Nəşxəsi 10 qəpik

BÜTÜN ÖLKƏLƏRİN PROLETARİ, BİRLƏŞİN

Kommunist

A O (b) F MQ və BQ, Az. MİQ və BS ORCANLA

XV İL. dövrünə. A P R E L 18 1934-cü il Çərşənbə № 93 (4116)

A'lı təfriq dərəçəsi Şuralar İttifaqı qəhrəmanı adının myəjjən edilməsi haqqında

SSCİ MƏRKƏZİ İCRAİYYƏ KOMİTƏSİNİN QƏRARI.

Şuralar İttifaqı qəhrəmanlarına A'lı təfriq dərəçəsi verilmə-sinə dair Sovet Xalq Komissarlarının 1934-cü il 15 martda verilmiş qərarına müvafiq olaraq, SSCİ Mərkəzi İcraiyyə Komitəsi qərar verir:

1. Şuralar İttifaqı qəhrəmanı adı, nəcaq SSCİ Mərkəzi İcraiyyə Komitəsinin qərarı, yəni verilir.

2. Şuralar İttifaqı qəhrəmanlarına xyusul forman verilir.

3. Şuralar İttifaqı qəhrəmanlarına A'lı təfriq dərəçəsinin verilməsi haqqında olan SSCİ Mərkəzi İcraiyyə Komitəsinin qərarı, yəni verilir.

SSCİ Mərkəzi İcraiyyə Komitəsi QƏRARA ALIR:

1. Devlet qarşısında qəhrəmanlıqlara hərəkət göstərmə-lə əlaqədar olaraq şəxsi və ya qoldaşlıq xidmət yeri ad ve-rilmədən atıy A'lı təfriq dərəçəsi: Şuralar İttifaqı qəhrə-manı adı myəjjən edilsin.

2. Şuralar İttifaqı qəhrəmanı adı, nəcaq SSCİ Mərkəzi İcraiyyə Komitəsinin qərarı, yəni verilir.

3. Şuralar İttifaqı qəhrəmanlarına xyusul forman ve-rilir.

SSCİ Mərkəzi İcraiyyə Komitəsi QƏRARA ALIR: Ilə tabi edilən şəxslər yeni tərfiq edilən salahiyyət və İmtiyazlarından istifadə edir (SSCİ qərəri haqqında yəni eyni zamanda, SSCİ qanunlar kitabında, 1934-cü il, № 26, maddə 256).

SSCİ MİQ sədri M. QALININ.

SSCİ MİQ katibi A. JENUKİDZE.

Moskva, Qreml, 16 aprel 1934 il.

STALİN ADƏNƏ YUMUMİTTİFAQ İSTEHSALAT İYRYSY

STANSYA VƏ DEPOLAR JARƏŞANLAR SƏRƏSƏNƏ

Silahçılar, patroncular, metallurqlar şəhəri olan Tula, Tula dəmir yol montaqə zərbə-çilərinə şərəfləndirilmişdir. Tula zavodları işçiləri ilə birlikdə dəmir yolçular və montaqəçilərin İşçiləri mayzəkirə etmiş, XOS və MQ-nin bu il 23 martı tarixli qərarının bəhsi keçirilməsi nəticəsində aparılan müzakirə-dən sonra, Sovetskin stansiyasında zərbəçiləri STALİN yoldaşa İmzalıdırlar: «Qırmızı Ordu»nun 15 aprel tarixli nomrəsinda dərc edilən məktubda oz qonmadırlar: Bütün yoldaş İmzasinda samimi sözə az İmzamasıqlar dır.

Stansiya qəbaqçılarının tə şəbbüsü ilə bəşik və montaqə İş başlanmışdır: Suralar İtti faqının 2 mıhymum yolu, İqna tərinəsə və Donetsq İşçilərinin stansiya və depolarının İmzası. Bu İmza, STALİN yoldaşa dəq gəlmə İstəhsalat İyrysy haq qında svarın əmali İnşaata ke çirilmasi formasıdır.

Stansiyalarası İmzası, sybhasız ki, nəqliyyatda İmzasın asasıdır. XOS və MQ-nin 23 mart tarixli qərarında stansiya nın İşini çoqlu fikir verilir. Bu qərar stansiyada İşərdə qərə sbəlnəq son qoymuş, nəcəlnıkə bəşyk salahiyyətlər vermiş, stansiyanı İyk dəqəmasının İe rinə İetirməkdə mıhymm mə niyyə etmişdir. Nəqəliyyatın saqləmləşdırılması, uqrunda İyrysy hər səfən avval stansiya ların saqləmləşdırılması nə rrunda İyrysy idəmədir.

İşçi Tulası, oz stansiyasına və ymumyyətdə montaqəsinə ciddi komək edir.

Myraqıatnamədə, nəqliyyatın hamılıqa alan hər bir təsklə tın gəmisi İazım gələn İd qostərilmişdir. Tula dəmir İş yeri nəqliyyat İşqə əqtiyyət verir, qabaqcıl myəssəsələ rin təcrybəsini vermək İşini təşkil edir, nəqliyyat İdarəsinə na zavodların vaqtında əmal etməsinə nail olmaqə ohdəsinə alır, vaqzalı nymunəvi hala salır, zavod İoldşarda vaqonla rın normadın artıq prəzə etməsini qradan qaldırır, zavodun nəqliyyat sexlərini qa baqcıl etmişi ohdəsinə gotyryr.

Bu, oz qonqretləsdirmə İşqə, nymunəni Qorlovun (Donbəsdə) şəhər firqə qomitə si verir. Şəhər firqə qomitə si nəqliyyata komək haqqında oz qərarında kimin nə İş qoraçalı nı myəssəsi və ağdan tə'İin edir.

Bağraq stansiyasın Qalı novqa saxtası, hamılıq almışdır. Saxta mahın 1- nə qədər asaqdakı tədbirləri qormalı ohdəsinə gatymıyıdır.

1) Vaqonlu daxilinə və xa rıcdan İa'mir etmək, semendə mək və rəqləmək; 2) vaqzalın dəxili binasını İenidən planlaşdırmaq, sərnişinlərə moxsus binanı genişləmək və xidmət otaqlarını tə'min et mə; 3) qapıdırdə İambur qabır maqı; 4) stansiyada bufet təşkil etmək; 5) Dollak dıkanı açmaq; 6) sərnişin binası yeyn mehəl qoymaqı; 7) peron na İal daşlarını döşəmə çekmə; 8) stansiyə va paqqazə (ambarə) qədən İolu İnşa varlamaqı; 9) stansiya alaq İnsanın tə'min etmə; 10) stansiya ətrafına planlaşdırmaqı, bostan əkmə, ağaç əkmə, İaşda sərnişinlərin gəzməsi yeyn moğdanca dyzəlməli.

Nikitovqa stansiyasın İnnıdıri olan Şahr adına mək tab, «Qomsomolets» və «Lenin» adına (5 nomrəli saxtalar, «Uqləsnab», «Uqləobəqoəsnab», «Stalsbə» myəssəsələri dəxi tərəfinə ohdələrinə bə tə təəhhydlar almışlardır.

Təbidir ki, bytyn bu tədbirlər İol sıfəsi sə'bəsinin saqə məkdəşdıqın və dəmir İoluda dəq gəlmə İstəhsalat İyrysy haq qında svarın əmali İnşaata ke çirilmasi formasıdır.

Stansiyalarası İarışı, sybhasız ki, nəqliyyatda İarışın asasıdır. XOS və MQ-nın 23 mart tarixli qərarında stansiya nın İşini çoqlu fikir verilir. Bu qərar stansiyada İşərdə qərə sbəlnəq son qoymuş, nəcəlnıkə bəşyk salahiyyətlər vermiş, stansiyanı İyk dəqəmasının İe rinə İetirməkdə mıhymm mə niyyə etmişdir. Nəqəliyyatın saqləmləşdırılması, uqrunda İyrysy hər səfən avval stansiya ların saqləmləşdırılması nə rrunda İyrysy idəmədir.

İşçi Tulası, oz stansiyasına və ymumyyətdə montaqəsinə ciddi komək edir.

