно-морское училище. С 1979 г. капитан 1-го ранга Поляков – в запасе, жил и работал в Москве. Награжден орденами Ленина, Александра Невского, двумя – Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, медалями.

ПАЛАМАРЧУК Г.М.

Паламарчук Георгий Михайлович, родился 15.01.1919 г. в г. Первомайск, ныне Николаевской области, в семье служащего. Украинец. Окончил два курса института инженеров морского транспорта в г. Одесса. В Военно-Морском флоте с 1939 г.

В боях Великой Отечественной войны с ноября 1941 г. Командир торпедного катера 1-го отдельного дивизиона торпедных катеров (охрана водного района Главной базы Северного флота) старший лейтенант Паламарчук к апрелю 1944 г. совершил 80 боевых походов, уничтожил вражеский миноносец

противника, спас 6 советских летчиков, сбитых вражескими самолетами, участвовал в 12 активных минных постановках в водах противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.02.1944 г.

После войны продолжал службу в Военно-Морском флоте. С 1975 г. капитан 1-го ранга Паламарчук – в запасе. Живет и работает в Москве. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями.

ПАЦЮЧЕНКО В.Ф.

Пацюченко Валентин Федорович, родился 28.08.1924 г. в г.Лубны Полтавской области, в семье служащего. Украинец. Окончил 9 классов. В Советской Армии с 1942 г. В 1943 г. окончил Бердичевское военное пехотное училище.

В боях Великой Отечественной войны с апреля 1943 г. Командир огневого взвода 272-го гвардейского минометного полка (6-й гвардейский танковый корпус, 3-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт) гвардии лейтенант Пацюченко при форсировании реки Висла 1 августа 1944 г. в районе г.Баранув-Сандомерски (Польша) под огнем противника на лодках переправил через реку минометы, боеприпасы и личный состав взвода. В боях за расширение и удержание плацдарма заменил раненого командира батареи, отразил пять контратак противника и удержал плацдарм до подхода подкрепления. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.09.1944 г.

После войны продолжал службу в армии и Краснознаменной Каспийской флотилии. С 1966 г. подполковник Пацюченко – в запасе. Живет в Краснодаре. Работал инженером-технологом комбината бытового обслуживания. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды, медалями.

РЕШЕТОВ С.Н.

Решетов Сергей Никитович, родился 28.03.1923 г. в деревне Лешенки Кардымовского района Смоленской области, в семье крестьянина. Русский. Образование среднее. Работал учителем. В Советской Армии с июля 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Окончил курсы младших лейтенантов в 1943 г. Командир роты 703-го стрелкового полка (233-я стрелковая дивизия, 57-я армия, 3-й Украинский фронт) старший лейтенант Решетов одним из первых 10.11.44 г. с ротой переправился через р. Дунай северо-западнее г. Апатин (Югославия) и организовал оборону на захваченном плацдарме. Отбив 12 контратак противника, рота захватила господствующую высоту, способствуя успешному форсированию реки другими подразделениями. Звание Героя Советского Союза присвоено 23.03.45 г.

В 1949 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище. С 1976 г. капитан 1-го ранга Решетов – в запасе. Живет в Севастополе. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями. На здании Кадымовской средней школы установлена мемориальная доска.

СОКОЛОВ М.А.

Соколов Михаил Андрианович, родился 20.12.1919 г. в Сапарове, в семье служащего. Русский. Окончил Астраханский речной техникум. Работал в судоремонтных мастерских в Мурманске. В Военно-Морском флоте с 1939 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня в 1942 г. Окончил высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе. Командир бронекатера №132 (бригада бронекатеров, Азовская военная флотилия), лейтенант Соколов в ночь на 03.11.1943 г. форсировал Керченский пролив и высадил штурмовой десант северо-восточнее г. Керчь в районе поселка Глейки. 3–5 ноября

бронекатер доставил через пролив на захваченный плацдарм 373 бойца, 4 орудия, 108 ящиков с боеприпасами, пресную воду. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г.

В 1956 г. окончил Военно-Морскую академию. С 1973 г. капитан 1-го ранга Соколов – в запасе. Живет в Ленинграде. Работает в Северо-Западном речном пароходстве. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, двумя – Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: А. А. Гритченко. «Каспийцы – Герои Советского Союза». Политотдел ККФ, 1970 г.

ХОЛОСТЯКОВ Г.Н.

Холостяков Георгий Никитич, родился 27.07.1902 г. в г. Барановичи, в семье рабочего. Белорус. В Вооруженных силах с 1919 г. Участник гражданской войны. В Военно-Морском флоте с 1921 г. Окончил Военно-Морское гидрографическое училище в 1925 г., подводный класс специальных курсов состава в 1928 г. С 1931 г. – командир подводной лодки, затем – дивизиона и бригады лодок.

В Великую Отечественную войну командир Новороссийской Военно-Морской базы. В десантной операции по освобождению этого города командовал силами высадки. С декабря 1944 г. и до конца войны командовал Дунайской военной флотилией. За боевые отличия, героизм и мужество, проявленные в Новороссийской десантной операции, и в ознаменование 20-летия победы в Великой Отечественной войне вице-адмиралу Холостякову присвоено звание Героя Советского Союза 7.05.69 г.

В 1950 г. окончил Военную академию Генштаба. Командовал Каспийской военной флотилией и 7-м Военно-Морским флотом, был зам. начальника управления боевой подготовки Главного штаба Военно-Морских Сил, занимал ответственные должности в Министерстве обороны СССР. С 1969 г. – в отставке.

Награжден тремя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, двумя – Ушакова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями и многими иностранными орденами. Умер 22.07.1983 г. Похоронен в Москве.

СОЧИНЕНИЯ: «Вечный огонь». Минск, 1980 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Боевая эстафета поколений». Москва, 1963 г., стр.93–101; «Герои битвы за Кавказ». Цхинвали, 1975 г.; стр.489–494; «Герои и подвиги». Москва, 1981 г., стр.25–33.

Все материалы о Каспийцах – Героях Советского Союза см. в кн.: А.Гритченко. «Каспийцы – Герои Советского Союза». Политотдел ККФ, 1970 г.

ДВАЖДЫ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, – ВЫПУСКНИКИ БАКИНСКОГО ВЫСШЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО УЧИЛИЩА

ЛЕОНОВ В. Н.

Леонов Виктор Николаевич, родился 21.11.1916 г. в г.Зарайск, ныне Московской области, в семье рабочего. Русский. Окончил неполную среднюю школу в 1931 г., работал слесарем на Московском заводе «Калибр». В Военно-Морском флоте с 1937 г.

Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Воевал на Северном флоте рядовым, командиром отделения, с 1942 г. – зам.командира по политчасти, командир разведывательного отряда морских разведчиков.

5 ноября 1944 г. за героизм и мужество, проявленные в боях за освобождение пос.Петсамо (поселок городского типа Печенга Мурманской области) и северо-восточных районов Норвегии лейтенанту Леонову присвоено звание Героя Советского Союза, 14.09.1945 г. за боевые отличия при высадке морского десанта Тихоокеанского Флота на восточном побережье Северной Кореи старший лейтенант Леонов награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1950 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище. Работал в центральном аппарате Военно-Морского флота. С 1956 г. капитан 2-го ранга Леонов – в отставке. Награжден орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, иностранными орденами. Бронзовый бюст установлен на Родине.

СОЧИНЕНИЯ: «Лицом к лицу». Москва, 1959; «Готовься к подвигу». Москва, 1985 и др.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои огненных лет». Москва, 1975 г.; «Дважды Герои Советского Союза». Москва, 1975 г. «Золотые Звезды тихоокеанцев». Владивосток, 1975 г.; Криворучко М.Г.,

Мишин П.И. «Героям Великой Отечественной войны». Москва, 1981 г.

ШАБАЛИН А.О.

Шабалин Александр Осипович, родился 04.11.1914 г. в деревне Юднозеро, ныне Онежского района Архангельской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил неполную среднюю школу. В Военно-Морском флоте с 1936 г. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1941 г. Командир торпедного катера ТК-13 (1-й отдельный дивизион торпедных катеров, охрана водного района Главной базы Северного флота) капитан-лейтенант Шабалин к началу 1944 года потопил подводную лодку, 4 транспорта и 2 сторожевых корабля противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.02.44 г.

За высокое воинское мастерство при двукратном прорыве с группой торпедных катеров 13 октября 1944 г. в порт Линахамари (Финляндия) и успешную высадку десанта командир отряда 1-го дивизиона торпедных катеров (бригада торпедных катеров, Северный Флот) капитан-лейтенант Шабалин 05.11.1944 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны Шабалин – командир бригады надводных кораблей, заместитель начальника штаба Северного флота. В 1951 г. окончил Каспийское военное морское училище, в 1955 г. – академические курсы при Военно-Морской академии. С 1969 г. заместитель начальника училища имени М.В.Фрунзе. С 1975 г. контр-адмирал Шабалин – в запасе.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями. Умер 16.01.1982 г. Похоронен в Ленинграде. Бронзовый бюст установлен в г.Онега Архангельской области.

СОЧИНЕНИЯ: «Пора становления». В книге: «Годы лейтенантские». Москва, 1975 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Дважды Герои Советского Союза», стр. 234–235; Елкин А.С. «Летающие по волнам». Москва, 1975 г.; «Люди бессмертного подвига». Москва, 1975 г.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА – ВЫПУСКНИКИ БАКИНСКОГО ВЫСШЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО УЧИЛИЩА

АФАНАСЬЕВ А.И.

Афанасьев Алексей Иванович, родился 10.05.1910 г. в г.Березайка, ныне поселок городского типа Болотовского района Калининской области, в семье крестьянина. Русский. Образование – неполное среднее. Работал шофером и токарем в Ленинграде. В Военно-Морском флоте в 1932–1937 гг., и с 1939 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир торпедного катера 2-го дивизиона катеров (Либавская военно-морская база Балтийского флота) лейтенант Афанасьев отличился в первом морском бою в Рижском заливе, где атаковал и потопил крупный транспорт противника с войсками и грузом. Через несколько дней его катер уничтожил транспорт и миноносец, в июне–сентябре 1941 г. повредил еще несколько кораблей врага. Звание Героя Советского Союза присвоено 03.04.1942 г.

После войны продолжал службу на флоте. В 1951 г. окончил параллельные классы Каспийского высшего военно-морского училища. С 1961 г. капитан 1-го ранга Афанасьев – в запасе. Жил в Ленинграде. Работал заместителем генерально-го директора производственного объединения. Награжден орденами: Ленина, двумя Красного Знамени, Ушакова 2-й степени, Нахимова 2-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, медалями. Умер в 1978 г.

ЛИТЕРАТУРА: Буров А.В. «Твои Герои, Ленинград». стр. 34–39; «Герои Советского Союза Военно-Морского флота 1937–1945 гг.». Москва, 1977 г.; Долгов И.А., «Золотые Звезды калининцев». Москва, 1983 г.

ГУМАНЕНКО В.П.

Гуманенко Владимир Поликарпович, родился 27.07.1911 г. в поселке Скадовск, ныне город Херсонской области, в семье рабочего. Украинец. Окончил 7 классов, работал слесарем-водопроводчиком. В Военно-Морском флоте с 1943 г. Призван Симферопольским горвоенкоматом. Окончил курсы командиров торпедных катеров в 1935 г., курсы подготовки комсостава Балтийского флота – в 1939 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. 13 июня, 1 августа и 27 сентября 1941 г. отряд 2-го дивизиона горпедных катеров (Балтийский флот) под командованием старшего лейтенанта Гуманенко вел бои с вражескими кораблями, потопив при этом 2 больших транспорта и 2 миноносца, повредив 2 миноносца и баржу с танками. Звание Героя Советского Союза присвоено 3.04.42 г.

После войны продолжал службу в Военно-Морском флоте. В 1951 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище, в 1956 г. – академические курсы офицерского состава при Военно-морской академии. С 1962 г. капитан 1-го ранга Гуманенко В.П. – в запасе. Жил в Ленинграде, Награжден орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, Ушакова 2-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями. Умер 17.02.1982 г. В музее Скадовска установлен бюст Героя, его имя присвоено морской школе ДОСААФ в г.Херсон.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои войны». Таллинн, 1984 г.; «Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937–1945 гг.». Москва, 1977 г.; «Герои твои, херсонщина». Симферополь, 1980 г.

РАЙКУНОВ А.В.

Райкунов Александр Васильевич, родился 14.11.1918 г. в с.Киевка, ныне Новоузенского района Саратовской области. Работал токарем на тракторном заводе, одновременно учился в механическом институте. В Военно-Морском флоте с 1938 г.

В боях Великой Отечественной войны с ноября 1941 г. Окончил курсы усовершенствования командного состава в 1942 г. Командир роты автоматчиков 393-го отдельного батальона морской пехоты (Черноморский флот) капитан-лейтенант Райкунов отличился в десантной операции при освобождении Новороссийска. 10 сентября 1943 г. его рота высадилась в первом эшелоне на причалы Новороссийского порта. Взорвав два вражеских дота, бойцы заняли железнодорожный вокзал и элеватор, затем проникли в центр города.

Заняв круговую оборону, десантники во главе с Райкуновым за шесть суток боев отразили 28 контратак противника и удержали свои позиции до подхода подкрепления. Звание Героя Советского Союза Райкунову присвоено 18.09.1943 г.

В 1945 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище. С 1947 г. – в запасе. Живет в Волгограде, работает инженером. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

СОЧИНЕНИЯ: «Рота, за мной!». Краснодар, 1984 г.

ЛИТЕРАТУРА: Андреев С.А «Совершенное ими бессмертно», стр.117–119; «Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937–1945 гг». стр.406; Румянцев Н.М. «Люди бессмертного подвига». Саратов, 1968 г.

ШВАЧКО Я.Я.

Швачко Яков Яковлевич, родился 19.03.1914 г. в пос.Пологи, ныне город Запорожской области, в семье рабочего. Украинец. Окончил 7 классов, школу ФЗУ в Запорожье.

Работал слесарем в локомотивном депо, помощником машиниста паровоза. В Военно-Морском флоте с 1936 по 1940 гг., и с июня 1941 г. Участник советско-финляндской войны.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир отделения мотористов десантного бота №21 (2-й дивизион Охраны водного района Новороссийской Военно-Морской базы, Черноморский флот) старшина 2-й статьи Швачко во время Керченской десантной операции в ноябре 1944 г. под огнем противника совершил 15 рейсов с войсками и боевой техникой в районе пос.Эльгиген (Героевское). Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г.

В 1945 г. окончил курсы подготовки командиров катеров при Каспийском Высшем военно-морском училище. С 1955 г. капитан-лейтенант Швачко – в запасе. Жил в г.Лиепая Латвийской Республики. Был капитаном судна торгового флота.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, медалями. Умер 1 марта 1965 г. В Положском СПЕУ-13 установлена мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937–1945 гг». Москва, 1977 г.

ВЫПУСКНИКИ БВВМУ, УДОСТОЕННЫЕ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

ГУЛЯЕВ И.И.

Гуляев Иван Иванович, родился 28.05.1922 г. в селе Кисловское Каменского района Свердловской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил среднюю школу. В Военно-Морском флоте с 1940 г. Участник советско-японской войны 1945 г. Окончил Каспийское высшее военно-морское училище в 1947 г., академические курсы при Военно-Морской академии в 1965 г.

Командир подводной лодки Северного Флота капитан 2-го ранга Гуляев образцово выполнил задание командования, проявив при этом мужество и отвагу. Звание Героя Советского Союза присвоено 02.03.1966 г.

С 1973 г. капитан 1-го ранга Гуляев – в запасе. Живет в Ленинграде. Награжден орденами Ленина, тремя – Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: Герасименко Д.Я., Колкер И.И., Нехорошенков Ф.А. «Славен героями Северный Флот». Мурманск, 1982 г.; «Золотые Звезды тихоокеанцев». Владивосток, 1982 г.

ГОЛУБЕВ Д.И.

Голубев Дмитрий Николаевич, родился 13.08.1926 г. в Москве, в семье служащего. Русский. Окончил 10 классов. В Военно-Морском флоте с 1943 г. В 1949 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище, в 1951 г. – Высшие курсы офицерского состава подводного плавания при Высшем военно-морском училище. 25.11.1966 г. за успешное выполнение задания командиров подводной лодки капитану 1-го ранга Голубеву присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1970 г. – в запасе. Работал начальником отдела Центрального Совета ОСВОД, в СКБ Союзгеотехники. Награжден орденом Ленина, медалями.

ЖИЛЬЦОВ Л.М.

Жильцов Лев Михайлович, родился 02.02.1928 г. в г.Ивантеевка Московской области в семье рабочего. Русский. Образование среднее. В Вооруженных силах с 1945 г. Окончил Ленинградское подготовительное высшее военно-морское училище и Каспийское военно-морское училище.

Атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» выполнила специальное задание советского правительства, дважды побывала под многометровыми льдами Арктики. За образцовое выполнение в сложных и трудных условиях подводного плавания, проявленные при этом мужество, стойкость и высокое мастерство в овладении новейшей боевой техникой командир подводной лодки капитану 2-го ранга Жильцову присвоено 20.07.1962 г. звание Героя Советского Союза.

В 1966 г. окончил Военно-Морскую академию. Занимал различные командные должности на Балтике и Северном Флоте. С 1977 г. контр-адмирал Жильцов – в запасе. Работал в комиссии государственной приемки кораблей Военно-Морского флота. Награжден двумя орденами Ленина, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, Красной Звезды, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: Герасименко Д.Я., Колкер И.И., Нехорошенков Ф.А. «Славен героями Северный Флот». Мурманск, 1982 г.; «Герои огненных лет». Москва, 1983 г., «Шаги в бессмертие». Москва, 1965 г.

ИГНАТОВ Н.К.

Игнатов Николай Константинович, родился 09.05.1925 г. в г.Иваново-Вознесенск (г.Иваново), в семье рабочего. Русский. Окончил среднюю школу. В Военно-Морском флоте с 1942 г.

Окончил Каспийское высшее военно-морское училище в 1947 г., Военно-Морскую академию – в 1960 г.

Служил на Северном Флоте. Командир минно-торпедной боевой части подводной лодки, старший помощник командира и командир подводной лодки. Затем служил на других командных и штабных должностях. Капитану 1-го ранга Игнатову за успешное выполнение задания командования 25.11.1966 г. присвоено звание Героя Советского Союза. В 1968–1978 гг. был на преподавательской работе в Военно-морской академии.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени. Умер 15.06.1978 г. Похоронен в Ленинграде.

ЛИТЕРАТУРА: Курочкин А.П., Татаренко В.Т. «Апшеронский меридиан». Баку, Азернешр, 1989 г., стр.143–144.

СОРОКИН А.И.

Сорокин Анатолий Иванович, родился 24.03.1921 г. в г.Калуга, в семье служащих. Русский. Окончил 10 классов. В Военно-Морском флоте с 1939 г. В 1941 г. окончил Черноморское высшее военно-морское училище. Участник Великой Отечественной войны. В 1945 г. окончил Каспийское высшее военно-морское училище, в 1964 г. – Военную академию Генштаба.

Командиру соединения подводных лодок контр-адмиралу Сорокину за успешное выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и отвагу 23.05.1966 г. присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1985 г. вице-адмирал Сорокин – в запасе. Живет и работает в Москве. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, тремя орденами Красной Звезды, орденом «За Службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями.

СОЧИНЕНИЯ: «Корабли проходят испытания».

ЛИТЕРАТУРА: Герасименко Д.Я., Колкер И.И., Нехорошенков Ф.А. «Славен героями Северный Флот». Мурманск, 1982 г.; Курочкин А.П., Татаренко В.Г. «Апшеронский меридиан». Баку, Азернешр, 1989 г., стр.142–143.

БАЛТИН Э.Д.

Балтин Эдуард Дмитриевич, родился 21.12.1936 г. в Смоленске. Русский. Окончил среднюю школу. В Военно-Морском флоте с 1954 г. Окончил Каспийское высшее военно-морское училище в 1958 г., Военно-морскую академию в 1975 г., Военную академию Генштаба в 1980 г.

Был командиром минно-торпедной боевой части, служил на надводных кораблях Черноморского флота, затем – на подводных лодках: командир боевой части, помощник, старший помощник командира атомной подводной лодки. Был на штабных и командных должностях. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, а также за освоение новой техники капитану 1-го ранга Балтину 9.70.81 г. присвоено звание Героя Советского Союза.

Адмирал Балтин был командующим Черноморского флота. Награжден орденами Ленина, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: Курочкин А.П., Татаренко В.Т. «Апшеронский меридиан». Баку, Азернешр, 1989 г., стр.147–148; «Герои». Москва, 1977 г.; А.А.Гритченко. «Каспийцы – Герои Советского Союза». Политотдел ККФ, 1965 г.

**ВЫПУСКНИКИ БАКИНСКОГО ВЫСШЕГО
ОБЩЕВОЙСКОВОГО КОМАНДНОГО
УЧИЛИЩА – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

АБРАМОВ Ш.С.

Абрамов Шетвель Семенович, родился 11.11.1918 г. в г.Дербент, ныне Дагестанская АССР, в семье рабочего. Татарин. Учился в Грозненском нефтяном институте. В Вооруженных силах с июля 1941 г. Окончил Бакинское пехотное училище.

С мая 1942 г. на фронте. В боях за освобождение г.Познань (Польша) заместитель командира батальона 246-го гвардейского стрелкового полка (82-я гвардейская стрелковая дивизия, 8-я гвардейская армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии капитан Абрамов 19.02.1945 г. после выхода из строя командира батальона принял командование на себя. При штурме познанской цитадели его батальоном было уничтожено до 400 и взято в плен большое количество вражеских солдат и офицеров.

Звание Героя Советского Союза присвоено 31.05.1945 г.

С 1946 г. майор Абрамов – в запасе.

Возвратился в Грозный, окончил в 1949 г. Нефтяной институт. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя – Отечественной войны 1-й степени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями. Мемориальная доска установлена в г.Дербент на доме, где родился Герой.

ЛИТЕРАТУРА: «Золотые Звезды Чечено-Ингушетии». Грозный, 1985 г.; Путер А.Г. «Боевая слава Дагестана». Махачкала, 1983 г.

ГУБАЙДУЛЛИН М.Х.

Губайдуллин Минингали Хабибуллович, родился 28.10.1923 г. в с. Уршабашка Раматы Миякинского района Башкирской АССР, в семье крестьянина. Башкир. Окончил 8 классов, работал в колхозе. В Вооруженных силах с 1942 г. Окончил Бакинское пехотное училище в 1942 г.

В боях Великой Отечественной войны – с октября 1943 г. 08.03.1944 г. в боях за с.Дулчаны (Нововоронцовский район Херсонской области) пулеметный взвод (369-й гвардейский стрелковый полк, 109-я гвардейская стрелковая дивизия, 28-я армия, 3-й Украинский фронт) лейтенант Губайдуллин штурмовал вражеский дзот. Будучи тяжело ранен, Губайдуллин телом закрыл амбразуру дота противника. Бойцы рванулись вперед и выполнили боевую задачу. Звание Героя Советского Союза присвоено 03.06.1944 г. посмертно. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

Похоронен на кургане у с.Дулчаны, где установлен памятник, в г.Уфа – монумент. В родном селе, Дулчанах, Херсоне, Бориславе, Нововоронцовке именем Героя Советского Союза названы улицы.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза – кировчане». Киров, 1978 г.; «Славные сыны Башкирии». Уфа, 1986 г.

ДАНЬКО В.И.

Данько Василий Иосифович родился 21.03.1917 г. в с.Новая Астрахань, ныне Кременского района Ворошиловградской области, в семье крестьянина. Украинец. Окончил 10 классов и 3 курса рабфака Рубежанского химико-технологического института. Работал коммерческим директором Рубежанского филиала управления «Донмолоко». В Вооруженных силах с сентября 1939 г. В 1941 г. окончил Бакинское пехотное училище.

В действующей армии – с июля 1941 г. Командир батальона 182-го гвардейского стрелкового полка (62-я гвардейская стрелковая дивизия, 36-я армия, Степной фронт) гвардии капитан Данько отличился при форсировании реки в районе с.Мишуриин Рог (Верхнеднепровского района Днепропетровской области), внезапным ударом опрокинул врага, захватил плацдарм на правом берегу реки и обеспечил переправу других подразделений дивизии. Звание Героя Советского Союза присвоено 20.12.43 г. Участник войны с милитаристской Японией.

В 1945 г. окончил курсы «Выстрел». С 1946 г. майор Данько – в запасе. Работал председателем Рубежанского горсовета. Живет в Харькове. Работает директором конторы «Сельхозтехника». Награжден орденами Ленина, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.

ЛИТЕРАТУРА: Булкин С.П. «Герои Отечества». Донецк, 1977 г.; «Подвиги, ставшие легендой». Донецк, 1985 г.

ДЕМИН Н.А.

Демин Николай Александрович, родился 15.08.1924 г. в деревне Кожевино Петровского района Саратовской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил неполную среднюю школу и ФЗУ в Грозном, где потом работал на крекинг-заводе. В Вооруженных силах с 1942 г. Окончил Бакинское пехотное училище в 1943 г.

В действующей армии с 1942 г. Командир роты автоматчиков 65-й танковой бригады (2-й танковый корпус, 8-я гвардейская армия, 1-й Белорусский фронт) лейтенант Демин с первой группой автоматчиков под огнем противника 20.07.1944 г. преодолел р.Западный Буг.

Закрепившись на правом берегу реки, рота обеспечила переправу главных сил бригады. При отражении контратак противника было уничтожено свыше двух взводов гитлеровцев.

Погиб 07.08.1944 г. в боях на западном берегу Вислы. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.08.1944 г. Награжден орденом Ленина.

Похоронен в деревне Люцимя (18 км. юго-западнее г.Пулава, Польша). Его имя носят школа, где он учился, и улица в г.Грозный.

КУЛИКОВ В.Г.

Куликов Виктор Георгиевич, родился 05.07.1921 г. в с.Верхняя Любовша, ныне Новодеревнянского района Орловской области. Русский. В 1941 г. окончил Бакинское пехотное училище. Участник Великой Отечественной войны с первых ее дней. Командир мотоциклетной роты, начальник штаба танкового батальона. С августа 1943 по май 1945 г. – начальник штаба (с февраля 1945 г. – гвардейской самоходно-артиллерийской) бригады.

В 1947 г. окончил Высшую офицерскую бронетанковую школу, был начальником штаба и зам.командира бригады, командовал полком. В 1953 г. окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе, в 1959 г. – Военную академию Генерального штаба. Был начальником штаба, командиром дивизии, командующим армией. В 1967–1969 гг. командовал войсками Киевского военного округа, в 1969–1971 гг. он – Главнокомандующий Группой Советских войск в Германии. В 1971–1977 гг. начальник Генштаба – первый заместитель министра обороны СССР, с января 1977 г. – Маршал Советского Союза, 1-й зам.министра обороны СССР, Главнокомандующий Объединенными Вооруженными Силами государств – участников Варшавского Договора. 03.07.1981 г. за большой вклад в строительство Вооруженных Сил СССР, умелое руководство войсками, личное мужество и отвагу в годы Великой Отечественной войны и связи с 60-летием со дня рождения присвоено звание Героя Советского Союза.

Удостоен Ленинской премии (1983 г.). Награжден тремя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, тремя – Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями, иностранными орденами и медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои огненных лет». Москва, 1982 г.

НАЗАРОВ А.А.

Назаров Александр Александрович, родился 25.05.1925 г. в с.Малая Лопуховка Вольского района Саратовской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил 6 классов в поселке городского типа Двигательный, ныне Каспийск Дагестанской АССР. В Вооруженных силах с 1942 г.

В действующей Армии с 1943 г. В 1944 г. окончил Бакинское пехотное училище. Командир взвода 243-го стрелкового полка (181-я стрелковая дивизия, 13-я армия, 1-й Украинский фронт) младший лейтенант Назаров в боях в районе г.Лигница (Польша) 07.02.1945 г. отбил 5 атак противника, лично подбил 1 танк и 2 самоходных орудия.

В критический момент боя со связкой гранат бросился под вражеский танк, взорвал его и погиб сам. Звание Героя Советского Союза присвоено 27.06.1945 г., посмертно. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

Памятник Героя установлен в г. Каспийск у школы, где он учился. Школа носит его имя, в ней создан музей, посвященный Герою.

ЛИТЕРАТУРА: «Отважные сыны». Махачкала, 1968 г.; Петербот А.Т. «Из плеяды отважных». Махачкала, 1983 г.; Румянцев Н.М. «Люди легендарного подвига». Саратов, 1968 г.

РАХИМОВ С.У.

Рахимов Сабир Умар оглы, родился 25.01.1902 г. в Ташкенте, ныне Республика Узбекистан, в семье рабочего. Узбек. Образование неполное среднее. В Вооруженных силах с 1922 по 1938 г. Окончил в 1933 г. Бакинское пехотное училище.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. Окончил ускоренные курсы Военной академии Генерального штаба. 37-я гвардейская стрелковая дивизия (65-я армия, 2-й Белорусский фронт) под командованием гвардии генерал-майора Рахимова отличилась в Восточно-Померанской операции 1945 г., в конце марта он участвовал в разгроме крупной группировки вражеских войск в районе г.Гдиня и Данциг (Гданьск, Польша). Наступая в первом эшелоне, дивизия первой в армии вышла к побережью Балтийского моря и завязала бои на улицах Данцига, где генерал Рахимов был тяжело ранен и умер 6.03.45 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 6.05.65 г. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Красной Звезды.

После войны прах генерала Рахимова перевезен на Родину и захоронен в парке имени Кафанова, где воздвигнут памятник Герою. Памятники сооружены школ № №133 и 30 в Самарканде. Его именем названы улицы в г.Ургенч Хорезмской области, судно Министерства Морского Флота СССР.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза – узбекистанцы». Ташкент, 1984 г.; «Книга о Героях». Москва, 1968 г.

ТУЧИН Г.В.

Тучин Георгий Владимирович, родился 24.11.1914 г. в г.Грозный Чечено-Ингушской АССР, в семье служащего. Русский. Окончил 10 классов. Работал токарем на заводе «Красный молот». В Вооруженных силах с 1936 г. Окончил в

1939 г. Бакинское пехотное училище. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Командир 94-й отдельной стрелковой роты (33-я армия, 1-й Белорусский фронт) старший лейтенант Тучин отличился 14.01.1945 г. при прорыве сильно укрепленной обороны противника на левом берегу Вислы в направлении г.Радом (Польша). За три дня боев рота продвинулась вперед до 65 км. и уничтожила большое количество живой силы противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 27.02.1945 г. Награжден орденом Ленина.

ЛИТЕРАТУРА: «Звезды немеркнувшей славы». Симферополь, 1984 г.; «Золотые Звезды Чечено-Ингушетии». Грозный, 1989 г.; Ошаев К.Д., Магомедов И.К. «Боевая слава краснополотенцев». Грозный, 19.

ТИМОФЕЕВ Н.П.

Тимофеев Николай Павлович, родился 24.12.1919 г. в деревне Иванково, ныне Старорусского района Новгородской области, в семье крестьянина. Русский. Окончил 7 классов. Работал сплавщиком Лазарского сплавпункта. В Вооруженных силах с 1939 г.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Окончил Бакинское пехотное училище в 1942 г. Зам.командира батальона 1135-го стрелкового полка (339-я стрелковая дивизия, 56-я армия, Северо-Кавказский фронт) старший лейтенант Тимофеев в боях за расширение плацдарма на Керченском полуострове 11.11.1943 г. лично вел батальон на штурм вражеских позиций. Преследуя противника, воины батальона первыми в дивизии достигли окраины Керчи, смелыми действиями способствуя успешному выполнению боевой задачи. Звание Героя Советского Союза присвоено 16.05.1944 г.

После войны продолжал службу в армии. В 1954 г. окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе, с 1977 г. полков-

ник Тимофеев – в запасе. Живет в Москве. Работал начальником штаба гражданской обороны Московского института нефтехимической и газовой промышленности. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя – Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои боев за Крым». Симферополь, 1972 г. стр.245; Иванов В.А. «Герои земли новгородской». Ленинград, 1966 г., стр.186–188.

ХАДЖИЕВ К.И.

Хаджиев Константин Ильич, родился 18.05.1911 г. в с.Шамлуг, в семье рабочего. Грек. Окончил среднюю школу. В Советской Армии с 1930 г. Окончил Бакинское пехотное училище.

На фронте в Великой Отечественной войны с августа 1941 г. Командир взвода 1001-го стрелкового полка (279-я стрелковая дивизия, 51-я армия, 4-й Украинский фронт) старший лейтенант Хаджиев в начале мая 1944 г. в боях в районе Микендзиевых высот (на подступах к г.Севастополь) заменил выбывшего из строя командира роты, отбив 11 контратак противника.

Продолжал развивать наступление, 09.05.1944 г. первым со своей ротой вышел к Северной бухте города. Лично водрузил Красное Знамя на крыше здания военно-морского училища. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г.

После войны капитан Хаджиев – в запасе, награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя – Красной Звезды, медалями. Умер 03.06.1977 г.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои боев за Крым». Симферополь, 1972 г.; «Книга о героях». Москва, 1985 г.; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975 г.; «Бакинское высшее общевойсковое». Баку, 1985 г.

КАВАЛЕРЫ ОРДЕНОВ СЛАВЫ – ВОСПИТАННИКИ АЗЕРБАЙДЖАНА

КАРИМОВ А.К.

...Шел второй год войны. Фашисты приближались к Волге и Кавказу. В этот грозный для Отчизны час в район Сталинграда перебазировались новые части и соединения Красной Армии. Защищать волжский город был направлен и 229-й стрелковый полк, в котором накануне отправки началась служба Али Каримова.

Фашисты, несмотря на большие потери, неудержимо приближались к нашим траншеям. У Каримова заколотилось сердце, на лбу выступил холодный пот. Но он лишь крепче сжал в руках «трехлинейку». Каримов помнил приказ: стоять насмерть, ведь позади Волга!

В тот день враг предпринял еще пять атак на участке 229-го полка, но продвинуться не мог ни на шаг. В первом бою отличились многие солдаты. Среди них С.Александров, А.Каримов, В.Заруднев. Так началась для них опасная жизнь в окопах Сталинграда.

За двести суток сыну Азербайджана Али Каримову пришлось побывать и разведчиком, и снайпером, и связистом, и сапером.

Однажды Каримов, Бородастов и еще четыре бойца ночью отправились в расположение противника. Перебежав открытый участок улицы, разведчики залегли среди развалин. Сильный мороз пронизывал тело.

Командир отделения Каримов поглядывал по сторонам. В ближайшем здании никаких признаков жизни. Так прошло около двух часов. Тогда, не сговариваясь, Каримов, Бородастов и их товарищи решили проверить, что скрывается за обманчивой тишиной дома. Али снял с пояса гранату и бросил ее в здание. Раздался взрыв. И все сразу ожило.

Разведчикам удалось захватить «языка». Пленным оказался офицер, давший важные сведения нашему командованию.

В снайперской книжке Али Каримова записаны победы лучшего стрелка части. Из сорока четырех фашистов, уничтоженных им за войну, двадцать нашли свою могилу у стен волжской твердыни.

Бережно хранит уроженец Шамахинского села Шихлар пожелтевшую от времени страничку фронтовой газеты. В центре – большой снимок. На нем залечатлены развалины Сталинграда, среди которых понуро брели фельдмаршал Паулюс и генералы его штаба. Конвоировали их советские автоматчики, и среди них Али Каримов.

После Сталинграда фронтовая дорога Каримова прошла через степи, по южным областям Украины, по Молдавии, Румынии. К наградам, полученным им у Волги, прибавились ордена Славы III и II степеней...

Старшина Каримов – шестнадцатый по счету участник войны, ставший полным кавалером орденов Славы. Самую высокую награду он получил в Кремле из рук Председателя Президиума Верховного Совета СССР М.И.Калинина накануне Парада Победы, в котором ему выпала честь участвовать.

НАХМЕТОВ А.

Служба уроженца села Сарек Астаринского района началась на фронте в суровую осень 1942 г.

Вначале Агасан был стрелком, потом стал разведчиком. Первая вылазка за «языком» ему запомнилась на всю жизнь.

Полк вел наступление в Донбассе. На одном из участков противник оказал упорное сопротивление. Командованию потребовались срочные сведения о противнике. На нелегкое задание пошли сержант Зимкин, Нахметов и Дубровин.

Дорога на передний край фашистов была тяжелой. Разведчики в одно мгновение набросились на вражеского связиста. Он не успел опомниться, как оказался в цепких руках наших смельчаков и дал командованию очень ценные сведения. Об их подвиге была напечатана статья в дивизионной газете.

В одном из боев за Донбасс Нахметова ранило, но он остался в босвом строю и с тяжелыми боями дошел со своей частью до Севастополя.

После боев в Крыму Агасан Нахметов продолжал мужественно сражаться с врагом в Прибалтике. В Центральном архиве Министерства обороны СССР хранятся боевые донесения частей и соединений, взаимодействовавших с отдельным батальоном. В них названы имена героев боев. Среди отличившихся часто упоминается и фамилия Агасана Нахметова который за обезвреживание фашистских соединений на подступах к Шауляю и Гумбинену был награжден двумя орденами Славы. Вот выдержки из этих донесений: «В период подготовки к штурму города Кенигсберг с 28 марта 1945 г. рядовой Нахметов ходил в разведку на передний край обороны противника. Он много сделал по обнаружению минных полей, их расположения, а также по выявлению военно-инженерных сооружений. Саперная разведка проводилась в трудных условиях заболоченной местности и дождливой погоды.

6 апреля стрелковая рота, в которой находился Нахметов, атаковала опорный пункт врага с тыла. В этом им помог сапер Нахметов, который незаметно для фашистов сделал проходы в проволочных заграждениях и обезвредил 15 противотанковых мин и три фугаса. Он действовал с ювелирной точностью».

В другом документе отмечается: «В ночь с 7 на 8 апреля рядовой Нахметов отправился в разведку, чтобы проверить перекрестки Кенигсберга. Вдруг из подвала полуразрушенного дома до солдата донеслась чужая речь. С зажато в руке гранатой Нахметов словно гром среди ясного неба появился на пороге убежища, сразу же 20 гитлеровцев сдались в плен. Всех их доставил Нахметов в расположение своей части».

За мужество и героизм, проявленные в боях за Кенигсберг Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 г. Агасан Нахметов был награжден орденом Славы I степени.

ШЕСТАКОВ К.Д.

Не раз ходил в опасную разведку рядовой Кузьма Шестаков. Так было и в тот раз. Вокруг свистели пули, рвались мины и снаряды. Небо то и дело озарялось лучами прожекторов.

Каждый метр продвижения давался нелегко. Но бойцы и Шестаков продолжали выполнять приказ.

Хорошо замаскировавшись, четверо бойцов внимательно следили за всем, что происходило вокруг. Вскоре их внимание привлёк батальон автоматчиков и 12 орудий, следовавших к фронту. По мощному рокоту моторов определили, что в селе находится фашистская танковая часть.

Когда над землей спустились сумерки, возвращались назад. Вдруг они наткнулись на телефонную линию. Надо повредить провод — созрело решение у Кузьмы Шестакова, и таким образом привлечь сюда фашистов для устранения повреждения связи. Так и поступил. Минут через пятнадцать у места обрыва появились два гитлеровца. Тут-то их и взяли наши разведчики. «Языки» дали важные сведения о готовящемся наступлении.

В другой раз пятеро разведчиков во главе с Шестаковым провели во вражеском тылу несколько суток. Обнаружили блиндаж противника, стали за ним вести наблюдение и о важных сведениях доложили в штаб дивизии.

Через несколько часов семь наших танков на большой скорости с автоматчиками на броне пересекли линию фронта. Прорвались к фашистскому штабу, окружили его. Фашистские часовые не успели опомниться, как были скошены очередями пулеметов и автоматов. Макаренко, Шестаков и другие бросились в блиндаж. Там находилось трое — генерал с адъютантом и фельдфебель — и быстро взял их в плен.

Это только два эпизода из фронтовой жизни Шестакова – старшины, прошедшего с боями от Москвы до Эльбы. Десятки раз по потаенным тропам он водил разведчиков в тыл противника и всегда возвращался не с пустыми руками.

На счету его отделения было свыше 50 пленных. Двенадцать вражеских «языков» привел в часть лично сам Кузьма Шестаков. Кавалер трех орденов Славы К.Д.Шестаков участвовал в Параде Победы.

ГУСЕЙНОВ А.Н.

Все 1418 дней и ночей сражался на фронте уроженец села Дастер Лерикского района Али Наджаф оглы Гусейнов, удостоенный трех орденов Славы.

Среди отличившихся в первый день Великой Отечественной войны командир полка назвал наводчика Гусейнова.

В составе артиллерийского полка, ставшего гвардейским, Гусейнов прошел славный боевой путь от Бреста до Сталинграда, а затем от Волги до Сталинграда, а затем от Волги до Шпрее. В родном полку он почти три года командовал орудиным расчетом.

В ожесточенных боях под Сталинградом в орудином расчете остались Гусейнов и наводчик Иван Ситников. Оба они были ранены, но не пропустили фашистов. Им удалось поджечь вражеский танк, уничтожить три пулемета и почти взвод автоматчиков.

После разгрома немецких войск в районе Сталинграда фронтовая дорога младшего сержанта Гусейнова пролегла по Курской, Белгородской и Орловской областям, по Украине, через прибалтийские республики и Польшу. Мужество и героизм, проявленные сыном Азербайджана в боях за Прибалтику, отмечены двумя орденами Славы. А орден солдатской Славы I степени Гусейнов получил в боях за Берлин. Только за два дня его расчет уничтожил два танка, два орудия, 14 танковых пулеметов, сотни вражеских солдат и офицеров.

В один из жарких дней боев в Берлине фотокорреспондент запечатлел расчет младшего сержанта Гусейнова. Этот снимок Али Наджаф оглы впервые увидел в газете «Красная Звезда», напечатанный в канун полувекового юбилея Вооруженных сил.

Когда под ударами наших войск прекратил сопротивление гарнизон фашистских войск в Рейхстаге, к серому с большим куполом зданию подошел сын Азербайджана и оставил на его стене такую запись: «Здесь был из Азербайджана, Лерикского района, селения Дастер Али Гусейнов».

ЭЛЬДАРОВ С.А.

Сулейман Алескер оглы Эльдаров бесстрашно сражался с фашистскими захватчиками под Орлом и Курском, на Днепре, в предгорьях Карпат и в Чехословакии. Он прошел тысячи нелегких фронтовых дорог. Семь ранений и восемь боевых наград. За каждой из них подвиги. Такая биография у мастера Шекинского комбината бытового обслуживания С.Эльдарава, удостоенного трех орденов Славы.

Жаркие бои были на Курской дуге. Яростные, отчаянные атаки «тигров» и «пантер» следовали одна за другой. Здесь летом 1943 г. гитлеровское командование хотело взять реванш за поражение под Сталинградом.

Но советские войска стойко оборонялись. Враг не прошел. Отважно сражались здесь многие воины, в том числе и героический сын азербайджанского народа Сулейман Алескер оглы Эльдаров.

Особенно он отличился в боях на Украине при освобождении ее столицы – города Киев. Все отличившиеся заслужили высокие правительственные награды. Генерал, вручая Эльдарову второй орден Славы, крепко, по-отцовски поцеловал его, и произнес: «Молодец, сержант-герой!»

Бесстрашно сражался Сулейман во время освобождения Чехословакии. Надо было расчистить путь наступающим на-

шим войскам. Сделать это вызвались расчеты старшего сержанта Эльдарова и сержанта Бондаренко. Глубокой ночью артиллеристы вместе со своими орудиями незаметно для врага взобрались на вершину горы и окопались. Утром, когда рассеялся густой туман, они первыми открыли огонь. Снаряды падали метко. С высоты было хорошо видно, как задымили два танка и в панике заметались их экипажи. Потом пламя охватило третью и четвертую машины. Уцелевшие танки с автоматчиками на броне круто развернулись и начали уходить на новый рубеж. Но их с ходу сбили на части.

На городом Моравска Острава взвилось Красное Знамя.

Прямо из Чехословакии Сулейман Алескер оглы Эльдаров прибыл на Парад Победы в Москву.

МЕХТИЗАДЕ С.А.

С первого и до последнего дня Великой Отечественной войны Султан Агаевич Мехтизаде находился в действующей Армии. Он служил в роте разведчиков стрелковой дивизии, прошел с боями от Волги до Шпрее. Соединение удостоено гвардейского звания.

На фронте старшина Мехтизаде был четырежды ранен. Один осколок долго носил он в своей груди. Домой вернулся инвалидом.

В боях под Сталинградом Мехтизаде отличился при взятии «языка» и был награжден медалью «За боевые заслуги». Через полмесяца на его груди засверкали вторая боевая медаль и знак «Отличный разведчик».

После разгрома фашистских войск на Волге Мехтизаде участвовал в освобождении донских степей, сражался под Курском и Орлом, на территории Украины, Белоруссии и Польши.

Султану Мехтизаде на всю жизнь запомнились бои на Днестре, Висле и Одере. Однажды на гвардейцев обрушился артиллерийский огонь противника. Когда канонада, казалось,

стала утихать, в бой ринулись танки. Они на большой скорости двигались к нашей обороне. Малейшая растерянность и промедление могли дорого обойтись советским воинам.

Навстречу фашистской машине выполз из окопов сержант Мехтизаде. Он метнул противотанковую гранату, и «тигр» закрутился на месте. Тогда Султан бросил еще одну гранату, теперь она угодила в мотор. Повалил густой, черный дым... Танкисты, выбравшись через нижний люк, бросились бежать к своим, но их уложили автоматные очереди наших бойцов.

Мехтизаде за смелые действия в этом бою наградили орденом Славы III степени, а немного спустя командир дивизии сердечно поздравил искусного разведчика и храброго сержанта со вторым орденом солдатской доблести.

А за мужество и героизм, проявленные при штурме Берлина, старший сержант Мехтизаде Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1945 г. был отмечен орденом Славы I степени. В уличных боях в столице гитлеровской Германии бакинец уничтожил три вражеских танка, до 25 фаустпатронов и взял в плен эсесовцев.

Султан Мехтизаде единственный в своей дивизии полный кавалер солдатского ордена.

ГАВРИЛОВ В.М.

С первых дней Великой Отечественной войны Василий Михайлович стал командиром расчета в 904-м артиллерийском полку. В составе этой части наш земляк прошел тысячи километров по огненным дорогам минувшей войны, участвовал во многих боях, получил два тяжелых ранения.

Воевать Гаврилов начал под Ростовом-на-Дону, потом сражался с фашистами на Кубани и в Крыму. В районе Камыш-Буруна был тяжело ранен, долго лечился в госпиталях Сочи и Баку. Врачи признали его негодным к военной службе и предложили «чистую», но Гаврилов вновь добился отправки на фронт.

Вместе с нашими наступавшими войсками Василий Михайлович упорно продвигался вперед. На подступах к селу Нечипали что недалеко от Шенетовки, фашисты хотели задержать наше наступление. Они бросили сюда подкрепление танков, артиллерии, усилили их прикрытие с воздуха.

Пятеро суток горстка храбрецов удерживала высоту. Из шести человек уцелело трое, но расчет продолжал отражать яростные контратаки противника. Были уничтожены три яростные контратаки противника. Были уничтожены три танка. За это старший сержант Гаврилов удостоился ордена Славы III степени. Вскоре на груди засверкал и второй орден солдатской доблести.

На всю жизнь запомнилось Гаврилову 15 ноября 1944 г. Этот день чуть не стал для него последним. Преследуя фашистами, стрелковое подразделение, взаимодействуя с артиллеристами, вышли к горной реке в Чехословакии. Первым водную преграду преодолел расчет Гаврилова и с ходу вступил в бой. Противник бросил против него восемь танков. Вокруг орудия рвались десятки мин, снарядов, свистели пули. Но наши богатыри смело отражали натиск врага. Но вот прямым попаданием снаряда разбило орудие. Погибло и все отделение за исключением его командира, он очнулся в госпитале на четвертые сутки. Орден Славы I степени получил уже в Баку.

ГЕЙДАРОВ М.Ш.

Мурдадали Гейдаров из села Мамедкаsumлы попал в действующую армию летом 1942 г. Очень тяжелые бои шли в то время в предгорьях Кавказа.

Батарея 76-миллиметровых орудий прибыла в указанный район. Она придавалась одному из стрелковых батальонов, понесших больше потери. Расчеты с ходу приступили к оборудованию позиций. Не успели они завершить и половины работы, как раздался голос наблюдателя: «Фашистские танки идут прямо на нас!»

— К бою! — последовала команда.

Бойцы в тот же миг заняли свои места у орудий. Посланные ими в цель снаряды нанесли врагу тяжелый урон. Случилось так, что в первом же бою Гейдарову пришлось одновременно действовать и за наводчика, выбывшего из строя. Это испытание он выдержал с честью.

Куда только не забрасывала судьба нашего земляка! Мурдадали Шахвалат оглы дрался с врагом на берегах Терека и Дона, освобождал Украину, Молдавию, форсировал Днепр, Вислу, Одер и Шпрее. Долгожданный день Победы встретил он в Берлине.

В дни сражений на Украине батарея, где служил Гейдаров, попала в окружение. Она почти трое суток отбивала натиск превосходящих сил противника. Но благодаря стойкости мужественных воинов им удалось выйти из вражеского окружения. В другом сражении Гейдаров вместе с бойцами уничтожил 13 вражеских солдат и трех офицеров.

Однополчане гордились боевыми делами Гейдарова. За подвиги при штурме Кюстрина и Берлина к наградам Мурдадали Шахвалат оглы прибавились ордена Славы II и III степеней. Домой он вернулся с девятью орденами и медалями на груди.

КАЛИНИН Н.И.

Их было пятеро разведчиков во главе со старшим сержантом Николаем Калининым. Пробыв несколько суток во вражеском тылу, они передали очень важные сведения о противнике и далеко за полночь отправились в обратный путь. И тут в трудной и сложной обстановке им удалось взять «языка».

Таких боевых эпизодов во фронтовой биографии Николая Калинина за всю войну было сотни. Он со своей 109-й отдельной разведротой прошел славный путь от Кавказа до Берлина.

Старший сержант Н.И.Калинин вместе с командиром дивизии генерал-майором В.Колдубовым и штабом соединения на головном катере форсировали Керченский пролив, первыми вступили на Крымский берег. Захваченный плацдарм был удержан. Тогда-то Калинина и ранило. Но он продолжал драться с превосходящими силами противника.

За этот бой генерал вручил отважному младшему командиру медаль «За отвагу». А затем грудь сержанта украсили орденом Красной Звезды, Отечественной войны 1-й степени, Славы II и III степеней. Третий орден солдатской доблести он получил за пять дней до завершения разгрома гитлеровской Германии. Было это в самом Берлине, где в преддверии долгожданной Победы его в четвертый раз за войну ранило.

И сегодня Николай Иванович Калинин носит в своем теле два осколка, которые с годами все чаще напоминают о себе. Долгие годы работал в Баку.

Гвардеец войны до сих пор в строю.

НОВРУЗАЛИЕВ К.К.

Уроженец села Нюгеды К.К.Новрузалиев в конце июня 1941 г. убыл на фронт. Впервые дни боев он со своими боевыми друзьями подбил два танка. Не прошло и часа, как на огневую позицию вновь пошли вражеские танки. Меткими выстрелами Новрузалиев поджег один из четырех, а у второго снарядом снес левую гусеницу, но вскоре добил и его.

В одном из боев Новрузалиев был ранен, но продолжал вести огонь по противнику. В бессознательном состоянии он попал в плен, но вскоре ему удалось бежать и уйти в партизанский отряд.

Почти два года Новрузалиев продолжал сражаться с фашистами в партизанском отряде. Образцово выполнял все их боевые задания. Позже вместе партизанами удалось прорваться к своим. Он продолжал бесстрашно сражаться с ненавистным врагом и закончил войну в Праге. Несмотря на

второе тяжелое ранение, он остался в строю, удостоился орденов Славы трех степеней и многих медалей.

РАГИМОВ Р.Д.

Рагим Джафар оглы Рагимов из села Суят Нахчыванского района с первых дней участвовал в Великой Отечественной войне. Он навсегда запомнил день, когда его сранило. Цепи гитлеровских автоматчиков, поддерживаемые танками, принимали одну за другой атаки. Расчет 82-миллиметрового миномета, где наводчиком был Рагим, метко разил врага. Он истребил тогда до 25 фашистских солдат и офицеров.

В первом бою Рагимов был ранен, но остался в строю. Только после второго ранения его отправили в один из госпиталей в Баку. Лечиться долго не пришлось. Почувствовав себя лучше, он сразу попросился на фронт.

Его отправили в 252-й гвардейский стрелковый полк 83-й гвардейской стрелковой дивизии, который уже к тому времени вписал немало ярких страниц в героическую летопись своей части. Здесь Рагимов возглавил минометный расчет, а спустя месяц стал помощником командира взвода.

В Центральном архиве Министерства обороны СССР хранятся пожелтевшие от времени боевые донесения бывшего 252-го гвардейского стрелкового полка. В числе сотен героев часто упоминается и имя младшего командира Рагима Рагимова. Сын Азербайджана вместе с другими воинами проявил непревзойденную стойкость и храбрость в сражениях на Дону, Днепре, в Белоруссии, Прибалтике и на территории Восточной Пруссии.

Бой за г.Пилау (ныне Балтийск Калининградской области) был для Рагимова последним. Он удостоен трех орденов Славы, Красной Звезды, шести медалей и знака «Отличный минометчик».

Имя Аслана Асланова широко известно в Губинском районе. О подвигах активного участника Великой Отечественной войны, удостоенного орденов Славы всех трех степеней, часто вспоминают его односельчане.

Первую боевую награду – медаль «За отвагу» молодой красноармеец получил под Москвой. На передний край, где стоял в обороне стрелковый полк, обрушился сильный вражеский огонь. Вокруг рвались мины и снаряды. Не умолкали пулеметные и автоматные очереди. Земля тряслась, как в лихорадке. Потом в атаку поднялась фашистская пехота. С большим трудом удалось гитлеровцам залечь.

Вскоре противник предпринял вторую попытку ворваться в наши траншеи. Вражеских автоматчиков прикрывали танки. У Асланова на лбу выступил холодный пот. Но он сумел победить страх и еще крепче сжал в руках оружие. Солдат помнил приказ: «стоять насмерть!».

Асланов метнул гранату, и фашистский танк закружился на месте. Взрывом у машины сорвало правую гусеницу. Тогда воин бросил еще одну гранату, теперь он попал в мотор. Повалил густой, черный дым. Экипаж танка, выбравшись через нижний люк, попытался пробиться к своим. Однако спастись им не удалось – настигла длинная очередь «максима».

В тот день фашисты так и не смогли вклиниться в боевые порядки части, в составе которой началась фронтовая биография смелого азербайджанского солдата. А вечером вместе с другими отличившимися его вызвали на командный пункт и вручили боевую медаль.

Позади осталась многострадальная земля Смоленщины. Бои шли уже на территории Белоруссии. Здесь Асланов совершил еще один подвиг, за который его отметили орденом Славы III степени. Вместе с рядовым Василием Кузнецовым он взял в плен 25 вражеских солдат и офицеров.

Второй орден Славы наш земляк получил за бои в Литве. А ордена Славы I степени он удостоился после разгрома врага в Восточной Пруссии.

Потом Аслан Асланов участвовал в войне с милитаристской Японией в августе 1945 г. и там также показал себя достойным воином. Честь ему и слава!

ЗАЧИСЛЕННЫ НАВЕЧНО В СПИСКИ ЛИЧНОГО
СОСТАВА ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ

Одним из самых почетных актов признания воинского и гражданского мужества защитника Отечества – зачисление его навечно в списки личного состава воинской части. Как правило, это был человек, пожертвовавший своей жизнью ради спасения в бою товарищей, ради победы.

Родилась эта традиция в прошлом веке. В Советских Вооруженных силах традиция торжественного поминовения павших героев идет от подвигов Александра Матросова, закрывшего 23 февраля 1943 г. грудью амбразуру вражеского дзота.

Каждый день на вечерней поверке во многих существующих и сегодня воинских подразделениях звучат имена Героев, которые вечно живут в памяти поколений, пришедших им на смену. Живет силой своего духа, зовущим к действию и стойкости примером доблести и отваги.

На 1 июня 1989 года в Советской армии и Военно-Морском флоте значатся 412 советских воинов, в том числе и воспитанники Азербайджанской Республики, зачисленные навечно в списки личного состава частей, кораблей и военно-морских учебных заведений только приказами министра обороны СССР. В их числе 188 рядовых, сержантов и старшин, 218 офицеров, 6 генералов. Это воины 16 национальностей, в том числе и воспитанники Азербайджанской Республики. Для потомков – на века.

В этой подборке приводим краткие материалы об уроженцах Азербайджана.

Командир танковой бригады Герой Советского Союза генерал-майор танковых войск Ази Ахадович Асланов был смертельно ранен под Елгавой 25 января 1945 года. Жизнь отважного талантливого командира оборвалась на исходе войны – тем тяжелее была утрата, тем горестнее расставались танкисты с любимым командиром, возглавлявшим боевые стальные машины во многих тяжелых и победных боях.

...Впервые Ази увидел командира Красной Армии, когда ему было лет десять. Юному Асланову так хотелось стать красным командиром, что в 1924 году он сумел добраться до Баку и поступить в военно-подготовительную школу. Затем успешно закончил Ленинградскую кавалерийскую школу. Служил в разных частях на Украине, в Белоруссии.

Весной и летом 1942 года Асланов – заместитель командира танковой бригады. В битве под Сталинградом он – командир 55-го отдельного танкового полка, входившего в состав 2-й гвардейской армии Сталинградского фронта.

22 ноября танкисты Асланова с боями вышли к поселку Советский, на следующий день встретились с войсками Юго-Западного Фронта, замкнули кольцо окружения вражеской группировки под Сталинградом. Но впереди были тяжелейшие бои: полку Асланова предстояло отразить вражеский натиск из района поселка Котельниковский, где были сосредоточены крупные силы. Гитлеровцы питались деблокировать окруженную под Сталинградом группировку своих войск. У хутора Верхнекумский (ныне Советский Октябрьского района Волгоградской области) на пути противника встали стрелковый полк подполковника М.С.Диасамидзе и танкисты подполковника А.А.Асланова. За пятеро суток – с 15 по 19 декабря 1942 года – стрелки, танкисты и артиллеристы отразили до 30 вражеских атак, в каждой из которых участвовало от 50 до 70 танковых и до двух полков пехоты. Все усилия врага разбиты о мужество и стойкость советских воинов.

В этих боях полк Асланова уничтожил 30 вражеских танков и 13 захватил. 55-й танковый полк был преобразован в гвардейский, а его командиру присвоили звание Героя Советского Союза.

14 февраля 1943 года полк Асланова ворвался в Ростов-на-Дону. Легендарным стал поход танкистов под командованием Асланова по тылам врага южнее Киева в ноябре 1943 года. В тех боях его гвардейцы уничтожили 73 фашистских танка, 174 орудия, много другой военной техники. Летом 1944 года танковая бригада под командованием А.А.Асланова сыграла важную роль в освобождении Минска. В приказе Верховного Главнокомандующего воинам бригады была объявлена благодарность. Генерал Асланов был награжден орденом Суворова 2-й степени. Последние победные бои танковая бригада под командованием генерала Асланова провела при прорыве обороны противника на Рижском направлении, в боях за Литву.

Генерал-майор А.А.Асланов похоронен в Баку.

ЛИТЕРАТУРА: «Гвардии генерал Ази Асланов». Баку, Гянджлик, 1975 г.

КУЗНЕЦОВ ВАСИЛИЙ СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1920 году в деревне Некрасово, ныне Касимовского района Рязанской области. Русский. Награжден орденом Отечественной войны посмертно.

Юность Василия Кузнецова прошла в Баку. Море было рядом. С ним, с Каспием, и мечты свои связывал паренек. Мечтал о морских походах, об океанских дорогах. А когда Кузнецова призвали на действительную службу, стал он военным моряком, но попал на службу на Балтику.

Великая Отечественная война застала Кузнецова в Tallинне, где старшина 2-й статьи Василий Кузнецов служил на линдере эскадренных миноносцев «Ленинград» командиром артиллерийского орудия.

12 октября вспыхнула жестокая артиллерийская дуэль между советским кораблем и фашистской артиллерией. Лидер «Ленинград» на важнейшем участке фронта обеспечивал своим огнем оборону наших войск.

Артиллерийский расчет Кузнецова действовал четко, стрелял метко. Одна за другой замолкали вражеские батареи. Но те из них, которые еще действовали, продолжали ожесточенный обстрел нашего корабля. Фашистские снаряды рвались рядом с «Ленинградом». Осколок снаряда сразил установщика прицела из расчета Кузнецова. Но бой продолжался. Рядом с Василием разорвался вражеский снаряд. Кузнецова контузило и тяжело ранило. Когда моряк пришел в сознание, он увидел, что дымится мешок с пороховым зарядом. Вот уже заплесали желтые языки огня, а недалеко находились приготовленные к стрельбе снаряды. Мгновение – и корабль может взлететь на воздух...

Истекающий кровью моряк схватил голыми руками горящий снаряд и хотел выбросить за борт. Но сил не хватило. Василий упал. Задымилась одежда, обгорала кожа на руках. Из последних сил полз к борту, передвигаясь вместе с горящим снарядом. Мучительным усилием Кузнецов столкнул за борт горящий снаряд и потерял сознание.

В санчасти корабля ему оказали первую помощь. Но раны оказались смертельными, и мужественный моряк скончался.

Командующий Краснознаменным Балтийским флотом издал специальный приказ. В нем говорилось: «В дни героических боев за город Ленина в октябре 1941 года погиб на своем посту старшина 2 статьи Кузнецов Василий Степанович.

Бакинец Кузнецов, несмотря на смертельное ранение, не щадя собственной жизни, заболтался прежде всего о спасении корабля и умер, как герой».

Для увековечения памяти героя-моряка на орудии, которым командовал В.С.Кузнецов, установлена мемориальная доска.

Имя Василия Кузнецова навечно внесено в списки экипажа лидера «Ленинград». Посмертно он награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

ЛИТЕРАТУРА: «Навечно в строю». Альбом. Вып. 1, Москва, 1971 г., стр.85.

НОСОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1924 году в деревне Щербиновка Аткарского района Саратовской области. Русский. Герой Советского Союза (25.10.1943 г.). Награжден орденами Ленина и Красной Звезды. На военную службу призван в г.Баку в 1942 году.

Рядовой Александр Носов, необстрелянный боец, попал из Баку сразу на фронт в августе 1942 года. А в конце октября фашистские войска предприняли наступление на Орджоникидзевском направлении, а затем на Военно-Грузинском направлении, бросив на этот участок две танковые и одну моторизованную дивизию. Враг имел здесь тройное превосходство в пехоте, а в артиллерии – более чем в 10 раз. 28 октября противник занял Нальчик, на следующий день форсировал реку Урух и завязал бой за с.Чиколу Ирафского района Северо-Осетинской АССР.

В канун праздника Великого Октября советские войска предприняли контрудар в районе населенного пункта Гизель. Носов уже был в бою и с 6 на 7 ноября уничтожил 12 вражеских солдат.

Под Гизелью Александр Носов был вторично ранен, но дальше полковой санчасти не ушел. А вскоре ему присвоили звание младшего сержанта, назначали помощником командира стрелкового взвода.