Myraqıatnamədə, nəqliyyatın hamılıqa alan hər bir təsklə tın gəmisi İazım gələn İd qostərilmişdir. Tula dəmir İş yeri nəqliyyat İşqə əqtiyyət verir, qabaqcıl myəssəsələ rin təcrybəsini vermək İşini təşkil edir, nəqliyyat İdarəsinə na zavodların vaqtında əmal etməsinə nail olmaqə ohdəsinə alır, vaqzalı nymunəvi hala salır, zavod İoldşarda vaqonla rın normadın artıq prəzə etməsini qradan qaldırır, zavodun nəqliyyat sexlərini qabaqcıl etmişi ohdəsinə gotyryr.

Bu, oz qonqretləsdirmə İşqə, nymunəni Qorlovun (Donbəsdə) şəhər firqə qomitə si verir. Şəhər firqə qomitə si nəqliyyata komək haqqında oz qərarında kimin nə İş qoraçalı nı myəssəsi və ağdan tə'İin edir.

Bağraq stansiyasın Qalı novqa saxtası, hamılıq almışdır. Saxta mahın 1- nə qədər asaqdakı tədbirləri qormalı ohdəsinə gatymıyıdır.

1) Vaqonlu daxilinə və xa rıcdan İa'mir etmək, semendə mək və rəqləmək; 2) vaqzalın dəxili binasını İenidən planlaşdırmaq, sərnişinlərə

Tula dəmir İolu montaqəsi və Tula zavodu zərbəçilərindən bytyn dəmir İol İşçilərinə və Şuralar İttifaqının bytyn İşçilərinə

Əziz İoldaşlar!

Böyük və zəki rəhbərimiz Stalin İoldaşın, XVII firqə qurultayında oz nəqəllər ada dərt İl ərzində, bu qrada bizim bytyn İqtisadİyyatımız və birinci nəvbədə əmtəə dəvrişəmiz bydrəşə bilər və bəlkə da artıq bydrəmişə bəşlayır sözləri bizi artıq dərəcədə həəcanlandırmışdır.

Bu zarafat İş dəjil. Biz dəmir İoluçular, olkənin bytyn xalq təsərryfatın zərbə altına buraqırıq. Biz bilirik ki, firqə, dəmir İoluçularınızın texniki qydrəşini İldən İlə möhkəmlədir. Onların bir çoqu İndi bu saat elektriqləşdirilmədə-dir. Minlərcə kilometro İol avtoblokirovqaja kecirilmişdir. Qyvvətli «E'»-D» sura paravozları şura maqistrallarında gəzir.

Tokçə 1934-cü İ'ldə hykumət nəqliyyatın reqonstruqəsinə 3 milyard 700 milyon manat buraqmışdır. Bu, böyük məbləq, böyük qyvvədir. Bundan olava bir qəsimşik ki, bizim səvəmli və doqma İoldaşımız Stalin nəqliyyat məsələrini İlə şəxsən masqul olur, onun ən İaqın silahdaşı Qaqanovic İoldaş İsə YİQ (b) F MQ nəqliyyat sə'bəsi mydiri tə'İin edilmişdir. Bu, bizdə böyük ruh İyksəklİyi doqurur. Nəqəliyyatın İşlərini qat'i surətdə İaqşıladırmaq haqqında Stalin şyarəsə İerinə İetirmək İyrysy, bizdə catışmajan bəs nədir? Bizdə hələ dəmir intizam, proletar saləqətəsə dərin duğuşu, şərəf duğuşu catışmır. Bir coq dəmir İolcular dövlət xidmətinə formalaşasna, rəsmiləşdə İanışırlar. Budur məsələ rəsmiləşdə İanışırlar. Budur məsələ mən müəyyən qədər İanışırdım. İanışırdım da: «İaşnaja poljana» stansiyasına qəlmiş və qatarın bir hissəsini - 30 vaqonu İol da buraqdıqdan İalnız burada bilmişəm. Nə yeyn bəla olmuş, İoldaşlar? İaltmaz onun yeyn ki, masinist Quzmin və bytyn qatar briqadası viqdanla calışmamışdılar. Təbidir ki, dəmir İoluçularımızın hamısı Quzmin kibi calışmır. Bəlkə, misal yeyn mən «Pionerov» Tula stansiyasını qostərəcəjəm. Burada 6 nomrəli maqas postunda maqasçı Andrejev calışır. Andrejev İaqşı, nymunəvi və namuslu İşçidir. O, nevbənə qələm alan kibi, maqasa bazımıza İnnə İar və tamizlədir. Onun maqasının uçu relslərə möhkəm İapışır. Andrejev, oz postunda böyük devlət İşi apardığını anlajır. Budur, bizim İolun stansiya nevbətçi İə'stirəcə İaqunlarda proletar saləqətəsə nymunəsi qostərmiş və labyd böyük qazanın qarşısına almışdır. Eqs presin qazajo uqramasının qarşısına alan qələmi İolu masinisti Tomşa və onun myəyyəl İoldaşlarına İaqqında hamı eştmiş və onlarla tanışır. İaqşı proletar nymunəsi budur. Bytyn bunlar nəji gəs tərir? (səz buraqılmışdır).

5 İl bundan əvvəl, 1929-ncu İl aprelin 29-da (səz buraqılmışdır), 15-nci Ymum İttifaq firqə qonferansında Stalin İoldaşın təəbbüyü ilə sosializm İarışı və zərbəçilik haqqında şəhər və kəndin bytyn İşçi və əməkçilərinə myraqıatnamə qəbul edilmişdi. Biz bu tarixi vəzifəni qeə'İ edə bilərdik və Şuralar İttifaqı-nın calınmaqın qəmləndirmişdik. Biz İl İə İstəkli olunan və XVQ (b) F Moskva montaqəsi dəmir İolçu İşçilərinin tə'İil İə İstəkli olunan və XVQ (b) F Moskva oblast və şəhər qomitələrinin birləşmə İyrysy aqıtiv qosulmaqa caqırırdı.

Lakin bizim İstəkli İlərimin myəyyəl İoldaşları, dəmir İolçu İşçilərə artan əmək ruh İyksəklİyini dəmir İolçu qommunistlərimizə və bizərəf aqtivistlərimizin neçə başcılıq edəcəklərindən asılıdır. Təəssyf ki, bizim İcərimizdə İıalə da başcı olmajan qommunistlər var-dır.

Misal yeyn, sistematiq olaraq İyky oz İerinə gondərməjən Tula-Lixvinsqaia stansiyası təərəzicisi qommunist Marcenqomun və İa paravozu İandıran Simonov van və İa vaqon deposunda İaqunlarda zıljətina salan vaqon ucaqoşu nəcalnıkı Rostovsevin calışdığı kibi calışmaq olmaz.

Belə «qommunistlərə» sərabərəmizə da İadə dəzmək olmaz. Çynkə YİQ (b)F MQ və SSCİ XOS İa'mir tarixli qərarında dəqərə dəjildiji kibi, firqə İiləri, onları, firqə və İyklərdə onlarla su rə devləti dəşmənləri kibi rəftar etmək İə calınmaqın cəzalandırılmalı olmadan xilas edə bilmməz.

İndi da bizim İlə myəyyəl İoldaşlarımız haqqında. Biz XOS və MQ qərarı nəticəsində rüh İyksəklİyini qaldırmaq qommunistlərimizin rəhbərlik altında yeni qaqda İlə İşləmədə başlamışıq. Kecmişdə bizdə devlət İyk dəşmə planı sistematik olaraq İerinə İetirilmədi. İndi İsə aprelin 10 zyny İcərisində biz İyk dəşmə planımı İerinə İetirmişik (səz buraqılmışdır).

Bizim stansiyanın İşlərinə başqa xidmətlər dəxi İdarəsi qostərmə'yə başlamış lar. Misal yeyn, İcərə distansiyası nə-calniki Qiluşev rajonda telefon rozetqa İarı manevrasə myəəjən etmiş və hər bir qatar tərtibatcısına birə telefon bo rusu vermişdir.

İndi İs zamanı qatar tərtibatcısına-mın qarşısına cıqan məsələləri telefon vasitəsilə tez həll etmək olar. Biz həmcinin secmə qatarlarına plan yzrə tərtib edilməsinə və hərəkət etdirilməsinə myəəjən olmuşuq. Qərəzə, dispetçeri Qutə linin maşın metodunu tətbiq edərək, biz bu nəticəjə qəlmişik ki, hərəkətin syr'ətləndirilməsi uqrunda İalnız dispet çerlər dəjil, bytyn qatar və paravoz briqadaları da da myəəjən qazanmalıdırlar. Bunun yeyn biz bytyn secmə qatarlara daimi qonduqtor və paravoz briqadaları və daimi İaqlaşıcılar təkim etmişik. XOS və MQ qərarına qədər Tula İlə Serpuxov arasında secmə qatar 20-25 saata hərəkət edirdi. İndi İsə bu məsafəni qatar 8-10 saata gedir. Paravozlarımız da İaxşı tez gedir - qaləmqaqa başmaşlar. Keçmişdə Tula - Suratova arasında qatar 35 saata gedirdi. İndi bu məsafəni 19 saata gedə bilir. Nəticədə qatarlarımızın saqə artımı olsada, eltişa tə 8 paravoz qoşa bilmişik. Bytyn bu tədbirlər, Tula montaqəsinda nevbələrin İarışının haqiqi surətdə genişləndilməsə səbəb olmuşdur.

Lakin biz, bunlarla kifəjətlənmə-jik. Biz asas İxtisasların qonqret İarışı haqqında Stalin qostərişlərini həətə kə cirmək təklif edirik - dispetçer İə dispetçer, maqasçı oz stansiyasının və İa rışa girən İolun başqa stansiyasının maqasçısı İə İarışa girir. Olbəttə bu İalnız İqtisadi qyvvəlidir. Montaqəçilərin binbaşçasına İslamənə obədi nihajət vermək yeyn hələ coq mehkəm calışmaq İazım dır.

Tula zavod myəssəsələrinə və şəhər myəssəsələrinin dəmir İol montaqəsinə qostərdiji böyük İardım haqqında da İa maqa şəqəlmək istəjirik. Tulanın demək olar bytyn myəssəsələri bizim montaqəçilə İmqişiq kecirirlər. İşçilər cilləqar alətləri İə dəpoja və dəmir İol xəttinə gəlirlər (səz buraqılmışdır).

İndi bizdə Tula myəssəsələrinin dəmir İol nəqliyyatın myəyəkəli hamılıqa qotyrmaq genişləndilmişdir. Tula zavodu İşçiləri bizə sənfi saləqbəq və mək intizamın nymunələri qostərir və neçə calışmaq İazım gəlməjini ojradırlar.

Əbəttə demək olmaz ki, Tula zavodları hər şeji etmişlər və artıq İec bir şeji qalmamişdır. Onlarda İlər coq zavodlarda zavod İollarını qaldada dəjildir. İyklərə və boşaltma sahəsi kilajət dəjildir. Vaqonlar coq İangıdır. Bundan olava vaqonların qarşı barbarcasına İaşnəşldıqın: vaqonların əzildiji, sıkəst edildiji və daqıldıldıqın myşahidə olunur. Biz bu İaramazlıqa nihajət vermə Tula İşçilərindən xahiş edirik.

Biz bunun qəlməqəinə inanırıq. Bytyn Tula zavod və İabrikalarından İşçilərə bizim İlə myəəfəqqələrimizi gorək, bizə daha İaqşı İardım İaqqında İadəqləndə-şəs dəjildir.

Dəmir İolcu zərbəçilərə myttəhid top İamsda Tula zavodlarının nymunəİərindən dəmir İol montaqəsi İşçilərinə gyvvəlik sistematiq İardımə kecmişi və oz İşlərindəki bytyn İabıruchalqlara qoqsanlara obədi nihajət vermişi bytyn Tula proletarjatı adından və'd etmişəm.

Biz aşaqıdakılara möhkəm və'd edirik:

1. Stansiya, depo və dəmir İolu montaqəsinin bytyn başqa xidmətlərində daimi firqə, qomsomol, sura, təsərryfat və hamılıqlar İşinə ən İaqşı aqtivistləri İdarə-malı.

2. Tula zavodları, və şəhər təsərrüfatlarının İstəkləri, firqə - İyklərdə İşlərilərinin İa'mir etmə İə İaqşı nymunələrinin montaqəsinin bytyn myəssəsələrinə verilməsini, təcrybə bə mybadilləsini təşkil etmədi.

3. Dəmir İolu montaqəsinin bytyn eltişa hissələri, alətlər və avadanlıqlar olan sifərişlərinin Tula zavodlarını tərəfin dən vaqtında İerinə İetirilməsinə myvəffəq olmalı.

4. Tula şəhəri vaqzalının nymunəvi vaqzala cevirmək İə, sərnişin proletar və qolxozçu vaqzala gəlirkə xoslan-

Öz toplanışlarıza İoqılaraq, biz Stalin İoldaşın bytyn proletarlarına, Stalin İoldaşa dələ kytləvi Ymum İttifaq İstəkləri İə İoldaşlarımızın oqulunu və birləri İə İarışa girərək, dəmir İolu nəqliyyatın bytynlyklə saqləmləşdırılması uqrunda mybarizə aparmaqa cəhdləri.

Biz Tula montaqəsi dəmir İolcuları, şəhər zamanda ozymyzə aid olan aşaqıdakı İə təkliflərə qarşıja qoğırıq:

1. Tərəzicilər, İyk İşçiləri və montaqəssirləri, devlət planından dənişməsə İə rinə İetirilməsi uqrunda mybarizə apararaq, maşın 1-nə qədər vaqonların İyk İoma və boşaltma yeyn prostojunu bir sənt 30 dəqiqə azaltmaqa myvəffəq olmalı, hər İyk İşçisinin aənr İyk dəşmənnin 3 tona, xərda İyky İə 13 tona qaldırmasına myvəffəq olmalı, İykyn hər tonnunu dəşənmə qiləmtini 10 qəpik azaltmalıdırlar.

2. Stansiya dispetçerləri, tərtibatçılar, qoşuçılar, manevra və paravoz briqadaları hər bir paravozun dəşdıqın vaqonun sajının bir sənt 30 dəqiqədə 5 vaqon miqdarında artırmalıdırlar.

3. Ucastoq dispetçerləri, stansiya nev bəcilərı, qonduqtor və paravoz briqadaları bytyn qatarların dəmsəqəsə çəlvəl və qrafiq yzrə hərəkət etməsinə myvəffəq olmalıdırlar.

4. Maqasçılar, maqaslı və filjərqaqıarı, təmiz və qaida İə saqlamalı, hər bir boltun və qaqanın vaqzəqinə qədə dinaq vermali, maqas uçunu relsə tə mamilə İapışqa olmasına nəzər İetirmə lidirlər. Bununla alaqədar olaraq biz, maqasların vəzifəsinin Ymum İttifaq İoq İanışınıb kecirmişi təklif edirik.

5. Biz, həmcinin aprel ayı ərzində «syyrymə» və İamizləmə İyrysy təklif edilməsini, İabrikalı, stansiyalarda, depoların və ambarların təmizlənməsini təklif edirik.

6. Biz maşın 15-nə qədər bytyn secmə qatarlara daimi paravozcular, qonduqtorlar və İaqlaşıcılar briqadası təşkil edəcəyini təklif edirik.

7. Biz, bytyn İol İşçilərini, İunun 1-nə qədər qatarların İərəkət syr'ətinin İxtisar edilməsi İaqqında xəbərdarlıq alan ucastoqların İaşşı İarışa qədər azaltmaqa caqırırıq.

8. Biz əbəsdən başa buqsıara başqa İoftəsi təşkil edilməsini, buqsıara sistematiq olaraq xidmət İardımının təklif edirik və inanırıq ki, qomsomol təşkilatlarına və İaqlaşıcı qomsomolçular bu İş başcılıq edəcəklər.

9. Bizim İrtibatçılarımızın etdiji İş bi, hər bir İrtibatçıja manevra parqınıı bir telefon rozetqası əldə etmə təklif edirik.

10. Nəzarətçilər İyk qatarlarını bos maqasılarda qəbul etmə başlamalıdırlar.

11. Maşinistlər: «E», «OD», «SU» serialı paravozlarda İanaqaqa ajda on ən 15 ton, «S»-12 «S» serialı paravozlarda İə ən az 10 ton qanaot etməlidirlər.