Младший сержант Носов принимал участие в наступательных боях на Северном Кавказе, был ранен в третий раз и после госпиталя в июне 1943 года оказался во 2-й гвардейской стрелковой дивизии 56-й армии Северо-Кавказского фронта.

Наши войска стояли тогда у «голубой линии» на Таманском полуострове.

7 августа части 2-й гвардейской стрелковой дивизии предприняли наступление у хутора Ленинский, что в Крымском районе Краснодарского края. На этом участке важную роль занимала высота 167,4. Ее и атаковало подразделение 15-го гвардейского стрелкового полка, в котором служил Александр Носов. На подступах к высоте гвардейцы ворвались в траншею противника и сошлись в рукопашную. В ней был убит командир взвода, и младший сержант Носов взял на себя командование взводом. Он повел бойцов к вершине высоты и первым добрался до дзота, который мешал наступающим александр гранатами подорвал вражеское укрепление, а уцелевший гарнизон расстрелял из автомата.

Гитлеровцы бросили в контратаку 4 танка, чтобы восстановить положение. Носов и его бойцы заняли оборону на высоте и встретили танки гранатами. Первую машину подбил гвардии младший сержант Носов, еще два танка загорелись от гранат его подчиненных.

В течение дня Носов со своими бойцами отбил шесть контратак противника и удержал важную в тактическом отношении высоту. За ратные подвиги, совершенные на Северном Кавказе, Александр Носов был удостоен высшей степени отличия Родины – звания Героя Советского Союза.

С 9 сентября 1943 года началась Новороссийско-Таманская боевая операция. В ходе этого наступления Александр Носов был в первых рядах атакующих. А 3 октября младший сержант Носов пал в бою смертью храбрых.

Похоронен Герой в станице Старотитаровская Краснодарского края.

В списках Таманской гвардейской Краснознаменной Орден Суворова стрелковой дивизии он остался навечно.

Имя героя присвоено школе №106 г. Саратов.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои битвы за Кавказ». Цхинвали, 1975 г.; «Навечно в строю». Альбом. Москва, 1973 г., стр. 202; Ру-

мянцев Н.М. «Люди легендарного подвига. Саратов». 1968 г., стр.344–345»; «Шагнувшие в бессмертие». Саратов, 1974 г., кн. 2, стр.134–158.

СИНЕВ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1913 году в селе Шумиловка, ныне Инжавинского района Тамбовской области. Русский. Герой Советского Союза (25.10.1943 г.). Награжден орденом Ленина, медалью. Работал в колхозе, затем строителем в Сумгаите и Баку.

9-я гвардейская стрелковая бригада 56-й армии Северо-Кавказского фронта вела наступательные бои в районе станицы Крымская на Кубани. В одном из боев 17 апреля 1943 года совершил свой подвиг автоматчик гвардии рядовой Я.М.Синев.

Противник прочно удерживал оборонительный рубеж, расположенный на холмах и курганах. Фашисты глубоко оккупывались, оборудовали долговременные огневые точки.

Перед наступлением началась артиллерийская подготовка. Но, несмотря на плотный артиллерийский огонь, вражеские дзоты не все были подавлены. В момент наступления рота автоматчиков, в составе которой был Синев, попала под пулеметный огонь противника. Два фашистских дзота, расположенных на господствующей высоте, простреливали весь участок наступления. Высота казалась неприступной. Она длительное время сковывала действия батальона автоматчиков. Пулеметы фашистов били, почти не умолкая. Автоматчики залегли.

Командир роты приказал гвардии рядовому Я.М.Синеву подавить неприятельские пулеметы.

Яков Синев, используя складки местности, пополз к высоте. Вот он приблизился к одному из дзотов и забросал его гранатами. Наступила тишина. Пулемет умолк, солдаты поднялись в атаку, но снова полоснул сильный пулеметный огонь – теперь уже другого вражеского дзота. Еще прополз Синев полпластунски несколько метров, подобрался ближе к пулемету и

бросил последнюю гранату. Раздался взрыв, но расходував все патроны, Яков Синев на глазах у всей роты бросился к дзоту и грудью закрыл его амбразуру. Пулеметный огонь из дзота прекратился. Рота пошла вперед, ворвалась во вражеские траншеи и выбила фашистов с высоты.

Похоронен Я.М.Синев у города Крымск. Имя его носят улицы в поселке городского типа Инжавино и в городе Сумгайит, где он работал до армии. На доме в Сумгайите, в котором жил Я.М.Синев, установлена мемориальная доска.

ЛИТЕРАТУРА: Дьячков Л.Г. «Наша гордость и слава». Воронеж, 1968 г., стр.8–9; «Навечно в строю». Москва, 1957 г., кн. 1, стр.34–40; «Золотые Звезды Азербайджана». Баку, 1975 г., стр.262–263.

МАМЕДОВ ГАФУР НАСИРОВИЧ

Родился в 1922 году. Азербайджанец. Герой Советского Союза (31 марта 1943 г.).

В двенадцать лет Гафур Мамедов часами просиживал у моря, жадно заглядываясь на стоявшие в порту суда и корабли. В четырнадцать бросился в воду между двумя пароходами и, не боясь, что его раздавит бортами, вытащил из воды тонущую девочку. В шестнадцать – не допущенный к соревнованиям по плаванию на три тысячи метров, – «вне конкурса» совершил одиночный девятикилометровый заплыв: остров Наргин – Баку. В неполные семнадцать, явившись в Каспийский флотский полужукипаж, заявил: «Хочу в морскую пехоту, бить фашистов!...»

Воевал на Черном море под Одессой, Николаевом, участвовал в Феодосийском десанте 28 декабря 1941 года, в героической обороне Севастополя, а потом – Кавказа.

323-й отдельный батальон морской пехоты был направлен в горы за Туапсе. Моряки и армейцы после ожесточенных боев остановили противника. Фашисты немедленно подтянули свежие части, поддерживаемые авиацией. Завязались тяже-

лые бои, которые к двадцатым числам октября 1942 года приняли особенно ожесточенный и кровопролитный характер.

Гитлеровцы обрушили на гору Качканова сокрушительные удары. От бесчисленных разрывов снарядов и бомб земля поднималась дыбом. Казалось, что не было рядом ни одного живого существа. Но стоило фашистам ринуться в новую атаку, как навстречу опять поднимались люди в солдатских шинелях и флотских бушлатах. Гора Качканова превратилась в неприступный бастион, бойцы проявляли невиданную стойкость, бесстрашие и отвагу. Эта гора вошла в летопись героической обороны Кавказа.

«Лейтенант Зиновий Синецкий и его связной Гафур Мамедов, – писала газета «Красный Черноморец» 28 октября 1943 года, – познали силу настоящей дружбы в огне и дыму, в жарких сражениях за Черноморское побережье, за родной Кавказ. Азербайджанец Г.Мамедов завоевал любовь русского командира лейтенанта Зиновия Синецкого боевым мастерством, глубоким сознанием воинского долга. Война связала их крепкими узами братской дружбы».

День за днем не прекращались бои. И всегда Гафур Мамедов был в первых рядах наступающих.

В одном из боев Зиновий Синецкий, остановившись передохнуть, не заметил гитлеровца, который целился в него из-за ствола дерева. Это увидел Мамедов Гафур, привычно нажал на спусковой крючок автомата, но выстрела не последовало. Перезарядка требовала много времени... Нужно было опередить целившегося в командира фашиста, спасти жизнь офицера. И он закрыл его своим телом.

«Краснофлотец 3-й стрелковой роты Мамедов Г.Н. – написано в наградном листе, – за период пребывания в роте показал себя стойким, мужественным в бою, храбрым воином Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота.

18 и 19 октября 1942 года на высоте селения Качканов проявил героизм при обороне рубежа, уничтожив лично 13 фашистских автоматчиков и один миномет с расчетом.

Тов.Мамедов Г.Н. 19 октября 1942 г. при окружении командного пункта своей грудью закрыл командира роты, которому угрожала смерть. Сам погиб смертью героя, но спас жизнь командиру...»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1943 г. Г.Н.Мамедову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Он навечно зачислен в списки части, где служил.

ЛИТЕРАТУРА: Гритченко А.А. «Каспийцы – Герои Советского Союза». Баку, Политотдел ККФ, 1970 г.

СОТНИКОВ МИХАИЛ ТРИФОНОВИЧ

Родился в 1911 г. в станице Новокатериновская Кочубеевского района Ставропольского края. Русский. Герой Советского Союза (31.05.1945 г.). Призван на военную службу в г. Баку.

Служба Михаила Сотникова началась в 1939 году на Тихоокеанском флоте в строительном отряде. Отличился во время тушения большого пожара на важном объекте.

В Великую Отечественную войну работал на плавмакке «Астраханский приемный» Каспийской военной флотилии. Неоднократно обращался с просьбой отправить его на фронт. В конце 1944 г. его просьба была удовлетворена, и Михаила Трифоновича направили на Днепровскую военную флотилию.

Плacidарм на Днепре, на его правом берегу. Наводчик Михаил Сотников в составе артиллерийского расчета преодолел могучую водную преграду с передовыми подразделениями армейской пехоты. Вражеская артиллерия непрерывно била по плацдарму. Кромешный ад. В течение суток отбили пять атак противника...

Отличился Михаил Сотников и в последующих боях. В начале 1945 г. он был уже командиром орудия. В одном из боев, когда кончились снаряды, Сотников гранатами подбил

фашистской танк, а потом со своими бойцами рассеял до взвода пехоты. Чудом остался жив.

В середине апреля сорок пятого Сотников был назначен командиром полуглиссера Днепровской военной флотилии. Вместе с другими катерами на автомашинах колонна следовала к месту назначения. Когда она приблизилась к немецкому городу Кюстрин, фашистские летчики заметили ее и, развернувшись, начали сбрасывать бомбы. Во время этого налета метко стрелял из пулемета Сотников и сбил вражеский самолет, за что был награжден орденом Красной Звезды.

В ночь на 23 апреля 1945 г. отряд кораблей был сосредоточен на правом берегу реки Шпрее, в предместье местечка Карлхорст. Под огнем фашистов Сотников спустил свой полуглиссер на воду, принял армейский десант и успешно высадил его на берег противника.

После этого взял вторую группу десанта и, невзирая на сильный обстрел, без потерь доставил его к месту высадки. «При высадке третьей группы десантников, – записано в боевом донесении, – противник взял под обстрел наш катер в кинжалный пулеметный огонь и начал стрелять фаустпатронами. Полуглиссер получил пробоины. Они были быстро заделаны. При возвращении катера на базу старшина 2 статьи М.Т.Сотников был убит. Командир полуглиссера в бою проявил стойкость, флотское мастерство и боевую дерзость, обеспечил частям 5-й ударной армии вторжение в центр Берлина...»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 г. старшине 2 статьи М.Т.Сотникову присвоено звание Героя Советского Союза. Его имя носит гидрографический корабль Краснознаменной Каспийской флотилии. Он навечно зачислен в списки той, части, где воевал.

Подвиг Михаила Трифонова и Сотникова учит воинов верному служению Отечеству.

ЛИТЕРАТУРА: «Герои Советского Союза Военно-Морского Флота 1937–1945 гг». Москва, 1977 г.; Гритченко А.А Каспийцы – Герои Советского Союза».

ШЕИН ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ

Родился 18.06.1921 г. в с.Дружино Романского района Саратовской области. Призван в г. Баку.

Летом тридцать девятого года Павел Шеин впервые поднялся в небо. Долго он помнил все детали того счастливого дня, в особенности, ощущение того полета. Потом их были сотни, желанных, трудных, рискованных, трагических, но первый – он всегда первый.

В войну Павел Шеин окончил училище и был направлен на Северный флот. Обстановка была очень напряженной. Летчик Шеин совершал в день по два-три боевых вылета. В те трудные дни сорок первого года у него формировались высокие нравственные качества, характер отважного и умелого бойца, будущего победителя в битве за небо.

Вот о чем рассказывает наградной лист Павла Степановича Шеина.

«Начал воевать на Северном флоте с июля 1941 года. За это время он произвел 105 успешных вылетов. Упорный, настойчивый, мужественный, решительный и отважный.

В совершенстве овладел искусством разведки, стал безукоризненным мастером воздушной разведки на скоростном самолете средних и больших высот и по праву считается лучшим разведчиком флота.

На коммуникациях и в портах врага обнаружил 41 конвой, 266 транспортов, 2 танкера, 14 самоходных лодки, 16 миноносцев, 61 тральщик, 6 крейсеров, 2 авианосца, 44 сторожевых катера, 277 сторожевых кораблей и 92 мотобота, 12 раз совершил полеты на бомбовые удары. Награжден тремя орденами Красного Знамени. Командир 118-го разведполка ВВС Северного Флота, 13 сентября 1943 г...»

Лето сорок третьего было жарким. Боевой работы было много. Летчики эскадрильи П.С.Шеина часто участвовали в совместных операциях с наземными войсками, производили разведку. Эскадрилья прославилась своими асами-разведчиками.

ми. Шеина и других знали и в полку, и на всем Северном флоте. Небольшое, но очень работоспособное фотоотделение оперативно и искусно расшифровывало данные фоторазведок, снабжая необходимыми сведениями все штабы.

Немало полевых аэродромов пришлось сменить Шеину. Воевал он на самых ответственных участках фронта, всегда оказываясь там, где труднее.

За период войны П.С.Шейн совершил 120 успешных боевых вылетов, из них 108 – на дальнюю разведку, 12 – на бомбовые удары. Настоящая флотская хватка, высокое мужество, отвага и стойкость – вот его качества как летчика.

И вряд ли кто мог подумать тогда, что уже после салюта Победы, 15 мая 1945 г. при испытании нового самолета трагический случай оборвет жизнь прославленного летчика, боевого, бесстрашного офицера, человека негнимою воли.

В Баку на городском кладбище установлен памятник, на котором помещена фотография Героя Советского Союза П.С.Шейна. Всматриваясь в мужественное лицо, волевые черты этого человека, навечно зачисленного в списки воинской части, думаешь: «Нет, такие люди не умирают, они рядом с нами, они живут второй жизнью. Вечная им память!»

ЛИТЕРАТУРА: Герасименко Д.Я. Колкер И.Н., Нехорошенков Ф.А. «Слава героям, Северный флот». 2-е изд, Мурманск, 1982 г., г.Москва, 1977 г., стр.259; «Их имена никогда не забудутся». Ставрополь, 1969 г., кн.2, стр.167–168. А.Гритченко. «Каспийцы – Герои Советского Союза». Баку, 1970 г.; «Навечно в строю». Книги 1 и 2, Москва, 1990 г.

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ БУДЬТЕ ДОСТОЙНЫ!

В день Победы мы с большим волнением вспоминаем, что война унесла 27 миллионов жизней советских людей, превратила в руины тысячи городов и сел, стерла с лица земли выдающиеся памятники культуры. Прошли десятилетия, вырос-

ли новые поколения, для которых война – далекая история. Но совесть и чувство долга перед павшими и пережившими войну никогда не позволят забыть эту страшную и героическую страницу. Горечь и скорбь навсегда вошли в память миллионов людей.

Мы всегда будем помнить о первых, роковых днях войны, днях отступления и тяжелых поражений. О тех, кто принял на себя первый удар агрессора – сражался в Брестской крепости, на Березине, под Ельней, в Смоленске, задержал продвижение врага у Либапи и на Западной Двине, отстоял Ленинград, оборонял Одессу и Севастополь, насмерть стоял у стен столицы. Без их самопожертвования и стойкости не было бы разгрома фашистских войск под Сталинградом и на Курской дуге. Не было бы и Победы в 45-м.

Мы склоняем голову перед миллионами принявших смерть в Великой Отечественной войне. И перед теми, о ком знаем, и перед теми, кто зачислен в списки «пропавших без вести». Все меньше среди нас фронтовиков и тех, кто полуголодный, днюя и ночуя у станков, сел и убирал хлеб, водил под бомбами поезда, спал раненых на поле боя и тылу. Низкий им поклон. Государство и общество должны выплатить свой неоплаченный долг перед этими людьми, поддерживать их в непростой сегодня жизни.

Дни и ночи войны описаны историками, в литературе и искусстве отражены ее будни и главные события, воспеты подвиги героев. Много сказано об уроках войны – они еще не раз будут предметом анализа и размышления. Сегодня хотелось бы еще сказать только о главном факторе нашей Победы. Это – небывалое по силе и охвату сплочение людей многонационального государства. Конечно, не следует упрощать. Не все выдержали, были трусы, корыстолюбцы, предатели. Но десятки миллионов объединились и отдали все, что могли, для защиты дома, своего государства. Люди разных национальностей и разного социального положения, атеисты и верующие – они отдали все, что могли, на алтарь Победы.

Это и теперь великий нравственный урок для всех нас. Конечно, живем мы в другое время, задачи перед нами иные, но чтобы справиться с ними, нам, как и тогда, нужны, в первую очередь, солидарность и сплоченность, единая воля и ответственность за судьбу Азербайджана и его народа.

Мы не сомневаемся, что азербайджанский народ защитит и сохранит свое независимое государство, освободит оккупированные земли Азербайджана от армянских захватчиков, восстановит территориальную целостность страны, обеспечит неприкосновенность границ. Азербайджанская Республика как независимое государство будет жить века.

БЕЗ ПАМЯТИ ЖИТЬ НЕЛЬЗЯ!

65 лет Великой Победы!... Годы идут и делают свое дело. Родившиеся после войны дети давно сами стали отцами, а их отцы, участники бывших походов, – не только уже дедами, но и прадедами.

Военное время осталось где-то позади, но сама война не отпускает, могучей силой человеческой памяти и глубокими следами на челе земли крепко держит нас, обжигая горячим своим дыханием, и это вопреки отчаянным усилиям тех, кому бы очень хотелось скорее и навсегда погасить эту память, останозить ее на рубеже, где бы ее уже не могли подхватить как эстафету новые поколения. Между тем колокола набатно вызывают:

«Не забудь! Не забудь! Не забудь!...»

Цифры понесенных потерь в Великой Отечественной войне потрясают. Советский Союз потерял в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. 26 миллионов 549 тысяч человек: солдат и офицеров, мирных жителей – убитых, погибших от голода, умерших от ран.

Невероятная цена Победы!

Вспомним сегодня о тех, кто отдал ради Победы свою жизнь.

Вспомним о погибших на фронтах, о наших боевых друзьях, дорогие товарищи. Вспомним погибших под бомбами, сожженных в печах концлагерей, замученных в неволе. Вспомним погибших от голода, болезней, лишений, злодеяний карателей.

Все они погибли, чтобы мы могли жить, чтобы могли собраться через 65 лет на Праздник Победы.

Вспомним о них!

Каждое поколение будет снова и снова обращаться к героическим страницам и трагедии минувшего, воздавать должное беспримерным подвигам победителей фашизма.

Не умаляя ничьей роли – ни Верховного Главнокомандующего, ни рядового бойца – надо сказать твердо и однозначно: подлинным творцом и героем Победы был народ.

Общая опасность сплотила воедино все общество. Страна жила одной мыслью – защитить родную землю. Разгромить фашистского агрессора.

Эта война была воистину Великой Отечественной. Великая в череде войн, которые советский народ был вынужден вести, чтобы спасти Отечество.

Все эти люди, которые меньше всего думали о своих правах и постоянно – о своих обязанностях. Впрочем, для них права и обязанности – понятие одинакового свойства. Люди эти – русские, украинцы, белорусы, азербайджанцы, грузины – совершали великие подвиги по праву своего сердца и по обязанности. Из всех человеческих прав они превыше всего ставили право быть впереди, иными словами, – право быть там, «где скрещены трассы свинца, где труда бескорыстного неупреждение...».

Великая Отечественная война 1941–1945 гг. навсегда останется не только трагической, но и одной из самых ярких страниц в истории бывшего Советского Союза. Много невзгод и лишений пришлось испытать советскому народу и его Вооруженным силам. Но четырехлетняя тяжелая ожесточенная борьба с фашистскими захватчиками увенчалась полной победой.

Разные страницы были в истории войны, и их толкование еще долго будет вызывать горячие споры и различные суждения. Но никто не может отрицать главного – советский народ и его Вооруженные силы вынесли на своих плечах основную тяжесть войны, сделали решающий вклад в достижение победы над фашистской Германией, милитаристской Японией и их союзниками, в освобождение народов Европы и Азии от захватчиков.

Весьма важным является и то обстоятельство, что, несмотря на все противоречия и социально-политические различия, народы Советского Союза, США, Англии, Франции, Китая и других стран нашли возможность и пути политического, экономического и военного сотрудничества в интересах достижения общей Победы над врагом. Это тоже одно из больших приобретений, вынесенных из горнила войны.

Уважаемые друзья! Вы прочли материалы о героических сынах и дочерях Азербайджанского народа.

Еще раз вспомним тех, кто не вернулся с войны или умер после ее окончания, кто не дошел с нами до дня Победы. Нет семьи, которая не потеряла бы отца или брата, сына, сестру, дочь. Нет дома, которого не коснулось бы военное горе. У каждого свой счет к войне: у матерей – за сыновей, в чью гибель они никогда не поверят и до самых последних дней будут все ждать их; у детей, у которых в памяти остались только прощальный поцелуй, да сильные руки, когда-то высоко поднявшие ребенка – за отцов.

Проходят весны и зимы, проходит год за годом, а они все те же, какими ушли от нас, они всегда с нами и в нас.

Не может быть забвения для тех, кто до последней капли крови своей защищал родную землю, кто отстреливался до последнего патрона у пограничных столбов, кто жизнь свою отдал, защищая Москву, и не допустил врага на улицы ее. Никогда не забыть мужества ленинградцев, подвига защитников Сталинграда, Севастополя, Одессы, Керчи, Новороссийска, родного Кавказа, Заполярья, Минска, Харькова, Киева, Бреста,

– всех, кто грудью своей прикрывал каждую пядь земли родной. Кровью советских и азербайджанских солдат-освободителей полита земля многих стран Европы, перед подвигом советского воина склоняет голову благодарное человечество. Свято чтим память поляков, чехов, словаков, югославов, венгров, албанцев, болгар, румын, бойцов Сопротивления, антифашистов, погибших в борьбе с гитлеровской Германией. Чтим павших народных мстителей – партизан и героев-подпольщиков. И подвигом солдатским останется в нашей памяти труд женщин, стариков, подростков. Они не щадили сил и жизни во имя великой Победы.

Спасибо тебе, Память! Как бы мы обеднели без тебя, скольких бы обидели таких, которые достойны того, чтобы о них никогда не забывали. Хорошо, если мы не будем забывать о них, тех, жизнь которых оборвалась в пору расцвета.

Мы все у них в долгу. До последнего часа жизни нашей. Будем же почаще тревожить живую нашу Память. И книга «Героизм сынов и дочерей Азербайджана» будет достойным подарком к 65-летию Победы.

Помните, друзья, о судьбах героев Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Подумайте о своей судьбе. Без памяти жить нельзя!

Забвение губительно!

Живая память живет и побеждает!

Вечная слава и память павшим в боях за честь, свободу и независимость Отечества!

В ПАМЯТЬ ФРОНТУ

На обеспечение Красной Армии необходимым оружием и боеприпасами, увеличение производства промышленных и сельскохозяйственных товаров на базе использования местных ресурсов были направлены все творческие усилия, ин-

женерно-технической интеллигенции, специалистов, занятых сельским хозяйством.

Ученые Азербайджана вместе с рабочими и инженерно-техническими работниками нефтеперерабатывающей и химической промышленности встали на фронтovou вахту и день и ночь, не щадя себя, трудились во имя победы над врагом.

Группа химиков под руководством Ю.Г.Мамедалиева 28 суток, не выходя из помещения лаборатории, вела напряженные поиски в разработке технологии высокооктанового авиационного горючего с октановым числом 100. Это было выдающимся событием в истории нефтехимической промышленности Азербайджанской Республики. Ученые-химики с опасностью для жизни руководили в лабораториях производством зажигательной смеси для бутылок, использовавшихся в борьбе с вражескими танками, и других видов взрывчатых веществ. При испытании ученый-химик А.М.Кулиев в результате полученного при взрыве ранения потерял руку, но вскоре вернулся в строй и продолжал работу. Ученые-химики, занимающиеся изготовлением взрывчатки для бомб, неоднократно выезжали на фронт и принимали непосредственное участие в их испытаниях в боевых условиях.

Большую и плодотворную работу в области производства различных масел для самолетов, танков и других машин проводила группа химиков во главе с И.А.Оруджевой.

Работники лаборатории, руководимой В.Ф.Негреевым, разрешили проблему расширения производства твердых сплавов путем использования местного сырья. Ученые разработали также технологию использования пластических масс при выполнении оборонных заказов, применении местных материалов, при изготовлении автомобильных и тракторных тормозов.

Ученому-химику М.А.Далину удалось получить высокооктановый компонент из второстепенных нефтепродуктов, что явилось подлинным переворотом в производстве горючего для сельскохозяйственных машин. Это открытие дало возможность увеличить его производство на 47 процентов.

Внедрение в промышленное производство разработанного Ш.Мамедовым процесса синтеза эфирных веществ позволило увеличить выпуск химических веществ, используемых для защиты сельскохозяйственных культур, более чем в 2 раза.

Ученые республики изготовили из местных щелочных глин «Гяляби» и нефтяных отходов глинафетное мыло. Это позволило сэкономить тысячи пудов различных жиров.

Ученые-технологи Азербайджана усилили работу по обнаружению новых месторождений полезных ископаемых. По инициативе Б.А.Азизбекова, М.А.Кашка и А.Д.Султанова на сажевых заводах привозимая из-за рубежа пиррофелитовая горелка была заменена местной каолининовой. В промышленном производстве стали широко использоваться выявленные геологами в республике ресурсы огнеупорных глин, залежи фосфоритов. По предложению геологов, в производстве цемента, а также специальных теплоизоляционных материалов стал использоваться вулканический пепел. Обнаруженные геологами минеральные красители нашли широкое применение как в оборонной, так и местной промышленности.

Ученый-физик З.А.Ализаде разработал метод производства микрофонного порошка, ранее завозившегося в республику, из нефтяных отходов.

Ученые делали все, чтобы добывать больше нефти из имеющихся скважин. Т.Т.Киров, Р.П.Шищенко и А.Я.Григорьев предложили прибор – безртутный расходомер, применение которого способствовало повышению эффективности использования фонда скважин. Под руководством Г.Н.Газиева и других ученых были проведены важные работы в области автоматизации компрессорного хозяйства, изучения состояния скважин и пластов, организации их правильной эксплуатации, обнаружения трещин в трубах посредством гидравлического удара.

Л.Ф.Куликовский создал новую конструкцию механического динамографа, имевшего важное значение для улучшения эксплуатации глубоководных скважин, создал ряд новых кон-

трольно-измерительных приборов. Был разработан проект бурения морских нефтяных скважин и строительства их оснований.

Биологи республики во главе с видным ученым А.А.Гроссгеймом активно способствовали широкому использованию произрастающих в Азербайджане лекарственных растений, богатых витаминами дикорастущих ягод и плодов. С помощью ученых на Геокчайском маслозаводе начали производить эфирное масло из можжевельника.

Ученые, работавшие в области сельского хозяйства, вели исследования, имевшие практическое значение для повышения урожайности зерновых, увеличения поголовья скота в колхозах и совхозах республики. Ученые Ф.Меликов, И.Д.Мустафев, Д.Гусейнов и другие своими научными исследованиями оказали большую помощь колхозникам республики в борьбе за увеличение урожайности в земледелии и повышение продуктивности скота в животноводстве.

ЯРКИЙ ПРИМЕР ВЕРНОСТИ РОДИНЕ

Великая Отечественная война застала Юсифа Абдуллаева в стенах военной академии Генерального штаба Вооруженных сил СССР имени К.Е.Ворошилова, где в то время он был на последнем курсе. Имея уже за плечами академическое военное образование и многолетнюю практику командно-штабной службы, Абдуллаев, как и его товарищи – слушатели Академии, обратился к командованию с просьбой направить его на фронт. Уже 4 июля 1941 года он поступил в распоряжение командующего Северо-западным фронтом.

Здесь, в районе Пскова началась боевая жизнь бакинца. За 4 года войны ему как штабному офицеру, командиру ряда соединений довелось быть участником организации и проведения ряда решающих боевых операций на северо-западном фронте, затем на 1-м и 2-м Белорусских фронтах.

Бои и сражения, сколько их было в годы военного лихолетья у Юсифа Мирзоевича! В послевоенные годы, выступая перед молодежью, встречаясь с допризывниками и молодыми воинами, он с огромным волнением вспоминал ожесточенные схватки с врагом за освобождение Демянска, города и крепости Брест, бои на подступах к Варшаве, Восточно-померанскую операцию, сражения на Одере, штурм Берлина.

Герой войны часто вспоминал боевых однополчан, солдат, офицеров, генералов, говорил о их безумной храбрости, необыкновенном мужестве и высоком воинском мастерстве. Быть достойными славы героев минувшей войны, учиться у них любить Родину, умножать традиции и славу наших Вооруженных сил – к этому призывал ветеран молодых патриотов.

Голос ветерана – спокойный, полный любви к Советской Армии, в рядах которой он прослужил много лет, волнует молодежь. Человек, не раз смотревший смерти в глаза, хорошо знаком и рабочим бакинских предприятий, и молодым колхозникам, и военным морякам Каспийской флотилии, и солдатам Бакинского округа ПВО.

Жизнь ветерана – яркий пример верности родине и воинскому долгу. В 1920 году юношей пришел Юсиф Абдуллаев в Красную Армию. В 1922 году окончил военную школу, служил в Азербайджанской дивизии – первом национальном формировании. От командира взвода до командира учебного батальона – таков был путь молодого командира в родной дивизии. В 1933 году Абдуллаев окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. Потом была служба в Средней Азии, учеба в Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил СССР.

После окончания Великой Отечественной войны Абдуллаев командовал дивизией. Заслуги полковника в отставке перед Родиной отмечены многими наградами: его грудь украшают орден Ленина, три ордена Красного знамени, ордена Суворова 2-й степени и Кутузова 2-й степени, орден Красной Звезды и многие боевые медали.

В течение ряда лет Юсиф Мирзоевич возглавлял Республиканскую организацию ДОСААФ. Это было в тяжелые годы после войны. Благодаря энергии, инициативе и большому опыту он сумел многое сделать для создания хорошей материально-технической базы добровольного оборонного общества, укрепления его первичных, районных и городских организаций.

Ю.М.Абдуллаев дважды избирался депутатом Верховного Совета СССР, неоднократно был членом Центрального Комитета Компартии Азербайджана. Несмотря на свой возраст, ветеран войны долгие годы добросовестно трудился и много сил отдавал участию в военно-патриотическом воспитании молодежи, активно работал в ДОСААФ, отдавая опыт и знания подготовке молодежи республики к выполнению священного долга – защите своего Отечества.

ЖИЗНЬ И СЕРДЦЕ – ФЛОТУ

Существует такое поверье: если кораблеводитель не знает свой курс – ни один ветер не будет ему попутным. Наш сегодняшний именинник, вице-адмирал Касумбеков Гамид Габирович, бывший командующий Краснознаменной Каспийской флотилией, хорошо знал курс и верно следовал ему всю свою жизнь.

Его незаурядная личность формировалась не односторонне. Развитие и восхождение по ступеням служебной лестницы совершались не только привычным порядком – училище, курсы, академия, но и путем самоусовершенствования.

Ступени жизни вице-адмирала Г.Г.Касумбекова – страницы истории нашего Военно-Морского флота. Родился он 3 мая 1923 года в городе Нахчыван. Перед войной закончил десятилетку и поступил в Московский институт транспорта на факультет строительства железных дорог. После начала Великой

Отечественной войны одновременно с учебой работал кузнецом на заводе цветных металлов.

Фашисты приближались к Москве. Институт был эвакуирован в Тбилиси. Но и на Кавказе вскоре осложнилась обстановка. Закавказский военный округ был преобразован во фронт. Сердце сжималось у Касумбекова, когда он каждый день слушал тревожные сводки Советского информбюро. Именно тогда и созрело у него твердое решение уйти в действующий флот. Но по дороге на фронт во время сильной бомбежки он был серьезно ранен и после излечения поступил в Каспийское высшее военно-морское училище.

Дни учебы тянулись своей чередой, принося то радости, то огорчения. Занимался Касумбеков увлеченно. Суровая служба сразу покорила его, не хотелось выглядеть слабым среди товарищей, а потому трудился до седьмого пота, не замечая, как втягивается в морское дело. Вечерами во время самоподготовки старался помогать товарищам. И вот наступил счастливый день, памятный каждому военному моряку, – выпуск из училища.

Молодой лейтенант Гамид Габирович Касумбеков получил назначение на подводную лодку Черноморского флота, но вскоре был зачислен в команду для приемки новых кораблей в Америке. Успешно справившись с ответственным заданием, он прибыл на Тихоокеанский флот и принимал участие в августе–сентябре 1945 г. в боевых действиях с милитаристской Японией.

Тральщик №604, на котором Касумбеков служил штурманом, под сильным артиллерийским обстрелом и налетами японских самолетов проводил боевое траление, за что был награжден орденом Красной Звезды.

Жизнь моряка кочевая, беспокойная. А у военного моряка – тем более. Забегая вперед, скажем, что вице-адмирал Касумбеков, прослужив на флоте 43 года, видит теперь в этом свою прелесть, свою романтику. За время плаваний и морских походов он видел новые места, новых людей, познавал многое и

вместе с тем мужал, становился сильнее, накапливал знания и опыт.

Документы в личном деле Г.Г.Касумбекова скупы, точно закодированы. Но если прочесть многочисленные аттестации, служебные характеристики, наградные листы и другие документы, то все они ярко говорят о его безупречной и образцовой службе.

Командир ряда тральщиков на Тихоокеанском, Балтийском и Северном флотах, траление в Ирбенском заливе, в северной части Баренцева моря, командир дивизиона тральщиков, начальник штаба бригады, а затем командир бригады надводных и десантных кораблей, начальник штаба и вскоре командир Балтийской военно-морской базы, командующий Краснознаменной Каспийской флотилией – вот вехи славного его боевого пути. Короче, можно сказать, что вице-адмирал Касумбеков служил на всех флотах бывшего Союза ССР и на нашей флотилии. Авторитет его особенно вырос на Балтике, где он в общей сложности прослужил 27 лет. Не любил сам Гамид Габиевич частить на берег и убеждал подчиненных: «Корабль – дом, в море – дома». В походах изучил все порты и базы флота. Учил подчиненных на опыте войны.

Но путь на командирский мостик не был у Касумбекова легок и скор. Хотя он был командир лихой, и на его швартовку приходили полюбоваться и поучиться другие.

Молодой офицер заметно рос по службе и вскоре стал командиром тральщика. В справке об участии Касумбекова в боевом послевоенном тралении, начиная с 1947 и по 1980 год сказано, что он выполнял эту трудную и опасную работу ежегодно по пять-шесть месяцев, подвергался большим опасностям, многодневным штормам. Образно говоря, он находился в море полных пять лет. За это время были протралены от морских, якорных, донных с контактными и неконтактными взрывателями мины, многие тысячи миль важных районов, которые после траления были объявлены безопасными для плавания и рыболовства.

В передовой статье газеты «Красный флот» за 11 августа 1955 года «Совершенствовать боевую выучку экипажей тральщиков» отмечалось, что образцово проходит боевая подготовка личного состава подразделения, которым командует капитан 3 ранга Г.Г.Касумбеков. Здесь вся учеба экипажей – занятия, учения, групповые упражнения – проводятся с учетом фронтового опыта. За успехи, достигнутые на состязательном тралении, а также за умелое выполнение ряда сложных задач это подразделение и его командир были поощрены Главкомандующим Военно-Морского флота. Вряд ли есть смысл подробно рассказывать об учениях, плаваниях, которые давно ушли в область истории.

Примечательно и то, что ему первому довелось испытывать на Балтике поступающие из судостроительной промышленности все большие, средние, малые десантные корабли, катера, а также суда на воздушной подушке типа «Джейран», «Скат», «Кальмар» и др. Все они достраивались с учетом замечаний комбрига и вступали в строй действующих. Он первым начал несение боевой службы далеко от базы, а также совместное траление с вертолетами. В этом, с гордостью можно сказать, был поистине весь смысл флотской жизни и службы Г.Г.Касумбекова.

Во время спасения польских рыбаков море напоминало кипящий котел. Штормило двое суток. Комдив Касумбеков по приказу командующего флотом с двумя тральщиками вышли на задание. Ветер все крепчал, круче становились волны. Но он с командиром все время находился на ходовом мостике, пока польские рыбаки не были спасены. Потом местные жители со слезами на глазах тепло благодарили отважных балтийских моряков.

Гамид Габиевич, начиная с должности командира дивизиона и бригады, затем командира крупной военно-морской базы и командующего Краснознаменной Каспийской флотилией, много занимался элементарным устройством личного состава и его семей. И благодаря его усилиям поднимались ка-

зармы, жилые дома, парки для вооружения и техники, постоянно налаживался быт военных моряков.

Но наряду с этим, надо особо подчеркнуть, что Гамид Габиевич требовал за строительством не забывать и о боевой подготовке. Бывая в частях и на кораблях, он обязательно проверял, как организована учеба. Причем выводы делал не столько по докладам, сколько основываясь на увиденном собственными глазами во время учений и походов.

За заслуги перед Родиной Гамид Габиевич Касумбеков награжден шестью орденами и девятнадцатью медалями.

Служебные дела отнимали у него много времени, и все же Гамид Габиевич никогда не забывал общественные дела. Он неоднократно был депутатом Верховного Совета Азербайджанской ССР, местных советов тех городов, на территории которых нес службу. Как депутат часто встречался с избирателями, чутко относился к их предложениям и просьбам.

После ухода в отставку по болезни Г.Г.Касумбеков три года был заместителем председателя Государственного комитета по охране природы Азербайджанской Республики. И здесь, будучи еще депутатом, он курировал эти вопросы и многое сделал для улучшения экологии в нашем регионе.

В трудные январские дни 1990 г. Гамид Габиевич побывал во многих горячих точках республики и внес свою лепту в решение острых и безотлагательных проблем путем переговоров. Он принимал активное участие в работе Комитета ветеранов войны как член президиума. Спасибо ему за это!

Жизнь каждого флотоводца оценивается его деяниями и беззаветным выполнением своего долга перед Отечеством, народом. Все эти качества целиком и полностью относятся к вице-адмиралу Г.Г.Касумбекову, настоящему моряку и человеку.

ДОБЛЕСТЬЮ ДУША ОКРЫЛЕНА

Рассказ гвардии полковника в отставке Ризвана Эйюб оглы Зейналова о боевых подвигах балтийских летчиков Ленинградского фронта молодые моряки-каспийцы слушали с огромным вниманием.

Имена одних героев уже были известны им, о других они узнали из уст ветерана войны – человека, который почти четыре года бесстрашно сражался с фашистами.

Вот рассказ об одном из боевых эпизодов, повествующий о том, как бакинцев сражался с ненавистным врагом.

Шел второй час полета. Позади остались сотни километров. Но вот и цель. Как всегда она появилась неожиданно. Далеко внизу – фашистские транспорты в сопровождении конвоя.

Круг, затем второй... Бешеный огонь зениток и близкие букеты разрывов по курсу самолета. Враг стремился уничтожить разведчика, сбить его. Тщетно. Задание выполнено.

Когда Ризван Эйюб оглы посадил самолет МБР-2 на своем аэродроме, из-за опушки леса показался вражеский бомбардировщик «Ю-87» и с диким воем устремился на самолеты, стоящие на плаву у морского аэродрома, почти касаясь колесами поверхности воды. Фашистский пикировщик, ведя огонь из всего бортового оружия, ринулся в атаку.

Вцепившись в турель пулемета Зейналов напряженно следил за приближающимся врагом. «Выждать. Главное – выждать. Подпустить на верный прицельный выстрел. Бить врага наверняка...» – настойчиво стучало в голове, в то время как перекрестье прицела неотступно следовало за черными крестами на фюзеляже вражеского самолета.

«Пора! Огонь!» – мысленно скомандовал Ризван Эйюб оглы сам себе, и разноцветные трассы пуль ожившего пулемета, сердито жужжа, понеслись навстречу фашисту.

Гитлеровский ас приближался. Резкий град ударов по фюзеляжу самолета зазвенел в ушах Зейналова. В то же мгновение что-то горячее и острое ударило летчика в тело и с силой

толкнуло назад, словно стремясь отрезать от пулемета, от жизни... Теплое и липкое потекло под кителем, ослабляя силу в руках. Разноцветные круги поплыли перед глазами.

«Ранен, но жив, – затрепетала мысль, – нет, гад, все равно не уйдешь от меня». И собрав остаток сил Зейналов до боли в суставах нажал на гашетку пулемета.

Фашистский летчик, почувствовав отпор, попытался выйти из боя. Но было поздно. Оставляя за собой шлейф густого дыма он ушел в сторону моря. Поднявшись с сухопутного аэродрома наши истребители вогнали вражеский бомбардировщик в морскую пучину.

В годы Великой Отечественной войны в адрес ЦК КП Азербайджана поступило письмо от мужественного летчика гвардии капитана Ризвана Эйюб оглы Зейналова. В нем от имени своих боевых балтийских летчиков он писал:

«Мы, сыны азербайджанского народа, удостоившиеся чести защищать блокадный Ленинград, постоянно ощущаем вашу заботу о нас, воинах Красной Армии, и наших семьях. Это теплое внимание обязывает и вдохновляет нас на еще более самоотверженную борьбу с фашистскими захватчиками.

Восхищение и гордость вызывают у нас, фронтовиков, трудовые подвиги нефтяников, колхозников и интеллигенции Азербайджана в тылу, мы на передовой линии фронта стремимся быть достойными своей республики, своего народа, великих традиций города нефти.

Мы будем бить врагов на суше, море и в воздухе еще крепче и яростнее, приближая светлый день торжества нашего справедливого дела, за которое сражаемся с фашистами...».

И свое слово Ризван Эйюб оглы Зейналов и его боевые однопольчане – балтийские летчики – держали крепко. Наши разведывательные данные поступали своевременно в штаб флота, и моряки и летчики с честью выполняли свой долг. Завершили возмездие. Немало транспортов с боевой техникой и живой силой противника нашли свою могилу на дне Финского залива и Балтийского моря.

За годы войны лишь только отважным летчиком-торпедоносцем Агасафом Самедовым было потоплено три вражеских транспорта водоизмещением более 20 тысяч тонн.

Знаменательным событием в боевой жизни начальника штаба 12-й отдельной Краснознаменной авиационной эскадрильи капитана Зейналова было, когда командующий Краснознаменным Балтийским флотом вице-адмирал В.Ф.Трибуц лично прикрепил на грудь Зейналова орден Отечественной войны первой степени за №1001, за умелое руководство прикрытия с воздуха истребителями эскадрильи «Дороги жизни». Эта награда ему особенно дорога.

За годы войны у летчика Ризвана Эйюб оглы было много воздушных боев, штурмовок наземных войск и вражеских аэродромов. Участвовал Зейналов в операциях Ленинградского и Волховского фронтов (1942 г.), в прорыве, снятии блокады Ленинграда и полного освобождения Ленинградской области от фашистской оккупации. Все чаще и чаще фашистские самолеты навевались в Ленинградское небо. А город, который стойко защищал отважный бакинec Ризван Эйюб оглы Зейналов, стоял величественно и гордо.

Бесстрашный летчик, родившийся на берегах Каспия, мужественно сражался в боях, защищая Ленинград, в боях с белофиннами в 1939 году. Мужественно воевал он на многих участках Ленинградского, Волховского, 1-го, 2-го Прибалтийского и 2-го Белорусского фронтов, сражался на полуострове Ханко, в Таллине, Ленинграде, Вильнюсе и участвовал в штурме цитадели третьего фашистского рейха – Кенигсберга. Только в Тихвинской боевой операции летчики эскадрильи Зейналова уничтожили около 3 тысяч фашистских солдат и офицеров, около 250 грузовых автомашин, 3 радиостанции, 125 орудий и несколько самолетов. Еще красноречивее цифры: пилоты авиационного полка, где начальником штаба был Р.Э.Зейналов, совершили 15 тыс. 594 боевых вылетов, участвовали в 350 воздушных сражениях, уничтожили 395 вражес-

ких самолетов, за что в 1944 году полк был преобразован в 26-й гвардейский.

За боевые заслуги Р.Э.Зейналов награжден орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны I и II степеней, двумя орденами Красной Звезды и более 20 медалями. Гвардии майор Зейналов войну закончил 9 мая 1945 года на территории Польши. После войны продолжал военную службу в Военно-Воздушных силах Краснознаменного Балтийского и Краснознаменного Северного флотов. В 1954 году успешно окончил Военно-Морскую академию и был назначен начальником отдела боевой подготовки авиационной дивизии Военно-Воздушных сил Тихоокеанского флота, а затем начальником штаба полка и первым заместителем – он же начальник оперативно-разведывательного отдела авиационной истребительной дивизии Бакинского округа противовоздушной обороны.

В связи со значительным сокращением Вооруженных сил СССР в 1960 году гвардии полковник Р.Э.Зейналов в возрасте 45 лет был уволен в запас. В том же году он решением бюро ЦК Компартии Азербайджана был назначен инструктором отдела в Центральном Комитете партии, где проработал в течение десяти лет. Одновременно он занимался научно-исследовательской деятельностью, стал сначала кандидатом, а потом доктором исторических наук. Перу Р.Э.Зейналова принадлежат более двух десятков монографий, книг, брошюр, написанных и изданных лично им в составе коллектива авторов, а также более 250 научно-популярных журнальных и газетных статей. Неутомимая научно-популярная деятельность отмечена многими наградами и ценными подарками.

Гвардии полковник в отставке Ризван Эйюб оглы Зейналов весь жар своего сердца отдавал делу пропаганды славных боевых традиций, в том числе подвигов Национальных Героев Азербайджана, павших смертью храбрых на полях сражений в армяно-азербайджанском конфликте в Нагорном Карабахе. Ветеран войны являлся активным проводником, флагманом

военно-патриотической деятельности среди трудящихся, молодежи, воинов Вооруженных сил Азербайджанской Республики, воспитывал их на боевых традициях старшего поколения, прошедших тернистыми фронтовыми дорогами Великой Отечественной войны, в Афганистане и в период боевых действий в Нагорном Карабахе. Ризван Эйюб оглы являлся примерным главой семьи, состоящей из жены, двух дочерей, четырех внуков и внука, а также четырех правнуков. Он себя считал самым счастливым отцом и гордился созидательной деятельностью членов своей семьи.

Вся жизнь гвардии полковника в отставке Ризвана Эйюб оглы Зейналова – яркий пример беззаветного служения родному, независимому, суверенному Азербайджану.

ПРЯМОЙ НАВОДКОЙ ПО ВРАГУ

Василий Михайлович Гаврилов – человек необычной судьбы. В годы Великой Отечественной войны он прославился героическими подвигами, был щедро награжден Родиной. У него на груди три ордена Славы, много медалей и знак «Отличный разведчик».

До 1937 года работал учеником токаря в тресте «Лениннефть». Оттуда был призван в Красную Армию. Учился в полковой школе, стал младшим командиром на зенитной батарее. Был передовиком боевой и политической подготовки. В конце 1940 г. демобилизовался.

С первых дней Великой Отечественной войны Василий Михайлович стал командиром расчета в 904-м артиллерийском полку. В составе этой части наш земляк прошел тысячи километров по огненным дорогам минувшей войны, участвовал во многих боях, получил два тяжелых ранения.

Воевать Гаврилов начал под Ростовом-на-Дону, потом сражался с фашистами на Кубани и в Крыму. В районе Камыш-Буруна был тяжело ранен, долго лежал в госпиталях в Сочи

и Баку. Врачи признали его негодным к военной службе и предложили «чистую», но Гаврилов вновь добился отправки на фронт.

В бою за важный населенный пункт отличился командир орудия Василий Михайлович Гаврилов. А было это так. Сильным артиллерийским огнем фашисты помешали советским танкистам с ходу ворваться в него. На помощь им подоспели стрелковые подразделения. Бой закипел с новой силой. Перед сержантом Гавриловым была поставлена ответственная задача: обойти один из узлов сопротивления противника и огнем своего орудия поддержать атаку пехоты.

Орудийный расчет Гаврилова заслуженно считался одним из лучших. Во время стремительного рейда штурмовой группы по тылам противника артиллеристы метким огнем прокладывали путь стрелкам и танкам к важным пунктам, узлам железных и шоссейных дорог, аэродромам, мостам. Сметали заслоны, громили на проходах фашистские резервы, сеяли панику в тылу у врага.

В одном из боев смелым маневром артиллеристы успешно выполнили поставленную перед ними задачу. Орудие Гаврилова оказалось в непосредственной близости от фашистов. Гитлеровцы сначала были ошеломлены такой дерзостью, а когда опомнились – оказалось поздно. Артиллеристы быстро развернули свое орудие и ударили прямой наводкой по огневым точкам врага.

Началась дуэль орудия Гаврилова с самоходным орудием врага. Вокруг позиции Василия Михайловича рвались снаряды, свистели пули, однако воины не дрогнули. Мужество, самообладание, боевое мастерство принесли им победу.

Вместе с нашими наступающими войсками Гаврилов упорно продвигался вперед. На подступах к селу Ничипалы, что недалеко от Шепетовки, фашисты хотели задержать наше наступление. Они бросили сюда подкрепления танков, артиллерии, усилили их прикрытие с воздуха.

Пять суток горстка храбрецов удерживала важную высоту. Из шести человек уцелело трое, но расчет продолжал отражать яростные контратаки противника. Были уничтожены три танка.

На всю жизнь запомнилось Гаврилову 15 ноября 1944 г. Этот день чуть не стал для него последним. Преследуя врага, стрелковые подразделения, взаимодействуя с артиллеристами, вышли к горной реке в Чехословакии. Первым водную преграду преодолел расчет Василия Михайловича и с ходу вступил в бой. Противник бросил против него восемь танков. Вокруг орудия рвались десятки мин, снарядов, свистели пули. Но наши богатыри смело отражали натиск врага. Но вот прямым попаданием снаряда разбило орудие. Погибло все отделение за исключением его командира, он очнулся в госпитале на четвертые сутки. Орден Славы I степени В.М.Гаврилов получил уже в Баку.

Таков боевой путь Василия Михайловича Гаврилова – бесстрашного, храброго и отважного воина – полного кавалера орденов Славы.

ПРОСЛАВЛЕННЫЙ МАШИНИСТ ПАРОВОЗА

Фридул Гули оглы Агаев родился в 1898 году в Азербайджане.

Ему еще не исполнилось и 13 лет, когда он пошел работать на один из нефтепромыслов в Баку. В 1922 г. он поменял ремесло слесаря на труд деповского кофегара. Упорный труд и настойчивое изучение паровоза позволили ему стать сначала помощником машиниста, а затем машинистом. К началу войны Агаев водил новые паровозы – мощные, быстроходные, с перегревом пара. Старался держать паровоз в образцовом порядке. Все новое в любом деле он воспринимал как свое, кровное. Лунинские методы ухода за машиной – это идея всей его жизни. Многому учился Агаев у передовых паровозников и

более всего у своего напарника – машиниста Ведерникова, с которым он разработал специальный график ремонта паровозов на межпоездных стоянках. Ведерников и Агаев составили его в горячие дни октября 1943 г. Было учтено все до деталей, даже то, что останется к очередной промывке.

К промывке паровоза Агаева пришел благодаря строго выполняемому графику с минимальным ремонтом. Бригада отказалась от помощи комплексной бригады.

Фридун Агаев учился у опытных машинистов сложному, ответственному делу. Теперь приходили перенять опыт к нему. В депо в Баку «Агаевский график» стал широко известен. Инженеры утверждали, что Агаев внес высокую культуру в технологию «стунинского» ремонта.

Агаев с чувством большой ответственности передавал свой опыт лучшим машинистам Бакинского депо.

За образцовую работу Агаев в 1934 г. был награжден знаком «Ударник Сталинского призыва», а в 1942 г. – орденом Ленина.

В ноябре 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Старый машинист Агаев Фридун Гули оглы встал в одну шеренгу с прославленными машинистами Луниным и Кривоносом.

Его имя золотыми буквами вписано в историю Великой Отечественной войны, как и имена других замечательных людей Азербайджанской Республики.

ЧЕЛОВЕК БОЛЬШОЙ СУДЬБЫ

Мазаир Абасов – человек необыкновенной и интересной судьбы. Его беспримерный подвиг – образец величайшей стойкости и негнбимого духа!

В довоенное время он закончил аэроклуб и получил пилотское свидетельство. Их называли тогда учлетами. Обращаясь

в свое время к людям, кто в те годы учился в аэроклубе, как и Мазаир Абасов, напевали:

Все выше, и выше, и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ.

Все тогда, и Мазаир Абасов, находились под впечатлением подвигов Ляпидевского, Леваневского, Молокова, Каманина, Слепнева, Водопьянова и Доронина, первыми удостоенных звания Героя Советского Союза.

«Для меня, – часто любил подчеркивать Мазаир Абасов, – как и для многих моих сверстников служил примером Валерий Чкалов. С его подвигом были связаны наши игры».

Чкалову подражали. В этом замечательном летчике гармонически сочетались и смелость, и глубокое сознание своего долга перед Родиной, и верность профессии. А в нашем представлении, как тогда было и у Мазаира Абасова, все эти качества были слиты воедино. Он знал, что страна нуждается в стойких защитниках неба. Он понимал, как трудно стать настоящим летчиком, но без колебания пошел в Ейское авиационное училище. Не последнюю роль в этом деле сыграла и романтика тех лет.

На перроне вокзала будущих курсантов встречал офицер Ейского авиационного училища. Когда они после долгой дороги сошли с поезда, их уже поджидал представитель училища.

– Теперь, кажется, все! – озабоченно сказал он и, наспех оглядев бакинцев, велел построиться.

Сказать правду, выглядели будущие курсанты не очнь. Одеты, кто во что горазд. В руках – у кого самодельный чмодан из выкрашенной под фибру фанеры, у кого – потертанный рюкзак, а то и просто переплетенный версвочной петлей узелок. На лицах – либо откровенная растерянность, либо каменное спокойствие, явно напускное, нарочитое. Не говоря уже о свойственной военным подтянутости или выправке. Словом, если судить только по внешнему виду, группа бакинцев и

Мазаир Абасов больше походили на неорганизованных людей, чем будущих военных летчиков.

И представитель училища это тоже заметил. Стараясь, видимо, подбодрить бакинцев, он добродушно, совсем уже не по-военному сказал:

– Не форма определяет содержание, а содержание форму. Так, глядеть всем надо веселее, – и помолчав секунду-другую, скомандовал уже совсем другим тоном:

– Шагом-марш!

Сказанное офицером и впрямь как-то подействовало. Они оживились, а главное, вновь ощутили покинувшую их было уверенность. Во всяком случае, до автобуса бакинская команда прошла если не печатным шагом, то вполне достойно.

А желание у всех бакинцев и Мазаира Абасова было одно – неодолимое, яростное стремление учиться новому делу. Учиться так, чтобы как можно быстрее обрести право сесть на боевой самолет. Летать – в этом коротком слове слились для них и одержимость души, и смысл их жизни.

Но до полетов было еще далеко. Курсанты и Мазаир Абасов зубрили аэродинамику, изучали конструкции самолетов, копались в металлических потрохах авиационного мотора. Мазаир Абасов совершал полет за полетом, летал много и хорошо. Вскоре после окончания Ейского авиационного училища он уже летал на новых самолетах. На ДБ-3 – был перед войной такой самолет – он летал изо дня в день, случалось, по много часов в сутки. Летал один и во главе строя. На малой и большой высоте. Вначале был рядовым летчиком, потом – командиром экипажа.

Неожиданно Мазаира Абасова назначили командиром звена. И когда пришел приказ Командующего Черноморским флотом о его назначении, он, честно говоря, не знал, что и думать. Все произошло так неожиданно. К тому же звено считалось датеко не лучшим в авиационном полку. И тогда именно Абасову предстояло поправить дело.

Комполка, в состав которого входило звено, пожелал Мазаиру успеха и добавил в виде напутствия:

– Запомните хорошенько, Абасов. С этой самой минуты, как только в ваших руках окажется командирский жезл, каждый поступок ваш, каждое слово будет на прицеле у подчиненных. Командовать звеном – служба нелегкая, но в авиации одна из самых почетных.

Тщательно продумав свой предстоящий обход строя, Абасов понял, что все то, что он хотел сказать новому экипажу, вылетело из головы. Ни единого заготовленного с вечера слова не осталось. Может, и к лучшему, подумалось вдруг ему. Что толку от слов. «Тут что-то посущественнее, чем слово, требуется». И Мазаир решил довериться своей интуиции. Вместо речи приказал подготовить тяжелый бомбардировщик ДБ-3 к вылету.

В этот же день с разрешения комполка взлетал. Под крылом увидел поле аэродрома, где выстроилось отстающее звено, которое, как Абасов твердо решил, должно вскоре стать самым благополучным в полку. А про себя, подумал: «Сейчас вам покажу кузькину мать, запалю благородным соревновательским огнем ваши души. Надо же до такой жизни дойти, ни самих себя, ни честь родного звена в грош не ставить!»

Перед строем, понятно, таких слов не скажешь, вот и решил Абасов без них высказаться, что было на душе: летчики же все-таки они, должны понять.

И Мазаир выложился до конца: показал, как надо летать.

А что оставалось делать?! В тот полет он вложил буквально все, что успел накопить. Будто самый важный, самый главный экзамен в жизни сдавал. А когда почувствовал, что хватит, отошел в сторону и наярив для пикирования скорость, повернул машину над землей и так пронесся над летным полем и задранными вверх головами своих подчиненных.

А когда приземлился и вылез из машины, только и сказал:

– Вот так и будем летать...

Не знал Абасов, может быть, и не следовало бы всего этого делать, но летчики его поняли.

Задеть за живое, разбередить самолюбие – способ в общем-то всегда действенный. Но Мазаир понимал, что на одном этом далеко не уедешь. Ошарашить человека можно раз, ну два. Кому-то и этого достаточно. Оглянется на себя и спросит: а я что, хуже, из другого теста сделан? Глядишь, и вырвался из застоя, переломил инерцию. Ему и самому надоело дурака валять, внешний повод, толчок требовался... А дальше уж само пошло. Но немало и таких, кто загорается не вдруг и горит медленно... Хотя среди летчиков, был убежден Абасов, лодыри если и встречаются, то крайне редко. И поэтому работой можно увлечь практически любого. Надо, полагал он, чтобы только настоящая работа была. И убеждать не наскоком да разговорами, а живым делом.

Решил Абасов для начала попробовать повысить роль командиров самолетов, экипажа и других мелких подразделений. Работа не на один день, кропотливая, требовавшая настойчивости. Можно зашевелить постепенно все звено, увлечь людей перспективой, втянуть в дело. И чувство личной ответственности, у кого оно ослабло, заново укрепить. Одновременно взялся и за дисциплину. Причем пример во всем старался подавать первым сам. Чем жестче требовательность к себе, тем легче требовать с подчиненных. Командир обязан отдавать все: свои знания, опыт, а если нужно, то и пожертвовать чем-то личным. Звено для командира – все равно что семья, где у всех одна общая жизнь, одни интересы. Потому, видно, и говорил Абасов о том, что командовать звеном тяжело, но почетно. Именно сочетание постоянной заботы о подчиненных с неуклонной требовательностью воспитывает в них чувство личной ответственности, ощущение причастности ко всему, чем живет весь коллектив. А вместе с тем, и интерес к делу.

Повезло, вспоминал после войны Мазаир, нам на командира полка. В целях совершенствования программы боевой под-

готовки комполка постоянно проявлял личную инициативу, разрабатывая и осуществляя на практике различные новые формы. Всего сейчас не перечислишь и не назовешь.

– Хорошо помню, – продолжал Абасов, – как проводилось тогда бомбометание способом «через голову своих войск» – так мы его называли. Стоит ли говорить о чувстве ответственности, которое в подобных условиях ложилось на наших летчиков, когда они бомбили макеты «противника», вели по ним пушечно-пулеметный огонь. Стрельбы такие проводились часто, и наше звено в них регулярно участвовало, что давало возможность летчикам совершенствовать свое мастерство в условиях, максимально приближенных к боевой обстановке.

Наступила весна сорок первого, фашизм уже успел поднять под себя пол-Европы. А международная обстановка продолжала накаляться. Пакт о ненападении, заключенный с гитлеровской Германией, обмануть нас не мог. Все, в том числе и Мазаир Абасов понимали – войны не избежать. Вопрос был лишь в том, когда она начнется. Однако мало кто из них тогда думал, что война уже на пороге и пушки вот-вот заговорят. Хотя пакт о ненападении рассматривался как отсрочка, и все тогда, и Абасов, понимали, что Гитлер, не задерживаясь, отбросит его, как только сочтет это необходимым. В общем, настроения, прямо надо сказать, складывались противоречивые.

Но настроения – настроениями, а реальность заключалась в том, что страна готовилась к решительной битве с фашизмом.

Летчики бомбардировочных полков держали самолеты с подвешенными бомбами, готовые по приказу подняться в любую минуту в воздух и нанести удар по заранее расписанным целям.

Нести подобные дежурства, прямо надо сказать, было не легко. Необходимость их понимал каждый летчик, в том числе и Абасов, и поэтому дежурство никому не было в тягость. Служба никаких вольностей не терпела. Никогда нельзя ута-

дать, к чему такая вольность может в конце концов привести, какой бедой или просчетом обернуться.

В середине июня сорок первого года на Черноморском флоте проходили большие учения. Корабли возвратились на свою главную базу в Севастополь за сутки до войны, и в море оружие на кораблях находилось в полной боевой готовности. На рассвете 22 июня 1941 года в 3 часа 15 минут на Севастополь совершили налет немецкие самолеты. Стало ясно – началась война. Только выступил В.М.Молотов по радио, прозвучавшее в полдень, всполошило всех, от мала до велика, в том числе летчиков авиаполка, в котором служил Мазайр Абасов. Война с фашистской Германией стала неотвратимым фактом.

В своей книге «Курсом к Победе» бывший нарком Военно-Морского флота Н.Г.Кузнецов пишет: «Уже в ночь на 23 июня 1941 года авиация Черноморского флота произвела первый налет на военные объекты Констанцы. 23 июня 1941 года последовало еще пять налетов: три на Констанцу и два на Сулину. Удалось уничтожить сотни тонн нефти, а добыча ее на какое-то время была сведена к нулю». Участвовал в тех налетах и Мазайр Абасов.

Первое утро войны застало лейтенанта Абасова недалеко от Севастополя. Самолеты замаскировали. Тишина на опустевшем аэродроме настораживала, вызвала тревожные думы летчиков и Мазайра Абасова. Все они будто сразу стали старше, а лица их посуровели. Вот и он, их командир, испытывал такое чувство, словно все, что было до этого дня, происходило очень давно.

Самолеты еще стояли рассредоточенные, замаскированные, готовые к бою, баки заправлены горючим, бомбы подвешены, пулеметные ленты снаряжены. Все летчики и Мазайр Абасов с минуты на минуты ждали приказа. И вот наконец поступило первое боевое задание. Оно лаконично: нанести удар по вражескому порту Констанца.