12. Biz İqlun 1-dən 12-nə qədər dəmir İolu hamılıqlarına tə'min edilməsini təklif edirik. Şəhər suraları və qommunal myəssəsələri bu İşə cəlb edilməlidirlər. Biz bytyn sənaqə'İə İşçilərini və təsərrüfatlarımızı: palaz - qəş dəsəmalı nəbəə əvəzinə - saqəjdərən 1-nə qədər İardımcı İollarını qaldada salmaqa və zavod nəqəlİyat sexlərini qabaqcıl sexlərə cevirmə'yə caqırırıq. Vaqonlarımızın saqəlməqə yeyn normadın artıq dəjanməsinin ən İaqın zamanda tamamilə aradan qaldırılmasına myvəffəq olmalı.

Xysusi İə biz, Tula İşçiləri Dnepropetrovsq zavodu İşçilərini İarışa caqırırıq. İarışın vəzifəsi - 1934-ncu İl avqustun 1-nə qədər zavod nəqəlİyat sexlərini qabaqcıl sexlərə cevirməkdən İə rətdir.

Biz, vəqtilə qar İə bu mybarizəjə İşçi qyvvəsi İə'rəlmə İaqqında nəqəlİyat İə myəqavilə bağlıjan Lozovsqa və Dnepropetrovsqa qəhrəmanlarına etdiji kəlməni myəqəddəs İə'rəlmə İə etdiji kəlmə İə'rəlmə İə'mirini kecirmək yeyn qəhrəmanlar haqqında İeni myəqavilələr bağlamaqa caqırırıq və İnanırıq ki, bu demək İoluçuların, sovimli rəhbərimiz Stalin İoldaşa bu sozləri dejə bilməsi İimiz yeyn İaqondur: «Sən XVII qurultaydə bizi İeriləndə, İaqlı oldqəmmuz İ gorə soldyn. Biz İə girişdə və İondı bizi tə'rif etmək olar».

Toplanışda İştirak edən dəmir İol cu zərbəçilər və Tula zavod və İabriqalarının zərbəçi İşçiləri adından:

İMZALAR.

Nəft qəbhəsindən operativə ma'lumat

Miqojan mə'dənində hələ hec bir dənyş İoqdur

Ajın 15-ndə	Ajın 16-da	16 gyndə
53,010 ton 91,1 faiz	53,025 ton 91,1 faiz	839,560 ton 90,2 faiz

LENİN MƏ'DƏNİ (direqtor Qrıslov, raiqəm katibi Axund zadə, mə'dən qomitəsi Aqşev) 10,600 ton - 105 faiz.

ORCONİKİDZE MƏ'DƏNİ (direqtor Ter-Qazarjan, raiqəm katibi M. Nərimanov, mə'dən qomitəsi Qəşqəy) 11,805 ton - 103,6 faiz.

ƏZİZBƏJOV MƏ'DƏNİ (direqtor Quzmin, firqə qomitəsi katibi Bondarenqo, mə'dən qomitəsi Vaxrameyev) 8,500 ton - 94,4 faiz.

STALİN MƏ'DƏNİ (direqtor Maxno, raiqəm katibi Qurevic, mə'dən qomitəsi Babajev) 11,100 ton - 91,7 faiz.

ARTJOM MƏ'DƏNİ (direqtor Qamıadze, firqə qomitəsi katibi Limar mə'dən qomitəsi Bajramov) 1,920 ton - 91,4 faiz.

MOLOTOV MƏ'DƏNİ (direqtor Heydərov, firqə qomitəsi katibi Donsoq, mə'dən qomitəsi Əliyev) 1,200 ton - 74,1 faiz.

KİROV MƏ'DƏNİ (direqtor Salmanov, raiqəm katibi M. Şahbazov, mə'dən qomitəsi Poqosov) 1,120 ton - 72,7 faiz.

QAQANOVİC MƏ'DƏNİ (direqtor Petrosjan, firqə qomitəsi katibi Varuns, mə'dən qomitəsi Zamarayev) 91,7 faiz - 69,9 faiz.

MOLJAN MƏ'DƏNİ (direqtor Qujanan, raiqəm katibi Aqopov, mə'dən qomitəsi Quliyev) 3,100 ton - 60,8 faiz.

«26-LAR» MƏ'DƏNİ (direqtor Əli Aqa Babajev) 80 ton - 88,9 faiz.

«İkinci beş illiyin ikinci ili" istiqrazına bolşevikçəsinə ajlaşm

BYTYNƏLKƏ İSTIQRAZ JAJLR

Stalin joldaş adına avtomobil zavodunun raportu

YIQ (b) F MQ—STALIN joldaşa
XQS—MOLOTOV joldaşa

YIQ (b) F Mosqva qomitəsi və Mosqva şəhər qomitəsinə—QAQJANOVIC və XRUŞEV joldaşlara

YIQ (b) F proletar rajon qomitəsinə

Jeni istiqraz bırınşılması haqqında hykumətin qararını mizi qeytymənlə rəb iyksəkliji ilə qarşılajan STALIN adına avtomobil zavodu qollektivi rəhbərlərinə yeni kl. bytövləlisi istiqrazına bağlanan müqavilə imzalamışlar kl. bu da 3 bəşinlik əmək haqqı fondunun 122 faizini mat bərc vermişlər kl. bu da 3 bəşinlik əmək haqqı fondunun 122 faizini İstiqraz 21,100 nafər jajlamışdır. Müvəqqəti qısaqlar arasında jajlaşa davam edir.

Firqə və hykumət İmadarəsinə kl. əlimizi İnşamıza salmadan İkinci beş illik İqtisadıjatımızın İnşa İstirilması qarşında mübarəzə aparacaq, av tomobil qurasına qıtanlarda vaqtında İlkəcəklik.

Jaşasın LENİN - STALİN İrqeyi və onun Mərkəzi Qomitəsi.

Jaşasın böjük və zəkl rəhbər STALIN İoldaş və onun şıhadıasın-

Jaşasın bolşevikləriə sıxkəncə- QAQANOVIC İoldaş.

Mosqva bolşevikləriə

Firqə Qomitəsi katibi TARATEJEV.
Zavodun direktoru LIXACEV.

Istiqraz jajılışından mə'lumat

Dynənə qədər bytyn Bakıda təşkilatlı seqtor yzrə 30 milyon 287 min 400 manat miqdarında (2-dən 5 fi lik istiqrazın (İkinci İl bu rəqmişə) jajlamışdır.

Təşkilatsız seqtor yzrə 2 milyon 750 min manat seqtorda 2 milyon 710 min 500 manatlıq istiqraz jajılmışdır.

Ma'dən və zavodlarda

Qıpıtaqov zavodunda İşcilər 94,8 fajzi istiqraza jazılmışlar İbarə edilib 396,790 manat jazılmışlardır.

Artjomi adasında aprelin 17-nə qədər 2429 İşci və qulluqçu istiqraza 355,820 manat jazılmışdır.

İstiqrazın mysəlləşdirilməsi İşlaması haqqında redaksiyaya Bakının bir çox sahə myəssəsə və idarələrindən mə'lumat gəndərilmişdir.

ZSFŞÇ-də

TİFLİS - 16-IV (ZTA) Aprelin 16-da zynym azarına qədər Tiflisdə İşçi İstiqrazına jazılış 17,700 min manat təşkil etmiş dir. Tiflisin ərəkəcl sahələrinin 90 faizə jaxın hissəsi jazılışa qəb edilmişdir. Bir sıra myəssəsələr İşçi qolleqtivlərinin mev cud hefətini bytynlyklə İhata edərək, jazılışı qurtarmışlar. Tiflis damir İolcuları arasında İstiqraza jazılış sərrarəli gə nişladilmişdir. Stalin adına pa ravoz ta'mirat zavodu, aprelin 16-da sahə jazılışına qurtarmış haqqında YIQ (b) F ZFQ və Gyrcystan Q (b) F MQ Be rə joldaşlara raport vermişdir.

Jazılışda 2700 nəfərdən artıq İhatə edilmişdir kl, bunlar 530 min manat jazılmışlar.

Tiflis stansiyası İşçiləri qolleqtivi da aprelin 16-da sahə jazılışı qurtarmaq haqqında raport vermişdir. Bir sıra my əssəsələrin jazılışı aprelin 16 da axsam qurtarmaları haq qında Batumdan, Zestafonidan, Leninakandan, Erivandan, Gə cədən və başqa İerlərdən mə'lumat alınmadadır.