Немногословен был и командир. Он сказал летному составу только о самом главном, какой будет боевой порядок, напомнил, что в случае нападения вражеских истребителей строй должен сомкнуться, чтобы экипажи могли прикрывать друг друга. Стоял жаркий день, какие бывают на юге. В легком мареве под крылом ДБ-3 вначале стелилась земля, а потом – море. Шли, строго выдерживая строй.

Должно быть, противник не ожидал ударов и оказался застигнутым врасплох. наших бомбардировщиков встретили только редкие облачка разрывов зенитных снарядов. Нефтебаки, аэродромы, вражеские машины, танки, самолеты стояли не замаскированными. Первая серия бомб пошла на них.

И только когда загрохотали на земле взрывы бомб, вражеская противовоздушная оборона спохватилась. Открыли огонь скорострельные «Эрликоны». Сколько же их там было. Красные трассы снарядов опутали самолет Абасова, они пронизывали небо вокруг, казалось, невозможно вырваться из огненной сети.

Свой первый боевой налет Мазайр запомнил на всю жизнь.

Внизу продолжали искриться вспышки выстрелов зениток, небо – в брызгах разрывов, и осколки снарядов барабанили по обшивке самолета, но Абасов и его экипаж не свернули с боевого курса. Искусный, хорошо отработанный маневр позволил ускользнуть от зенитного огня. Самолет Мазайра и все остальные ушли лишь после того, как сбросили бомбы на нефть. Вся прибрежная полоса Констанцы окутана дымом, охвачена огнем.

Горели суда, горели склады на причалах.

Абасов бросил взгляд на свой экипаж, на летевшие невдалеке наши ДБ-3. Все в порядке, никто не дрогнул перед завесой огня, летчики действовали решительно. Позже на аэродроме комполка увидел в бомбардировщиках немало пробоин, но и это не в счет по сравнению с тем, что удалось сделать. И доклад был краток:

– Боевая задача выполнена, потеря нет!..

Командир эскадрильи крепко пожал руку лейтенанту Абасову. Он доволен вдвойне: первое боевое задание выполнено отлично, и еще ему очень приятно, что экипаж, которым он раньше командовал, попал в надежные руки. Молодец, Абасов!

А ведь первое их знакомство с командиром эскадрильи было, мягко выражаясь, не из приятных, Абасов прибыл на Черное море из Ейского авиационного училища. В один из дней они вместе совершали контрольный полет на самолете Р-6. Комзэк много слышал о летчике, прибывшем в их часть, и ему, естественно, не терпелось посмотреть, каков он в воздухе.

Влетели, и почти сразу же машина стала задирает нос. Вернуть ее в горизонтальное положение никак не удавалось, отказал руль высоты. Скорость быстро падала, самолет мог рухнуть на землю. Но Абасов мгновенно перекрыл пожарный кран и отключил подачу топлива в двигатель. Это позволило избежать взрыва. А до земли оставались считанные метры. Она стремительно неслась навстречу. Хотелось закрыть глаза, чтобы ничего не видеть. Но Мазаир в какую-то долю секунды успел наклонить самолет на правое крыло, и это спасло их жизнь: крыло соприкоснулось с землей, амортизировало удар. Мгновенная реакция, дисциплина мысли, собранная в кулак воля уже тогда отличала Абасова, блестящего мастера своего дела.

Спустя некоторое время, после окончания работы специальной комиссии узнали, что причина аварии обнаружена. Во время текущего ремонта техник соединил тросы лишь временно, как говорится, на живую нитку, а впоследствии забыл все сделать основательно, как положено, это привело к «ЧП».

Потом пошли будни. Полеты, полеты... Комзэк сразу оценил не только летное мастерство летчика, но и его творческое отношение к делу, трудолюбие, умение работать с людьми.

Комзэк всегда радовался успехам Абасова, стремлению никогда не останавливаться на достигнутом. Вот и в тот день,

поздравляя Абасова с первым боевым успехом, комзэк не скрывал своего удовлетворения: «Молодец, хорошо начал!»

За первым заданием последовало второе, третье. Экипаж Абасова бомбил вражеские объекты. Громил фашистов он везде — и на воде, и на суше.

Ставя задачу экипажу своего бомбардировщика, Абасов не скрывал всей ее сложности и опасности. Нет, он не сгущал красок, но со свойственной ему прямоотой предупреждал: будут атаки истребителей, будет плотный зенитный огонь. Предупреждал, чтобы штурман, стрелки знали, что их ждет. Заранее, конечно, всего не предусмотреть, но человек, внутренне готовый к смертельной опасности, действует в самой сложной обстановке уверенней и смелей.

— Хотите победить — не ленитесь думать, соображать, держать, — не раз повторял Мазаир своим подчиненным.

Сам Абасов обладал не только удивительным чувством «неба», но и «чувством земли» и старался привить эти качества своим товарищам. Если попытаться определить главное в командирском характере Абасова, то следовало бы назвать дисциплину мысли и действия, требовательность в большом и малом к себе и подчиненным. И вместе с тем, доверие к ним. Этих принципов Мазаир строго придерживался, и они приносили свои плоды.

В один из дней Абасов с группой бомбардировщиков ушли на боевое задание по заданному маршруту. День выдался хмурым. Тучи затянули небо, а вскоре пошел дождь. Шли под облаками, низко нависшими над землей. Ребята все молодцы, крепкие, надежные. И хотя боевого опыта у них еще не хватало, храбрости, задора им не занимать. Внизу, под плоскостями, проплывали зеленые массивы полей, тянулись голубые ленты рек, леса, озера. Часовая стрелка приблизилась к десяти. Уже почти два часа как бомбардировщик в полете. Штурман доложил: «Летим точно по курсу. Скоро цель». И действительно, вот уже под крылом нужный объект. Тут же от командирской машины отделилась серия бомб. И хотя уже неис-

товствовали зенитки, вслед за ведущим сбросили бомбы и остальные машины. Мощные взрывы сотрясли воздух, а над землей, окутывая все кругом, поплыл густой дым.

Еще во время бомбометания Абасов увидел «мессершмитты» с черными крестами на крыльях и фюзеляжах. И вот уже замелькали их пулеметные трассы. Наши большие, тихоходные бомбардировщики не могли, конечно, успешно бороться с немецкими истребителями, попытаться уйти от них значит подставить спину и обречь себя на верную гибель. Мазаир приказал экипажам сомкнуться и перейти на бреющий полет. Это исключало атаки врага снизу, к тому же сомкнутый строй давал возможность прикрывать друг друга огнем.

Отбита первая атака, вторая, третья. Меткие очереди уже настигли нескольких «мессеров», и они рухнули вниз. С трудом отражая атаки вражеских истребителей, Абасов и его однополчане благополучно возвратились на свой аэродром.

«На четвертый день войны, — говорится в выписке из ЦВМА (опись, д.531, лл.2–3), летчик 63-го авиационного полка Черноморского флота М.Г.Абасов, выполняя боевое задание по бомбардировке вражеской базы в Констанце, был атакован двумя вражескими истребителями. М.Г.Абасов при поврежденном моторе вступил в неравный бой и сбил один вражеский самолет, а другой обратил в бегство. Когда оба мотора вышли из строя, он мастерски произвел посадку самолета на воду. В течение 6 суток, борясь с морской стихией, экипаж добирался до своих берегов. За этот бой М.Г.Абасов был награжден орденом Красного Знамени.

Потери в бою приходилось возмещать двойной, тройной нагрузкой на каждую машину, в том числе и Мазаира Абасова, а также на каждого человека, на его нервы, волю, мускулы. Надо было совершенствовать мастерство, чтобы и малыми силами наносить врагу ощутимый урон.

В отличие от некоторых летчиков, Абасов никогда не бахвалился количеством пробоин в бомбардировщике. Да, они свидетельствовали о том, каким жарким был бой. Но Мазаир

Гамид оглы видел в этом и другое: в чем-то просчитался, не сумел перехитрить противника. Поэтому он, как всегда, детально анализировал все, что произошло в воздухе.

Уже в первых боях с фашистами Абасов показал себя не только смелым и мужественным человеком, но и думающим командиром экипажа, умеющим быстро ориентироваться в любой обстановке и принимать правильные решения, когда нередко время измерялось долями секунд и реакция должна быть молниеносной. О людях своего экипажа судил он не по их словам, а по тому, как они вели себя в воздухе, как действовали в бою, и стремился воспитать в них не только высокое морально-боевое качество, но и способность мыслить, анализировать бой, делать практические выводы. На такого человека можно было спокойно положиться во всем.

А когда бомбардировщик Мазаира Гамид оглы Абасова был подбит в ожесточенном бою и загорелся, он сумел пылающую машину посадить, получив тяжелые ожоги.

В военном госпитале медики приняли все меры к спасению бесстрашного летчика Абасова. Малейшее движение вызывало у него жгучую, нестерпимую боль.

Сознание надолго покинуло больного. Продолжительное время он не приходил в себя, но врачи принимали все меры к тому, чтобы спасти его. Иногда казалось, что жизнь оставляла истерзанное тело, и тогда ее, чуть теплившуюся, поддерживали медицинскими препаратами. И наступил перелом. Дело у Абасова пошло на поправку, хотя врачи только спустя много дней сделали окончательный вывод — Мазаир Гамид оглы будет жить. Когда сменили повязку, глаза, ослепленные дневным светом, вначале отказались видеть, но и возвращение зрения не принесло ему облегчение. Он увидел руки — на костях не было кожи, пальцы сжались, на них отсутствовали верхние фаланги. Абасов вначале запаниковал, но затем взял себя в руки, преодолел все физические и моральные трудности... Стал ученым, профессором, писателем, видным общественным деятелем...

...Президент Азербайджанской Республики Г.А.Алиев подписал указ, в котором отмечалось, что М.Г.Абасов награждается орденом «Слава» («Шохрат») за большой вклад в развитие исторической науки и воспитание молодежи в духе патриотизма.

«Высокая оценка», – подумал Мазаир Гамид оглы Абасов. И снова взялся за дело. Как он работал! Его энергии можно позавидовать. Ровно в десять утра он был в своем кабинете по ветеранской работе в Сабаильском районе. С утра «нажимал» на телефон, слышался его боевой голос. Коллеги улыбались, «пытает» кого-то Гамидович. Больше всего доставалось медикам и работникам собеса. Фронтовикам нужна помощь... И не раз признавался друзьям в том, что портится у него настроение от того, что всем помочь не удастся. Несмотря на неоднократные просьбы, уговоры, авторитетом давил, а результат не всегда был положительный. Хватало ему сил посещать институт и издательства – проводить интересные мероприятия, проводить больного фронтовика и многое-многое другое. «Душевной энергии набираюсь», – часто шутил Мазаир Гамид оглы Абасов. И таким он был стойким, не терял бодрости духа даже в самые тяжелые дни его страшной болезни. Таким и ушел в иной мир... И вот уже несколько лет как Мазаира Гамид оглы Абасова нет среди нас.

Из жизни ушел легендарный фронтовой летчик, ученый, писатель. С него лепили жизнь целые поколения мальчишек и девочек. И взгляды были устремлены к той вершине мужества, отваги и стойкости, что проявил этот преданный своей стране человек, чей образ запечатлен во многих очерках, статьях и зарисовках о нем, научных трудах, а также сотнях фронтовых и архивных документов. Ушел из жизни легендарный, обаятельный и настоящий человек. Его долгая жизнь навсегда останется ярким факелом истинного патриотизма, силы духа и мужества.

Неслучайно Президент Азербайджанской Республики Г.А.Алиев в состав делегации на празднование 50-летия Вели-

кой Победы в Англию, Францию и Россию включил Героя Советского Союза З.М.Бунятова, М.М.Магеррамова, кавалера двух орденов Славы и многих других наград, штурмовавшего Берлин Б.А.Рустамова, вошел в нее и легендарный военный черноморский летчик Мазаир Гамид оглы Абасов.

Президент Азербайджанской Республики Г.А.Алиев находился на трибуне, а представители азербайджанской делегации – на гостевых трибунах.

Все четверо бакинцев восхищались тем, что им выпала такая огромная честь – присутствовать на торжествах в Москве по случаю 50-летия Великой Победы.

С волнением ветераны-бакинцы смотрели на Красную Площадь и думали о том, что многие помнят ее брусчатку. По ней, печатая шаг, шли герои революции, шли гневные колонны парада 7 ноября 1941 года и герои Парада Победы 1945 года, и те, кто дожили до Парада Победы в честь ее 50-летия, а также они четверо, удостоенные высокой чести присутствовать на великих торжествах.

Четверо героев-бакинцев, в том числе и Мазаир Абасов, гордились теми, кто шел по Красной площади, крепко взявшись за руки не потому, что не тверд шаг в их возрасте, а потому что нерушима их связь и в тот день, спустя полвека, неразрывна.

И мне невольно пришли на память бессмертные стихи талантливой поэта Сергея Орлова:

Вот человек, он искалечен,
В рубцах лицо. Но ты гляди
И взгляд испуганно при встрече
С его лица не отводи,
Он шел к Победе, задыхаясь,
Не думал о себе в пути,
Чтобы она была такая:
Взглянуть и глаз не отвести!

Эти стихи полностью относятся к Мазаису Гамид оглы Абасову.

И все четверо бакинцев почувствовали, что испытывали камни Красной Площади, и они, стоявшие на ее гостевых трибунах, гордились этим.

И четверо героев-бакинцев и Мазайр Абасов с большой силой ощутили тогда, что в парадных колонах в честь 50-летия Великой Победы пронесли вместе с боевыми знаменами эпохи жизни всех тех, кто пал в боях и кто не дожидаясь знаменательного юбилея.

Всем им светлая память! Слава и Почет!...

Судьба легендарного человека и боевого летчика – достойный пример патриотического служения Родине. Для многих поколений М.Г. Абасов стал образцом бесстрашия, силы воли, целеустремленности и настойчивости, преданности служебному долгу, любви к Отечеству.

Горько и больно сознавать, что такого человека как Мазайр Гамид оглы Абасов нет больше с нами. Память о нем сохранится навсегда в сердцах его друзей, сыновей и дочери, а также близких – и русских, и украинцев, и белорусов, и грузин, и азербайджанцев...

Думается, что пришло время всем нам подумать об увековечении памяти достойного сына Азербайджана, летчика-героя Мазайра Гамид оглы Абасова.

Верю, верю и еще раз верю, что правда восторжествует. Так и должно быть!

В это я верю!

VƏTƏNİN CƏSUR OĞLU

Baloğlu Əmrəh oğlu müharibəni Tamanda qarşıladı. Yeni-yetməlik çağlarından qılıqlı olduğuna görə, sırası Rüstəmov döyüş həyatına daha tez alışdı. Gümrəhliyi ilə başqalarından seçilən Baloğlu, faşist «junktors»ləri bombalarla ləysan kimi yağdıranda belə öz zərərfaatlarından qalmır, silahdaşlarını məzəli söhbətləri ilə güldürürdü.

B.Rüstəmovun xidmət etdiyi alay 1942-ci ilin noyabrında Tuapse şəhərinə daxil oldu. Faşistlər yolaıyıcına hücumə keçmişdilər. Gərgin döyüşlər gedirdi. Şnapsın təsirindən qızıqşan hitlerçilər sıx cərgələrlə avtomatlardan atəş açə-ə açə irəliləyirdilər. Ancaq onlar uğur qazana bilmədilər. Bizimkilər çox möhkəm dayanmışdılar. Döyüşçülərimiz düşməni sıxışdırmaq üçün yaxşı mövqə seçmişdilər. Qəfil hücum zərbəsi torpağın altındakı dəmir-beton blindajlara sığınan almanları çəş-baş saldı. Onlar yerlərində duruş getirə bilməyib, pərən-pərən düşdülər.

Səngərlərdən birində də üç döyüş yoldaşı ilə birlikdə sırası Rüstəmov möhkəmlənmişdi. Gərgin atışmaların gəldiyi gün özində Baloğlu öz mövqelərindən geri çəkilmədilər. Yalnız axşamüstü, faşistlər susandan sonra başlarını qaldırdılar. Blindajın ətrafındakı qarğıdalı ləklərində onlarla alman cəsədi qalmışdı. Ləklərin ardınca ortasında hündür bir tir olan bataqlıq başlanırdı. Bir qədər aralıda isə kiçik bir yaşayış məntəqəsi görünürdü. Bataqlığın, ümumiyyətlə, su səddinin olması döyüşçüləri sevindirirdi. Çünki düşmən tankla onların izinə düşə bilməyəcəkdi. Bataqlıqda tirin olması isə işi bir az qəlizləşdirirdi. Belə ki, düşmən piyadaları bu tirin üzərinə çıxıb bataqlığı keçə bilmədilər.

Döyüşçülər əla verməyən atışmalar nəticəsində yorulub təqədən düşmüşdülər. Aclıq isə onları lap üzmüşdü. Ərzaq ehtiyatı da tükənmişdi. Yarım qumquna su, bir banka ət konservi və bir də üzərinə tənəkəli tükülmüş suxarı qırıntıları qalmışdı. Döyüşçülər azuqəni birdəfəyə yedilər. Suyun bir qismini isə Rüstəmov hər ehtimala qarşı sonraya saxladı.

Yorğunluqlarını azaltmaq üçün növbə ilə yatdılar. Hitlerçilər bütün gecəni səmaya fişəng atdılar. Parlaq, gözqamaşdırıcı işıq döyüşçülərimizin uzandıqı səngərin dərinliyində də yayılırdı. Səngərin içi yanmış yağ, barıt və tər iynə bürünmüşdü. Yorğunluqlarını ram edə bilməyən döyüşçülər anlaya bilmirdilər ki, ürəkləri nə istəyir: yemək, yoxsa içmək?

Səhər onların gümanı düz çıxdı. Tirin üstündən yürək addımlarla keçib blindajlara doluşan hitlerçilər minaatnlardan və artilleriya qurğularından güclü atəş açmağa başladılar. Yəre düşkə torpağın sinəsini parçalayan mərmilərin təsirindən səngə-

rin dörd tərəfi silkələnirdi. Göyə sovrulan zəhərli tozlar isə səngərin içinə dolurdu.

– Necədir, qardaşlar? Gəlin işə başlayaq! – deyə Baloğlan səngərin yerüstü səthinə tökülmüş torpaqın arasında yerini rahatladı. O tələsmədən nişan aldı. Qrup halında qaçışmağa başlayan faşistlər Baloğlanın ardıcıl və sərrast atəşlərindən yaxa qurtara bilmirdilər. Səngərdəki digər döyüşçülər də silahlarını işə salmışdılar. Bakılı Volodya Xromonjokin atəş aç-aça faşistləri söyürdü. Onun bu pis söyüşləri, şübhəsiz, düşmən tərəfə qədər gedib çatırdı. Volodyanın vəziyyətini yaxşı başa düşən Rüstəmov, dişlərini qıcıdaraq susmağa məcbur olurdu.

Üçüncü gün faşistlər onları mühasirəyə aldılar. Almanlar: «Rus, təslim ol!» – deyə, ucadan qışqırırdılar.

Nəçə gündən bəri döyüşən dostlar bərk sustalmış və yorulmuşdular. Yuxusuzluqdan gözləri qızarmış, aclıq və susuzluqdan rəngləri avazmışdı. Amma təslim olmaq fikirləri yox idi. Öz mövqelərində möhkəm dayanıb, sərrast atəşlərlə onları biçir, xeyli canlı qüvvə və texnika üstünlüyünə malik olan düşməne bac vermirdilər. Bircə tankdan ehtiyat edirdilər. Atəşin ara verdiyi saatlarda mürgüləmək mümkün olmurdu, dinnməzəcə əyləşib gözləyirdilər. Dili-dodağı susuzluqdan təpiyən Rüstəmov xırıltılı səslə arabir sükutu pozur, müharibədən sonrakı arzularından söhbət açırdı.

Keyli vaxtdan bəri aralı düşdüləri yurd yeri, uşaqlıq illərinin romantikası onları bərk qəhərləndirmişdi. Ölümün bircə addımlığında qalan bu gənclərin üreyindən daha nələr keçmirdi?

Elə bu vaxt sol tərəfdə mühərriklər uğuldadı. Düşmənin tankları onları hədəfə götürmüşdü. Hamının nəzərləri Rüstəmovə dikildi.

– Qumbaralarımız var... Özümüzə bağlayaq... Hər kəs bir tanka doğru irəliləməlidir. Mən birinci gedirəm. Yaşca da hamınızdan böyüyəm. Ümumiyyətlə... – Baloğlan fikrini axıra çatdırıb bilmədi. Qarğıdalı tarlasının harasındasa pulemyot saqqıldadı. Səsən hiss olundu ki, güllə möhkəm bir materiala toxundu. Araya sakitlik çökdü. Rüstəmovla aydın oldu ki, hamı axırıncı gülləsinədək döyüşməyə hazırdır. Sonra isə işdir, tanklar hücumla keçsə...

Tanklar hücumla keçmədilər. Pulemyot səsləri isə ara vermirdi.

Vəziyyətin belə şəkli alması, almanların texnikadan istifadə etməməsi Baloğlangili tam təmin edirdi. Döyüşçülərimiz cavab atəşlərinə ara vermir, mövqelərini möhkəm saxlayırdılar.

Döyüşün beşinci günü səhər pulemyotun arxasında dayanan Rüstəmov, bizimkilərin səsini eşitdi. Döyüşçülər ucadan «ura» deyə-deyə qaçırdılar. Onlar səngərin içərisində sir-sifətləri bulacaq, yorğun, lakin gümrək əsgərlərlə rastlaşırdılar. Cəsur döyüşçü batalyon komandiri özü qarşıladı. O, igid əsgərləri bir-bir qucaqlayıb öpdü...

Rüstəmovu tank əleyhinə divizionla keçirdilər. Hücumlar birini əvəz edirdi. Baloğlan yenə də öndə gedirdi. Döyüşçü dostları ilə birlikdə bomba çalasına girərək, faşistlərin bir rotasını darmadağın etdi. Döyüş çox uzanmadı. Günəş çıxanadək Rüstəmov, başının dəstəsi ilə almanları susdurdu.

Səngərlərə doluşan almanlar bizim mövqelərə doğru sürünməyə başladılar. Hava işıqlananda Rüstəmov öz çiyindəşları ilə bomba çalasına girib gözləməyə başladı. Artilleriya atəşləri ilə kifayətlənən faşistlər döyüşə girməyə cürət etmirdilər. Birdən səmədən bombalar tökülməyə başladı. Bombalar döyüşçülərimizin sığındığı çalanın lap yaxınlığına tökülürdü. Baloğlangili həyəcədən tərs basmışdı, tənəffəs olmuşdular. Onlar çalanın dibinə çökülərək torpağı qucaqlamışdılar.

– Bizim çalaya bomba düşməyəcək. Atılan bombaların ikisi heç vaxt bir yerə düşmür, – deyə yefreytor Rüstəmov yoldaşlarının qulağına pıçıldadı.

Alman təyyarələri bir-birinin ardınca şığımaqda davam edirdilər. Səls-küy aləmi bürümüşdü. Rüstəmov hərdən bir başını çaladan qaldırıb ətrafa boylanırdı. Gördü ki, gecə uzandıqları yerdən xeyli aralamblar. Buradan döyüş meydanında baş verənləri yaxşı seyr etmək olurdu.

Maşın gurlutusu eşidildi. Düşmənin tankları irəliləyirdilər. Zirehli maşınlardan biri onların dayandığı mövqeyin yanından ötəndə, Rüstəmov onu nişana aldı. Bir-birinin ardınca atılan mərmilər zirehli maşını yolun qırağında yaxaladı və köndələn çevirdi.

Rüstəmov tək deyildi. Cəbhə yoldaşları da tank əleyhinə silahlardan atəş açırdılar. Birdən tanklardan biri Baloğlanla qarşı-qarşıya çıxdı. O cəld qumbaraları çıxarıb onun üstünə tulladı və yerə uzandı. Qumbara düşmənin maşınının arxa hissəsinə dəydi.

Başqa bir tank da irəliləyirdi. Ancaq o bir qədər uzaqda idi. Lap yaxınlıqda birdən-birə 20-dən artıq faşist peyda oldu. Baloğlan və dostları bir anda yerə uzandılar. Döyüşçülərimiz avtomatlarını sinələrinə sıxıb faşistlərə elə divan tutdular ki, ölənlərdən, sağ qalanlar da özlərini bir az əvvəl çıxdıqları meşəyə zorla çatdırıb gözədən itdilər.

Rüstəmov döyüşə həmişə dəli bir nəfər ilə girirdi. 1944-cü ilin avqustunda serjant Rüstəmovgil SSRİ-nin dövlət sərhədini adladılar. Döyüşlər ara vermirdi. «Ardımca, irəli!» - deyə Baloğlan əsgərləri döyüşə aparırdı. O, güllə yağışının altında belə nəfəs dörmədən səngər qazır, maneələri cəsarətlə keçirdi. Baloğlan artıq serjant idi...

Serjant Rüstəmov dərin bataqlıqlardan keçid düzəltmək üçün yaş tirləri daşıyıb gətirirdi. Maşınların arxasına qoşulmuş toplanmış çuxurlardan dartıb çıxarırdı. Bu zaman o, yüngülcə gülümsünür və deyirdi:

– İşimiz haqq işidir, qələbə bizimlə olacaq!

Faşistlərin atəşi altında boğazacan suya girib çayın ortasından keçid düzəltməyi bacarırdı. 20 dərəcə şaxtada qarın üzərində ağır yuxuya gedirdi. Yaralıları yığarkən, bir dəfə onu da xəstə bilməsi, xəərəyə qoyub gətirmişdilər.

– Yəqin, məni hara aparırsınız? Ölməmişəm! – deyə sanitarların üstünə qışqırmışdı.

Serjant Rüstəmovu zirehli transportyora komandir təyin etdilər. Bir dəfə Baloğlan kəşfiyyata getmək üçün hazırlayıb qazmada dayanmışdı. Gecə idi. Batalyon komandiri onu diqqətlə süzürək:

– Tapşırığı aldın?

– Bəli!

– Rüstəmov, bu tapşırıq mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Tapşırığın icrası minlərlə insan həyatının qorunmasına xidmət edir. Sizin kəşfiyyat işinizdən, ümumiyyətlə, çox şey asılıdır.

– Yerinə yetiriləcək!

– Həminə şəxsən əmr edirəm ki, «dil» gətirmək şərti ilə sağ-salamat qayıdasınız...

Rüstəmov tapşırıq alan kimi cəld geriyyə dönüb uzaqlaşdı.

– Get, öz borcunu yerinə yetir, əsgər, - deyə batalyon komandiri Baloğlanın ardınca doğma adama kimi boylandı.

Baloğlan qarargahdan ayrılan kimi, döyüş yoldaşları ilə birlikdə düşmənin mövqelərinə tərəf sürünməyə başladı. Soyuq qış kimi kəsirdi. Şərqdən əsən külək onsuz da çətin olan şəraiti bir az ağırlaşdırırdı. Amma bütün bunlar Baloğlan və onunla olan kəşfiyyatçıların iradəsinə qira bilməzdi...

Rüstəmov faşist saatdarının üzərinə sıçradı və xəncəri onun kürəyinə sapladı. Sonra tələsik dumanda yoxa çıxdılar və düşmənin qazmasına girib izi itidilər. Az çəkəndi ki, «dil»i götürüb batalyon komandirinin yanına gətirildilər.

– İcazə verin, müraciət edirəm! Əmriniz yerinə yetirilmişdir! – qaranlıqdan çıxan Baloğlan dilləndi.

– Buyurun! Bəs, Rüstəmov haradadır? – Baloğlanı birdən-birə tanıya bilməyən komandir soruşdu.

Rüstəmov həqiqətən tanınmaz olmuşdu. Sıx kolların budaqlarının arasından keçdiyinə görə sir-sifəti qana bulaşmışdı, sanki onu hansısa yirtici quş, ya da vəhşi heyvan cəvnaqları ilə didmişdi. Pal-paltarı tamam cırılmış, allanmış gözünün üstü tünd bənövşəyi rəngə boyanmışdı. Komandir onu ata kimi qucaqladı və öpdü. Bayırda çovğun gətdikcə şiddətlənirdi...

Əmir vaxtında və layiqincə yerinə yetirdiyinə görə tezliklə Rüstəmovla növbəti baş serjant əsgəri rütbəsi verildi.

«Cəbhədən salam!»... Rüstəmov Baloğlan Əmrə oğlunun qohum-qardaşa ön cəbhədən göndərdiyi məktublarının hamısı belə başlayırdı. Saralmış vərəqlərdə, karandaş və ya mürəkkəblə muncuqlanmış sətirlərdə az qala müharibənin dördillik hadisələri toplanıb. Qərribə işdir, bu məktubları oxuduqca, hər dəfə bir şeylə rastlaşırsan. İllər ötdükcə, əvvəllər hiss edə bilmədiyən nə sə diqqətini çəkir. Baloğlan bu məktublarda sanki üroyini boşaldır. Bir tərəfdən üroyini boşaltmaqla qəlbini əzizlərinə və yaxınlarına açır, digər tərəfdən də çiyində Vətən məsuliyyəti daşıyan əsgər-cəbhəçinin ömür yolundan danışır.

Məktublar ön cəbhədəki sərt vəziyyəti də Azərbaycana çatdırırdı: «...Yer qazanların ətrafı atdığı torpağın xışiltısını eşidirəm. Bu döyüşçülər rabitə yolu qazırlar. Onların pıçiltılı bənizşikləri və şən gülüşləri də arabir eşidilir. Bir qədər aralıda bizimkilərin və faşistlərin avtomatları şaqqıldayır. Top və minaatanların gurgultusu eşidildikcə, başımızın üzərindən mərmilər uçuşur.»

Müharibə xəbərləri uzaq cəbhədən evə həm «Sovinformbüro» məlumatları ilə gəlib çatırdı, həm də Rüstəmovun məktublarını vasitəsi ilə: «...Bu gün çox kədərliyəm və heç cür özümə gələ bilmirəm. Biz döyüş yoldaşlarımızdan birini dəfn etdik. Cavan oğlan idi. O, gözələri önündən getmir. Gənc, yaraşıqlı və olduqca mərd idi. Onun adı Viktor idi. Ona əbədi eşq olsun!...»

Döyüş yoldaşlarının itkisi çox ağırdır. Bu itkidən yan keçmək olmur. Onların işıqlı siması əbədi olaraq ürəklərdə yaşayır. Saralmış sətirlərdən Baloğlanın kövrəkliyini, səmimiyyətini duyuruq: «İnsan öz doğmalarından və tanışlarından aralandığı zaman özünə həmdərd tapıb rahatlanır. Müharibədə isə bu daha vacibdir. Darda qalmamaq üçün yaxşı yoldaş qazanmaq lazımdır. İndi mənim istənilən qədər dostlarım var. Onlarla aramızda heç bir sirt yoxdur; sevincimi və kədərimi onlarla bölüşürəm. Onlar isə...»

Baloğlan Rüstəmov özünü bütünlüklə qəddar düşmənin məhvinə səfərbər etmişdi.

– Təşəvvür edirsinizmi, müharibənin ilk günlərindən başlayaraq, mən həmişə ön mövqələrdə oldum və heç vaxt xəstələnmədim. Bu, çox yaxşıdır. İşğalçı faşistləri öldürmək üçün görək həmişə gümrah olasan, ayrı cür ola bilməz...

Müharibə illərində Baloğlan lap gənc idi. Ancaq onun məktubları ilə tanış olduqca, qarşında həyat təcrübəsinə yiyələnmiş ağıllı və mehriban bir məsləhətçi dayanır. Döyüş illəri onun üçün asan olmamışdır. Həmişə düşmən atəşlərinin altında olsa da, uzaq arxa cəbhədəki qohumların və tanışların taleyi ilə maraqlanmışdır. Rüstəmovun məktublarından sərt və dözümlü sətirlər az deyil. O yazırdı ki, başlıca məqsəd faşistlərin təzliklə məhv edilməsidir. Bizi bu ali məqsəd səfərbər edir. B. Rüstəmov əsl əsgər ömrünü yaşayır və döyüşürdü. Onun cəbhə məktubları bir daha sübut edir ki, o, mərd, rəşadətli, cəsur və məsu-

liyətli adamdır. Belələrinin həyat yolu həmişə başqalarına nümunə olur. Onlar öz əməlləri ilə yaddaşları işıqlandırılır.

Fəsilər ötdü. 1945-ci ilin baharı gəldi. Ağır döyüşlərdə əzilmiş faşist cəlladları geriye çəkildilər. Sovet silahlarının dağıdıcı qüdrətinə tab gətirə bilməyən hitler Almaniyası öz ələtlərlə birlikdə geri oturmağa məcbur oldu. Dörd Belarus cəbhəsi qərbə doğru möhkəm axınla irəliləyirdi.

Səndmir əməliyyat meydanında döyüşlər iki aydan artıq davam etdi. Qoşunlarımız yeni-yeni düşmən diviziyalarını sıradan çıxararaq, irəliləməkdə davam edirdi. Bu qələbələrdə Baloğlan Rüstəmovun xidmət etdiyi alayın da öz payı var idi. Döyüşlərin gətirdiyi əməliyyat meydanında Baloğlan Üçüncü Dərəcəli Şöhrət ordeni ilə təltif olundu.

Döyüş yolu Visladan Oderə doğru uzanırdı. Başlıca istiqamət isə Berlin idi. Döyüşçülər və Rüstəmov bu təyinatın nə demək olduğunu hələ düşmən Moskvaya, Volqaya və Qafqaz dağlarına gəlib çatdığı vaxtlarda – müharibənin ilk çağlarından bildirdilər. Qələbəyə uzanan yollar yaxınlaşırdı. O qələbəyə ki, onun uğrunda nə qədər qanlar tökülmüş, ömürlər yarımçıq qırılmışdı.

Müharibənin axırını yüz kilometrlik məsafəsinə Berlinə doğru irəliləyən Sovet ordusunun döyüşçüləri arasında Baloğlan da var idi. Digər qoşunlar kimi, Baloğlanın vuruşduğu alay da düşməni güclü atəşə tutur, onun müdafiə qurğularını məhv edirdi. Hitlerin sonuncu ehtiyat qüvvələri darmadağın olunurdu. Bu qanlı döyüşlərdə düşmənlər məhv edilərkən, bizimkilər də az itki vermirdilər. Çoxlu qurbanlar getdi, hərbi texnika və döyüş sursatı itirildi. Bir az əvvəl çiyin-çiyinə addımladıqları dostların itkisi döyüşçülərimizi çox ağrıdırdı. Yoldaşlarımızın itkisi döyüşçülərimizin qisasşığı hissini da da alovlandırırdı. Bu axırını döyüşlərdə baş serjant Rüstəmov ən təhlükəli anları yaşayır, özünü qaynar nöqtələrə atırdı.

Yazıçı N.Quliyev «Kəşfiyyatçılar istefaya çıxmırlar» oçerkinə Baloğlanın döyüş yoluna belə işıq salır: «...Kəşfiyyatçılar yenedən, dəfələrlə olduğu kimi tapşırığı yerinə yetirməyə getdilər. Etibarlılıq naminə onların ixtiyarına zirehli transportyor verilmişdi. Kəşfiyyatçılara taktiki cəhətdən vacib olan kiçik dəmir yolu

qovşağında almanların mövqelərini aşkarlamaq və yolüstü «dil» gətmək tapşırılmışdı.

Dəmir yolu qovşağı kəşfiyyatçıların mövqelərindən çox-çox aşağıda, cuxurda yerləşirdi. Əməliyyata başlamağa hazırlaşan Rüstəmov, öz bildiyi kimi yerin relyef xüsusiyyətlərindən istifadə etməyi qərara aldı. İki gün ərzində səbrlə müşahidə apardıqdan sonra əməliyyatın planını müəyyənləşdirdi.

Gecə ikən zirehli transportoru mühərriki söndürülmüş vəziyyətdə stansiya vağzalına endirmək qərara alındı. Almanların postunda dayananlar qaranlıqda zirehli texnikanı görsələr də, ola bilsin ki, özlərininki kimi qəbul edib şübhələnmədilər. Risk baş tutdu.

Rüstəmov kəşfiyyatçıları ilə gözlənilmədən yolaçıranın budkasına girib, qəflətən faşistlərin başının üstünə aldı. Özlərini itirmiş fristlərin təslim olmaqdan savayı yolları qalmadı. Sonra budkadan 70–100 metr aralıda dəmir yolu körpüsünün altında keşik çəkən daha iki faşisti tərək-silah edib, əl-qolunu sarıdılar və özləri ilə götürüb geri qayıtdılar.

Bu uğurlu əməliyyatdan sonra diviziya komandiri özü şəxsən Rüstəmovu təbrik etdi və daha bir «Şöhrət» ordenini onun sinəsinə taxdı. Bu dəfə Baloqlan ikinci dərəcəli «Şöhrət» ordeni ilə təltif olundu.

Müharibə illərində Rüstəmov dəfələrlə düşmən mövqelərinin arxasına keçir, olduqca əhəmiyyətli məlumatlar gətirirdi. O, döyüşlərdə yaralanmış və ağır kontuziya almışdı. Ancaq heç vaxt, heç bir şəraitdə özünü itirməmiş, həmişə mətin və intizamlı olmuşdur...»

Döyüşlərin birində məmi elə yaxınlıqda partladı ki, Rüstəmov sipərin arxasına keçməyə macal tapmadı. Güclü dalğa onu xəndəyin dibinə tulladı. Gözləri qarşısında sanki ildırım çaxdı. Baloqlan huşunu itirdi. Özünə gəldikdə, ağrı hiss etdi. Uğultudan beyni didilirdi. Keyimiş ayaqları sancırdı.

Rüstəmov göz qapaqlarını çətinliklə açdı. Gözləri önündə sarımtıl alov dilimləri göründü. Baloqlan zarıdı. Ağrıları və zəifliyi üstələyərək əvvəlcə dirşəyi, sonra isə dizi üstə dikəldi. Özünə gəldikdən sonra titrəyən əlləri ilə ensiz xəndəyin divarlarına söykənərək, yarıyadək qalxdı. Ağrılar döyüşçülərlə söhbət

əsnasında tez bir zamanda keçib getdi. Əsgərlərlə birlikdə siqaret çəkdikdən sonra ömrü etdi ki qumbara və patron ehtiyatı artırılınsın, xəndəyin uçulub tökülmüş hissələri isə artıqlanb qaydaya salınsın.

Bu işi çətinliklə başa çatdırmışdılar ki, faşistlər yenidən atlılarıya hazırlığına başladılar. Tüstülənmiş səmada «qara fəvvarələr» uçurdu. Yeri əsməcə tutmuşdu. Əsgərlər səngərə çəkilərək susdular. Adama elə gəlirdi ki, vahiməli alov qasırgası bütün canlıları məhv edəcək. Ancaq səngər işıqlaşanda avtomatın zağlı poladı pənləməyə, meyda isə pulemyotlar görünməyə başladı. Bölükdə canlanma yaranı. Faşistlər hücumu keçən zaman bizimkilər qaydasınca atəş açırdılar. Təkcə qumbaraatılar susurdu. İki düşmən tankı isə bizimkilərin mövqelərinə çox yaxınlaşmışdı.

Rüstəmov əyilə-əyilə qaçan zaman ayağı üzü üstə uzanmış yekəpər döyüşçüyə toxundu. Az qala bürdüyəcəkdi. Çiyindən tutub qaldıran zaman başa düşdü ki, tank əleyhinə silahın atıcısı həlak olub. Tez silahı doldurub sinəsinə sıxdı. Dağa dırmanan düşmən tankının alt hissəsi görünən kimi Baloqlan tətəyi basdı. Atəşin səindən bir ələli qulaqları tutuldu. Geritəpməsinə Rüstəmov az qala arxası üstə yıxılacaqdı. Tank isə heç nə olmamış kimi irəliləyirdi.

«Yan keçdi!» – Baloqlan öz-özünə acı-ıçı gülümsəndi. Elə ki tank döndü, sərrast atəşlə onu məhv etdi. Almanlar yerə səriləndilər və sonra öz səngərlərinə doluşdular. Araya sükut çökdü. Tezliklə hava qaraldı.

Berində – Reyxstaqın divarlarında döyüş dostları ilə avtoqrafını yazdığı günü Baloqlan Rüstəmov ömrünün ən fərhəli anı hesab edir. Qələbədən sonra B.Ə.Rüstəmov il yarım sovet qoşunlarının Almaniyaadakı qrupunda son dərəcə nümunəvi və vicdanlı xidmət etdi. 1946-cı ilin payızında ordundan tərxis olundu. Rüstəmov evə döyüşdə və xidmətdə göstərdiyi cəsurluğa görə komandanlığın tərəfindən mükafatlandırıldığı moto-sikletlə qayıtdı. Doğma Azərbaycana gələn yollar ötən illərin cəbhə xətlərindən keçirdi. Bu yollar Rüstəmovu Berlinədək aparmışdı.

Müharibədə Baloqlan Rüstəmovun möhkəm iradəsi dəfələrlə sınaqdan çıxıb. Onda ki dözümlülük, hünər, güc və qüdrət imkan

verirdi ki, o, axırıncı qələbəyədək, son məqsədədək irəliləyə bilsin. Belələrinin ömür yoluna nəzər salanda, qarşında fədakar bir insanın, layiqli vətəndaşın surəti canlanır. Onun şəxsi işində ki bu sətilər də fikrimizi bir daha təsdiqləyir: «Döyüş zamanı yorulmaq bilmir. Misilsiz rəşadətliyi, mərdliyi və məğlubedilməz döyüş igidlikləri ilə özünün Vətənə sadıqlığını sübut etdi».

Müharibədən sonrakı illər də Baloğlanın bir sıra əmək qəhrəmanlıqları ilə səciyyələnir. Mingəçevirin və Dəvəçi su kanalının tikintisində xüsusi əməyi vardır. Təhsilini davam etdirdikdən sonra Hüquq-mühafizə orqanlarında çalışmış, nazir vəzifəsində işləmişdir. 20 il Naxçıvan MR-nın Veteranlar Şurasına başçılıq etmişdir.

Baloğlan Əmrəh oğlu Rüstəmov bədənində müharibənin yaralarını gəzdirsə də heç vaxt özünə rahat güşə axtarmır. O, veteran təşəbbüslərində həmişə fəal iştirak edir, Qarabağ cəbhəsindəki döyüşçülərlə görüşlər keçirir, məktəbli gənclərin qarşısında hərbi vətənpərvərlik tərbiyəsi mövzusunda çıxışlar edir. Gərgin, lakin səmərəli iş onu həmişə fərəhləndirir. Kabinetində – öz iş otağında pəncərənin önündə dayanmağı xoşlayan veteran deyir:

– Maraqlı və adamı yormayan iş ömrü də uzadır. İşsiz qalmağa həvsləm çatmır.

Sifətində xeyirxah və təvazökar bir adamın cizgiləri işıq saçır. Mehriban cöhrəsini daim təbəssüm bəzəyir. İşləməyi, ümumiyyətlə, adamlara gərəкли olmağı sevir.

ДОСТОЙНА САМЫХ ВЫСОКИХ СЛОВ

Да, прожитые годы изменили внешность ветерана войны Галины Самуиловны Сафаровой. Не скрыты морщин и седины, но сердце пока стучит (подчас с перебоями), страдает, радуется, вспоминает. Она поражает начитанностью, житейской мудростью, хорошей памятью.

Самых высоких слов достоин подвиг ветерана войны Галины Самуиловны Цлав-Сафаровой. И так хочется сегодня, переиначив слова поэта, сказать:

Все то же в них очарование,
Все та же наша к ним любовь...

Полк, в котором служила Галина Самуиловна Цлав-Сафарова, выступал на фронт. С воздуха то и дело беспокоили фашистские самолеты. Изнуренные бойцы и вместе с ними молодая девушка тяжело преодолевали каждый километр пути. Шли молча, томясь от жажды. По запыленным лицам людей катились струйки пота, гимнастерки покрылись солью. А воины все шли и шли. Галине хотелось сделать что-нибудь такое, что подбодрило бы солдат. И она запела звонким голосом.

Песню подхватили, и она полетела над строем. Легче стало идти и дышать, колонна выровнялась.

...Бой начался на рассвете. Прямо перед собой Галина увидела какие-то непонятные клубы пыли. Они подкатывались все ближе и ближе. Их было много. Справа и слева от Галины бойцы отцепляли от поясных ремней гранаты, выкладывали на бруствер окопа бутылки с горючей смесью и в суровом молчании напряженно ждали.

Все явственнее доносился металлический лязг, гул моторов. Галина поняла – танки. На позиции вдруг обрушился шквал огня. Впереди, позади и над самым окопами взметнулись к небу черные столбы земли. Пронзительно засвищели осколки. Галина опасно втянула голову в плечи и присела на дно окопа: где-то сзади, совсем рядом с окопами оглушающее рывкнули залпы. Гале показалось, будто разозлившись на все и вся злобно зарычала сама земля, готовая поглотить все живое.

Мимо, пригнувшись, пробежали два бойца. Один на секунду остановился и крикнул:

– Слышишь, наши застучали, – и показал рукой в сторону редких кустарников, что позади окопов.

Галина непонимающе поглядела ему в лицо. Солдат улыбнулся.

– Пушки, говорю, наши бьют, фашистские танки кромсают. Гляди-ка вот туда, – кивнул он головой вперед за окоп и побежал дальше.

Галина поднялась со дна окопа, высунула голову из-за бруствера. Впереди творилось что-то невероятное. С десятков огромных костров, разрезая густую седую завесу пыли, коптели небо. Несколько вражеских танков на значительном расстоянии от окопов двигались по степи. Их стальные хоботы поворачивались то в одну, то в другую сторону, изрыгали языки пламени.

Галина, как и все остальные бойцы, крепче сжала в руках винтовку, опустила на колени и лягнула затвором. «А где же они, фашисты?», – подумала она. На поле боя, кроме вражеских машин, она ничего не видела. Как же так? Что делать?

В этот момент ближайший к ней танк, быстро шедший вдоль окопов, остановился и как-то странно заюлил на месте. Из под гусениц вырвались клубы черного дыма, на башне приподнялся круглый колпак, и показалась голова танкиста. Галя взяла на прицел врага, уже успевшего по поясу подняться над башней. Не успела нажать на спусковой крючок.

Оказывается, это ее сосед метко, из своей винтовки, поразил вражеского солдата.

А потом Галину кто-то резко дернул за плечо, и она присела на дно окопа. Подняла глаза: перед ней, пригнувшись, стоял молоденький лейтенант – командир взвода – и молча показывал вверх. Воздух содрогался от гула моторов. Над окопами совсем низко пролетали фашистские бомбардировщики. Ахнули разрыва бомб. Потом еще и еще...

Галина закрыла глаза. Совсем рядом слышались оглушительные взрывы, стрельба наших зенитчиков. Девушке показалось что она тут одна, что все позабыли о ней. Нестерпимо часто стучало сердце, звенело в голове и ушах.

Но вот взрывы прекратились, шум моторов удалился. Галина по-прежнему сидела на дне окопа, прижавшись к его стенке. В ушах не унимался звон, ныло все тело.

И вдруг раздался громкий голос:

– Танки!

– Приготовиться, танки противника, – полетело по окопам.

Галина встрепенулась, чувство большого волнения охватила ее.

Танки! Их было много. Они неслись прямо к окопам, стреляя на ходу из орудий и пулеметов. По ним били наши артиллеристы, уже подожгли несколько машин.

Недалеко от окопа разорвался вражеский снаряд. Горячая волна с силой отбросила Галину к задней стенке окопа. Она почуствовала, что из ее рук уползала винтовка, в глазах стало темно. Но девушка, преодолев страх, быстро взяла оружие в руки.

Впереди факелами пылали подбитые танки. Галина поглядела влево и ужаснулась: прямо на подбитый танк противника с гранатами в руках от окопа шел наш солдат. Он был без каски, гимнастерка изодрана, без ремня.

– Куда тебя понесло! – закричала Галина.

Ее голоса, конечно, никто не услышал. А боец все шел и шел. Вдруг из-под танка, к которому шел смельчак, застучал пулемет. Вокруг нашего бойца забили фонтанчики сухой земли, он вдруг упал и стал ползти.

Галина пригляделась к вражеской машине. За гусеницами лежал пулеметчик, еще двое фашистов возились у другой гусеницы – ремонтировали. Голова пулеметчика то на минуту высывалась, то снова пряталась. Вновь Галина увидела разгоряченное лицо пулеметчика. На этот раз его голова не успела спрятаться, он беспомощно ткнулся в землю.

Все это произошло в считанные секунды...

Вечером полк отступил. Потянулись тяжелые дни.

Бойцы отступали от рубежа к рубежу. За каждую оставленную позицию враг платил дорогой ценой. И вот натиск противника заметно ослаб. Уже несколько дней полк стоял в обороне. Окопались прочно.

Потом снова были тяжелые бои.

Много километров прошли танкисты 6-й гвардейской танковой армии и вместе с ними – старший сержант Галина Самуиловна по израненной земле.

Сколько боев пришлось им выдержать. В жестоких боях мужали воины, а также Галина.

...Горькие километры отступления. На одной из станций Галина снова попала под ожесточенную бомбежку. Фашистские самолеты с воем пикировали на эшелон. Пожарища, взрывы бомб, вой моторов, крики раненных.

В этом крошечном аду Галину охватил ужас, хотелось жаться в комок и забиться в какую-нибудь безопасную щель. Но когда увидела выбирающихся из горящих вагонов санитарного поезда раненых, преодолев себя, бросилась помогать санитарам. И снова эшелон медленно уползал на запад...

В послевоенной песне поется: «Последний бой – он трудный самый». А первый? Свой первый бой в брянских лесах Галина никогда не забудет. Земля дыбилась от разрывов снарядов, всплескивались черные фонтаны.

Потом пошла гитлеровская пехота. Молча следили бойцы и Галина за приближающимся врагом. Когда расстояние сократилось до двухсот метров, ударил пулемет, вслед загремели выстрелы из автоматов.

Фашисты приближались.

– До пенька доползут, и начнем, – сказал пулеметчик, прикидывая расстояние до него: не больше ста пятидесяти метров. Все не спускали взгляда с вражеских фигур. Кто был на фронте, тот знает предшествующие схватке короткие, но исполненные огромного внутреннего напряжения минуты, когда каждый в какой-то миг чувствует ледяной холод и острую, сосущую сердце тоску...

Мучительно медленно тянулись секунды. Опять застучали пулеметы. Атака была отбита. В другом бою во время бомбежки Галина была ранена. После излечения в госпитале продолжала воевать.

Возвратившись в свой полк, она работала на продовольственном складе.

Старший сержант Сафарова всегда, в любой обстановке доставляла бойцам продукты питания, хорошо понимая, что от этого зависит не только моральное, но и физическое состояние воинов. Не раз и ей самой приходилось готовить пищу бойцам.

Так было и в этот раз. С наступлением темноты к танкистам должны были прибыть машины с продуктами и кухня. Но их все не было. Может, заблудились?

– Выезжайте, старший сержант, – приказал начпрод. – Да и кухня куда-то запропастилась. Посмотрите там...

Машины удалось найти сравнительно быстро. Они застряли в глубоком снегу. Шоферы, понимая, что без пищи воинам трудно, изо всех сил пытались высвободить машины из снежного плена, бросили под колеса шинели, фуфайки. Они очень обрадовались прибывшей на помощь Галине.

Всю ночь Галина с шоферами вытаскивала машины, и когда последнюю вывели на более-менее приличную дорогу, вспомнила об ужине. Людям без еды трудно воевать. Хотя, конечно, приходилось воевать и без пищи. Ведь человек сильнее машины. Позже она прочла во фронтовой газете удивительно точные слова замечательного поэта-танкиста Сергея Орлова

Проверь мотор и люк открой,
Пусть машина отдыхает,
Мы все перенесем с тобой:
Мы люди, а она стальная.

И все же пищу надо доставить. Уже на рассвете Сафарова разыскала затерявшуюся кухню. Кроме перловой каши – «шрапнели», у поворота оказался мешочек с подмороженной картошкой, и они там же, в полуразрушенном подвале, принялись ее жарить. У Галины слезались глаза, но она упорно боролась со сном, боясь проспать ужин-завтрак.

И все же усталость одолела. Сафарова улеглась на пол, устланный соломой, и мгновенно уснула, забыв о жареной картошке. Уже сквозь сон Галина почувствовала, как ее укрыли полущубком, и чей то добрый голос сказал:

— Будить не надо, проснется, поест...

Славный боевой путь прошла Галина Самуиловна Сафарова. Она участвовала в Корсунь-Шевченковской операции, в форсировании рек Буг, Днепр, Прут, в Яско-Кишиневской операции. Освобождала Румынию, Венгрию, Чехословакию и Австрию, а затем завершила войну на Дальнем Востоке в боях с японскими милитаристами в августе-сентябре 1945 года. Грудь ее украшают многие ордена и медали.

Об этом рассказывается в очерке «В боях с самураями».

Был май сорок пятого. Неделью назад Галина Сафарова вместе с боевыми друзьями из автоматов салютовала долгожданной Победе над немецким фашизмом, потом всю танковую армию погрузили в эшелоны. Вот уже мелькали за окном вагона перед глазами Сафаровой сибирские пейзажи. Потом синий Байкал, Хабаровск и Дальневосточное Приморье. По прибытии на место быстро разгрузились, потом начались обустройство и боевые занятия. Как и другие советские войска Дальнего Востока, тщательно готовились к предстоящей Маньчжурской наступательной операции.

Высочайшего накала в те предавгустовские дни 1945 года достигли напряженная боевая подготовка и партийно-политическая работа. Люди рвались в бой. На политзанятиях и политинформациях Галина Сафарова и ее сослуживцы вспоминали, как сжав зубы терпели наглые провокации японской воинщины в 1941–1942 годах, как стал притихать враг после Сталинграда. И вот настал час расплаты. Вторая мировая война шла к концу. От них, воинов-дальневосточников, зависело, насколько быстро и решительно будет разгромлен последний агрессор милитаристская Япония.

В связи с особенностями боевой задачи политработники, коммунисты, комсомольцы, агитаторы, в том числе Сафарова

растолковывали каждому воину, главным образом тем, кто прибыл с запада, особенности здешней горной тайги, старались подготовить людей морально к необычному маршевому напряжению, к тому, что первые километры наступления всем придется вести ожесточенную борьбу не только с сильным противником — японскими самураями, но также и с суровой природой, с собственной усталостью.

К тому же резко испортилась погода. В начале августа 1945 г. пошли проливные дожди. Реки, ручьи, озера, болота переполнились водой. Хлынули дожди, а глинистая почва не вбирала их в себя. Вот и мчались с гор в долины ливневые потоки, и разливались ручьи, речки и реки.

В то время по приказанию командования все бойцы, в том числе и Галина Сафарова, участвовали в выводе артиллерии, танков, бронетранспортеров на заранее подготовленные позиции. Делали это по ночам. Тьма, дождь хлестал непрерывно, вода сверху, вода снизу. Но, натужно ревя моторами, тракторы ЧТЗ тащили тяжелые орудия.

Часто приезжавший в часть командир дивизии наблюдал несколько дней эти ночные марши в ливень по крутым глинистым склонам, через лесные дебри и болота. Уезжая, сказал находившимся рядом с ним бойцам:

— Война еще не началась, а, вы все действуете, как герои!

Действительно, так было и на самом деле. Там, где выдыхался мощный ЧТЗ, подставляли свои плечи солдаты-артиллеристы и — раз-два, взяли, и пошла тяжелая пушка в горы. Не стояли в стороне и девушки. И когда требовала обстановка, тоже подставляли свои нежные плечи.

Вся артиллерия и танки точно по графику вышли в позиционные районы, встали на огневые рубежи. Командованию было доложено о полной готовности.

— Как настроение? — спросил командир дивизии.

— Отличное! — почти хором ответили бойцы, в том числе и Галина Сафарова.

...Душным предгрозовым вечером 8 августа 1945 г., за несколько часов до начала наступления все было готово к бою. Напряжение у всех нарастало с каждой минутой. Все ждали часа «З» и сигнала о наступлении. Стемнело. Тучи плотно прикрывали небосвод. Сидевшие в блиндаже солдаты и Сафарова смотрели в амбразуру. Тьма, духота. Западный край горизонта прорезали молнии, доносилось отдаленное рокотание грома. Один из солдат сказал что-то о погоде. Галина Сафарова не расслышала, хотя тоже думала о ней. Не могла не думать. Надо же так случиться. В конце июля – начале августа наступила сухая погода. Продержалась она дня два, и вот, пожалуйста: как раз к часу «З» грозили развернуться небесные баталии.

И вот поступил приказ: наступать немедленно, по плану.

В час ночи августа 1945 года войска в сильнейшие дожди перешли границу. А где-то там, за пеленой дождя, по колено, а то и по грудь в воде пробивались через горные леса и болотные долины разведчики-пехотинцы и разведчики-саперы. Первые искали противника, вторые по компасу намечали будущие каменные пути, делали засечки на деревьях. Следом за ними на танках двигались команды саперов. Танки валили лес. Саперы прокладывали просеку. Получалось импровизированная, но все же дорога. Так, в полной темноте, прорезаемой лишь светом танковых фар, под рев моторов и грохот валившихся деревьев, визг пил и стук топоров началось наступление.

Во мгле рассвета встали перед бойцами темные высоты. Взвилась зеленая ракета, и передовой батальон, в составе которого была и Галина Сафарова, пошел на штурм важной высоты. Солдаты и Сафарова взбирались вверх. Вот они минули надолбы, скрылись в противотанковом рве, появились перед проволокой. Видно было, как шедшие впереди бойцы разрывали проволоку гранатами и скрылись в траншеи, вырезанной в гранитном горбу сопки. Батальон атаковал врага отважно и умело.

Комбат, любимец солдат, кричал им, словно они могли слышать:

– Молодцы, ребятки, браво!

Японцы однако оправались от первого ошеломляющего удара. Из дотов полился огонь. Засветились пять огневых струй самурайского дота. Он был на самой макушке высоты, огонь его амбразур поражал все подступы. Японцы уже поднимали из нижних погребов снаряды к орудиям и мортирам, засаженым в этот дот.

Штурмовая группа наших огнеметчиков легла на гранит и поползла вверх. И вот они уже высоко-высоко, у самого дота. Бойцы подползли под амбразуру сбоку. Жарко свистели пули над их головами. Смелчаки метнули гранаты, быстро поднялись на ноги и открыли свои огнеметы. Рыжий огонь, черный дым поднялся над вражеским дотом. Все его амбразуры захлебнулись.

В тех местах леса стали еще гуще. Дорог не было, и значительная часть наших войск пошла в обход, их путь от этого удлинился. Лежал он через высокое сопки и скалы. Камень всюду одет в леса – идти трудно. Дебри. А солнце палило нещадно! Воздух влажный, дышать нечем. Тем бойцам и, конечно же, Сафаровой, что спешили по главной дороге, тоже было не вольготно – люди превратились в какие-то глиняные фигуры – толстый слой пыли лежал на бойцах, машинах и Галине Самуиловне. Пыль душила, тяжело было дышать. Бойцы с трудом узнавали друг друга – так изменились люди. Лица осунулись, сила уходила вместе с потом. И от пота тлели рубашки на разгоряченных телах... Ночи не приносили облегчения. То темные, хоть глаз коли, то звездные, – они одинаково дышали влажной жарой, и казалось, что вся Маньчжурия, как колоссальный котел, полна паров и огня. Почва здесь была горяча, словно ее подогревали снизу, и не остывала даже ночью. Млечный Путь простирался над безостановочно движущимися войсками, и только он напоминал людям, что они идут по обыкновенной, человеческой земле.

И все дальше уходили наши геройские войска Красной Армии.

И опять шли ожесточенные бои. Опять бойцы пробивались сквозь дзоты, через огромные заслоны японцев. Начался подъем. Дорога, высеченная в скалах, вилась вверх, причудливо узкая. Со скрежетом брали ее танки. В темноте летели из-под гусениц искры. А кругом леса. Все гуще и мрачнее они становились. Дичата природа, и первозданная тишина объяла бойцов. На большой высоте стоял город, в котором был гарнизон японцев. Почти весь он попал под гусеницы танков и ожесточенный огонь и погиб. Остальные танкисты пришли сюда совсем другой дорогой и сразу же начали подъем на Хинган, вышли по каменистым скалам. Приказ был выполнен точно, несмотря на то, что начались муссоны.

Дожди лили как из ведра. С неба обрушивались такие потоки, что вода заливала дорогу на глазах, Туманы ползли по вершине. Войска двигались в сырой белой мгле. Так они поднялись к новому укрепленному пункту. Японцы находились в своих дотах. Внизу, на дороге, стояли орудия, наставленные на огневые позиции. Наши танки сходу ринулись и подошли к переднему краю. Прислуга японских орудий в ужасе бросилась прочь. С ревом и хрустом танки подымали под себя вражеские орудия. Покатились вниз, в пропасть, колеса, полетели артиллерийские лафеты, броня, танки. артиллерия – все промчалось вперед и мимо, как видение.

Наши продолжали наступать. Там, внизу, плавали тучи, где-то бушевал ливень, и словно студнем были залиты ущелья. А здесь светило яркое солнце.

Японский гарнизон сложил оружие и сдался в плен. Длинной колонной они начали спускаться внутрь Маньчжурии.

В этом бою многие бойцы, в том числе и сержант Сафарова Галина Самуиловна, проявили стойкость и мужество. Ей пришлось доставлять продовольствие и оказывать помощь раненым... Приведем некоторые примеры.

На войне для бойца после командира главными лицами были... повар и старшина, поставлявший продукты. Да, да, не политрук, первым бежавший в атаку, не дружок закадычный, с которым выскребывал общий котелок, делил махорочную закрутку, укрывался одной плащ-палаткой... А именно – повар и снабженец. Однако, кухня добросовестная, не баланда, да еще вовремя подвезенная за сутки, снимала множество проблем. Об этом хорошо усвоила за время войны Сафарова.

Вспоминает Галина Самуиловна, как однажды шел бой. Обычный. Держали оборону. Японцы отсекали нас артиллерийским огнем от второго эшелона. Ни подкреплений, ни боеприпасов, ни харчей. С рассвета без горячего, на сухарях и водичке. И то – по глотку, за счет пулеметного пайка. Задни – скатертью поле, лишь редкие кусты да воронки. Кухню не жди, верная ей гибель. Подошел ротный и обращаясь к Сафаровой и двум солдатам произнес:

– Берите термосы и ползите.

– Куда?

– Туда, – и указал на сторону тыла, – За едой. Силы на исходе. Без борща твердость у солдат теряется. Не понимаете?

– Без не понимать? Навернуть котелок – огонь прицельный, всю муть из головы смоем.

– Точно, товарищ командир, аж кружит. Но...

– Что «но»

Будто не знает, что «но» – верная смерть.

– Говорят, голодным брюхом легче пулю принимать.

– А кто тебе велит – брюхом? Ты его, Сафарова, да и твои помощники, для борща берегите, прячьтесь от пули, – засмеялся ротный, – по мне перед костлявой лучше горячим супом причаститься. Так что – валяйте, вперед! А чтобы не кружило от слабости, дуйте прямо по проводу, не заблудитесь. Заодно и связь проверите, чтобы не было обрывов. Где на «соплях», – камнем прижмите, землей присыпьте. Поняли? Жмите!

Страшно однако, – к кухне. Не в разведку. Но где ползком, где перебежкой, добрались, и сразу на повара!

– Сидишь? В тылу прохлаждаешься. А мы там...

– Мы, вы...! По открытой местности днем с кухней? Накроет – варено кобыле под хвост! Ни вашим, ни нашим...