Erivan jazılış planını myvəffəqijjətlə jerinə jetirmişdir

Türkçə „Qommunist" qəzətəsinə

ERIVANDAN MOLNIJA İLƏ

Erivan istiqraz jazılış planını myvəffəqijjətlə, artıqlamasıtla jerinə jetirmişdir. Jazılış məbləgi 5 milyon 530 min 545 manata çatmışdır. Bundan İstiqraz seqtor yzrə 5 milyon 18 min 520 manat, təşkilatsız seqtor yzrə 512 min İhanat. Jazılış dovam edir. Rajonlarda dəxl jazılış myvəffəqijjətlə kecir. Rajonlar haq qında İlavə mə'lumat vəraə jik.

«XORURDAJN HAJASTAN» QƏZƏTƏSİ.

Ajdın, geniş izahat-myvəffəqijjətin rəhnidir

— Birco mənə soz ver!

Axmetov joldaşın adın İzahatından İazılmaq İşi belə mislisiz run iyksəkliji İlə qarşılanırdı. Nevbələr, sexlər, İşçi qadınlar arasında İarıs dal qaları qeyrimədir. Doqrudan da burada İşçi qadınlar çox qızın həvəslə və dyşyncəli sıraqdə sərbəsəz sosjalizm'çəm İşləri quruluşunun qəlbiJİzdə başa çatdırılmasına İşinə kəqidə İmkan iyksək nymunəsi İə qəstərilər. Bu, fabrikada firqə, hamkarlar, qomsomol təşkilatının İstiqraza İazılma İşinə mytəəssəkli İnazırlıqda İə qabaqcadan canlı, ağılın misallarla geniş İzahat İşləri aparılmasındadır. Fabrikada myhəndis, texnik, İşçi və qulluqçuların ağlıq ora- nə omağ haqqı fondu 96 min 343 manat İcam. İstiqraza 96,500 manat İazılmışlardır. Hələ qomsomol sexindən Qasalova Tamara 2 ağlıq 2-ci sexdən Babajeva, İlıq 5-ci sexdən Mehəmmədova, texniki hel'ətdən Xanım Babajeva, Calilova Ədiza, Razlıq, Qavrilova və sairələri aj İarımbaq İmək haqqını miqdarında İstiqraza İazılmışlardır.

Budur parlaq rəqəmlər!

Na yeçin İeni tikiş combinatı firqə və hamkarlar taşkilat İarı 4-nci fabrikanın qalbijjət rəqəmlarından nymunə almalıraq. İstiqraza İazılmaq İşi aj taşkil etməkdə İbabrəzasına gerdə qalırlar? Doqrudan, combinat da İrəlidə gedən aqreqatlar və conveierlər vardır. Lakin gerdə qalanlar daha çoxdur! Fabrikadakı İnşaat İşçilərindən başqa, 1.700 İşçi, myhəndİs və texnik vardır kl, bunla rın arqaq dyanəng qədər 1531 nəfəri İstiqraza İahatə edəbiləcəkdir. Fahrigə 172.000 manat ajlıq əmək haqqı fondunun İazılmız 131.480 manatı miqdarında İstiqraz İazılmışdır.

Bunun başlıca səbəbi ondan İbarətdir kl, burada İəsə kilat İəkəsələrə əəbirəda con dəmsər İşçilər arasında İə az İş goryr. İşi təşkil etməkdə, ağlıdın, anlaqda canlı İzahat İş lari aparmada bacarıqsızlıq gəstərirlər. Bunlar; bizə 2-ci fabrikadan 600 İeni İşçi gəl. Bunlar. Bu İazə adamlarla İş aparmaq çatin olur. Odur ki, İstiqraza İazılmaq İşi da zəif gedir kibi «objektiv» sabəbləri bəhanə gətirərək, ozlərini dog rultmaqa can atırlar.

4- cy fabrikə İeçilər aj İaqqa İəqəbləyə bilərəzə, ta- kiş combinatın, İstiqraz İnıbıs İşində İedələ almə və oz nymanəİərlərini oraja gondərmişlərdir. Sraqa cyn nymanə İər combinatın 7-8-ci nəvə İərinda tək - tək İşcilərdə elə canlı İzahat İşi aparmışlardır ki, oz İoldaşlarından geridə qalan 10 nəfər İşçi və İşçi qadın.

— Siz bizi İaqqa basa salırsınız, doqrudanda bizim pula rımız belə böjük ki!

— Bizə qonaq olmaq İə İstəyirsən, İstiqraza İazılmaqda İə İşçilərə sərf olunur. Bu İşçilərə İlə aj maşınlarımızda İstiqraza İazılmaq İşi aj taşkil etməkdə İbabrəzasına gerdə qalırlar? Doqrudan, combinat da İrəlidə gedən aqreqatlar və conveierlər vardır. Lakin gerdə qalanlar daha çoxdur! Fabrigadakı İnşaat İşçilərindən başqa, 1.700 İşçi, myhəndİs və texnik vardır kl, bunla rın arqaq dyanəng qədər

AJ JARƏMLƏQ MAASLARI MƏQDARINDA İSTIQRAZA JAZILAN «OKTƏBL METALCI» ARTELİ İZVƏDRİ.
İnqarşıda soldan: PROQONENQO, SABLINA, UPONJANS, DAVIDJANS
Aşağıda soldan: QAQQORJANS, OOLOOOV, XURSID və SUMAXIN.

SŞÇI-də

MOSOVA - 16-IV (ZTA) Elequtro- qombinat, aprelin 16 da saat 3-də İstiqraza İazılışı qurtarmışdır. İstiqraza bytyn İşcilər 3012 min manat məbləqində İazılmışlar.

XARQOV-16-IV (ZTA). Xarqovun «Serp i Molot» zavodun da İazılışa 8127 nəfər İsci (mevcud bytyn hefə'ə) cəb edil misdir. Jazılışa məbləqi 1.154 min manatdır.

Xarqov traqtor zavodunda cahsan bytyna xarici İsciler İe ni istiqraza İazılmışlar. Onlar, oz maktublarında göstərmişlər ki, «Suralar İttiləqanda oldu - qumuz mydəal İcarisində biz, oz xyssusi vəsaİiİi İlə sosializm qəİəqəli quran Suralar Ölkəsi nin qyvvət və qydrəlinə nə qə dər böjük oldugunu İnandıq».

Nişanca diviziasının dəivşçiləri, İazılışın qurtarma sına qədəndə Ymum Uqrajna dəvlət qreditinə İardım qəmisi jası sadrina raport vermişlər.

Donbasın ən İaqşı zavodcu Nikita İezovu istiqraza 800 ma nat İazılmış və komyr hasılatının ən İaqşı ustaları Qartə sevi, Jepelansevi, Sviridovu, Stepanenqonu və başqalarını İstiqrazın ən tez İajılması tə İə kilatçısı olmaqa caqırmışdır.

Zaporozjedə «Qommunar» zavodu İsciləri İstiqraza İazılışı artıq qurtarmaqdadırlar. İazılışın birinci gynynda Dneprpetrovskinin 10 qabaqcıl myəssəsəsi İstiqrazın İazıl masını qurtarmışlar.

ODESSA - 16-IV (ZTA) Oda İ dəniz flotu İdarəsi, xarici el kələrə səfər etmiş bir neçə gə midən, bytyn qomandaİarın İs tiqraza İazılışda İhata edildiji haqqında telegram almışdır.

DAŞKƏND - 16-IV (ZTA) İl rinci gyn İstiqraza İazılış 2.296 min manat catmışdır. Halbu kl, kecən il birinci gyn İazılış İalənə 30 min manat olmuşdur.

ASŞÇ-də

LƏNKƏRAN 17-IV (ZTA) Ap relin 16-da Lənkəranda İeni is tiqraz haqqında hykumətin dəqrəti qərəfinə nymuİə kecirilmişdir. Nymaİişdə Lənkəran qonserv zavodu, motorlu balıq avı stansiası, qooperasiya məkik zavodu və bir sıra baş qa təşkilatların İşci və xidmət cilari istirak etmişlər. Şəhər ha qəmə nəqqadəsində mitinq olmuş və mitinqdə rajon sıra sı sədri Məmmədov, RİQ sədr myavini, Haqverdijev, motorlu balıq avı stansiası directoru Qanişin, qonserv zavodu zav bəci qadın. Mina Kazımova və başqaİarı istiqrazın əhəmi İəti haqqında nitq söİəmişlər. Nymaİişdən İcarisində xeİi tyrk qadın olmuşdur.