– Конечно, накормим троих до отвала, зальем борщом бидоны, под крышку. Завинтим. Огромный термос. Сами небось видели. С ручками, чтобы тащить было удобно.

– Тащите, сказал повар, – Не больно прикрывайтесь бидоном. Пробитый – коту под хвост... Бог в помощь!

Поволокли все втроем. Свист, вой, грохот – полное музыкальное сопровождение. Будто на запахах, гады, били, на запахах пристрелены, сам понимаешь – в бою все, кажется, летит в одного тебя, других огибает. Термос тяжелый, нести тяжело...

Но драгоценную ношу все трое бережно прикрывали. «Мы сыты, – думали они, а ребята, – колотилось в голове, – голодные...»

Наконец-то, ход сообщения. Нырнуть – и приятного аппетита. Перед прыжком один из солдат закинул термос на спину.

Солнце еще каталось по небу, жарило. Но тройка бойцов продолжала тащить термос. Всех их на передовой приняли буквально на руки...

В другой раз внезапно разгорелся бой. Были раненые. Медицинского персонала не хватало. Тут, словно из-под земли, появилась Галина Сафарова, ранее учившаяся на медкурсах. Она перевязывала раненых, поила их водой. Командир роты спросил:

– А кто перевязывает раненых?

– Галина, – ответили ему.

– Какая Галина? – переспросил ротный.

– Та, которая в хозроте.

– Тыфу ты, черт! Метеор!...

Когда бой стих, командир роты позвал Сафарову к себе. Попросил сесть. Он произнес:

– Спасибо тебе, Галина, за твою смелость и за помощь медикам!

...В один из дней едва командир роты прибыл на свой КП и вошел в блиндаж, как самураи открыли огонь из орудий и минометов. Передовые подразделения японцев начали в это время готовиться к атаке. По сигналу командира роты грянула наша артиллерия, в передовом отряде противника поднялась невероятная суматоха. Тяжелый снаряд разорвался в гуще пехоты врага, и в небо полетели какие-то обломки и тряпки.

С обеих сторон тотчас началась такая стрельба из всех видов стрелкового оружия, какой ротный не видывал за время боевых действий с японцами. Самураи буквально захлестывали наши окопы свинцовым дождем. Под этой огневой завесой они, видимо, надеялись взять наши позиции.

Залегая в бомбовых воронках, укрываясь за грудями развалин, наши автоматчики косили самураев с небольшого расстояния. Близко от Сафаровой разорвалась граната, рывком полетела глинистая пыль.

Она бросилась через заграждения и, только исчезла, как на этом месте, где она стояла, вновь грянула мина. Промедлила она лишь несколько секунд, и все было бы кончено. Но Галина услышала стон раненого и поспешила на помощь. Так иногда случалось на войне. Ей пришлось так действовать, так как не хватало медсестер и санитаров. И на этот раз Сафарова быстро оказала первую медпомощь и вынесла бойца в безопасное место.

И вот закончен последний бой.

Галина Сафарова была одета в хорошо подогнанную форму, на ногах добротные, да еще начищенные, сапоги. Минутой позже командир роты, разговаривавший с Галиной, присмотревшись, заметил на кителе множество штопок, но сделаны они так искусно, материал разглажен так старательно, что с первого взгляда, ни дать ни взять – почти новый китель. Конечно же, это Сафарова в свободный ночной час занималась

фронтальной одеждой. И выглядела она свежее, радостной, буд-то и не была долгие месяцы в боях.

Галина Сафарова сама добровольно ушла на фронт. Как в боях с фашистами, так и с японскими самураями обеспечивала бойцов питанием, когда требовала обстановка, выносила раненых, а в минуты затишья перебегала от окопа к окопу с газетами, конвертами, бумагой, проводила беседы, читала газеты, стихи... Ее знали и любили все бойцы, считали одним из лучших агитаторов и беседчиков. Во имя Родины Галина Сафарова не жалела ни своей юности, ни самой жизни.

Стратегический план Верховного Главнокомандующего был выполнен: Красная Армия героически прошла сотни километров пустынь; горы, непроходимые дебри, хребты и перевалы, бурные реки и озера, покорно легли под ноги советских воинов, в том числе и Г.С. Сафаровой. Японские самураи пали. Они были выбиты из железобетонных укреплений, выкорчеваны из каменного нутра, найдены в пустыне и джунглях, достигнуты на высотах, за облаками.

Двадцать первого августа 1945 года война с Японией победоносно закончилась.

Москва салютовала победителям!

ДОРОГА К ПЕБУ

Птица ли ты! Птица не так смела!
Вижу летишь, но не кричу, — постою!
Звездочка Марс Лейла мой мила
Сходством своим с красноармей-
ской звездой.
Рукой заслонив глаза, как щитком,
Следит за тобой седой Восток.

Самед Вургун

Мы сидели в уютно обставленной комнате. За окном загорались вечерние огни Баку. Лейла Алескеровна Мамедбекова

перебирала семейные реликвии — фотокарточки минувших лет. По ее лицу пробегали едва заметные тени: то улыбка, то грусть. Воспоминания? Да, конечно, прежде всего, воспоминания о первом полете на самолете. Память о нем не померкнет никогда.

Вот как я выглядела тогда, говорила Лейла Алескеровна, протянув нам фотографию.

Это обыкновенный, девять на двенадцать, немного пожелтевший от времени снимок бакинского фоторепортера В. Ганашивили, напечатанный в журнале «СССР на стройке», много лет назад. «Первая женщина летчик Востока», — гласила подпись под снимком. С него смотрело добродушное лицо стройной, невысокой девушки, чье имя было окружено в те годы легендой. На нее приходили смотреть те, кто еще не решался скинуть чадру, она выступала перед молодыми работницами на фабриках и заводских цехах, ее ненавидели фанатики — ревнители адата.

Февраль 1931 года. Курсанты Бакинского аэроклуба, и в их числе Лейла Мамедбекова, на грузовике ехала на аэродром. С песней незаметно подъехали к летному полю.

Выстроились на линейке по группам. С курсантами здоровается начальник школы Лужбин, инструкторы. Товарищ Лужбин поздравил с выходом на аэродром. А через несколько минут Лейла Мамедбекова на «У-1» с опытным инструктором впервые поднялась в воздух.

...Июль 1931 год. Однажды инструктор подошел к группе курсантов, внимательно оглядел каждого из них, и громко сказал:

— Сегодня приступим к полетам. Вижу рады. Но предупреждаю: легко они не даются. Начнем с ознакомительного полета в зону. Первый полетит Лейла Мамедбекова.

Молодая девушка быстро села в самолет. Четкими движениями сделала все по порядку, как положено. «Только бы не допустить оплошности, только бы инструктор не отстранил от

полетов», – думала Лейла. Ведь она видит, как ее наставник внимательно наблюдал за каждым ее движением.

Мамедбекова точно вырулила на старт. Осмотрелась, подняла левую руку. В ответ стартер махнул флажком – взлет разрешен. Кабина задрожала. Самолет тронулся, начался разбег. Земля быстро набегала. Не почувствовала Лейла, как машина оторвалась от земли. Самолет был в воздухе!

Машина поднималась все выше и выше. Вихревые потоки, врываясь с боков в кабину, били Лейлу по щеке. Становилось светло. Открылся неоглядный простор. На душе Мамедбековой было легко и радостно. Первый самостоятельный полет совершен.

После выпускного полета начальник школы Лужбин дружески обнял ее и, улыбаясь, произнес:

– Поздравляю! Верно для неба рождена ты, Лейла!

Прошел год. Мамедбекову направили на переподготовку в Москву. Снова потекли дни напряженной учебы, полетов.

Мамедбекова отлично изучила самолет «У-2», познакомилась с прославленными летчиками В.Гризодубовой, М.Водопьяновым, А.Слепневым, будущим известным конструктором Н.Яковлевым. Здесь Лейла совершила свой первый прыжок на парашюте.

В музее истории Azerbaijan храниться дорогая для Лейлы Алескеровны реликвия. Казалось бы, скучный, скучный документ! «Инструктор-пилот Мамедбекова во время тренировки в Центральной летно-технической школы Осоавиахима СССР 17 марта 1933 года совершила прыжок на парашюте «ПТ-1». Это был первый прыжок Лейлы с парашюта, второй в стране среди женщин, после Нины Камневой. Прыжки тогда были не обязательными. Ее инструктор Павел Головин, впоследствии Герой Советского Союза, отговаривал Лейлу. Но она твердо заявила: «Я буду прыгать». И она совершила этот прыжок. Мамедбековой вручили синий в стране значок парашютиста. На нем стоял номер 84. В 1934 году на воздушных

соревнования закавказских республик Лейла заняла первое место.

Когда советскому Azerbaijan исполнилось 15 лет, в составе делегации республики Лейла Мамедбекова поехала в Москву. Михаил Иванович Калинин, вручая ей орден «Знак Почета» за номером 360, сказал: «У Вас нужная профессия, желаю еще быстрее и выше летать».

На всю жизнь остались в памяти у Лейлы Мамедбековой агитационные полеты по районам Azerbaijan и ее долгие беседы с женщинами в деревнях. Самолет часто садился в таких глухих селениях, где самолет, а тем более женщина за штурвалом, были чуть ли не концом света. Когда Лейла говорили, что она совершает подвиг, та отвечала, что это ее работа, простая работа в Бакинском аэроклубе, ее курсанты. И еще небо! Говорили даже, если в бурю над аэродромом появиться «У-2» – это Лейла.

...Шли годы. Курсанты Лейлы Мамедбековой успешно закончили аэроклуб. На смену им приходило новое поколение.

Бои у озера Халхин-Гол, война с белофиннами, военная агрессия фашистской Германии на Западе и последнее сообщение, о том, что 1 сентября 1939 года немцы вторглись в соседнюю нам Польшу все это настораживало, заставляло готовить себя к обороне Родины. И теперь по дороге на аэродром Лейла вместе с курсантами, с особым воодушевлением пела:

Если завтра война,
Если завтра в поход,
Будь к походу сегодня готов!

И Лейла Мамедбекова вместе со своими друзьями готовилась к защите Отчизны.

В первый день Великой Отечественной войны по всей стране проходили митинги. Был и в аэроклубе.

Горячо, гневно говорили выступающие, в том числе и Лейла Алескеровна Мамедбекова, клеймя немецко-фашистских захватчиков. Инструкторы брали на себя обязательство

еще быстрее, еще лучше готовить летчиков и до совершенства оттачивать технику пилотирования.

Мысленно Лейла Мамедбекова давала себе клятву в наикротчайший срок подготовить свою группу. Может быть и уйдешь с ней вылететь на фронт.

Но на фронт Лейлу Алескеровну не взяли. У нее тогда было уже четверо детей, одна из которых грудная. Закрылся Бакинский аэроклуб. Все умеющие летать сражались в боях с фашистами. Но майор авиации Мамедбекова не могла сидеть сложа руки. В то время ее профессия стала еще нужнее.

Долго пришлось добиваться открытия планерно-парашютного клуба, доказывать его необходимость. Наконец ей разрешили. И поручили ответственное дело: готовить парашютистов-десантников.

Их было только трое: инструктор-летчик Михаил Сваренко, его жена Татьяна – инструктор по парашютному спорту и Лейла. Засветло приезжала Мамедбекова на аэродром, а ее уже ждала группа будущих десантников. Ребята веселые, отчаянные. Они не боялись первого прыжка. За них тревожилась Мамедбекова. А через неделю приходила новая группа, а «старички», совершив по несколько прыжков, уходили на фронт. Всего за время войны Лейла Алескеровна подготовила 4.000 парашютистов-десантников...

Последний полет Лейла Алескеровна Мамедбекова совершила в 1949 году. Короткая и очень болезненная фраза врача «Нельзя!» Расстаться с небом тоже было трудно. Она выбрала работу, которая хоть изредка давала возможность свидеться с ними – заместитель председателя бакинского комитета ДОСААФ. Снова рядом аэроклуб, частые соревнования планеристов, парашютистов. Среди высоких правительственных наград, полученных Лейлой Алескеровой в военные и последующие годы, есть и «Медаль материнства». Ею она награждена за то, что воспитала шестерых детей. Все они достойно трудятся на благо любимой Родины.

Пришло время и Лейла Алескеровна ушла на пенсию, тяжелая болезнь подорвала ее здоровье. Но несмотря на это, она часто выступала среди молодежи.

Много лет прошло с тех пор. Время посеребрило виски, наложило морщинки, но не коснулось ее подвигов. Они будут вечно молодыми, вечно будут жить в сердцах людей. Совершенны эти подвиги во славу Родины, во имя счастья на земле.

Путь, пройденный Лейлой Алескеровой Мамедбековой, очень характерен. За прошедшие годы в Азербайджане выросли сотни замечательных людей, подобных скромной женщине, первой летчице-азербайджанке.

БОЛЬШАЯ СУДЬБА ЛЕТЧИЦЫ

Шли годы. Зулейха Сеидмамедова переходила из класса в класс. Училась она отлично. Готовилась поступать в институт. Но беспокойное чувство, которое она испытала в тот ветреный апрельский день сорокового года на аэродроме, не забывалось. Зулейха тогда впервые увидела самолет и у нее родилась мечта стать летчицей. Возьмут ли ее такую маленькую на самолет.

Но по настоянию родных Зулейха стала студенткой промыслового факультета Азербайджанского института нефти и химии. Новые заботы поглотили ее и отодвинули на время мечту об авиации. Дел было много: лекции, семинары, первое знакомство с высшей математикой и, конечно, гроза первокурсников начертательная геометрия.

В свободное время вместе с друзьями Зулейха стала посещать аэроклуб. Напряженные занятия. И пришел тот день, когда она впервые села в кабину самолета.

Заработал мотор. Самолет, покачиваясь, вздрагивая всем корпусом, пробежал по взлетной полосе и скоро поднялся в небо. Она летала над ашшеронской степью, над поселками, садами, промыслами. Она видела бескрайнее Каспийское море.

Видела, как бежали по ниточкам рельсы электрички. Ей хотелось петь от счастья. Неизгладимое впечатление! Зулейха думала: «Верно говорят: кто раз побывал в небе, тот полюбит его на всю жизнь». Небо океан смелых, сильных, волевых. Зулейха будет такой. Обязательно будет. Несмотря ни на какие трудности. И она стала такой.

После самостоятельного контрольного полета Сеидмамедовой инструктор воскликнул:

— Черт побери, здорово! Молодец Зулейха!

Сеидмамедова смотрела на него усталая, счастливая, и говорила про себя: «Это первый шаг. Важный, но все же первый».

Удачно она выполнила и другие полеты, и первый прыжок с парашютом. Ей хотелось петь от счастья.

Потом было десятки всяких полетов, прыжков на парашюте. Участвовала во Всесоюзном слете, на котором вместе с Закавказской командой заняла первое место. Ей было присвоено звание инструктора-парашютиста.

Зулейхе Сеидмамедовой выпало счастье участвовать в Москве на приеме по случаю 15 летней годовщины Советского Азербайджана.

21 января 1936 года вместе с делегацией от республики она была в Кремле. В просторном Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца ждали, волнуясь, выхода руководителей партии и правительства. Она волновалась больше всех: ведь она была самой молодой в делегации, почти девочкой. Ее окружали действительно заслуженные люди. Прием длился почти два часа. Всем членам делегации вручили награды. Зулейха была отмечена орденом «Знак Почета». Под сводами древнего дворца гремела овация.

Возвратившись в Баку, члены делегации, и Зулейха, много раз выступали на заводах, в колхозах, институтах, рассказывали людям о встречах в Кремле, делились впечатлениями.

Сеидмамедова окончила специальные курсы в аэроклубе и стала инструктором-летчиком. Ей дали для обучения неболь-

шую группу учлетов. В то же время Зулейха продолжала учиться в институте и не могла все время отдавать аэроклубу.

Одну за другой группу, Сеидмамедова обучала молодых людей летному делу. Продолжала учиться сама. Освоила слепой полет, иначе говоря, училась летать в самолете с закрытой кабиной, ориентируясь по приборам. Это очень важно: ведь пилот, вылетевший в хорошую погоду, никогда не гарантирован от того, что не встретит на пути грозу, туман или сплошную облачность. Тут-то во избежание неприятных сюрпризов, и требуется умение идти слепым полетом. Кроме того, она усиленно упражнялась в высшем пилотаже, научилась выполнять «мертвую петлю».

«Чтобы одолеть пространство и простор», часто вспоминала Сеидмамедова об любительской авиации «я взяла все, что можно». Она налетала более 700 часов. Освоила слепые, ночные и групповые полеты, фигуры высшего пилотажа, боевые развороты, глубокие виражи, штопор, бреющий полет. Она стала командиром звена и за три года инструкторской работы подготовила 75 летчиков и 80 парашютистов. Бакинский аэроклуб был отличной школой. И тогда Зулейха сделала решительный шаг в авиации профессиональный. И она послала заявление в Военновоздушную академию имени Н.Е.Жуковского. Вскоре пришел ответ, в котором сообщалось, что женщины на штурманский факультете не принимают.

Тогда было послано письмо Наркому обороны СССР, который разрешил в виде исключения, поступить на выбранный ею ранее факультет, и стать слушателем академии. На Сеидмамедовой гимнастерка с голубыми петлицами, берет со звездочкой, новенькая поскрипывающая портупея. Над левым карманом орден «Знак Почета» и значок парашютиста. Она единственная женщина на штурманском факультете.

Зулейха и не подозревала, как много нужно было знать штурману авиации. Высшая математика, аэронавигация, метеорология. В прекрасно оборудованных кабинетах академии, ее обступали приборы и инструменты, с которыми прежде ей

не приходилось встречаться: аэропланшет, секстан, визир, креномер, ветрометр, указатели поворота... Летала Сеидмамедова в начале на «Дугласах», затем на средних бомбардировщиках и на дальних, скоростных, учебные полеты дневные и ночные. Летали по маршруту. Не видели земли, окутанной сплошной облачностью. Под руководством опытных преподавателей Зулейха овладела искусством самолетовождения. В период учебы она была избрана депутатом Московского Совета.

23 февраля 1940 года Сеидмамедовой в день Красной Армии было присвоено первое командирское звание младший лейтенант. Волнуясь, она произнесла перед строем чеканные слова военной присяги. Она торжественно поклялась быть верной военному долгу.

В мае 1941 года Зулейха получила диплом об окончании Военно-воздушной академии.

Война. Родина призвала: «Все на борьбу с фашизмом. Победа будет за нами!»

Сотни, тысячи простых советских людей сменили гражданскую одежду на солдатскую.

Где же в роковое время могла быть Сеидмамедова, девушка, которая с юных лет стремилась к беспокойной, кипучей жизни.

Узнав, что прославленной летчице, Герою Советского Союза М.М.Расковой поручено формировать специальные женские авиационные полки, Зулейха связалась с ней и добилась своего. Командиром истребительного полка была назначена Тамара Казаринова, а Сеидмамедова ее заместителем и штурманом полка. Начались учебные полеты, хотя погода не очень то им благоприятствовала. Зима стояла метельная, с трескучими морозами. Летали с головы до ног закутанные в мех. Но никто не унывал, хоть и трудно было. Зулейха и ее боевые подруги летали на истребителе «И-16». Упорно овладевали искусством дневных и ночных полетов. Учились стрелять по воздушным и наземным мишеням. Многого нужно уметь истре-

бителью. Сеидмамедова усиленно обучала девочек штурманской подготовке, умению ориентироваться в боевом полете. Училась она и сама. Ведь ей, как штурману полка, предстояло водить группы истребителей по большим маршрутам. Ответственность огромная. Полк получил новейшую по тому времени материальную часть истребители «Як-1».

И началась боевая работа истребительного полка. Сеидмамедова и ее летчицы охраняли очень важные объекты от налета фашистской авиации. Кроме того, они патрулировали военные эшелоны и санитарные поезда, сопровождали особо важные самолеты к линии фронта, и в глубь страны. На них часто находились видные военные и руководители правительства.

Десятки полетов совершила Сеидмамедова в период героической обороны Сталинграда. Часто над целью, бушевало море огня. В лучах ярких прожекторов Зулейхе надо было найти светлую точку самолета. Это кто-то из подруг вылетевших раньше, уже дошел до цели, но попал в беду, и Сеидмамедова, позабыв об опасности смело врзалась в зону стремительного огня. Пять ярких лучей, словно стальными клещами, схватили самолет, свет хлестнул по глазам, ослепил Зулейху. Со всех сторон к самолету устремились снаряды. Но самолет словно повис над целью. В те тридцать-сорок секунд, необходимые для прицеливания и точно поразил важную цель.

Высокая натренированность, мастерство, железная выдержка и воля помогли Зулейхе благополучно привести израненный самолет на свой аэродром и совершить посадку.

В один из последних дней Курской битвы 12 июля 1943 года. Сеидмамедова во главе шестерки истребителей патрулировала в небе и Зулейха вела командирский самолет.

Во-время увидев в небе, выцветшем от зноя, большую группу фашистских бомбардировщиков, Сеидмамедова насчитала тридцать «Юнкерсов», груженных бомбами, шедших к нашему важному объекту.

Наша шестерка устремилась в лобовую атаку. Все ближе и ближе серожелтые тела фашистских самолетов. С ходу врза-

лись красноезвездные истребители в их строй, черные кресты возникли в прицелах, заговорили пушки и пулеметы.

И вот уже загорелся штурбом пошел к земле один «Юнкерс». Следом за ним рухнул, объятый пламенем второй. Строй бомбардировщиков распался. Наши быстрые «Яки» атаковали противники беспрерывно. И враг не выдержал дерзкого натиска, не долетев до объекта, «Юнкерсы» сбросили куда попало бомбовый груз и повернули восвояси.

В том воздушном бою Сеидмамедова вовремя вышла на боевой курс. Впереди цель бомбового удара. Истребители противника нагнали. Зенитный огонь становился все интенсивнее и прицельнее. А ведь впереди у штурмана Сеидмамедовой самая напряженная и ответственная работа: она должна в несколько минут, оставшихся до конца цели, определить угол сноса самолета по ветру, путевую скорость, угол прицеливания. Полученные данные нужно быстро учесть, установить их на приборах, развернуть прицел, найти в его оптике цель и не спуская с нее глаз, подавая команды летчику, спокойно провести самолет над целью так, чтобы она прошла по курсовой черте прицела, и уже тогда сбросить бомбы и зафиксировать результаты своей работы.

Пусть в это время вокруг самолета бушует море огня, пусть в наушники шлемофона слышится взволнованный доклад о том, что в воздухе появились истребители противника-штурман и летчик несмотря ни на что, упорно должны вести самолет на цель, чтобы выполнить боевую задачу, нанести врагу меткий бомбовый удар. Зулейха действовала так ни один и не два раза в жизни, а в каждом боевом вылете. Именно в этом и состоял ее подвиг. На груди засиял орден Отечественной войны 1-ой степени.

Героических эпизодов из боевой биографии Зулейха Сеидмамедовой можно привести десятки. Много сил и энергии вложила эта женщина в боевую работу истребительного полка. Были у нее и волнения, часы нелегких раздумий. Немало

трудностей отпустила ей жизнь: очень сложно отвечать за людей, воспитывать их, вести в бой.

Венцом ее жизни была должность министр социального обеспечения Азербайджана. Ей она отдавала все свои знания и опыт. До сих пор люди помнят ее отзывчивость, доброту и заботу.

В МОРЯХ ЕЕ ДОРОГИ

Росла Шовкет Салимова в большой и дружной семье Бакинського нефтяника. Их было десять братьев и сестер, она – старшая. Совсем еще девочкой записалась в авиамодельный кружок, куда потянулась за подругой. Приняв как-то участие в соревнованиях, неожиданно для себя, одиннадцатилетняя Шовкет установила всесоюзный рекорд – ее модель пролетела дальше всех. Тогда подумала: буду строить самолеты. Но жизнь распорядилась иначе.

Увидев в журнале фотографию Анны Ивановны Щетининой, первой в Советском Союзе женщины – капитана дальнего плавания, Салимова решила последовать ее примеру.

Многие недоумевали: девушка и вдруг мореходный техникум – ныне училище. Туда же только ребят принимают и то не каждого...

– Но почему – возмущалась Шовкет. – Почему только мальчишек? Я буду учиться в «мореходке» – и упрямо сжимала губы.

Ее приняли, правда в виде исключения. Именно на судоводительской факультет, откуда и выходят капитаны. Больше того, энергичная, решительная, серьезная и очень сердечная в отношении к товарищам Шовкет быстро завоевала признание: ее избрали комсоргом...

...Теплый ветерок, врываясь в окно вагона, нежно ласкал лицо, играя концами цветастой косынки и шевеля синий, словно море, воротник платья. Мелькали за окном телеграф-

ные столбы, поезд приближался к Одессе. Слева, куда не взглянешь, голубело Черное море.

В морском пароходстве, куда Шовкет пришла прямо с дороги, ее принял начальник отдела кадров. Окинув взглядом совсем еще юную девушку, он задумался. От начальника пароходства кадровик получил накануне задание: срочно укомплектовать экипаж танкера «Серго», отправляющегося в океанский рейс.

– Идите третьим помощником на танкере «Серго».

На душе Салимовой стало легко и радостно. Мечта сбылась – она пойдет в дальнее плавание.

И вот Шовкет докладывает капитану «Серго» о своем прибытии. Тот, посмотрев на худенькую застенчивую девушку, отказался брать ее в рейс. Звонил в пароходство, доказывал. Но Салимова твердо стояла на своем. И капитан сдался.

На танкере жизнь была ключом, все готовились к плаванью. Выход в океан – итог многих месяцев учебы, трудов и забот. Ради этого Шовкет не жаль было расстаться с родным Баку, Каспием, родными и близкими.

Салимова энергично взялась за дело.

В тот осенний день тридцать девятого года моросил дождик. Мокрая палуба блестела. На крыле ходового мостика танкера «Серго» рядом с капитаном стояла во флотской фуражке и кителе Шовкет Салимова.

За кормой осталась Одесса в зеленом обрамлении деревьев, не утративших еще листья и летних красок. Крутая волна шла навстречу, а позади катил серожелтоватый бурун...

Штормовая океанская волна била о корпус танкера «Серго» глухо и сильно. Ветер срывал с волн пенистые гребни, хлестал ими по палубе и надстройкам, со светом проскакивал сквозь переплетения антенн и летел дальше. Сплошная низкая облачность третьи сутки висела над мачтами. Через нее могли пробиться ни солнце, ни звезды.

Шовкет Салимова время от времени выходила из штурманской рубки, поглядывая на небо. Однажды зашел капитан

танкера. Он внимательно посмотрел на карту, затем на Салимову и тихо спросил:

– Ну, что там, Шовкет Шахбазовна?

– Все так же, товарищ капитан: ни зги. Но мне повезло – в небольшом просвете облаков поймала звезду, хоть широту можем проверить.

Положив секстан в футляр, Шовкет углубилась в вычисления.

– Все готово, – громко произнесла она, – неувязка по широте совсем небольшая. Так что идем правильно.

Капитан плотнее запахнул кожаное пальто и вышел на мостик. Шовкет Салимова снова склонилась над картой. Она любила свою профессию, отлично училась в техникуме и, находясь в океанском плавании, использовала каждую возможность, чтобы еще глубже познать свое дело.

Семь месяцев бороздил «Серго» моря и океаны. И молодая азербайджанка, первая морячка с Каспия, с честью выдержала трудный экзамен.

Красноватое солнце у самого горизонта спряталось в тучи. Кружили чайки. Танкер «Серго» входил в порт после длительного отсутствия. Тысячи миль остались за кормой. Задание Родины было выполнено.

– Молодец, Шовкет! – торжественно произнес капитан.

– Спасибо за доверие, – ответила она. Не все было хорошо молодого штурмана. Донимала морская болезнь, расстраивало недоверие коллектива. Но сила воли, упрямый характер, мужество и терпение – помогли преодолеть тяготы, заставить людей верить ей. Шовкет полюбила, к ней прониклись уважением.

Со времени первого рейса утесло много воды. Какие только моря и океаны не бороздили суда, на которых несла нелегкую службу Салимова. Вернувшись на Каспий, она стала капитаном.

Вскоре началась Великая Отечественная война. Места ушедших на фронт моряков занимали пенсионеры, женщины. Шовкет Шахбазовна водила свой корабль к Сталинграду.

...Капитан парохода «Днепр» Шовкет Салимова уже спускалась по трапу с мостика, когда на встречу вбежал моряк. Протягивая еще издали трепетавший на верту листок, взволнованно произнес:

- Принял с берегового поста службы наблюдения и связи радиограмму. В ней сообщалось, что двенадцать «юнкеров» держат курс на конвой. Салимова приняла меры к тому, чтобы встретить врага во всеоружии. Давно рассвело. Три группы «юнкеров», по четыре самолета в каждой, с разных сторон шли на конвой. Шовкет Шахбазовна подала команду открыть огонь. Ее спокойствие и уверенность передались не только тем, кто находился на мостике, но и всей команде от трюмных, несших вахту в недрах парохода, до сигнальщиков, засыпавших на зыбкой площадке, высоко поднятой над палубой.

И сразу частой сухой дробью ударили орудия и зенитные пулеметы. На пути фашистских бомбовозов. Она росла, становилась плотней, двигалась навстречу самолетам. «Юнкеры» нырнули, видимо, рассчитывая обойти опасную зону, но зенитчики вели прицельный огонь по врагу. Огненно-дымные вспышки разрывов поползли вниз.

У гитлеровцев сдали нервы. От самолетов стали отделяться черные продолговатые точки. Тяжело ухнули взрывы сброшенных на дальних подходах бомб. Бомбардировщики быстро ушли в сторону береговой черты.

Лишь одному «юнкерсу» удалось прорваться сквозь огненный барьер и сбросить смертоносный груз на танкер. На нем возник пожар, который удалось вскоре погасить.

На усталом лице Салимовой появилась довольная улыбка.

- Молодцы зенитчики! – сказала она, обращаясь к своему помощнику. – Передайте, что я благодарю сигнальщиков и расчеты, и конечно, всех остальных за отличные действия.

Не прошло и получаса, как снова прозвучал сигнал боевой тревоги. На караван шла новая волна самолетов противника. На этот раз фашисты изменили тактику. Они не стали разбиваться на группы, а решили прорваться сквозь огневой заслон к транс-

портам на одном участке. Шовкет Шахбазовна насчитала более десяти машин. И снова вражеские самолеты были встречены плотным огнем, их поддерживали зенитчики из других судов. Фашисты стали вновь в беспорядке сбрасывать бомбы. Пароход «Днепр» задрожал всем корпусом. Установщик прицела ткнулся лбом в броневую шит и стал оседать на вращающуюся платформу: по его лицу текла яркая струйка крови. Салимова едва устояла на ногах.

Очередная бомба разорвалась вблизи борта «Днепра». Град осколков застучал по стальной обшивке. Отражение атаки авиации противника продолжалось...

- Штурман наше место? В своей обычной манере спросила Салимова, заглянув в ходовую рубку.

Штурман незамедлительно дал ответ.

Шовкет Шахбазовна, одобрительно кивнув, тут же распорядилась:

- Продолжаем идти заданным курсом.

- Есть!

И вновь капитан на мостике:

- На румбе?

- Тридцать два градуса.

- Так держат!

Таких рейсов за годы войны Салимова совершила десятки.

За три года после победы суда, управляемые Шовкет Шахбазовной, пересекли дальние широты Средиземного, Мраморного, Эгейского и Красного морей, побывали в десятках портов мира – в Стамбуле, Бейруте, Сингапуре...

Салимова относилась к числу инициативных людей. Работа ее в море, в условиях, прямо скажем, не обычных для женщины, не раз доказывала это, управляя танкером «Профинтерн» в должности помощника капитана, к примеру, она замечала, что от рейса к рейсу уменьшается полезная грузоподъемность судна. По предложению Салимовой решили очистить отсеки, где осели остатки перевозимых нефтепро-

дуктов. Первой надев противогаз, спускалась вниз сама Шовкетханум. Все было очищено, налив нефти увеличился.