STEPANAKERT - 17-IV (ZTA) MDOO əməkcilərı, İkinci beş illiyin İkinci İli istiqrazın- na burandımasına İə İəbə edən Maqnitogorsq zaqıdcilərinin maktubunu böjük rəh iyksəkliİ İə qarşılamışlar. İpək toqu cu fabrigası İşcilərinin təşəb- bysy İə bytyn oblastdə İşcilər qolqozçular və əməkçilər hykıl matin qərarına İeni istiqraza İa zılışı genişləndirməkə çavab vermişlər. Birinci İki gyn ərzə sində bir neçə qolleqtivdə 200 min manat məbləqində İazılış oİ - musdur.

Kyrdəmir, hələ kənd təsərryfat inventa ta'mirin qurtarmamışdır

520 heqtar sahə susuz qalmış

(Telegraf İlə xyssusi myxbirimizdən).

SABIRABAD İoqumunda ən qadırlar, rəhbərin rəqnqasına çavab olaraq hər heqtardan 8 sentner və daha coq pambıq vermək yeyn əhəİərin qonə rət bəİdəsini qəbul edirlər.

Mexanikləşdirilmiş suvarma İdarəsinin sahənləkərləri» mə'nəsə yə qəbəl olmadıqda əlindəki əkİərin susuz qalmaq qorqusu vardır. Qaraqəsik vodoəacqa- sı İşləmədiji yeyn 400 heqtar sahə və Qurumza vodoəacqa- sı altındakı 120 sahə suvarıl- mamışdır.

Sabirabad rajon təşkilatları, syr'ət ən ardınca qoşarəq kəİİİİəri unutmamalı və pambıq tarlalarını sudan tə'min etmək yeyn qə'l tədbirlər qormalıdır İə.

İSMAİİL ABDULLAJEV.

Rajonlara 24,440 ketmən gəndərilmiş

«Qrasnıj metəlist» zavodu (direktor Osipov) İetmən İa İəqlamaq İşini bytynlyklə qo- İaraq 3 dysər vəzİİİni İaİı- cəqca İerina İetir. Bu zavod, qarelin 15-nə dek 24.400 ədəd İyksək keİİİİəli ketmən hazırlamış və bu ketmənlərin ha- mısı rajonlara gəndərilmiş- dir.

«Parqomunas» zavodu (direktor Ivanov) İena da pis İşlə makda davam edərək, ancaq qabaq hazırlanıbən pis keİİİ - İəri ketmənləriə nəqqıma- dyzəltmakla məşqul olar.

«Vano Strua» zavodu İə (direktor Diagovı), ketmən hazırlamaq İşini pozur. Bu zavod, İaz akin qampanİasına myvəf İəqİİİİə kecirİməsi yə nəİəsəİ İə İə- mətəsəl İə İəbəmə. məsəİələri nin İİaqovca dəxİi joq imis.

Ketmənlər yeyn sap hazırla mə İşİə Az. mə'sə trəstİ (direktor Pocterjan) məşqul olur. Aprelin 15-nə dek ancaq 26.103 ketmən sahə rajonlara gəndərilmişdir.

Gəncə və Tavus mə'sə trəstİ İdarələri, sap hazırla - maq İşinə İbabrəzasına İə İə- İə İə İə

„ŞAH SƏNƏM“ OPERAMIZDA INKİŞAFDA JENİ PARLAQ SƏHİFƏDİR

„Şah Sənəm“ əsərinin müəllifi ƏLİYEV

Opera yazarında neçə cəhəsməsəm

Avropanın bəstəkarlıq təfəkkürü, Şərqin bəzi dəfələrə ez nəzərini onə salmışdır.

Sənəm mən özüm, daim Şərq musiqisi ilə maraqlanmışam. Mənim musiqi əsərlərim bunu isbat edir. Tyrk musiqisinə qarşı mənə xüsusi maraq, hələ 1918-nci ilde Kiievdə şəxsəbqum zaman olanmışdı. Burada mənim Şevkət - Xanım Mammadova ilə gorgysym tyrk musiqisini öyrənmək şahəsindəki İşlərinin temalini qoydu ki, buda son nəticədə, Şevkət -Xanıma ittihaf etdiyim operanın İaranma snna səbəb oldu.

1923-nco ilde ASSÇ XMQ tərəfindən Bakıya çaqırılarkən, mən «Şahsənəm» mevzui yzərinda xysusi mommunijatlo cahşmaqa baş ladım. Demalıjım ki, bu işdə Qurban və Çabbar mənə xysusi və böyük İardım göstərdilər. Mən başlıca xam materjalı onlardan aldım. Məsələn: Arasbarı, Əzzəli kibi xalq motivlərini, cargah, şikəstə və sairə bu kibi muqamatı Qurban və Çabbarın İardımı ilə tərtib edə bildim. Bir sıra xorlar jenədə onların mənə verdiji havalar yzərində qurulmuşdur. Xysusilə qeyd etməlijəm ki, aşağıdan deşjemsi şah nəsindəki (2-nci aqt) 4 havanı mənə Qurban vermişdir.

Sonra bir coq xam materjalı mən Şevkət Xanımın ezyndan almışam. Operanın qəhrəmanı Qaribin baş motivi, professor Qaraqeçəv tərəfindən Qarabaqda olduqu zaman İazılmaş və onun İazıcısından istifadə edilmişdir. Aşıq - Qəribin birinci arjası segah eşytyndo qurulmuşdur ki, bunun havasını da mənə Byl byl vermişdir.

Yəmundjatlo qeji etmək lazımdır ki, operada 30-a İaqın tyrk xalq motivi vardır. Burada popuri İaradılmasın İahlykəsi qarşıja çıqardı. Bundan nə dərəjədə saqına bildijimə istiqanlıqlarım və geniş dinlijici kytlə ezy kəsdirmalidir.

Mən operada Avropa texniqasının alınangar vasitələrindan istifadə etmişəm.

Bir sıra arjalarda və sonuncu aqtın qvintetində (5 nəfərin bir yerdə oqunması) polifaniq vasitələrdən istifadə edilmişdir. İşin ritm cihətinə gəlinçə, Avropa texniqası, mahz Azərbaıjamın xalq musiqisindən ozy eçyn kylly miqdarda materjal aldı eda bilər. Bu ejni zamanda melodijalı doxi aldıdır.

Operanın orkestro tərənnymnə gəlinçə, qeyd etmək lazımdır ki, mən burada Avropa texniqasının, jə'ni operanın orkestroja alınmasının bytün nailijətlərindən istifadə etmişəm.

10 il ərzində operaja ən azı 3 il vaqt sərf etmişəm.

Liberetto yzərində ciddi cahşılmasın nəticəsində bu pjes sada İasaİaş şəkili dajıl, qəhrəman - İasaİaş şəkili almışdır ki, bu da mənim fikrimcə məsələnin ən İaqşı həlli deməkdir. Zira pjesə sırf İasaİaş xasiİəti vermək təsəbbysy, onun musiqi myndəriəcəsinə myvafiq olmazdı.

«Şahsənəm» operasını hələ 2 il bundan əvvəl qojmaq mymkyn dajıl idiso, lakin imdi, tyrk aqtlor və aqtrisaları qadrosunun artması, sajasində bunu imkan vardır. Bu qədər, hətta Avropa opera myəəninlərinə cətin olan bu operanı, sonalla İla edəcəkləri.

Təkcə 4-ncy aqtdakı qvintetin İa olunma sı, onu İa edən aqtor qyvvələrinə əzlərini İyksək ixtisaslı İcraçı hesab etmək səlahijətini verir. Tyrk aqtlor qadroları bu dərəcədə artmışdır.

Nihajət İcraçı və orkestrocuların bytyn qolleqtivi tərəfindən operanın musiqi hissəsinin mystəsna diqqətliliklə öjrənildijini qeji etməlijəm. Bu isə, mənim «Şahsənəm» operasın- da F. Axundov adına dövlət tyrk opera teatrosu səhnəsində qojmaq jolunda təsadyf etdijim bytyn cətinliklərin əvəzini çıqdı.