Такая она во всем – в большом и малом, с чувством долга, чувством ответственности.

Ее друзья по работе, помнят историю «неисправимого боцмана», от которого отказывался не один капитан.

Салимова взяла его на борт своего парохода, где обстановку взятого доверия, выучки уважения друг к другу дисциплинировала, призывала к порядку. И спустя некоторое время моряка трудно было узнать.

Особенно были по душе Шовкет-ханум беседа с молодежью, интерес к которой, вероятно и определял главное ее в послевоенной жизни. Салимова – воспитатель, ученый, педагог, преподавала политекономии. Долгое время работала в Азербайджанской институте Нефти и химии, где была одновременно и проректором по воспитательной работе. Трудилась увлеченно, с душой.

Позднее слушателями Шовкет Шахбазовым стали студенты Азгосконсерватории имени У. Гаджибекова, где она долгие годы возглавляла кафедру.

Весь мирный период своей жизни занималась Шовкет Шахбазовна наукой: защитила диссертацию, стала кандидатом наук, доцентом, заслуженным экономистом республики.

Вот так жила, оставив много лет назад капитанский мостик, Салимова. Трудилась, восемь лет подряд, изо дня поднималась она на кафедру, давая своим воспитанникам в это трудное и смутное время не только знания, но и понимание жизни, истинного человеческого счастья...

Счастье самой Шовкет Шахбазовны Салимовой – первой в Азербайджане женщины капитана; - была в ее бескорыстном и самоотверженном служении людям.

ПЕРЕНЕСЛА ВСЕ ТРУДНОСТИ ВОЙНЫ

Во время кровопролитных боев в предгорьях Кавказа, откуда 416-я Азербайджанская стрелковая дивизия начинала свой доблестный путь, старшей медицинской сестре Джанет Казимовой довелось выполнять не совсем обычное задание. Казимова с присущей ей старательностью сделала плечному сложную перевязку. Он был поражен гуманностью советских людей. Он все время повторял: «Невероятно! Такая жестокая война и такие добрые люди!»

Для нас, это не было удивительным. Войны мы не хотели. Растили хлеб, сажали сады, строили новые города, заводы, возводили электростанции, Работали с огромным энтузиазмом, великим вдохновением. Знали: во имя процветания родной отчизны, для блага всех, для себя. Учились, любили, мечтали о будущем.

Джанет в школе училась хорошо, много читала, любила театр. Часто выступала на школьной сцене, особенно удавался ей образ Соны из пьесы Дж. Джабарлы «В 1905 году». Занималась балетом. Даже мечтала быть драматической актрисой. Но вышло так, что девушка окончила акушерско-фельдшерский техникум. В 16 лет – самостоятельная работа акушеркой в роддоме. Затем работала заведующей детяслями, потом вновь перешла в роддом... Ее всегда тянуло к детям. Каждое лето – пионерские лагеря, была там медсестрой, часто заменяла вожатых. Без ее активного участия не проходила ни одна масовка, ни один концерт художественной самодеятельности.

И начало войны застало Джанет в одной из детских здравниц Бузовнов. Лагерь только проснулся, дети были радостными: Сегодня они ждали своих родителей. Страшно известие ошеломило всех, принесло в лагерь так необычную здесь тишину...

- Работайте в своем пионерлагере, успокаивайте детей, их родителей. Нужны будете - вызовем.

Не раз и не два еще ходила комсомолка Кязимова в военкомат. Лишь в марте 1942 года просьбу ее удовлетворили, призвали в армию. Было ей тогда 21 год.

Она хорошо помнит начало своей военной службы. В 416-ю стрелковую дивизию Джанет попала вместе с бакинками Тамарой Джафаровой и Рашидой Касумзаде. Стали девушек переодевать. Сколько было смеха и слез! Шинели – в два обхвата, особенно у Джанет – тоненькой, хрупкой. Вместо длинных волос – короткая прическа, вместо туфель на каблучках – громадные сапоги с портянками. Но вскоре обмундирование было перешито, подогнано. На первом же строевом смотре личный состав медсанбата удостоился похвалы командира.

А затем начались занятия по изученному оружию, практические стрельбы, походы. Учили и автовождению. Некоторые удивлялись: «Зачем, нам, медицинскому персоналу, все это?» Потом, в жарких боях с фашистами, с благодарностью вспоминали погибшего к тому времени старшего лейтенанта, который был требователен к ним девушкам...

Именно он обучил Кязимову элементарным правилам вождения автомашины. Быть может, это ее умение спасло жизнь Джанет и нескольким бойцам.

...Санитарная машина с ранеными мчалась с передовой в медсанбат. Внезапно налетели «юнкерсы». Шофера ранило в руки, он потерял сознание. Не растерявшись, Джанет перехватила баранку, повела машину...

В начале 416-я дивизия держала оборону, потом перешла в наступление. В кровопролитных боях, под огнем врага медсестры вместе с Джанет Кязимовой оказывали первую помощь раненым, переправляли их к своим. Они не думали об опасности, подстерегавшей их на каждом шагу. Они шли, ползли на огневой рубеж, туда, где, бывало, робели и самые смелые... Всего о них, нежных, милых сестричках, «дочках», «родных», как их ласково называли на фронте, напишет потом Михаил Матусовский:

На плече твоём сумка тяжелая,
В ней лекарства, бинты и вода.
Через рвы и воронки снарядные
Приходила ты чудом сюда...

Эти слова – и о ней, азербайджанской девушке Джанет Кязимовой. Многих раненых вынесла она с поля боя. И от каждого слышала благодарное «Спасибо, родная!». По скромности своей она о себе говорит мало, но много, горячо, с большой теплотой – о друзьях-однополчанях. О Бекю Ханум Мирджавадовой, только в одном сражении вынесшей с поля боя 87 раненых. Таире Фаттаховой, которая во время одного из налетов вражеских самолетов прикрыла своим телом медикаменты, готовая погибнуть, но спасти так необходимые бойцам лекарства. Шамсии Джабраиловой, погибшей во время несения ночного дежурства от руки неприятельского агента. Санинструктора Надежде Черной и Антонине Гулько...

Вместе с ними, другими фронтовиками не раз Джанет смотрела смерти в лицо, не раз поила водой солдата, умиравшего на ее плащ-палатке от ран. Та ее фронтовая плащ-палатка со следами кровавых пятен теперь хранится в Музее истории Азербайджана.

416-я Азербайджанская стрелковая дивизия 44-й армии, 295-я стрелковая дивизия Южного фронта, 4-й Украинский фронт – это из послужного списка фронтовички Кязимовой...

В дни войны Джанет пришлось вспоминать и о своей основной гражданской профессии – акушерки. Летом 1943 года под Донецком она спасла молодую украинскую женщину по имени Люда. В погребке, под гром неистовой канонады ожесточенного боя Джанет успокоила растерявшуюся маму, приняла у нее роды. «Спасибо тебе, сестричка!» – светились счастливые глаза Люды, и руки ее тянулись к первенцу – сыну, которого заворачивала в бинты Джанет.

Разве такое забывается?

В перерывах между боями песня, шутка были самыми желанными для бойцов. И в такие часы, минуты в медсанбате не обходились без веселого нрава Кязимовой. Она читала стихи, пела на «бис», поистине: «Кто сказал, что надо бросить песни на войне?»...

В феврале 1944 года Кязимовой дали отпуск по болезни – нервное напряжение, бессонные ночи, другие лишения и тяготы фронтовой жизни подорвали здоровье впечатлительной Джанет. Она приехала в Баку, к матери. Госпиталь, лечение... Потом на фронт уже не пустили. Но она настояла, чтобы оставили в армии. Вскоре вступила в партию, стала коммунистом. В запас уволили ее в феврале 1946 года в звании младшего лейтенанта медицинской службы.

Вновь она – акушерка, медсестра. В последнее время заведующая детскими яслями. Удостоена медали «Ветеран труда», знака «Ударник десятой пятилетки». В 1980 году вышла в пенсию. Однако, как и раньше, ведет военно-патриотическую и общественно-воспитательную работу. Десять лет Кязимова – председатель материально-бытовой и медицинской комиссии Бакинской секции Советского комитета ветеранов войны. Она была участницей Всесоюзной конференции ветеранов войны, которая проходила в Москве. Ее трудно было застать дома, дни загружены у ветерана до предела. Участие в работе разного рода комиссий. Переписка с бывшими фронтовиками, школьниками-следопытами, поездки по местам боевой славы, сбор материалов о героических подвигах воинов-земляков. Выступления, встречи с молодежью и многое другое. К боевым наградам Джанет Мамедовны Кязимовой, среди которых есть медаль «За оборону Кавказа», прибавились медали юбилейные. В их числе – юбилейная и две памятные медали президиума Советского комитета ветеранов войны, а также Почетный знак ветерана.

Нам посчастливилось познакомиться с десятками писем, открыток, присланных Джанет Кязимовой по случаю ее 60-летнего юбилея. География обратных адресов обширная:

Херсон и Херсонская область, Донецк, Николаев, Таганрог, Ростов и Ростовская область, Краснодарский край, Москва, Каменец-Подольский, Кабардино-Балкария... И в каждом – слова глубокой признательности за мужество, проявленное в лихую годину, доброту и отзывчивость. Вот пишет из Москвы жена генерала-танкиста М. Богомолова:

«Ему трудно, почти невозможно стало даже писать – старые раны все больше дают о себе знать... Спасибо, милая Джанет, за доброту твою и сердечность, спасибо, родная наша»... А вот строки стихотворения, написанного преподавателем таганрогской школы №32 Ириной Пурик десять лет назад и посвященные 416-й стрелковой дивизии, освобождавшей Таганрог:

Всем вам спасибо, братья!
Вернули вы свободу нам.
Поклон, цветы вам и объятия.
Пусть славится Азербайджан!

Тысячи дочерей Азербайджана ушли на фронт вместе с братьями, отцами, мужьями. Они встали насмерть, чтобы защитить власть, которая дала им равноправие, выучила их, сделала счастливыми. Вместе с ними перенесла все трудности войны, внесла свой вклад в великую Победу Джанет Мамедовна Кязимова.

Спасибо Вам, родная, мы помним тебя!

ДОБРОЕ СЕРДЦЕ ПАТРИОТКИ

Во время боев с фашистами в годы Великой Отечественной войны девушки-патриотки, как и все советские люди, шли на самые ответственные и самые опасные участки, горя одним желанием – беспощадно громить врага. Они сражались тогда во всех родах войск и всегда показывали образцы мужества, отваги и стойкости. Именно такой была воспитанница Красно-

знаменного Черноморского флота старший лейтенант медицинской службы в отставке Дурра Ханум Мамедова.

Ей было шестнадцать лет, когда окончила Бакинский фармацевтический техникум. Училась она хорошо, будущую профессию осваивала с удовольствием. Преподаватели, врачи были ею довольны.

Перед войной Дурра работала заведующей аптекой в городе Шеки. А 22 июня 1941 года семнадцатилетняя девушка добровольно ушла в действующую армию. Шло время, и вот эшелон увозит ее на фронт. В одной из теплушек сидела группа девушек в военной форме. В открытую дверь вагона весело заглядывало солнце. Ближе всех к двери сидела энергичная смуглолицая девушка – Дурра Мамедова. Она ловким движением открыла дверь теплушки и, подсев ближе к девочкам, с азербайджанским акцентом громко запела:

Пусть ярость благородная
Вскипает, как волна.
Идет война народная –
Священная война!

Все пели дружно. Уезжая далеко от родных мест, Дурра и ее подруги думали о своем: о доме, о близких, о товарищах, о внезапно нарушенных войной планах. Но у всех была полная уверенность в победе над врагом.

Каждое письмо Дурры с фронта начиналось словами: «Смерть немецким оккупантам!» Письма ее были полны гнева к фашистским захватчикам.

«Вы не можете себе представить, – читали дома, – как мне хочется быть там, где земля дрожит от взрывов, где проливается кровь советских людей».

Дурра скупко сообщала о боях, которые вели ее друзья-моряки на занимаемом рубеже.

...Взрывы, жестокий бой под Новороссийском. Появились раненые. С каждым часом бой разгорался с новой силой, число раненых возрастало. Дурру Мамедову бойцы видели в са-

мых опасных местах. Ловко и умело она выносила в укрытие выбивших из строя товарищей и там оказывала медицинскую помощь.

На одном из участков положение осложнилось. Дурру Мамедову, о мужестве которой уже говорили сами бойцы, направили туда.

– Больно, – вскрикивал раненый.

– Потерпи, товарищ. Вот доставлю тебя в госпиталь, подлечим, пойдут наши дела лучше!

Велики страдания от ран, временами невыносимы. Но рядом – девушка. Она оказывает помощь бойцу, спасает ему жизнь, и он терпит, прислушивается к ее голосу.

– Вы подумайте, – обращается Дурра к раненым, – какая замечательная жизнь нас ожидает! После войны начнем мирное строительство. В родные города и села поедем, строить и работать будем.

И боль как будто в самом деле утихала.

Пауза между боями за Новоросийск застала Дурру Ханум Мамедову там, где коммунисты собрались на короткое партийное собрание. В то время она была комсоргом и оказалась свидетелем страстных выступлений старших товарищей, поклявшихся любой ценой опрокинуть врага.

– Хотя я еще не коммунист, но в душе я партийная и даю клятву партии, что буду бороться так же, как коммунисты! – заявила она участникам собрания. Она вступила в ряды ВКП (б) на фронте в 1943 году.

Не считаясь с опасностью, ежеминутно рискуя собственной жизнью, Дурра Мамедова появлялась там, где было наиболее трудно. Уже десяткам раненых она оказала медицинскую помощь, многих вынесла из-под вражеского обстрела. Сколько добрых, сердечных слов сказали ей боевые друзья!

Потом она была переведена в санитарный склад Новоросийской военно-морской базы Черноморского флота. Как медицинский работник Мамедова принимала участие в обеспечении медикаментами, перевязочными средствами и необхо-

димым медимуществом боевых кораблей, подводных лодок, авиации флота, а также частей, входящих в состав 18-й армии, оборонявшей Новороссийск. Приходилось работать в очень тяжелых условиях под постоянным артиллерийским обстрелом и непрерывными бомбежками вражеской авиации. Дурра и Сакина Мамедовы трудились вместе в санитарном складе. Все приказания выполняли образцово.

Много пройдено фронтовых дорог Дуррой Ханум Мамедовой. Она с честью выдержала все испытания на верность Родине, воинскому долгу. Яркое тому доказательство – ордена Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медали «За боевые заслуги» и многие другие награды, которыми отметило Отечество ее самоотверженный ратный подвиг. Она удостоена знака «Отличник здравоохранения СССР», ей присвоено почетное звание «Заслуженный медработник Азербайджанской ССР», награждена Почетной грамотой Верховного Совета республики и многими другими Почетными грамотами. На ее груди красуются знаки ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть» и «Воинская доблесть», а также «Почетный ветеран СКВВ».

Отстояв Родину, воины Красной Армии возвращались домой, чтобы отдохнув, приступить к созидательному труду. Возвращались в свои родные места и девушки, ушедшие на защиту социалистических завоеваний.

По приказу командования после войны Дурра Мамедова продолжала военную службу в военно-морских госпиталях Черноморского флота до 1948 года. После демобилизации из рядов Вооруженных Сил продолжала трудиться в Ленинграде, на Дальнем Востоке, в Китайской Народной Республике в г. Порт Артуре.

Прошли годы. Член КПСС Дурра Мамедова добросовестно трудилась на своем посту, по-прежнему оставалась в строю активистов военно-патриотического воспитания. С 1961 года много работала в одной из аптек г. Баку.

Большая дружба у нее со школьниками Баку и других городов республики. В письмах, выступлениях в печати и по телевидению она рассказывала о боевых делах воинов, защищавших Советскую Родину. Дурра Ханум – была частым гостем на предприятиях, в учреждениях, на нефтепромыслах, в воинских частях и на боевых кораблях Каспийской флотилии. Она вела большую работу как заместитель председателя Бакинской секции ветеранов войны. Являлась депутатом Бакинского городского Совета народных депутатов. Скромная труженица, Мамедова редко рассказывала о себе, но в коллективе знали о ее боевом прошлом. В День Победы на ее рабочем столе всегда появлялись свежие цветы.

Тяжелая болезнь вырвала из жизни славную патриотку Родины.

ЧЕРЕЗ ВСЕ ИСПЫТАНИЯ

Среди многочисленного отряда военных медиков, не щадивших своей жизни в боях с немецко-фашистскими захватчиками, была и военврач флота бакинка Шура Али Джабар кызы Али-заде.

В самом начале войны она с последнего курса медицинского института добровольно ушла служить на Каспийскую флотилию, а затем была направлена в действующий Черноморский флот, в составе которого с честью и достоинством прошла путь с начала войны до ее победного конца.

В памяти Али-заде сохранилось много незабываемых событий из ее боевой жизни. Но самым памятным из них она считает первое боевое крещение.

Было это в октябре 1941 года. Шли тогда жестокие бои за Одессу.

Госпитальное судно «Молдавия», на котором в то время служила Али-заде, рейс за рейсом вывозило раненых из осажденного города на Большую землю.

С каждым разом рейсы становились все труднее и труднее. Несмотря на госпитальные опознавательные знаки, фашисты на переходах морем непрерывно наносили бомбовые и пулеметно-артиллерийские удары по судну. Кроме того, осеннее море часто штормило, многие девушки укачивались, а раненых всегда было много, их надо было лечить, кормить, успокаивать. К тому же следует добавить, что при отражении налетов неприятельских самолетов нередкими были случаи, когда медработникам приходилось помогать артиллеристским и пулеметным расчетам. Медицинский персонал не знал ни сна, ни отдыха. Но большинство из них, в том числе и Али-заде, были совсем молодые, сил было много, и они их не жалели ради общего дела.

Но вот наступил один из дней, которого ждали с тревогой, день, ставший последним для «Молдавии».

На исходе дня 8 октября 1941 г. сигнальщики заметили группу немецко-фашистских бомбардировщиков в количестве 8–10 самолетов. Шли они вначале стороной, но затем развернулись и пошли в атаку на «Молдавию». Личный состав, как мог, отражал удары врага, по фашистам стреляли даже раненые, кто мог и у кого были винтовки или другое оружие. Не было предела мужеству и героизму в этой схватке. Моряки, невзирая на разрывы бомб и страшный пулеметный огонь противника, отбивали одну атаку за другой. Некоторые из них стойко стояли на своих боевых постах и продолжали вести бой.

«Я впервые в жизни тогда убедилась, – вспоминает Али-заде, – на что способны военные моряки, истинные патриоты своей Родины. Трудно было поверить, откуда у этих людей такая могучая сила, стойкость и выдержка».

И все же одна фашистская бомба угодила в машинное отделение. С детонировали рядом находившиеся артбоезапасы. Возникли очаги пожара, в корпус судна стала поступать вода. Личный состав мужественно боролся за живучесть своего корабля, но когда положение стало критическим, экипаж под ру-

ководством военкома корабля приступил к спасательным работам и погрузке в шлюпки оставшихся в живых раненых.

В тот момент, когда эти работы заканчивались и Али-заде готовилась к спуску в шлюпку, взрывной волной авиабомбы ее выбросило за борт, и когда на какое-то мгновение она пришла в сознание, то тут же увидела, как, накренившись, «Молдавия» погружалась в море. И снова сознание было потеряно. Пришла она в себя на борту эсминца «Безупречный», который принимал участие в спасении людей с «Молдавии».

После лечения в Севастопольском госпитале военврач Али-заде снова в боевом строю. Она была направлена для продолжения службы в 9-ю бригаду морской пехоты флота в ее составе принимала участие в боях за Керчь, Севастополь, Туапсе, Новороссийск. На Керченском полуострове особенно запомнились ей дни легендарной борьбы в Аджимушкайских каменоломнях – эпопеи особой и единственной в своем роде во всей истории Великой Отечественной войны.

В условиях подземной темноты и сырости, полуголодные, лишенные воды и медикаментов войны проявляли удивительную стойкость и мужество, стояли насмерть. Достоинство вела себя в этих невероятно трудных условиях и врач Али-заде.

Затем пришлось служить ей в качестве врача в Севастопольском флотском экипаже, в отдельном пулеметном батальоне, в аварийно-спасательной службе флота.

В 1947 году капитан медицинской службы Али-заде была уволена в запас из бригады морской пехоты Тихоокеанского флота, где она в то время служила.

Родина высоко оценила заслуги Али-заде. За мужество и самоотверженность в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками она награждена орденами Отечественной войны I степени и Красной Звезды, многими медалями.

Путь, пройденный Али-заде А.А. по фронтовым дорогам, является свидетельством того, что война бросала ее в самый огонь, что пришлось ей перенести все невзгоды и лишения су-

ровой фронтовой жизни, видеть горе и несчастье, которое несла с собой война.

Но все это не страшило ее. Скрамная и мужественная советская девушка считала, что если идет война, то ее место – в рядах защитников Родины, если опасность то она должна быть впереди. Она поступала так, как подобает поступать людям высокого личного и гражданского долга.

Сейчас в течение уже многих лет военврач в запасе Ализаде работала в Баку в бактериологической лаборатории, являлась активной общественницей. Она поддерживала тесны связи с флотилией, часто встречалась с каспийцами, вела среди них активную военно-патриотическую работу.

От каждого ее рассказа о событиях и фактах военного времени веет суровым дыханием войны, они напоминают людям о коварной сущности империализма и необходимости высокой бдительности и постоянной боевой готовности воинов армии и флота.

Простые, душевные слова ветерана войны Ализаде давали возможность понять характерные черты советского моряка – защитника Родины, черты тех, с кем она встречалась в бою, и тех, кто отдал жизнь за счастье нашей Отчизны.

КОРОТКО ОБ АВТОРАХ

Бахышов Алиовсат Мамедшах оглы – подполковник в отставке.

Участник Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. В течение 24 лет избирался первым секретарем РК КП Азербайджана. Шесть лет работал начальником Главного управления Министерства сельского хозяйства республики. С 1987 года являлся первым заместителем председателя ветеранской организации Азербайджана, а в настоящее время – председатель Совета ветеранов Азербайджанской Республики.

За большие заслуги награжден орденом Ленина, двумя – Трудового Красного Знамени, 15 медалями. Избирался депутатом Верховного Совета республики. Удостоен персональной стипендии Президента Азербайджана. Член Президиума ветеранской организации Азербайджана и Президиума Координационного совета ветеранов СНГ.



Гритченко Александр Александрович – капитан I ранга в отставке. Участник Великой Отечественной войны



1941–1945 гг. с первого и до последнего дня. Сражался с врагом на Черноморском флоте, в Азовской и Дунайской военных флотилиях. Освобождал шесть европейских государств. За боевые заслуги и безупречную службу в ВМФ награжден 8 орденами и 45 медалями. Отмечен почетными званиями Азербайджанской Республики «Заслуженный работник культуры», «Заслуженный пропагандист», 2-мя Почетными Грамотами

Верховного Совета страны, лауреат премии «Золотое перо», почетного знака «Аркадия Гайдара» ЦК ВЛКСМ.

Член бюро Президиума и Пленума ветеранской организации Азербайджанской Республики, первый заместитель председателя Секции ветеранов войны-однопольчан.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. «Бессмертный подвиг народа». Общенациональный лидер Азербайджана Г.А.Алиев о Победе в Великой Отечественной войне 1941–1945 годы и патриотизм народа. «Бакинский рабочий», 11 мая 2002 г.
2. «Свой весомый вклад в достижение Победы над фашизмом внес и азербайджанский народ». Обращение Президента Азербайджана к азербайджанскому народу по случаю 60-й годовщины Победы над фашизмом «Бакинский рабочий», 6 мая 2005 г.
3. «Никто не должен забывать об этом героизме». Речь Президента Ильхама Алиева на церемонии, посвященной 60-летию юбилею Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. «Бакинский рабочий», 10 мая 2005 г.
4. Выстояли и Победили Сборник документов и материалов, М. 1966 г.
5. «Герои и подвиги» Советские листовки Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. М., 1966 г.
6. Боков Ф.Е. «Бессмертный подвиг сынов Азербайджана». Баку, 1971 г.
7. Абасов М.Г. «Баку в годы Великой Отечественной войны». Баку, 1967 г.
8. Багирзаде А. «Интеллигенция Азербайджана в годы Великой Отечественной войны». Баку, 1976 г.
9. Багиров М. «От Волги до Дуная». Баку 1976 г.
10. Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945 гг. Краткая история М., 1970 г.
11. Гейдаров С. «Коммунистическая партия Азербайджана в период Великой Отечественной войны». Баку, 1957 г.
12. «Герои Советского Союза – сыны Азербайджана». Баку, 1965 г.
13. Джафаров Н.Д. «Некоторые вопросы военно-организаторской работы партийных, советских и общественных орга-

низаций Баку в годы Великой Отечественной войны». Баку, 1971 г.

14. Зейналов Р., Бородецкий Д. «416-я Таганрогская». Баку, 1969 г.

15. Имангулиев Н.А. «Трудовой героизм трудящихся Азербайджана». Баку, 1967 г.

16. Керимов А.Е. «Доблестный труд колхозников Азербайджана в годы Великой Отечественной войны». Баку, 1962 г.

17. Огульчинский А. «Ази Асланов». М. 1949 г.

18. Сеидмамедова З. «Запаски летчицы». Баку, 1965 г.

19. Сеидов М. «Записки партизана». Баку, 1960 г.

20. «Славные сыны Азербайджана» (в трех книгах). Баку, 1942–1944 г.

21. «77-я Краснознаменная». Баку 1974 г.

22. Буньятов З.М., Зейналов Р.Э. «От Кавказа до Берлина». Баку, 1990 г.

23. Абасов М., Гритченко А.А., Зейналов Р.Э. «Азербайджан в годы Великой Отечественной войны». Баку, ЭЛМ, 1990 г.

24. Морозов Ю.В. «Краснознаменная Каспийская Флотилия». Баку, Политотдел ККФ, 1968 г.

25. Гритченко А.А., Меерович Е.И. «Каспийцы». Баку 1990 г.

26. Кири И.Д., Полешук В.Е. «Кузница офицерских кадров». Баку, 1961 г.

27. Гритченко А.А. Меерович Е.И. «На боевой вахте Каспия». Баку, Политотдел, 1972 г.

28. Гритченко А.А., Абасов М.Г. «Адмиралы Каспия». Баку, 1998 г.

29. Гритченко А.А. «Героизм сынов и дочерей Азербайджана», Военное издательство.

30. Мадатов Г.А. «Азербайджан в годы Великой Отечественной войны». Баку, 1975 г.

31. Газета «Бакинский рабочий»

32. Газета «Бакинский рабочий».

33. Газета «Вышка».

34. Газета «Каспиец».

СОДЕРЖАНИЕ

Неоценимый вклад внес Азербайджан в великую победу.....	12
Бессмертный подвиг народа.....	14
Свой весомый вклад в достижение победы над фашизмом внес и азербайджанский народ.....	17
Никто не должен забывать об этом героизме.....	20
Будьте мужественны.....	23
Родные наши.....	25
Перестройка республики на военный лад.....	30
Трудовой подвиг 1941–1945 гг.	42
Самоотверженный труд моряков каспия.....	48
Вышки далеко в море.....	54
Мастер высоких скоростей.....	57
Нефть для победы.....	59
Трудился за троих.....	71
Цистерны шли на фронт.....	73
Герои нефтяного фронта.....	77
Огненные рейсы.....	80
Юбилей героя-металлурга.....	90
Первый из героев труда.....	91
Патриотическое движение.....	93
В фонд помощи фронту.....	104
Помощь Азербайджана освобожденным от врага районам.....	111
Благодарим за доблестный труд.....	115
Волнующие строки писем на фронт.....	116
Титанический подвиг женщин.....	117
Медики Азербайджана в великой отечественной войне.....	124
Фармацевты Азербайджана – участники великой отечественной войны.....	130

Замечательные корабли.....	133
Бесстрашный лидер «Баку».....	135
Хлеборобы войны.....	137
Трудовая слава.....	140
Агроном Сафаров.....	142
Весомый вклад ученых.....	145
Студенты помогали фронту.....	148
Хирург-патриот.....	150
Музы на войне не молчали.....	151
Фронтные рисунки.....	152
Букет ромашек артистке.....	153
Напутственные песни.....	156
С «Лейкой» и блокнотом.....	160
Память сердца.....	163
Волнующие встречи.....	167
Дороги солдата.....	171
Кинооператоры снимали войну.....	174
Музыканты Азербайджана.....	176
Судьба сына полка.....	178
Сражались посланцы Азербайджана.....	182
77-я Симферопольская.....	183
223-я Белградская.....	185
402-я стрелковая дивизия.....	191
416-я Таганрогская.....	195
Каспийская флотилия.....	202
295-я Херсонская.....	210
Расписалась рота на рейхстаге.....	222
Славный боевой путь.....	226
Командир роты героев.....	244
Мужественный политрук.....	248
Отвага и мужество сапера.....	249
Разведчики в отставку не уходят.....	251
Благодарность верховного главнокомандующего.....	256
Слава героям.....	256
Человек большого мужества.....	259

За время войны шесть раз ранен.....	261
От Кавказа до Берлина.....	262
В боях за Берлин.....	267
Бесстрашный летчик.....	271
Их слава переживает век.....	275
Преодолевая упорное сопротивление врага.....	281
С ходу атаковали противника.....	282
Поклонимся великим тем годам.....	284
Выдающие способности генерала.....	287
Герои Азербайджана.....	290
Воспитанники Азербайджана – герои Советского Союза.....	318
Герои и дважды Герои Советского Союза, проходившие службу в краснознаменном бакинском округе ПВО.....	375
Герои Советского Союза каспийской флотилии.....	397
Дважды Герои Советского Союза, – выпускники бакинского высшего военно-морского училища.....	409
Герои Советского Союза – выпускники бакинского высшего военно-морского училища.....	412
Выпускники БВВМУ, удостоенные звания Героя Советского Союза в послевоенные годы.....	416
Выпускники бакинского высшего общевойсковоего командного училища – Герои Советского Союза.....	420
Кавалеры орденов славы – воспитанники Азербайджана.....	428
Навечно в памяти народной.....	442
Памяти героев будьте достойны.....	454
Без памяти жить нельзя.....	456
Весомый вклад ученых.....	459
Яркий пример верности родине.....	462
Жизнь и сердце – флоту.....	464
Доблестью душа окрылена.....	469
Прямой наводкой по врагу.....	473
Прославленный машинист паровоза.....	475
Человек большой судьбы.....	476
Vətənin cəsur oğlu.....	490

Достойна самых высоких слов.....	500
Дорога к лебу	514
Большая судьба летчицы	519
В морях ее дороги.....	525
Перенесла все трудности войны	531
Доброе сердце патриотки	535
Через все испытания	539
Коротко об авторах	543
Использованная литература	544

Редактор
А.А.Гритченко

Технический редактор
У.Т.Нифтийева

Корректор
Т.И.Никулешко

НАША БЛАГОДАРНОСТЬ

Русская община Азербайджана, Азербайджанский Республиканский Совет ветеранов и Секция ветеранов войны-однополчан Азербайджанской Республики приносит сердечную благодарность спонсору депутату Милли-Меджлиса Чингизу Асадуллаеву, и директору Государственного Архива кино-фото документов Н.Г.Фишсвой за любезно предоставленные документальные фотографии.

Сдано в набор 07.04.2010 г. Подписано в печать 18.11.2010.
Формат 60x84 ¹/₁₆. Печать высокая. Шрифт Times New Roman.
Физ. печ. л. 34,5. Тираж 100 экз. Зак.79. Бесплатно.

Типография Военного Издательства
г. Баку-1065, ул. академик Ш.Мехтисва,
военный городок «Красный Восток»