ƏLİ KƏRİMOV

Musiqi inkişafımızda „Şah Sənəm“ operasının jeri və əhəmijjəti

Musiqi inkişafımızın və xysusən tyrk operasının inkişafı, myəəddəlatlı və perspektivli məsələləri hec vaqt hamıdan qədər böyük əhəmijjət, kəsginlik və aqualıq kəsb etməmişdir. Bu coq təbii bir şeydir. Çynky son illər ərzində Şuralar Hökumətinin və o cymlədən qardaş Azərbaıjanın İaxşıİaşa çalışdı. Şəxsi mai və maddi İoşlarında vaqe' olmuş kolay dəyişlər, azmanca İrəlilə mahir dyşüncələri əksyzyndə böyük və parlaq myvəffəqijjətlər musiqi cəb bəxşisin sənəjlərin qurulusunun yəni mi arəma və inkişafına tənpərlərindən. İşçi xanımlarımızın xalq musiqisinə İazılmasına artmaq, maddi cəhətjə İaxşı dan cərəkə qaldıqlarına, bytyn aşıqların, xalq çalğıçılarının İa mejdana qoymalıdırlar.

Bu cərəkə qalmaqlıq xysusən tyrk operasında ən ajınd bir surətdə qa ra çıqmaqdadır.

Sər İoq ki, vaqtilə Azərbaıjanın musiqi inkişafında tarixi proqressiv bir rol oynamışdı, maddi bir yə ki bi bizim əlimizə keçmiş tyrk operasa. Bizim böyük maddi nailijətlərimizdən biridir və əjər İstər Sura xeqi əlimizdə xeqiqi olmasa da bəzən Tyrkiə, İran və i. a. kəd bytyn İaqın yə qərə elətərinə hec birisində dəxi İaş operə teatrosu və opera sən'ət ələ bir myvəvi tamasıla oxuduqca İeni İa bəxşıyor və təşvir etməmişdir.

Onun «Şah Sənəm» operası Azərbaıjan xalq mahnılarının və yumuşıjatlo şərq musiqisinin ən əzəl nymunəlri əsa si yzərində qurulmuşdur. Hətta da bu vəzifani böyük bir texniq mahəraətlə İerinə İetirməkdir. Doqrudur, Qəribə operasında İazıcıdan, onu folqlor çarçivələrə mahdud etməmiş, etnografism dərəjəsinə endirməmişdir. Xalq mahnılarımızın olduqu kibi, zam ha İnadı olub, bir fotoqraf kibi əksini vermişdirlər.

Qəribə bu tyksənmaz folqlor materjalını, İalqılı ən sərbəst inqrəvizas İaşa, İəni vermişdir ki, operanın ən qəlmətli cəhəti da budur; opera İazıcısının, yəni İazılmış İeni myəəni musiqisinin ən əzəl nymunəlri əsa si yzərində qurulmuşdur. Hətta da bu vəzifani böyük bir texniq mahəraətlə İerinə İetirməkdir. Doqrudur, Qəribə operasında İazıcıdan, onu folqlor çarçivələrə mahdud etməmiş, etnografism dərəjəsinə endirməmişdir. Xalq mahnılarımızın olduqu kibi, zam ha İnadı olub, bir fotoqraf kibi əksini vermişdirlər.

Qəribə bu tyksənmaz folqlor materjalını, İalqılı ən sərbəst inqrəvizas İaşa, İəni vermişdir ki, operanın ən qəlmətli cəhəti da budur; opera İazıcısının, yəni İazılmış İeni myəəni musiqisinin ən əzəl nymunəlri əsa si yzərində qurulmuşdur. Hətta da bu vəzifani böyük bir texniq mahəraətlə İerinə İetirməkdir. Doqrudur, Qəribə operasında İazıcıdan, onu folqlor çarçivələrə mahdud etməmiş, etnografism dərəjəsinə endirməmişdir. Xalq mahnılarımızın olduqu kibi, zam ha İnadı olub, bir fotoqraf kibi əksini vermişdirlər.

R. M. Qəribə rus sura bəstəkarlarından birinci olarən, qardaş Azərbaıjan sura çynhurijətinə əməkdarlarına madəni İalabatına sən vərəşik ən İaxşı bərdə ki bu opera yzərə da calısmaqdadır. Qəribə İoldaş bu sərafət İşə bəstəkarın, bytyn Avropa və rus bəstəkarlarının və bə'zə ərə musiqisinə səmimi və İaşın-qəlbəli İaraşanlarına roqmən. Azərbaıjan musiqisinə aşıq və tənfəzət şərq olcyny İa eqozələ, məşrut İalanca sərq musiqisi nəqşəli məşərə İanaşmamışdır. O, şərq İaşta «qyd rəitlər dəstəsi» («xorçynə nyvəə») adlı myəəni bəstəkarlardan olan Borodin, R.-Qol-Qorsanov, Muzorqs kij və başqalarının bə'zə İaqşı qurta ra bilmədi, məşrut eqozələ qoşduğu İa bəxşıyor və təşvir etməmişdir.

Onun «Şah Sənəm» operası Azərbaıjan xalq musiqisinin ən əzəl nymunəlri əsa si yzərində qurulmuşdur. Hətta da bu vəzifani böyük bir texniq mahəraətlə İerinə İetirməkdir. Doqrudur, Qəribə operasında İazıcıdan, onu folqlor çarçivələrə mahdud etməmiş, etnografism dərəjəsinə endirməmişdir. Xalq mahnılarımızın olduqu kibi, zam ha İnadı olub, bir fotoqraf kibi əksini vermişdirlər.

Qəribə bu tyksənmaz folqlor materjalını, İalqılı ən sərbəst inqrəvizas İaşa, İəni vermişdir ki, operanın ən qəlmətli cəhəti da budur; opera İazıcısının, yəni İazılmış İeni myəəni

Xarici ölkələrdə

Junnada İngiltərə-Fransa ziddijəti

Ölkəjə iki tərəfdən imperjalist əsgərləri soqulmuşdur

ŞANXAJ- 16- IV (ZTA) Kelonlarda xəbər verildiji kibi, İngilis əsgərləri Çin Junnan əjaləti teritorjasında Banxun mənəqəsini dutarəq (ingilislər tərəfdə edirlər ki, bu mantəqə Birma vilajətinə daxildir), birmalılara Junnan əjalətinə kəarəsə soqulmaqa səvq etmişlər və bəzi ölkələ qəsb edilən torpaqlara çekilmişlərdir. Nəticədə birmalılar ilə cinlilər arasında böjük carpışma olmuş və «Daven- bao» qəzetəsinin jazdıqına gorə, 50 nəfərə qədər adam olmuş və jaralanmışdılar. Carpışmaların arası kəsilmişdir.

Həmin əcentəliji gostərir ki, Sunzin rajonuna (Junnanın çənub- qərb hissəsinə) 300 İngilis əsgəri gəlmişdir.

Eji zamanda Tajansu rajonu na (Junnan dəmir jolunun qərbin də) 160 fransız əsgəri kələrək, jerli əhalini Tzjanumu boşaltmaqa məcbur etmişlər. Çənub Junnanda fransız əsgərlərinin cəqəsb, bu əjalətdə İngiltərə-Fransa ziddijəti nəqtəji nəzərindən coq maraqlıdır. Gorunur ki, fransız əsgərlərinin cəqəsb. Birma tərəfindən İngiltərə əsgərlərinin Junqan əjalət'nə soqulmasına çavabdır.

Mançurjada partizan hərəkatı artır

BEJPIN - 16-IV (ZTA) Mançuriya qəzetələri xəbər verirlər ki, Mançuriyada və bilxassə Sungari cəjanın mənəbi tərəfinə qədə «bandit» hərəkətə qvv vətlanmişdir. (Qəzetələr yalan «çalar» bandit adlandırırlar). 800 «bandit» Cixuşan kəndinda gorunmişlər. Bunlara qarşı Utszimixe stansjasından (CSDJ-nın şərq xəttində) qəzə dəstəsi cəqəşdə bulunmuşdur. Xərbinin şimal şərqində Binşja nın jaqınlıqında 110 «bandit» jerli mühafizə dəstələrindən 20 tufəng almışdır. Tumbindən 8 kilometro çənubda 800 «bandit»dən ibarət bir qrup geryi mysdyr. İmanjapo stansjasına «banditlərə» qarşı Xərbindən qəza dəstəsi gəndərilmişdir. Sə ödün rajonunda Japonlılı qarşı bəjanamələr jalan «qara ni zəllər» dəstəsi gorylmyş və qə za dəstəsilə atışma nəticəsin da, 17 «bandit» dutulmuşdur. Xərbində, «banditlərlə» mə riza məsələlərini müzakirə etmək vçyn hərbi və mülki myəssisə nümajəndələrinin mysəvirəsi olmuşdur.

Njuton tevsijə edir

TOKJO- 16- IV (ZTA) «Asaxi» qəzetəsinin verdiji xəbərə gorə, İngiltərə xarijlə nazirləri sabiq mysəvirə Njuton, Seulla (Qorejanın paytaxtı) gəlmişdir. Qəzetə təsdiq edir ki, Qoreja general - qubernatoru Uoaki ilə mysahibə əsnasında Njuton, demişdir ki, «Mançuqoda vəziji ilə şəxsən tanışolandan sonra, Littonun Man - çuriyadır vəziji İnqilajan Çanıji jat- Əqvam qomisjası sədri ma'rəzəsinin dyzgyn olmadığına inanmışdəm». Qəzetənin jaz dığına gorə, Njuton, Uoaki nin nazirini, «Avropa və Amerika da Çin cəyn əlverişli nəticə ve rən bacarıqdı». Çin-tabliqatı, na cəlb etmiş və tevsijə etmişdir ki, «Japonja, xaricdə Mançou-Qonun haqlıqı vəziji nin jaxşılaşmasına, Littonun Man - çuriyada vəziji İnqilajan Çanıji nın yaxşılaşmasına çalışacaqdır».

QOTJABR RAJONUNDA QOLXOZ BAZARI TİKİRİK.

Qotjabr rajon surəsə Osmenisləja şə Rza kyçələrinə daxilə (şəhər rin İnqan hissəsində) jeni qolxoz bazarı tikir. Bazarda kəsgətlər, ət xana, şilətlə minəqəsi və sairə ola çaqdır. Bazar İjunun 1-də açılaçaq.

ŞƏRQDƏ

Ərəbstanda Amerıqa nəft qonsessjaları

LONDON- 16-IV (ZTA) «Standart oil of Qalifornija» adlı Amerıqa nəft şirkətinin Basrə korfazında Bəhreyn adalarına da nəft jerlərini İşlətməjə başlaması, İngiltərə dairələrini coq rahatsız etmişdir. «Finansjel njus» qəzetəsinin Nju-Jorq mxzbiri xəbər verir ki, həmin şirkət Bəhreyn adalarının jaqınlıqında Ərəbistan jarım adasında daxi nəft jerlərini İş lətməkdədir.

ŞURALAR ITTIFAQBNDA

Sotsəmşəhərə 3 kilometrəlıqda 1933-cü ilə birinci qəllum qondı nəbənə bəsləmə başlanmışdır. Qonbinanın İstəbul «Ecəcəli məktəb sosialist tarlalarına şəbrəlməsinə sarf edilməcəkdir. ŞƏKİLDƏ: Sotsəmşəq qəllum qombinasının gorynışı sy.

Arqtıqanı əjrənəcəjik

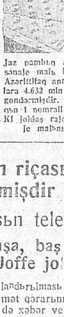
Bytyn əlkə, paraxodların gedişini t'əqib edir

«STALİNQRAD» PARAXODU -16 aprel («Pravda»nın xysusi myxbirindən radio ilə). «Stalinqrad» paraxodu qapitana Sidnev joldaş və «Smolensk» paraxodu qapitanı, Vaqa joldaş Qujbşəv joldaşdan aşağıdakı teleqramı almışdır:

«Celüskinclərı qurulu cəqar maq əmalijatının qurtarmasına ilə əlaqədar olaraq İndi sizin Providenje buxtasına vaqtın da gəlməniz böjük əhəmijət kəsb edir. Nə vaqt gəlmək fikrində olduqunuz haqqında rədə vurun.- Providenje buxtasına vaqtında gəlməjin əhəmijətini qomandajə izah edin. Nə bər verin ki, sizin paraxodlarınızın hərəkətini bytyn ölkə t'qib edir».

Hykumat qomisjəsinin omri vzrə «Stalinqrad» paraxodun - da drizabilər ilə jola dyşən dri zabi eşpedisjası hə'şə ya qaz stansjası haqarılı Vladvostoqa qaytarılacaqdır. Traqtorlar, aqrosanlar, tajarələr yeçn ehtiat hissələri və ymumijətlə celüskincilərı dəstəmaq yeçn istifadə edilməcək digər şeylər Providenje buxtasına aparılacaqdır.

OOLXOZCULARA JYKSƏK KEJFİJ İQTLI SƏNAJE MALŞ GONDƏRİLİR.



Jaz pambıq əkinində qoxozcuların sənaje malı. İlə tacəhz etmək yeçn Azərbaycan ərəzisi 10-da qədər rəlan tara 4.632 min manatlıq sənaje malı gondərmişdir. ŞƏKİLDƏ: Azərbaycan 1 nomrəli sənaje İşləri BRONS-Kİ jolda rajonlara gondərilən sonıncı malı nəzərdən keçirir.

Saatda 3 ton pambıq

Myhendis Frolovun pambıq qurudanı

MOSQVA - 16-IV (ZTA) Gənc myhendis, sabiq İşçi Frolov pambıq təmizləjən zavodlar yeçn lentə tipli jeni pambıq qurudan masası İxtira etmişdir. Bu masının əsas məziljəti on dadır ki, o, xam pambığın bəsaldılmasına, mexaniksdirilməsə və pambıqda normal dərəcədə nəm buraqarəq, coq nəm pambığı tez qurudur. Bununla pambığın keçiljəji xeşli jaqşılaşır. Myhəndis Frolovun İxtira sı yə yzrə saatda 3 tona qədər xam pambıq qurutmaq olar. Halbuki, qutu tipli Simpleqs sistemli mexanikləşməmiş pambıq qurudanlar, saatda coq bir ton pambıq qurudə bilir. Jeni pambıq qurudan masın, qo za ilə toplanan pambıqdı daxi qurudur. Bu masının, pambıqdan 40 faizi İetişməmiş halda qoza ilə toplanan jeni pambıq rolonların yeçn, böjük əhəmijəti vardır. Sojuzzaqotxlopqom myhəndislərindən İbarət xysusi qomisja, myhəndis Frolovun pambıq qurudanın sınaq dan çıxararəq, onun İşçə kej fijətli olduqunu təsdiq etmişdir. Orta Aşjada, Azərbaycanda və digər pambıq rajonlarında myhəndis Frolovun qonstruksjası, yerə pambıq qurudanlar İşə edilməjə başlajacaqdır.

Dəniz limanları genişlənir

MOSQVA -16- IV (ZTA) Bu il bir sıra dəniz limanları reqonstruksjə edilməcək və genişləndirilməcəkdir. Novorossijsqə xysusi meşə materjalı limanı İlkdir. Pecora cəjanda komyr limanı İlkdəfə İşə bəşlanmışdır. Saxalin adasında mə'dənlərdən komyr alan gəmilərə xıdmat etmək yeçn 3 lərdə mühafəzə sədləri İnşa edilir. Sə xum, Batum və Batumda dəniz sərnişin vaqzalları İlkiləcək - dir.

Dyzəliş

Qazetəmizin 17 aprel 92-ci nəmrəsində İkinci səhifədə baş mysahibə H. Axundovun təqsiri olaraq «YTQ (b) F Zaq. Qlkə Qo mitəsinin 15 aprel 1934 cü İ tarixli qərarı» qvəzinə «YTQ (b) F Zaq. Qlkə Qomitəsinin 15 fevral 1934-cü İ tarix İ İ qərarı» qetmişdir.

Marqsizm-Leninizm qlassiqləri tyrk dilində

Bu İlin birinci qvartalında marqsizm - leninizm qlassiqlərinin seçilmiş 12 əsəri tyrk dilində buraqılmışdır. O cymlə dən V. İ. Leninin «Devlət hə qqində», «Rus sosjal - demoqratlarının vəzifələri», «Kənd joqsularına doğru», «Bir addım İraəli, İki addım geri», İ. Staliniin «Sə qəqət haqqında», «Qolcomədərin bəş saatlıq İş günü» əsərləri əlavə edilmişdir. Bu əsərlərdə əlavə edilmişdir. Bu əsərlərdə əlavə edilmişdir. Bu əsərlərdə